

Silniční hospodářství v Pardubickém kraji

Michal Koryš

senátor Parlamentu ČR
a náměstek hejtmána Pardubického kraje



Výstavba D35 z pohledu Pardubického kraje



Výstavba D35 z pohledu Pardubického kraje

- V letošním roce byla zahájena výstavba dálnice D35. Jedná se o dva úseky Opatovice – Časy a Časy – Ostrov v délce 27,1 km.
- Výstavba je spojena s navážením násypového materiálu z kamenolomů a zemníků, které se prakticky všechny nacházejí na území Pardubického kraje.
- Pro navážení jsou schváleny silničním správním úřadem, Policií ČR a správci jednotlivých komunikací přepravní trasy viz. mapa.



- K výstavbě výše uvedených úseků dálnice je zapotřebí 2,8 mil. m³ vhodného násypového materiálu.
- Přepravou je dotčeno cca 316 km silnic II. a III. třídy, trasy prochází 95 městy a obcemi.
- Přepravou dochází k nadměrnému zatěžování silnic II. a III. třídy v majetku Pardubického kraje.
- Poškození silnic v průběhu přeprav je opravováno v souladu se smlouvou dodavateli stavby.
- Po postupném ukončování přeprav, které budou realizovány do podzimu 2021 budou silnice uvedeny do původního stavu na náklady ŘSD.



Ochrana a monitorování poškození silnic

K ochraně a monitorování poškození silnic jsme učinili tato následující opatření:

- zvýšená četnost kontrol,
- včasné označení poškozených úseků,
- výzva dodavatelům k odstranění závad.

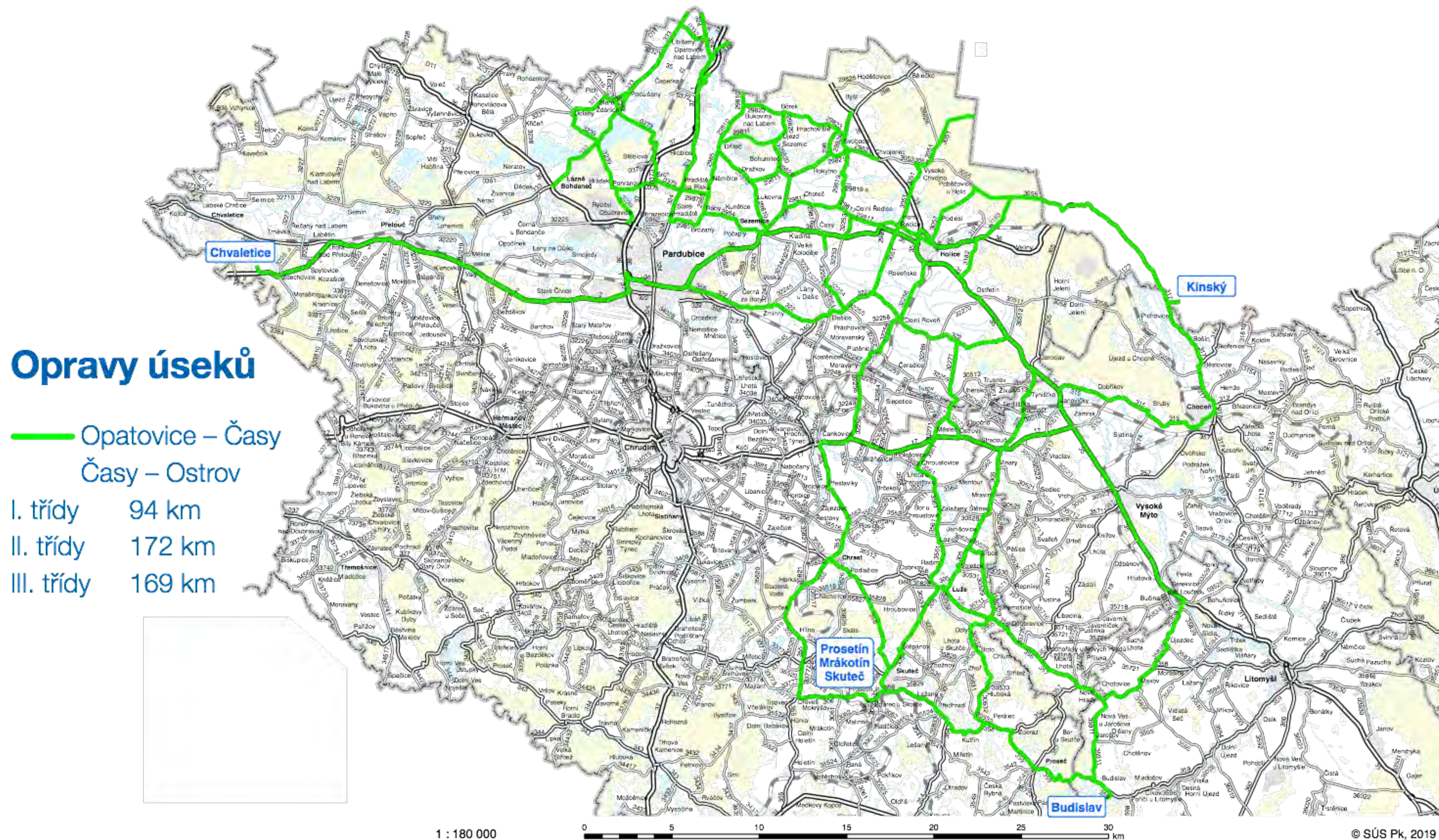


Ochrana a monitorování poškození silnic

- Před zahájením příprav provedena vizuální diagnostika na základě které vyžadujeme odstranění poruch. Měření je provedeno po stometrových úsecích. Každý úsek je ohodnocen podle TP87 stupněm poškození, které je barevně vyznačeno.
- Mimo poškozování silnic dochází v obcích k poškozování obecního majetku včetně domů soukromých osob. Tyto problémy si řeší s investorem a dodavateli obce ve své působnosti.



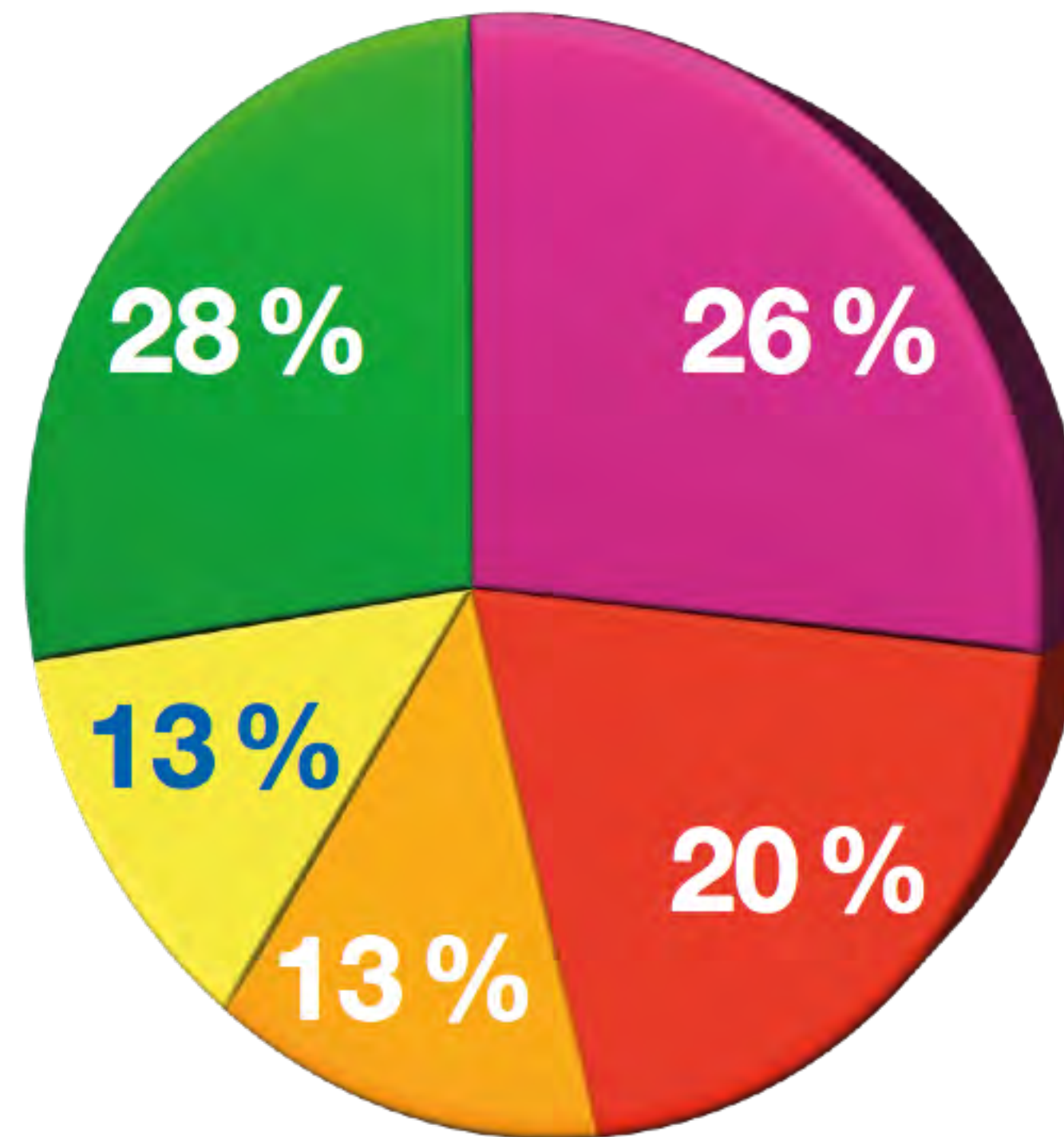
Přepravní trasy materiálu na D35



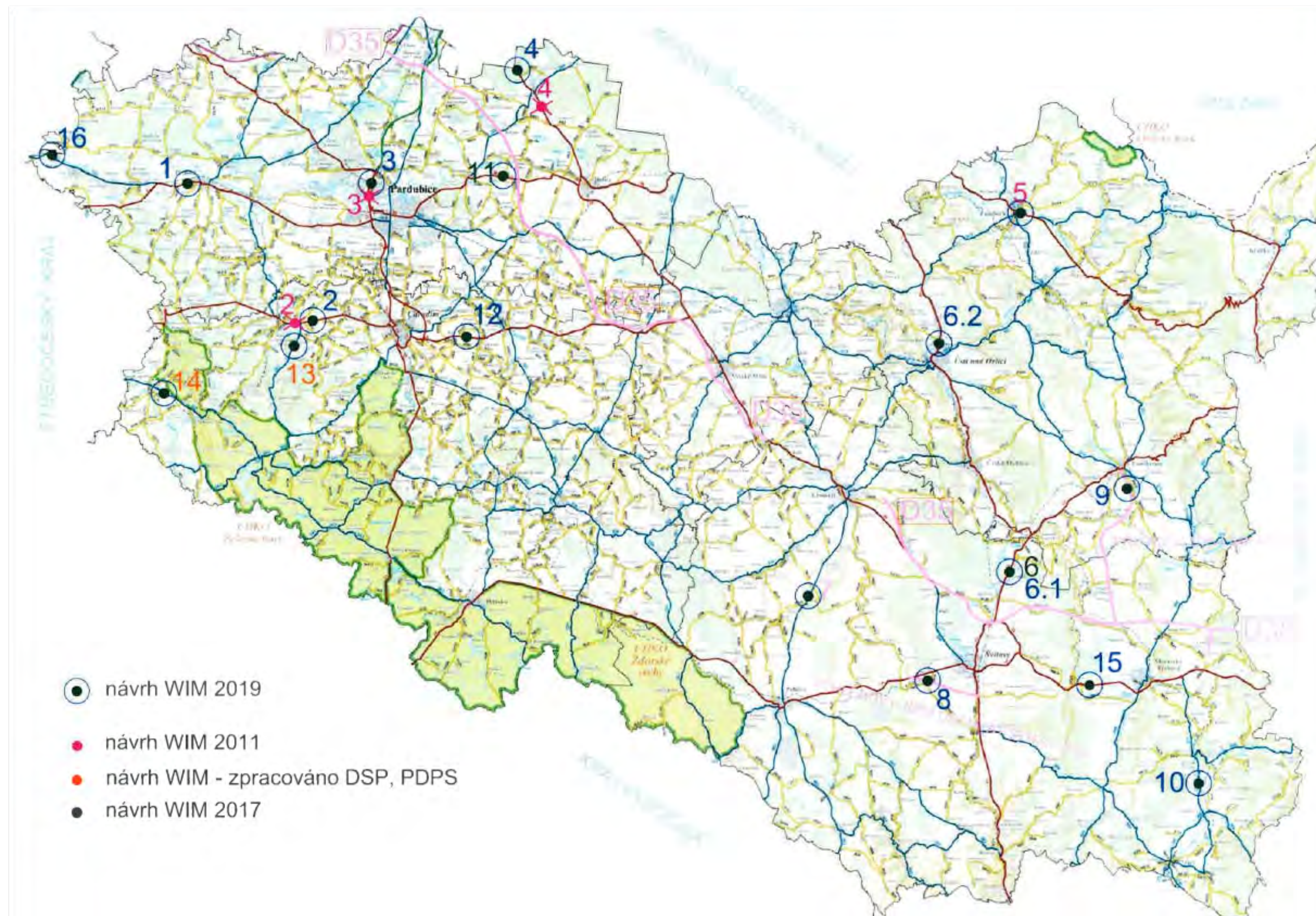
Ochrana a monitorování poškození silnic

Klasifikace stavu silnic

- Havarijní
- Nevyhovují
- Vyhovující
- Dobrý
- Výborný



Problematika vysokorychlostního vážení



Problematika vysokorychlostního vážení

- Od roku 2017 se touto problematikou zabývá i asociace krajů.
- Závěry MD ČR a ŘSD ČR v tuto chvíli upřednostňují vybudování WIM na dálnicích a silnicích I. třídy.
- Realizace tohoto záměru může zvýšit provoz přetížených vozidel na silnice II. a III. třídy v majetku krajů.
- Výsledkem mnohaletého úsilí jsou v tuto chvíli tyto neřešené legislativní a administrativní problémy.



Zpoplatnění silnic I. třídy na území Pk

Na území Pardubického kraje budou od 1. 1. 2020 zpoplatněny na silnicích I. třídy tyto úseky silnic:

- I/35 Hradec Králové – Mohelnice v úseku od hranic po hranice Pardubického kraje v délce 83 km,
- I/37 Hradec Králové – Pardubice od hranic Pardubického kraje do Pardubic v délce 14,2 km,
- I/43 Brno – Svitavy od hranic Pardubického kraje do Svitav v délce 19,2 km,



Zpoplatnění silnic I. třídy na území Pk

- Zákonem č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, byl vpraven institut tzv. Omezení vjezdu některých vozidel, konkrétně se jedná o § 24a zákona o pozemních komunikacích.
- Omezení vjezdu některých vozidel umožňuje zakázat nebo omezit tranzitní nákladní dopravu prováděnou nákladním vozidlem nebo jízdou soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 t a více, na silnici II. a III. třídy stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění.



Zpoplatnění silnic I. třídy na území Pk

- K zavedení zákazu tranzitní nákladní dopravy na silnicích II. a III. třídy je nutná identifikace silnic II. a III. třídy, které by prokazatelně mohly sloužit jako objízdne trasy zpoplatněným dálnicím a silnicím I. třídy ze strany jednotlivých krajů (ve spolupráci s obcemi, resp. se správními orgány, které budou stanovovat příslušnou místní úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy – obecní úřady obcí s rozšířenou působností).
- Tranzitní dopravě je zapotřebí vytvořit podmínky pro průjezd po vhodné trase.



Zpoplatnění silnic I. třídy na území Pk

- Jednání k omezení jízdy některých vozidel, resp. k případnému objíždění zpoplatněných silnic I. třídy budou probíhat v jednotlivých krajích.
- Snahou AKČR je vybudovat cca 220 vysokorychlostních kontrolních vah s tím, že první váhy by byly realizovány od roku 2021, kdy je plánované zavedení příspěvku od SFDI.
- Dne 27. 8. 2019 se kraje v rámci asociace dohodly, že budou podporovat způsob využívání na Slovensku, Rakousku, kde kamiony jsou sledovány v rámci satelitního mýtného systému, který u nás bude provozovat společnost CzechToll. Vzhledem k nutnosti změnit legislativu tento systém nelze zavést dříve jak za dva roky.



Stav realizace a přípravy přivaděčů k D35

- V únoru 2017 byla provedena aktualizace memoranda mezi Vládou ČR a Pardubickým krajem, která vyústila v usnesení vlády ČR z 10. 4. 2017 ve kterém jsou uvedeny silnice určené k výstavbě, modernizaci a opravám a zesmluvněny se SFDI v limitní výši 2,7 miliardy Kč.

Za tyto prostředky budou realizovány následující stavby v termínech výstavby:



Stav realizace a přípravy přivaděčů k D35

- Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno – Býšť v limitní výši 200 mil. Kč. Realizace stavby 01. 04. 2021 až 31.12. 2022.
- II/322 kolem Dašic (Pardubický kraj) v limitní výši 300 mil. Kč. Realizace stavby 05. 01. 2020 až 03. 05. 2022.
- II/322 v úseku Černá za Bory – Dašice v limitní výši 200 mil Kč. Realizace stavby 03. 01. 2021 až 30. 05. 2022.
- II/358 modernizace silnice Litomyšl – Česká Třebová (SÚS Pk) v limitní výši 200 mil Kč. Realizace 13. 5. 2019 až 10. 11. 2020.

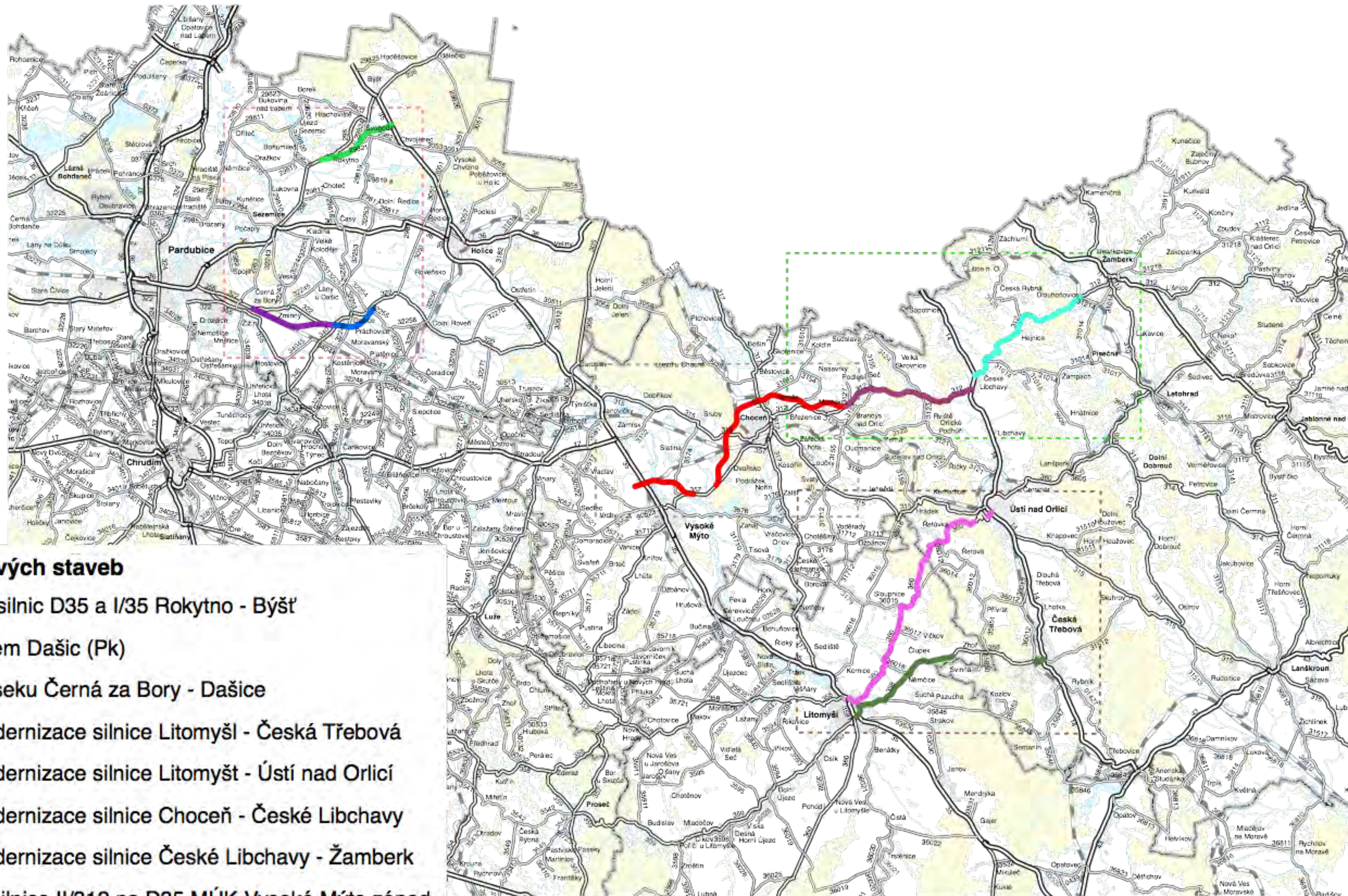


Stav realizace a přípravy přivaděčů k D35









- II/360 modernizace silnice Litomyšl – Ústí nad Orlicí (SÚS Pk) v limitní výši 100 mil. Kč. Realizace 02. 9. 2020 až 30. 9. 2021.
- II/312 modernizace silnice Choceň – České Libchavy (SÚS Pk) v limitní výši 300 mil. Kč. Realizace 30. 10. 2020 až 1. 11. 2021.
- II/312 modernizace silnice České Libchavy – Žamberk (SÚS Pk) v limitní 200 mil. Kč. Realizace 01. 03. 2021 až 30. 12. 2021.
- Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto západ v limitní výši 1,2 mld. Kč. Realizace stavby 01. 11. 2023 až 28. 11. 2025



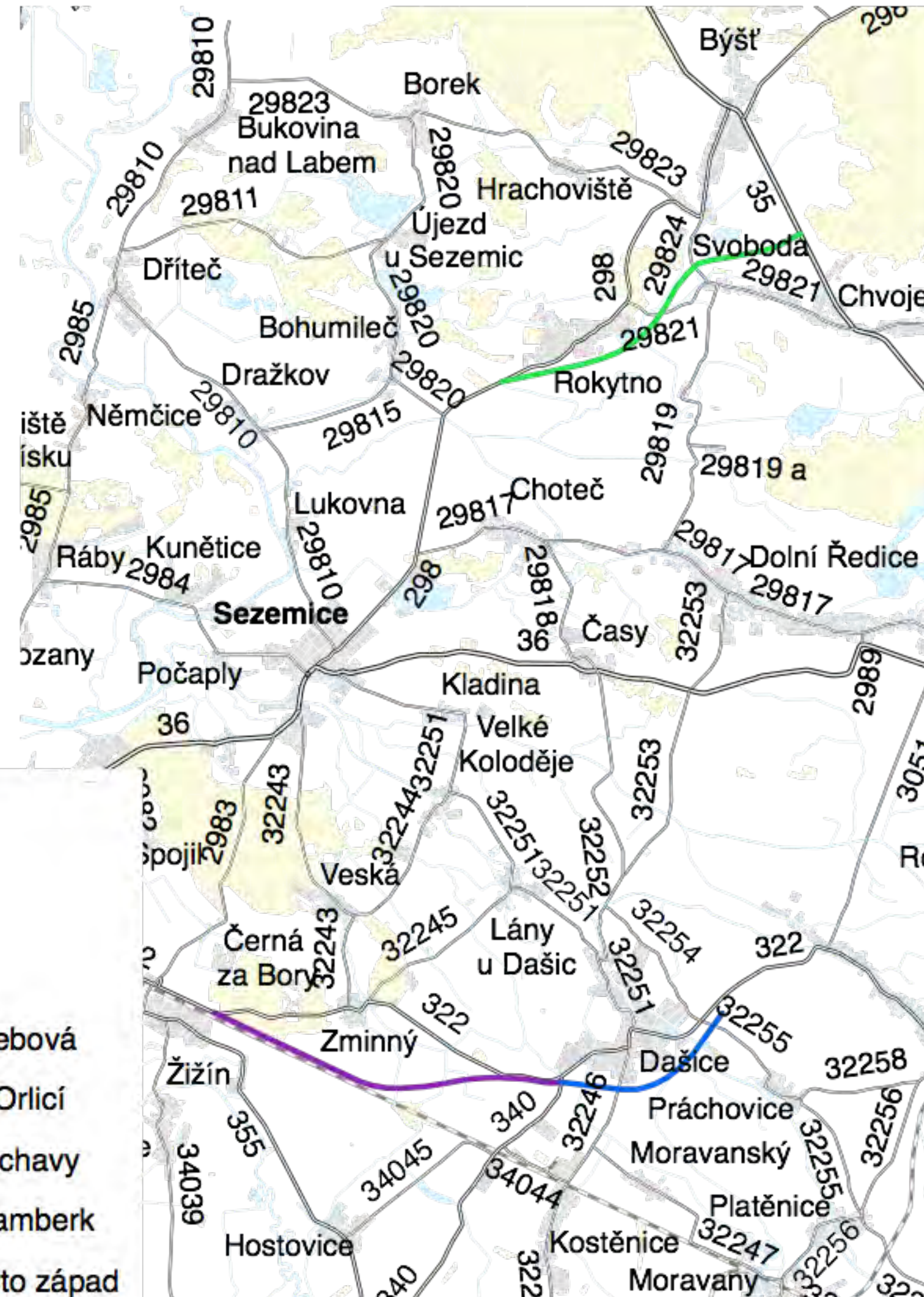
Stav realizace a přípravy přivaděčů k D35



Přehled jednotlivých staveb

-  Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno - Býšť
-  II/322, kolem Dašic (Pk)
-  II/322, v úseku Černá za Bory - Dašice
-  II/358, modernizace silnice Litomyšl - Česká Třebová
-  II/360, modernizace silnice Litomyšl - Ústí nad Orlicí
-  II/312, modernizace silnice Choceň - České Libchavy
-  II/312, modernizace silnice České Libchavy - Žamberk
-  Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto západ

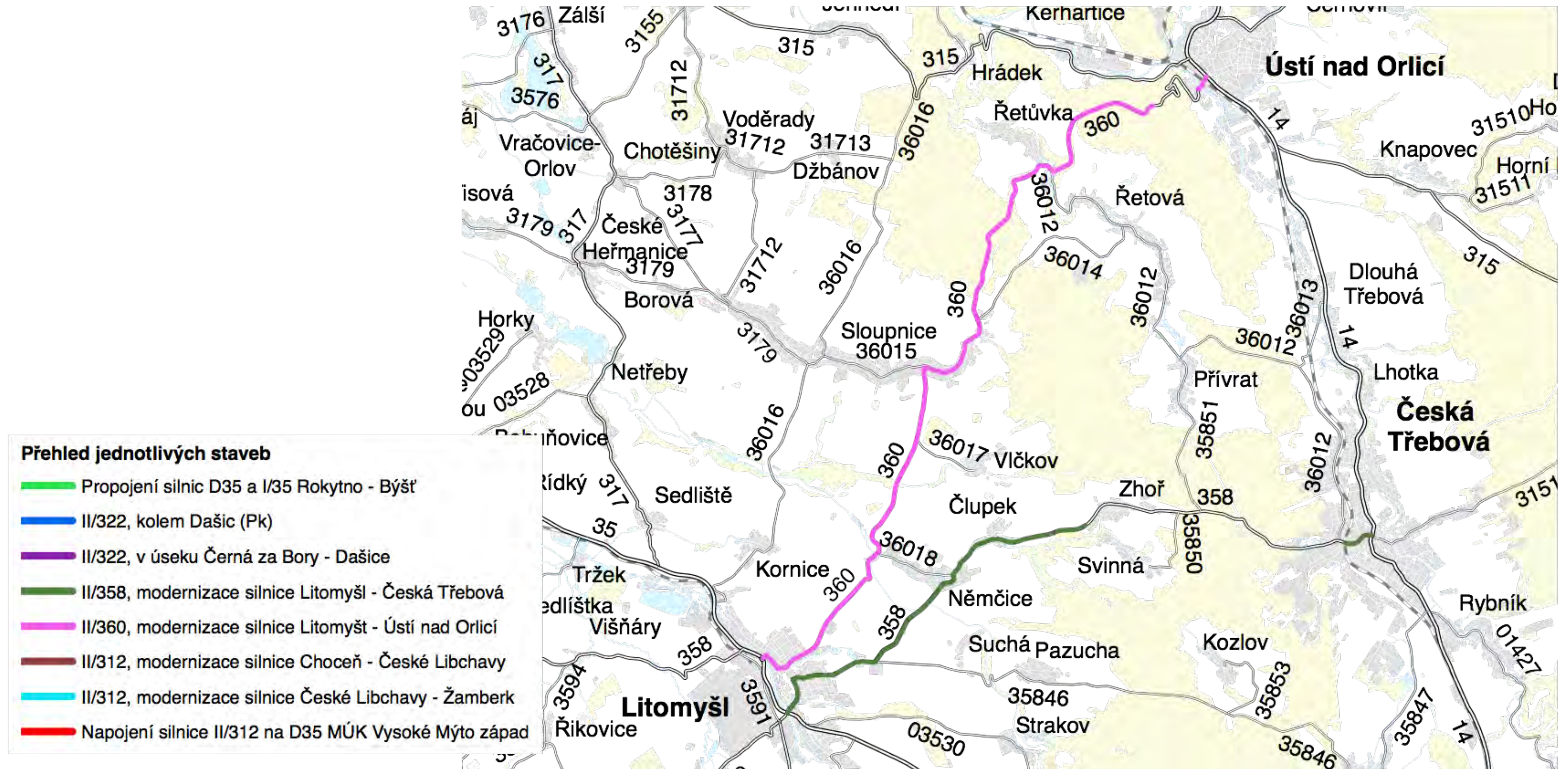
Stav realizace a přípravy přivaděčů k D35



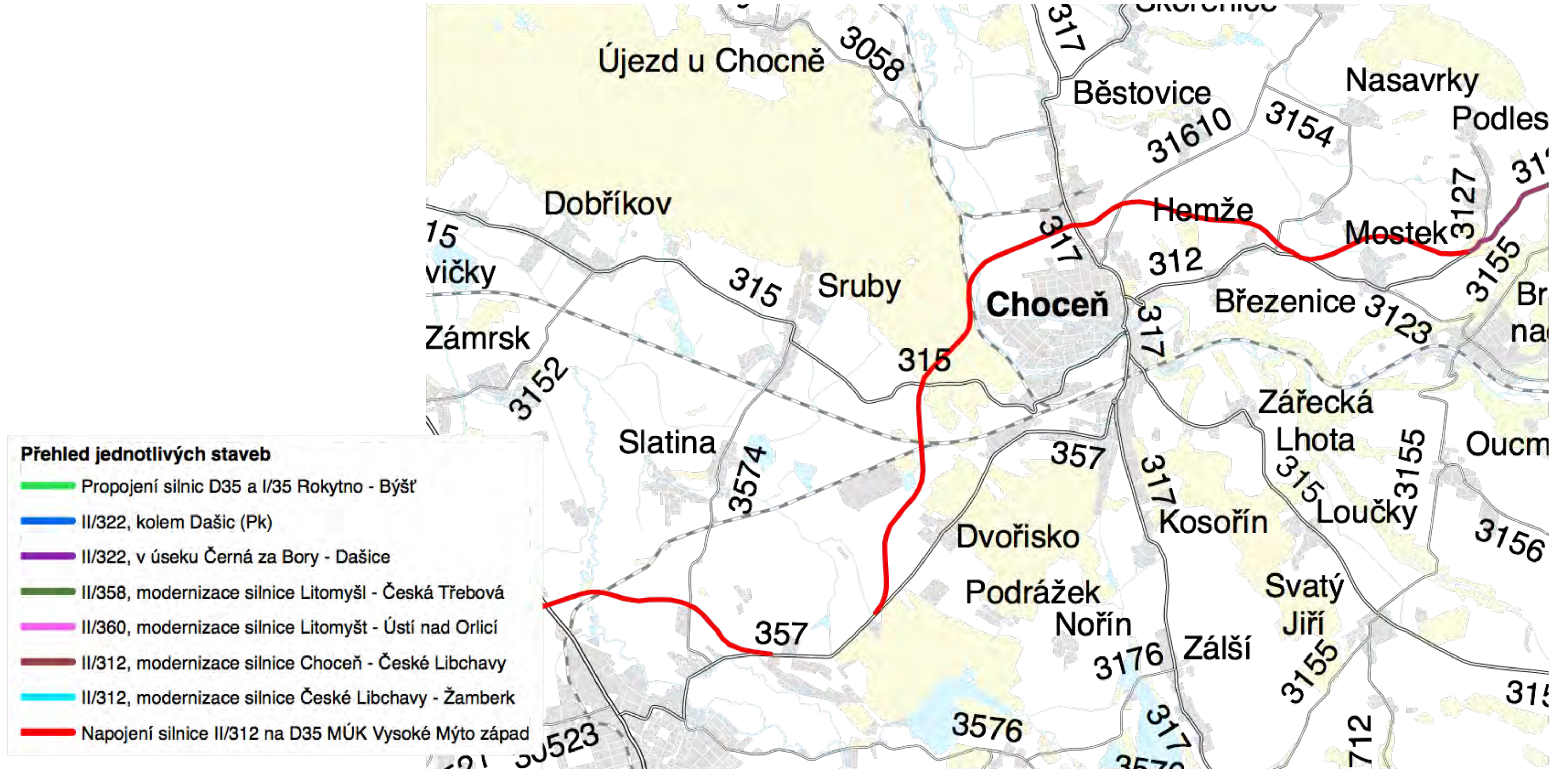
Přehled jednotlivých staveb

- Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno - Býšť
- II/322, kolem Dašic (Pk)
- II/322, v úseku Černá za Bory - Dašice
- II/358, modernizace silnice Litomyšl - Česká Třebová
- II/360, modernizace silnice Litomyšl - Ústí nad Orlicí
- II/312, modernizace silnice Choceň - České Libchavy
- II/312, modernizace silnice České Libchavy - Žamberk
- Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto západ

Stav realizace a přípravy přivaděčů k D35



Stav realizace a přípravy přivaděčů k D35



Stav realizace a přípravy přivaděčů k D35

- Přehled jednotlivých staveb**
- Propojení silnic D35 a I/35 Rokytno - Býšť
 - II/322, kolem Dašic (PK)
 - II/322, v úseku Černá za Bory - Dašice
 - II/358, modernizace silnice Litomyšl - Česká Třebová
 - II/360, modernizace silnice Litomyšl - Ústí nad Orlicí
 - II/312, modernizace silnice Choceň - České Libchavy
 - II/312, modernizace silnice České Libchavy - Žamberk
 - Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto západ

