

Veřejná doprava a infrastruktura Pardubického kraje VII



PARDUBICKÝ KRAJ

Předcházející prezentace VI

- Seznámení se zadávací dokumentací na VZ v autobusové dopravě,
- Popsána činnost organizace BESIP se zaměřením na seniory,
- Seznámení se zadávací dokumentací na VZ v drážní dopravě.



Náplň této prezentace:

- Výběr dopravců v autobusové dopravě,
- Informace k bezpečnosti silničního provozu BESIP,
- Modernizace vozového parku v oblasti drážní dopravy,
- Silniční hospodářství Pardubického kraje.



Výběr dopravců v autobusové dopravě

MILNÍK	TERMÍN
Změna rozsahu (úprava JŘ jednotlivých oblastí) – zajistí odbor dopravy PK	5. 12. 2018
Finalizace ZD, Smlouvy a výpočtových nástrojů na základě upravených JŘ oblastí (zajistí MT Legal a MMD)	20. 12. 2018
Předložení ZD Radě PK (materiál pro Radu PK)	23. ledna 2019
Projednání ZD Radou PK	28. ledna 2019
Předložení zastupitelstvu PK (schválení závazku)	13. únor 2019
Projednání závazku zastupitelstvem PK	19. únor 2019
Zahájení zadávacího řízení	25. 2. 2019
Prodloužení lhůty pro nabídky (DI IX – vyhrazená změna závazku)	13. 6. 2019 (uveřejnění DI IX)
Otevírání obálek s nabídkami	29. 7. 2019 (po prodloužení na základě DI XI)
Posouzení a hodnocení nabídek	srpen 2019 (29.7. 1. 9. 2019 - 5 týdnů)
Rozhodnutí o výběru	2. 9. 2019
Lhůta pro námitky proti rozhodnutí o výběru (15 dnů)	3.9. – 17. 9. 2019
Předpokládaný termín uzavření smlouvy na dopravní obslužnost	18. 9. 2019
Limitní termín pro uzavření smlouvy (při zahájení provozu od 1. 7. 2020)	31. 10. 2019 (8 měsíců pro připravenost dopravce)
Limitní termín pro kontrola připravenosti dopravce k zahájení provozu od 1. 7. 2020	30. 4. 2020 (2 měsíce před zahájením provozu)
Zahájení provozu dle nových smluv na zajištění dopravní obslužnosti	1. 7. 2020



Výběr dopravců v autobusové dopravě

- Problematika zadávací dokumentace,
- Doplnující informace (DI) a obdržené námitky dopravců k zadávací dokumentaci,
- Zneužívání zákona o zadávání veřejných zakázek.



Problematika zadávací dokumentace

- Administrace zadávacího řízení,
- Rozsah poskytovaných informací,
- Provázanost informací v rámci jednotlivých dokumentů,
- Podání nabídky (bankovní jistota, identifikace účastníka, kvalifikační předpoklady, výpočetní nástroj), termín a způsob podání.



DI a obdržené námítky dopravců

- Rozdíl mezi DI (doplňující informace) a námítkami),
- V průběhu termínu pro podání nabídek jsme obdrželi 15 okruhů otázek pro vysvětlení zadávací dokumentace a 4 námítky,
- Způsoby vypořádání ve vazbě na prodloužení termínu pro podání nabídek (z 23.4.2019 do 7.8.219)



Část veřejné zakázky		Informace k veřejné zakázce		
Číslo části	Oblast	Výchozí rozsah plnění (v km/rok)	Vítězný uchazeč	nabídková cena (Kč/km)
1,00	Jevíčsko	1 754 582	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	
2,00	Litomyšlsko	2 192 316	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	
3,00	Lanškrounsko	2 006 366	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	
4,00	Ústeckoorlicko	2 087 519	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	
5,00	Poličsko	1 894 182	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	
6,00	Chrudimsko	2 549 956	ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.	
7,00	Holicsko	2 014 548	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	
8,00	Přeloučsko	1 921 677	ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.	
Celkem		16 421 146		35,38 (vážený průměr)



Zneužívání zákona o zadávání veřejných zakázek,

- Současná situace v Pardubickém kraji ve vztahu k ÚOHS,
- Možné varianty řešení,
- Jak postupovat při dalších veřejných zakázkách?



BESIP

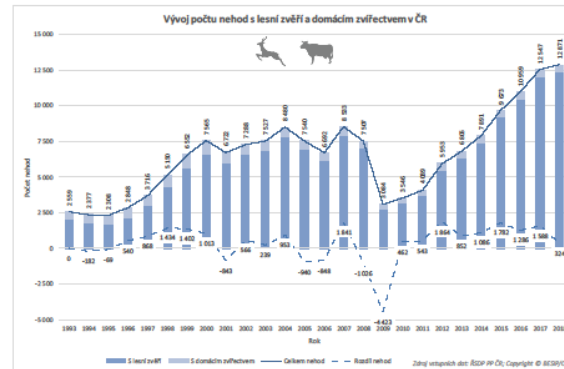


Tisková zpráva

Počet srážek se zvěří se za 5 let téměř zdvojnásobil

21. srpna 2019, Praha

V roce 2018 bylo evidováno 12 871 nehod s lesní zvěří a domácím zvířectvem, což je nejvíce v historii České republiky, od roku 2010 dochází každoročně k nárůstu počtu těchto nehod. V důsledku těchto nehod byly v roce 2018 usmrceny 3 osoby, dalších 19 osob bylo těžce a 150 osob zraněno lehce. „Ažkolí závažnost těchto nehod nepatří k nejvyšším, většinou se jedná převážně o nehody s hmotnou škodou, nárůst počtu srážek se zvěří je alarmující,“ říká Mgr. Tomáš Neřold M.A., vedoucí Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy a dodává: „Za uplynulých 7 měsíců bylo evidováno téměř 8 500 těchto nehod, meziročně je tak evidován více než čtvrtinový nárůst! Přestože nedošlo v tomto roce ke smrtelné nehodě, těžce zraněno bylo 9 a lehce zraněno 96 osob.“



K nejvíce nehodám s lesní zvěří a domácím zvířectvem dochází v posledních 3 letech na silnicích II. tříd, následují silnice I. tříd. Na silnicích II. tříd je také v důsledku srážek se zvěří a domácím zvířectvem evidováno nejvíce zraněných osob. Nejvíce nehod s lesní zvěří a domácím zvířectvem je evidováno v přímých úsecích komunikací, dále pak v zatáčkách a na přímých úsecích po projetí zatáčkou, jen minimální počet na křižovatkách. Stejná situace je i v počtu usmrcených, těžce a lehce zraněných. V uplynulých 2 letech bylo nejvíce těchto nehod evidováno v měsících říjnu a listopadu.

Poznatky z Hlubkové analýzy dopravních nehod

Tým hlubkové analýzy dopravních nehod (www.vyzkumnehod.cz) se zaměřuje na dopravní nehody se zraněním některého z účastníků. Proto jsou tyto nehody analyzovány pouze zřídka. „Kromě samotné

BEZPEČNOST NA SILNICÍCH - PRÁVO A ZODPOVĚDNOST KAŽDÉHO Z NÁS!

Ministerstvo dopravy
Samostatné oddělení BESIP
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
+420 225 131 070, posta@mdcr.cz, www.lbesip.cz



**Obnova kolejových vozidel ČD v regionální
dopravě
pro Pardubický kraj
(zpracováno dopravcem České dráhy a.s.)**



Program obnovy kolejových vozidel ČD

A. Nákup nových vozidel:

1. Dieselové motorové jednotky (DMU)
2. *Elektrické jednotky jednopodlažní nebo dvoupodlažní (EMU160, EMU240 a EMU400+)*
3. *Netrakční soupravy dvoupodlažní (push-pull)*
4. *Hybridní jednotky bateriové nebo s palivovým článkem*

B. Modernizace stávajících vozidel ČD:

1. Motorové vozy řady 810 RegioMouse
2. Motorové jednotky řady 814 RegioNova
3. Vozy klasické stavby řady Bdmtee
4. Řídící vozy řady Bfhpvee
5. *Elektrické jednotky řady 471 CityElefant*

A. Nákup nových vozidel

1. DMU120 – až 60 ks dvoudílných dieselových regionálních jednotek pro cca 120 osob (120 km/h)
2. EMU160 – až 50 ks dvousystémových elektrických regionálních jednotek pro cca 150 osob (160 km/h)
3. EMU240 – až 60 ks dvousystémových elektrických regionálních jednotek pro 240 osob (160 km/h)
4. EMU400 – desítky ks dvousystémových dvoupodlažních el. jednotek pro více než 400 osob (160 km/h)
5. Push-pull – minimálně 5 ks netrakčních dvoupodlažních souprav s řídicím vozem pro 356 osob (160 km/h)
6. Hybridní jednotky bateriové nebo s palivovým článkem (120 – 160 km/hod)

Výhody: nejvyšší kvalita: rychlost 160 km/h, resp. 120 km/h, velký měrný výkon (velké zrychlení), ETCS, nízkopodlažnost, TSI PRM, klimatizace, uzavřený systém WC, informační systém, zásuvky 230 V + USB, WIFI, přeprava kol, kočárků, vozíčkářů, apod.

Nevýhody: vyšší pořizovací náklady, vyšší cena dopravního výkonu, vyšší náklady na údržbu a provoz

Závěr: Ideální dlouhodobé řešení - doporučujeme objednatelům volit alespoň pro významné regionální výkony pořízení nových vozidel té nejvyšší kvality 21. století s životností alespoň 30 let! Zajišťujeme výběr výrobce dle zákona a financování nákupu.

DMU120: Diesellová jednotka pro cca 120 osob 10 jednotek na trať Pardubice – Havlíčkův Brod



Typově např. motorová jednotka ř. 844 RegioShark

- rychlost 120 km/h
- 120 míst k sedění
(1. tř. 9 míst, 2. tř. 96 pevných míst + 15 sklopných míst)
- klimatizace
- 1 vakuová toaleta na jednotku uzpůsobená pro cestující na invalidním vozíku
- WIFI, zásuvky 230 V + USB
- nízkopodlažní nástup umožněn všemi nástupními prostory
- prostor pro přepravu kol, kočárků a invalidních vozíků
- plnohodnotný informační systém
- sledování polohy vozidla technologií GPS



PŘEDPOKLÁDANÁ CENA JEDNOTKY JE CCA 85 MIL KČ.



Bezemisní elektrické jednotky pro regionální dopravu



Hybridní jednotky provedení trolej – baterie nebo palivové články

- rychlost 160 km/h – trolej
- rychlost 120/140 km/h – palivové články
- min. 120 míst k sedění, 1. i 2. třída
- dojezd v bateriovém režimu 80 až 100 km, v režimu palivových článků více než 500 km
- vybavení, komfort jako elektrické jednotky
- dynamika jízdy i v režimu palivových článků lepší než u motorových jednotek
- celoživotní náklady nižší než u motorových jednotek
- vozidla více světových výrobců jsou již ve zkušebním provozu
- předpoklad připravenosti k sériové výrobě po roce 2021

B. Modernizace stávajících vozidel ČD

1. 810 RegioMouse – lehké motorové vozy pro regionální dráhy pro cca 50 osob (80 km/h)
2. 814 RegioNova – částečně nízkopodlažní modernizovaná motorová jednotka pro cca 80 osob (80 km/h)
3. Bdmtee – velkoprostorové víceúčelové osobní vozy klasické stavby pro cca 80 osob (160 km/h)
4. Bfhpvee – doplnění zdvihacích plošin pro imobilní cestující
5. 471 CityElefant – dvoupatrová příměstská elektrická jednotka pro 310 osob (140 km/h)

Výhody: rychlejší cesta k vyšší kvalitě, dovybavení vozidel modernizačními prvky na úroveň kvality 21. století za nižší náklady než nákup nových vozidel – dle typu vozidla klimatizace, uzavřený systém WC, informační systém, zásuvky 230 V + USB, WIFI, přeprava kol, kočárků, vozíčkářů, apod. Prodloužení životnosti vozidel.

Nevýhody: omezené možnosti modernizace dle typu vozidla (např. nelze zvýšit rychlost nebo nelze změnit výšku podlahy), odstavení vozidla z provozu po dobu modernizace, omezená životnost vozidel, omezení daná potřebnou unifikací nových modernizací, vyčerpané kapacity opravců.

Závěr: kompromisní střednědobé řešení – doporučujeme objednatelům volit modernizaci stávajících vozidel ČD jako vhodný doplněk k nákupu nových vozidel na ostatní významné výkony v regionu. Životnost vozidel po modernizaci je cca 15 – 20 let.

810: Motorový vůz pro regionální dráhy pro cca 50 osob



Motorové vozy ř. 810 RegioMouse – 8 vozidel pro Pardubický kraj^{*)}

- rychlost 80 km/h
- maximálně 55 míst k sezení (50 pevných míst + max. 5 sklopných), příp. při změně rozteče sedadel jen 45 míst (40 pevných míst + max. 5 sklopných)

Rozsah modernizace:

- přechalounění sedadel, změna rozteče sedadel (o 5 míst méně)
- WIFI, 10 zásuvek 230 V + USB
- 3 háky na jízdní kolo, okénko do dveří ke strojvedoucímu (0/0-S)
- informační systém (dva vnější LED panely a dva vnitřní LCD displeje)
- sledování polohy vozidla technologií GPS
- lak v barvách Pardubického kraje

CENA MODERNIZACE JE 4,4 MIL KČ.

^{*)} toho času zasmluvněno 7 vozidel

810: Motorový vůz pro regionální dráhy pro cca 50 osob



V případě nákupu 10 ks DMU120 od 7/2022 mohou tato vozidla postupně být nadbytečná (nahrazením uvolněnými MJ 814 s částečnou nízkopodlažností). Vozidla ř. 810 postupně mohou přecházet mimo kontrakt s Pardubickým krajem.



814: Modernizovaná motorová jednotka pro cca 80 osob



Motorové jednotky ř. 814 RegioNova – 16 jednotek pro Pardubický kraj

- rychlost 80 km/h
- 82 míst k sedění (75 pevných míst + 7 sklopných míst)
- nízkopodlažní nástup dvoukřídlými dveřmi
- 1 vakuová toaleta na jednotku uzpůsobená pro cestující na vozíku
- 4 místa pro kola nebo 2 cestující na vozíku
- informační systém

Pozn.: klimatizace nebude realizována z důvodu vysokých investičních nákladů

Rozsah doplňující modernizace:

- WIFI, sledování polohy technologií GPS
- doplnění 12 ks zásuvek 230 V + USB v hnacích vozech jednotky

CENA MODERNIZACE JE do 0,29 MIL Kč.

Bdmtee: Osobní vůz klasické stavby pro cca 80 osob



Revitalizace vozů Bdmtee – 17 vozů pro Pardubický kraj

- rychlost 160 km/h

Rozsah modernizace:

- nově 80 míst k sedění (78 pevných míst + 2 sklopných míst.)
- změna původní rozteče mezi sedadly a uspořádání
- 5 míst na kolo a umožnění umístění kočárku do prostřeňního oddílu
- vakuová toaleta, nové osvětlení
- stranově selektivní zavírání a blokování dveří – větší bezpečnost
- WIFI, zásuvky 230 V + USB
- informační systém s online aktualizací obsahu
- nová podlahová krytina, revitalizace stěn, stropů a nástupních prostorů
- dosazení stolku v uspořádání sedadel za sebou
- možná též varianta s 1. třídou (cca 25 míst 1. tř a 46 míst 2. tř.)

CENA MODERNIZACE JE CCA 10 MIL KČ.

Bfhpvee²⁹⁵: dosazení zdvižných plošin



Dosazení zdvižných plošin pro invalidy na vozíku do 7 řídicích vozů pro Pardubický kraj

- 2 plošiny na jeden vůz
- elektrické ovládání

CENA DOPLNĚNÍ PLOŠINY JE CCA 2,3 MIL KČ.

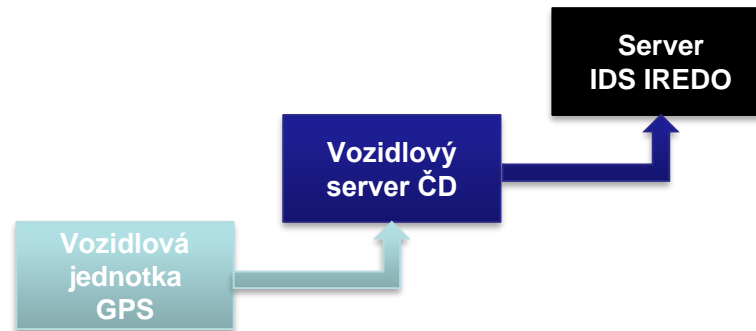
K začátku JŘ 2019/2020 předpokládáme vybavenost všech sedmi vozů Bfhpvee provozovaných pro Pardubický kraj připojením WIFI.



Další dílčí požadavky na modernizaci/dovybavení vozidel

Sledování polohy vozidla – modul GPS

- dle požadavku objednatele lze samostatně doplnit do hnacích vozidel popř. řídicích vozů současných řad (náklady na jedno vozidlo cca 90 tis. Kč)
- vozidla dle probíhajících zadávacích řízení budou modulem GPS vybavena
- lokomotivy ř. 162 WTB jsou již vozidlovou komunikační jednotkou osazeny



Standardní a cílová vybavenost nových nebo modernizovaných kolejových vozidel ČD

- Obdobně jako již stávající moderní vozidla ČD: RegioPanter, RegioShark, RegioSpider

Vozidlo	Nízkopodlažnost (resp. zdv. plošina)	Infosystém	WIFI	Zásuvky 230 V	Klimatizace	Vakuové WC
DMU120	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Reko810	NE	ANO	ANO	ANO	NE	NE
Reko814	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
RekoBdmtee	NE	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
RekoBfhpvee	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Grafické řešení regionálních vlaků ČD – brand ČD - 1/3



- České dráhy jsou národní železniční dopravce se 180letou tradicí
- jednotný grafický styl, tj. název a logo firmy, způsob prezentace, barevnost, slogany, a v neposlední řadě i barevné řešení kolejových vozidel či uniforem, utváří vizuální tvář celé firmy
- korporátní (firemní) design je podstatou vizuální identity společnosti, neboť na jeho základě je možné firmu jednoznačně identifikovat a právě jednotná barevnost vozidel odlišuje ČD od zbytku trhu (konkurence)

Grafické řešení regionálních vlaků ČD – brand ČD+kraj - 2/3



- u jednotného designu není třeba řešit přejezd mezi 2 a více kraji nebo nasazení vozidel na území jiného kraje v případě mimořádnosti
- je možné prezentovat objednatele na skříní vozidla a v interiéru.
- zdůraznění spolupráce ČD a jednotlivých krajů například za pomoci sloganu „Jedeme v tom spolu“

Grafické řešení regionálních vlaků ČD – design krajů - 3/3



- na základě požadavku objednatele a s jeho podporou realizují ČD celoplošné barevné řešení vozových skříní motorových jednotek ř. 814 Regionova a dalších vozidel propagujících například Pardubický kraj a Kraj Vysočina
- při dohodě na úhradě nákladů je možná realizace krajských nátěrů nebo celoplošných polepů na všech nově pořízených či modernizovaných vozidlech
- u vozidel zajiřďujících významněji do sousedních krajů je nutno předem objednatelem projednat grafické řešení se sousedním objednatelem



Vozidla ČD: řídicí vůz 961, 814 Regionova, 841 Regioshark



Kanál Labe – Odra - Dunaj



SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

12. FUNKČNÍ OBDOBÍ

233.

USNESENÍ SENÁTU

z 11. schůze, konané dne 14. srpna 2019

k závěrům veřejného slyšení Senátu s názvem „Potřebuje Česká republika vodní koridor Dunaj - Odra - Labe?“, konaného dne 14. června 2019 v Jednacím sále Senátu ČR

- I. bere na vědomí** informaci o 18. veřejném slyšení Senátu na téma „Potřebuje Česká republika vodní koridor Dunaj - Odra - Labe?“ konaném dne 14. 6. 2019;
- II. konstatuje, že**
- účastníky slyšení byly vneseny podpůrné argumenty, ale i závažné připomínky k zpracování Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj - Odra - Labe předložené ministerstvem dopravy k rozhodnutí vlády ČR o pokračování a realizaci záměru (viz Protokol o veřejném slyšení);
 - předpokladem pokračování přípravy a zahájení realizace záměru vodní cesty třídy Vb je na potřebné úrovni smluvní zajištění napojení a průplavnosti navrhované lodní dopravy s okolními zemními navozující evropské vodní cesty;
 - podmínkou záměru vodního koridoru je respektování limitů české a evropské legislativy jakož i soulad se Strategii přizpůsobení se klimatu (Usnesení vlády ČR z 2015);
 - studie proveditelnosti zcela respektózně vyhodnocuje environmentální rizika Dunaj - Odra - Labe, nehýlí lak naplněn úkol z Politiky územního rozvoje, který Ministerstvo dopravy stanovil počtem, shrnout a vyhodnotit podklady k realizovatelnosti tohoto investičního záměru;
- III. doporučuje** při posouzení Studie a případně další vyhodnocování podmínek realizace záměru věnovat zvýšenou a dostatečnou pozornost následkům probíhajících klimatických změn (snížení průměrných ročních přírůků v řekách, zvýšený výpar atd.) a vlivu koridoru na režim oběhů podzemních vod a ochrany vodních zdrojů;
- IV. žádá, aby**
- před jednáním vlády o pokračování přípravy záměru a dále chráněné územní rezervy koridoru Dunaj - Odra - Labe byly dotčené obce (katastrálním územím, územní kompetencí státní správy - OŘP) o návrhu informovány a rozsah územních požadavků s nimi projednán;
 - rozhodnutí vlády o navrhované přípravě extrémně náročné investice z veřejných zdrojů s očekávanou evropskou dotací předcházela řádná opočetná výsledků Studie provedená nezávislými zahraničními experty.

předseda Senátu
v. z. Jiří Kůžička v. r.

Miroslav Adámek v. r.
ověřovatel Senátu



Kanál Labe – Odra - Dunaj

Celkové investiční náklady projektu ve variantě D-O-L jsou 585,847 mld. Kč. V případě jednotlivých větví jsou poté investiční náklady následující:

Dunajská větev – 95,298 mld. Kč,

Oderská větev – 187,908 mld. Kč,

Labská větev – 302,641 mld. Kč.



Silniční hospodářství Pardubického kraje

Silniční hospodářství v Pardubickém kraji

Michal Kortyš

senátor Parlamentu ČR
a náměstek hejtmána Pardubického kraje

2

Str
an
a
30



Vozidla s úhradou mýtného

Zpoplatnění je stanoveno podle typu vozidla a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci. Úhradě mýtného podléhá užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny.

Vozidla podle emisní třídy:

do třídy EURO II,

2. třídy EURO III a IV,

3. třídy EURO V,

4. třídy EURO VI, EEV a vyšší.

Vozidla podle počtu náprav:

se dvěma nápravami,

2. se třemi nápravami,

3. se čtyřmi nebo více nápravami.

Vozidla podle kategorie:

Silniční motorové vozidlo (Vozidlo nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 tuny.)

Autobus (Autobus pro účely mýtného systému je silniční motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly, které má v dokladech o registraci uvedenu největší povolenou hmotnost 3 501 kg nebo více a zároveň alespoň jeden z následujících údajů):

- v poli J. kategorie vozidla ... M2 nebo M3 nebo M2G nebo M3G
- v poli typ (druh) vozidla ... ""autobus""
- v poli S. počet přepravovaných osob včetně řidiče 10 nebo více (nebo součet míst k sezení a stání v polích S.1 a S.2)



Sazby mýtného

Mýtné sazby /kromě pátku od 15 do 20:00/ (Kč/km)

	Počet náprav	Dálnice a rychlostní silnice	Silnice I. třídy	Autobusy
emisní třída Euro 0 - II	2	3,34	1,58	1,38
	3	5,70	2,74	
	4+	8,24	3,92	
emisní třída Euro III - IV	2	2,82	1,33	1,15
	3	4,81	2,31	
	4+	6,97	3,31	
emisní třída Euro V	2	1,83	0,87	1,04
	3	3,13	1,50	
	4+	4,52	2,15	
emisní třída Euro VI, EEV	2	1,67	0,79	0,80
	3	2,85	1,37	
	4+	4,12	1,96	



Děkuji za pozornost

Ing. Leoš Beran

