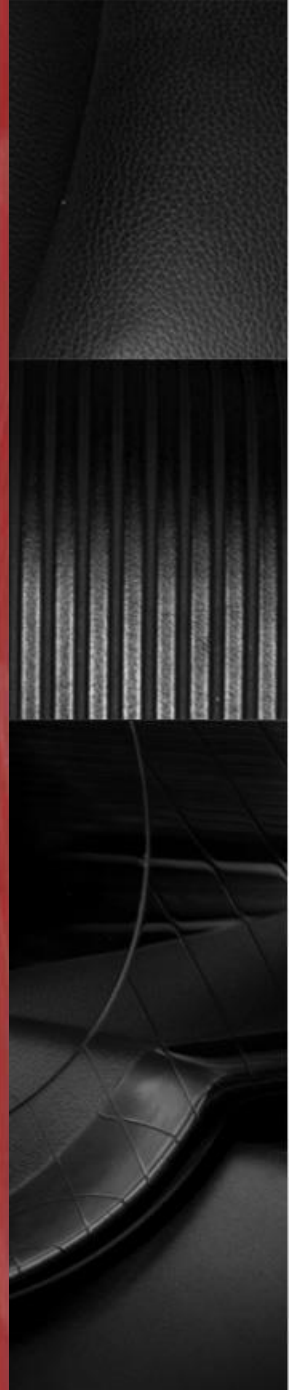


# **DOPRAVA A PLÁNOVÁNÍ**

**U3V**

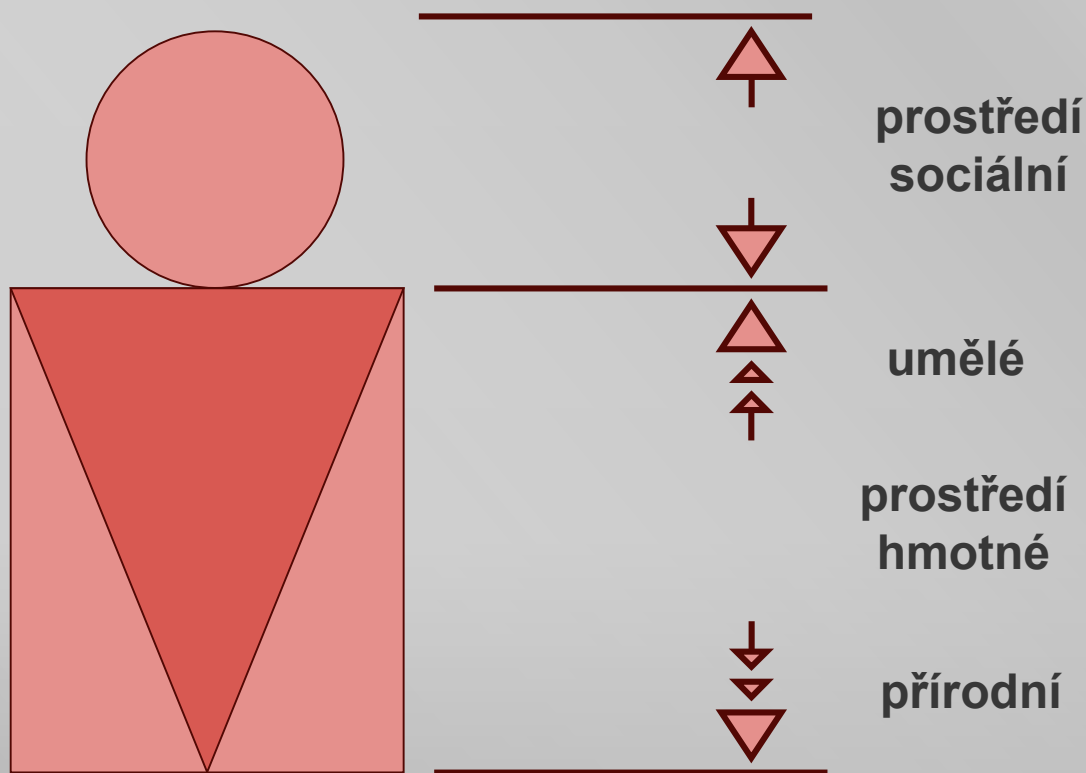
**2019**

**Michaela Ledvinová**



# Dopravní plánování jako součást územního plánování

## Člověk a prostředí



# Dopravní plánování jako součást územního plánování



# Dopravní plánování jako součást územního plánování

## Specifika ÚP:

- různé zájmové skupiny
- dlouhodobý efekt rozhodnutí
- působnost i na to co se děje mimo vymezené území a čas

**ÚP = soustavný proces**

⇒ **probíhá v cyklech** ⇒ počátek = poznatek, že:

- je třeba revidovat cíle
- se změnily podmínky nebo prostředky
- uskutečňování plánu není v souladu s předpoklady

# Dopravní plánování jako součást územního plánování

Obecný cíl ÚP = dosáhnout optimálního využití území

**Faktory ovlivňující zhodnocení území:**

- dostupnost
- kvalita prostředí

ÚP = volba mezi alternativami využití území  
⇒ ovlivněno vlivy

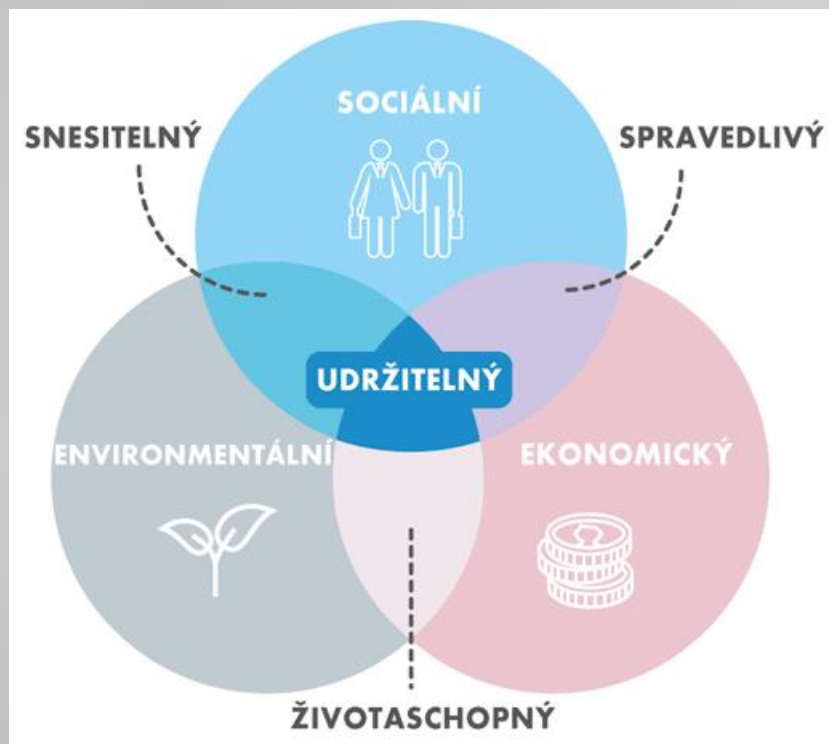
- polohové
- sociální a ekonomické
- plánovací

# Dopravní plánování jako součást územního plánování

## Udržitelný rozvoj

Koncepce = rámec pro integraci ekologických zásad a  
rozvojových strategií

⇒ propojení ekonomických,  
ekologických a sociálních  
hledisek a cílů



# Dopravní plánování jako součást územního plánování

Hlavní předmět ÚP činnosti  
= regulace užití území z hlediska funkce  
a intenzity zatížení území

## Dělení území z urbanistického hlediska:

- obytné
- výrobní
- komerční
- veřejné a nekomerční
- plochy veřejné zeleně a veřejných prostranství
- dopravní plochy
- plochy technických zařízení

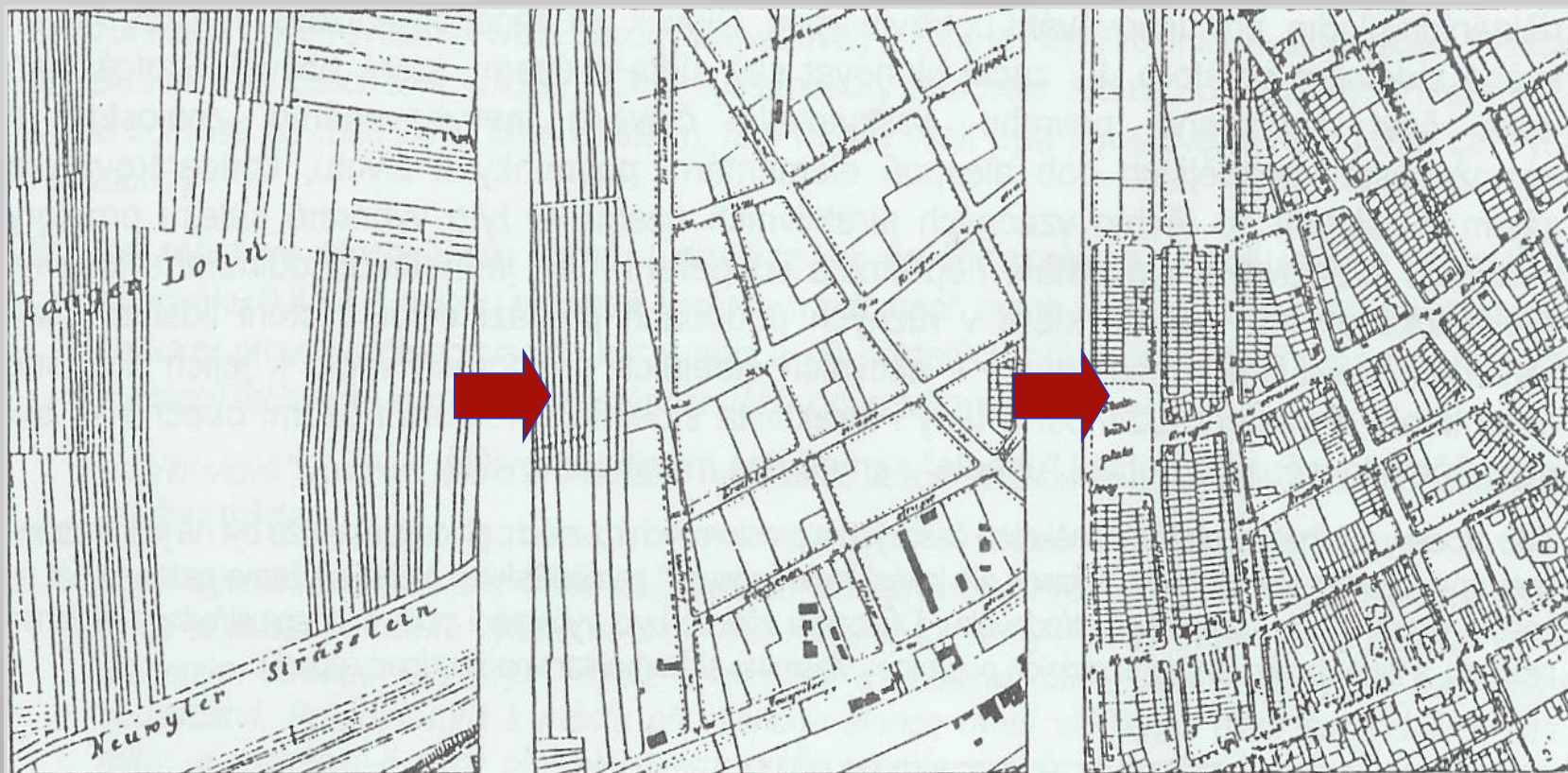






# Dopravní plánování jako součást územního plánování

## Vývoj využití území



# Vývoj územního plánování

Počátky:

**neolit** – vznik „trvalých“ sídlišť a obydlí

metoda „pokus – omyl“

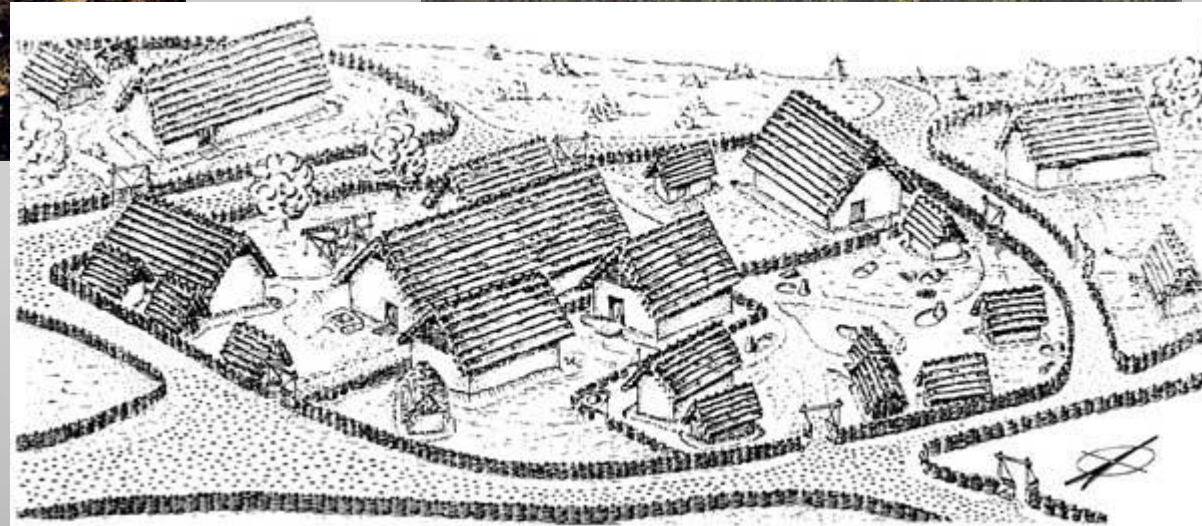
⇒ zvyklosti, zkušenosti,  
mytologické příkazy a  
zápovědi





# Vývoj územního plánování

Oppida



# Vývoj územního plánování

## Starověk

- postupy originální, dokonale přizpůsobené situaci
- typizace postupů a řešení při zakládání měst
- Příklady projektů:
  - **Zavlažovací systémy**
  - **Stavba pyramid v Egyptě**
  - **Zakládání strategických systémů osídlení**

⇒ stavba měst ve Římě, Římská castra, stavba měst v islámských zemích
- **Vitruvius: spis věnovaný architektuře a stavbě měst**
  - **umísťování měst, řešení ulic, rozmísťování chrámů, provoz ve městě ...**
  - **vztah společenského uspořádání a formy města**







# Starověký Řím v době vlády Hadriana (117-138)

## - římská cestní infrastruktura – hlavní cesty



# Vývoj územního plánování

## **Středověk ve střední Evropě**

- do období středověké kolonizace bez trvalých sídel
- postupně vznik **plánovitě založené sítě měst**
- 1. doklady z plánovitého zakládání sídel – období Přemyslovců
- 1. města zakládal panovník (**města královská**) ⇒ mocensko – strategické a ekonomické cíle
- později města zakládala i šlechta a církve
- ⇒ **13. – 15. století – sídelní systém měst** jako center obchodu, řemesel a dalších funkcí



# Vývoj územního plánování

Přístupové cesty

Středověké město

Okolní sídla

Opevnění

KRÁLOVSKÁ MĚSTA  
na přelomu 14. a 15. stol.

- prážského práva
- jihlavského práva
- litoměřického práva
- chebského práva
- s vlastními právními zvyklostmi
- olomouckého práva
- brněnského práva
- znojenského práva

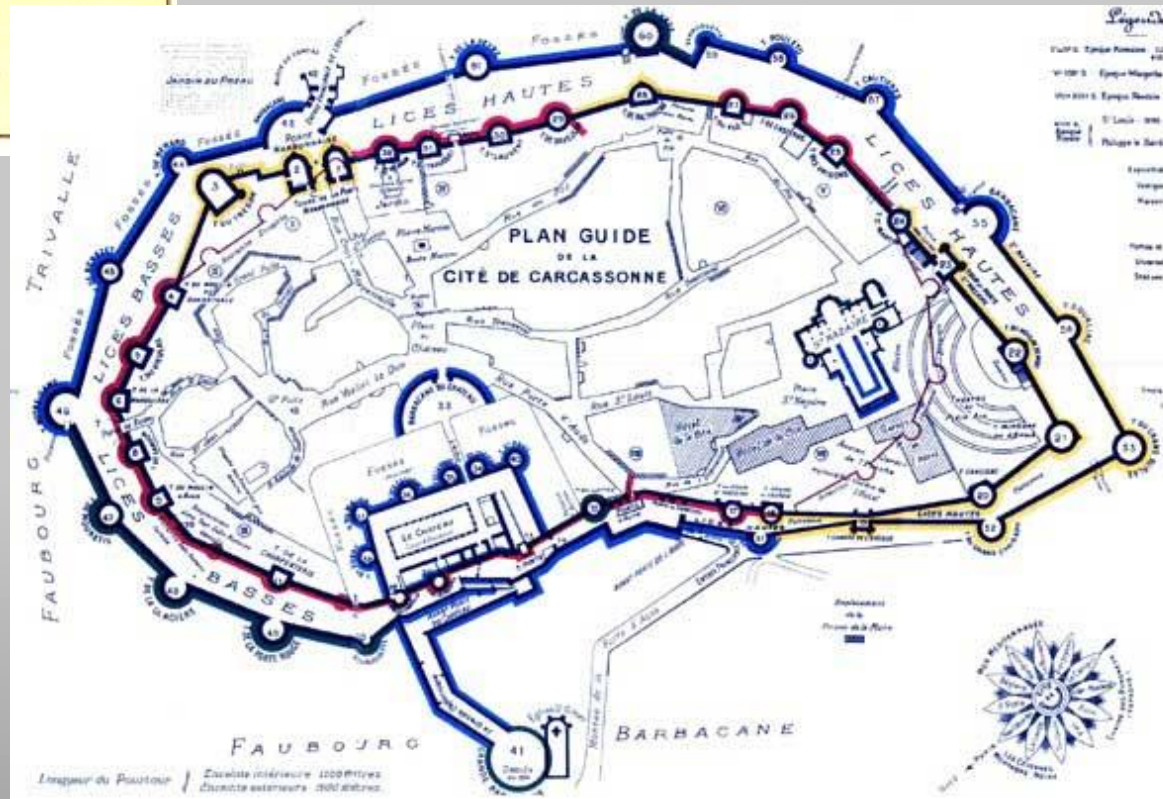
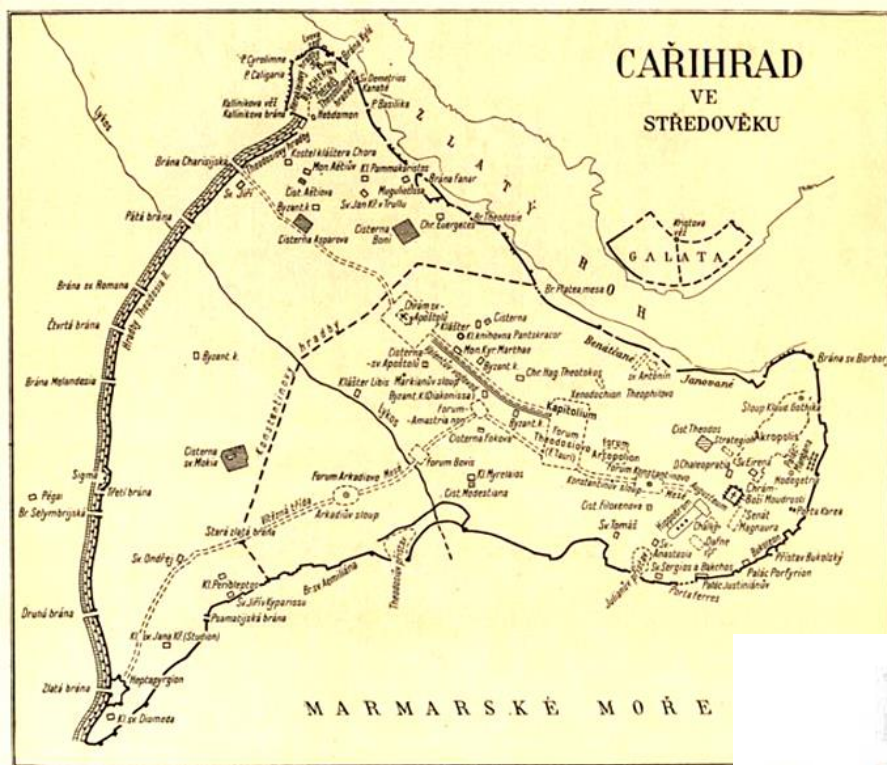
Trutnov města věnná



# ČAŘIHRAD VE STŘEDOVĚKU

barevné značení hradeb v Carcassonne:

- červené - římské
- modré - z doby Trencavelů (759-1223)
- zelené - doba vlády Ludvíka IX. (1226-1270)
- žluté - doba vlády Filipa III. Smělého (1270-1285)









# Vývoj územního plánování

## Středověk ve střední Evropě

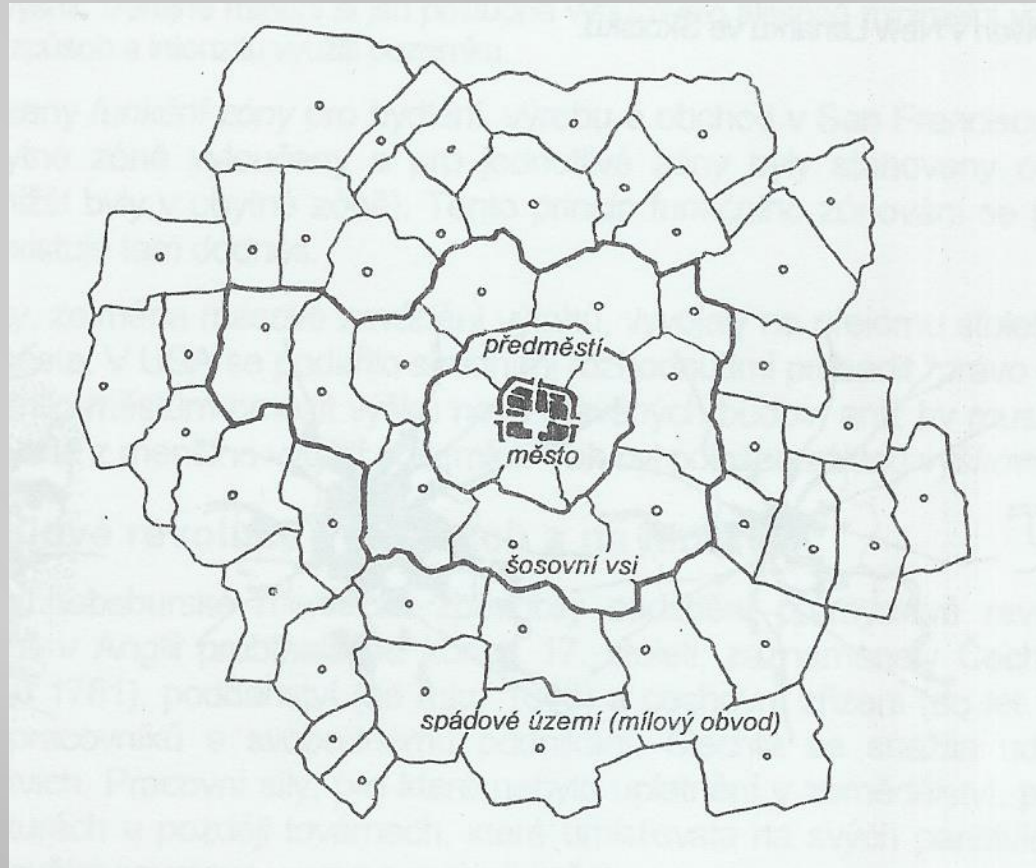
- **Městská práva** = rámec pro urbanistické uspořádání středověkého města
  - hradební
  - mílové
  - tržní...
- **Plánovací regulativy**
  - v právních ustanoveních jednotlivých měst
  - vychází z tzv. Saského a Švábského zrcadla
  - *Právo Otakarovo*
  - *Jihlavský městský řád (1270)*
  - *Práva městská mistra Koldína (1579)*
- **Funkční rozvržení ploch ve městech**





# Vývoj územního plánování

## Prostorové působení města









# Vývoj územního plánování

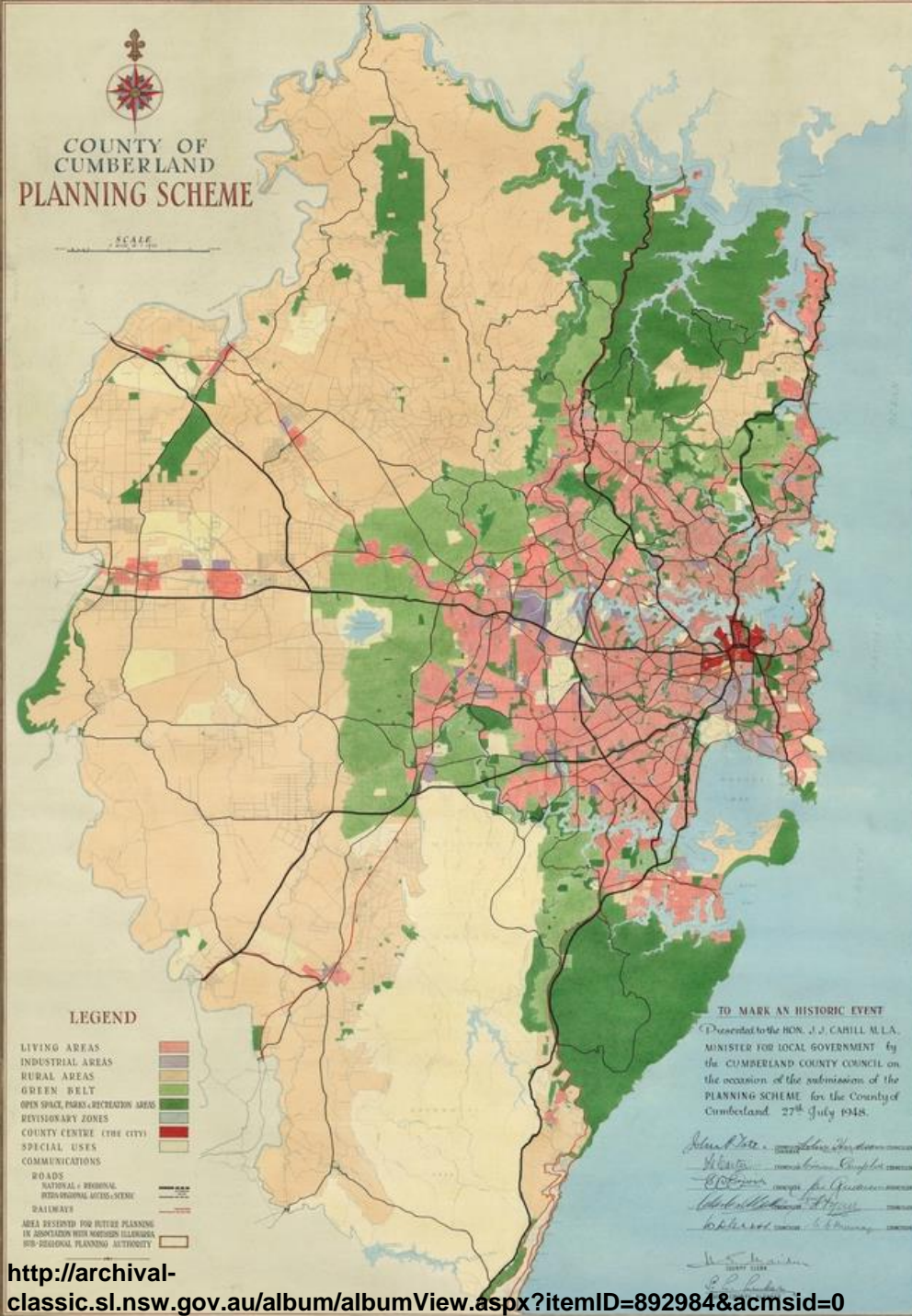
## Plánování měst a regionů v USA do období industrializace

- do r. **1775** plánování měst dle evropské tradice
- od r. **1785** - území pod pravomocí států Unie
- území děleno do obdélníkových pozemků

⇒ pravidelný rošt a komunikací







# Vývoj územního plánování

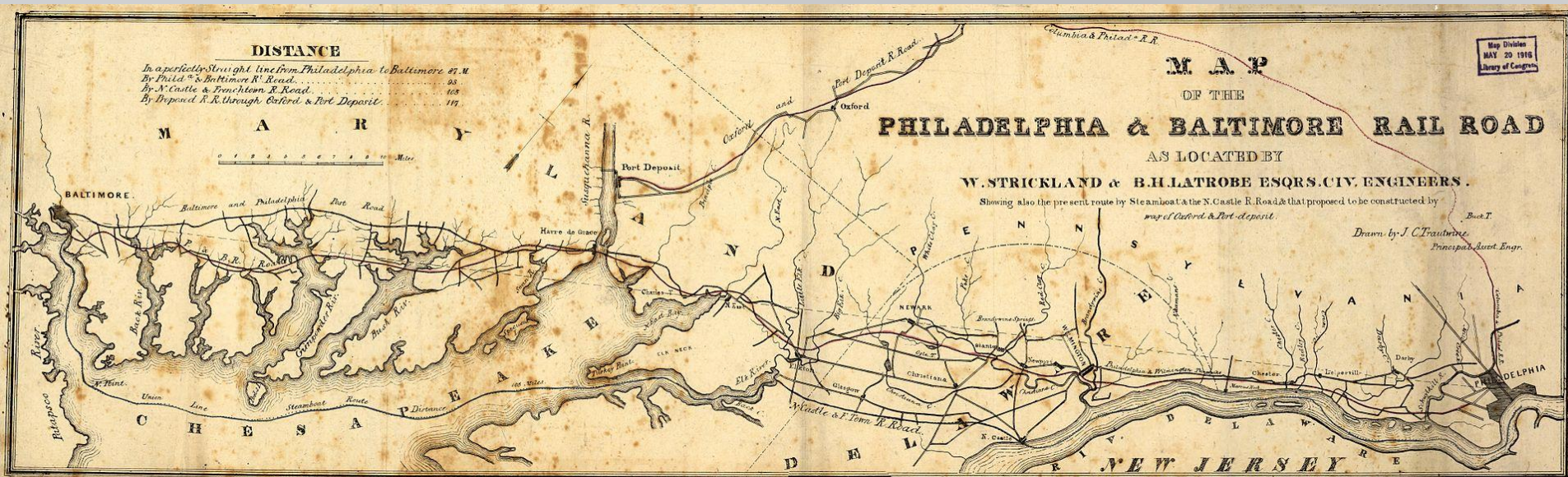
## 1811 – Cumberland Road Plan

- plán výstavby silnice z Baltimore na Z
- soustava kanálů na J od Velkých kanadských jezer



# Vývoj územního plánování

1831 – dokončení železnice Baltimore → Ohio



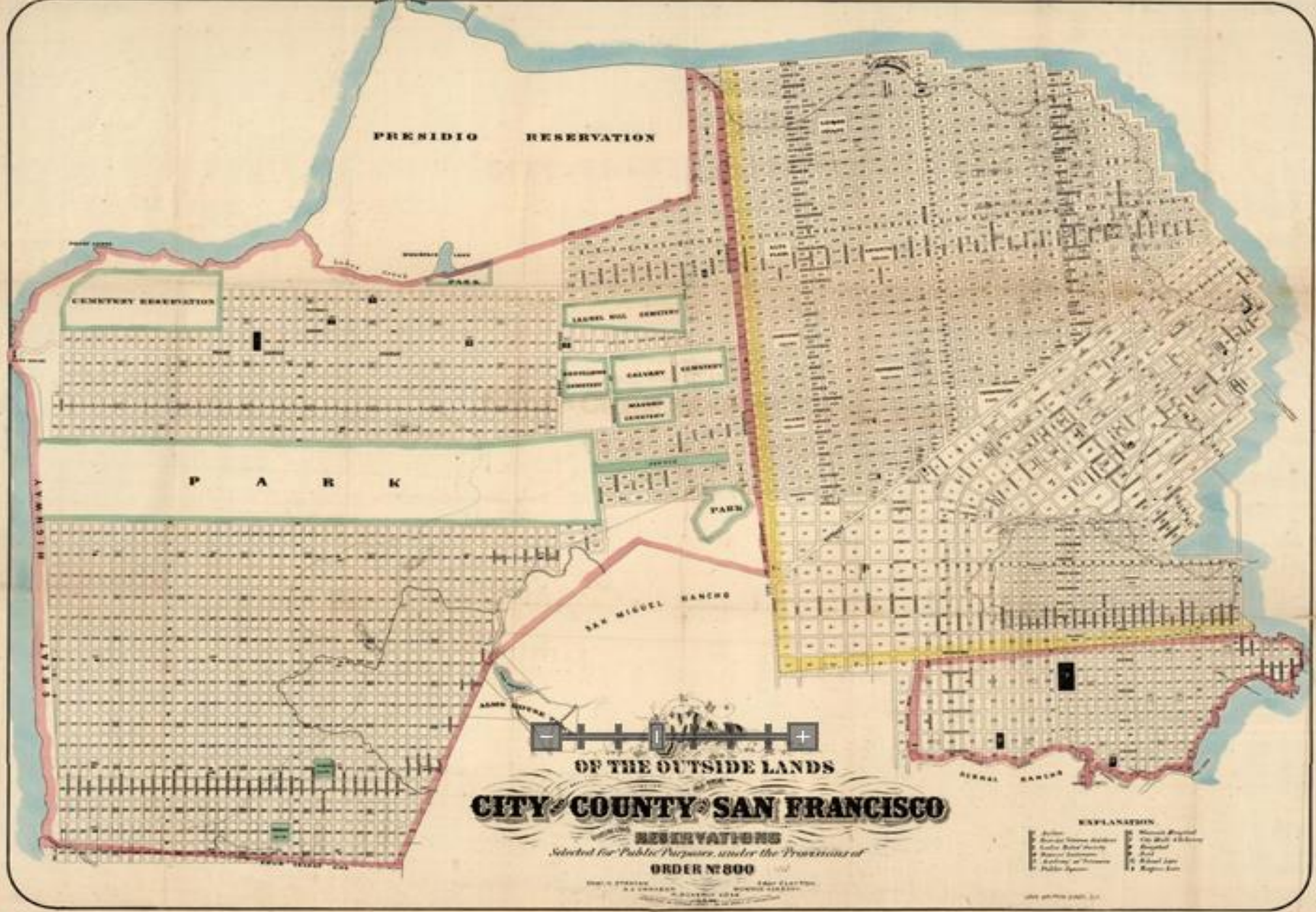
# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů v USA

### období industrializace a urbanizace

- přistěhování imigrantů ⇒ **urbanizace území** (regiony při Atlantiku, u Velkých kanadských jezer, u nalezišť nerostných surovin) ⇒ **katastrofální bytové podmínky, kolize základních urbanistických funkcí**
- ⇒ **Stavební řád NY (60. léta 19. st.) – stanovení min uživatelských standardů,**  
**San Francisco – prostorové zónování města**
- „právo občana na světlo a vzduch“ ⇒ **výškové zónování**







# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů v USA

### období industrializace a urbanizace

#### 20. století

- města přebírají zodpovědnost za svůj urbanistický rozvoj

⇒ vznik plánovacích kanceláří, stavební policie

⇒ povinnost žádat o stavební povolení

- **pravomoci měst** pouze na stavby na veřejných pozemcích a z veřejných zdrojů

- **urbanistické plány** = ideové vize, zpravidla nerealizovány

Metropolitní plán Chicaga (1909), Komplexní plánovací kodex NY (1916)





# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů v USA

### období industrializace a urbanizace

#### 20. léta 20. století

- vytvořen **právní systém** pro veřejnou kontrolu nad soukromou výstavbou
  - **suburbanizace** ⇒ nové problémy
- ⇒ vznik **plánovacích kanceláří** pro městské aglomerace
- **Regionální plán NY a okolí** (1929) – funkční uspořádání, ekonomická, demografická a politická problematika

# Vývoj územního plánování

Plánování měst a regionů v USA  
období industrializace a urbanizace

## 30. léta 20. století

- Hospodářská krize = mezník pro ÚP
- Federální program **NEW DEAL** ⇒ zřízení **Národního plánovacího úřadu**
- **sociální výstavba** subvencovaná státem

**2. světová válka** = posílení federální vlády, totalitní plánování

**po 2. světové válce** = využití pozitivních zkušeností  
z 20. a 30. let



# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů v USA období industrializace a urbanizace

### 50. a 60. léta 20. století = zlatý věk plánování měst

- zahájení celonárodního programu výstavby dálnic
- rozmach výstavby rodinných domů na předměstích
- podpora územních plánů měst

### 70. léta 20. století

- ochrana životního prostředí ⇒ stanovení území ekologické ochrany



# Plán pozemních komunikací, San Francisco, 1955



MAP ROOM  
DEC 26 1973  
008898  
LIBRARY  
UNIVERSITY OF CALIFORNIA

TRANSPORTATION SECTION OF THE MASTER PLAN OF SAN FRANCISCO

## TRAFFICWAYS PLAN

**LEGEND**

- FREEWAY
- MAJOR THOROUGHFARE
- SECONDARY THOROUGHFARE
- EXPRESSWAY TREATMENT
- PARKWAY TREATMENT

THIS PLAN WAS ADOPTED BY RESOLUTION NUMBER 3948 ON JULY 17, 1951, AND AMENDED BY RESOLUTION NUMBER 4423 OF THE CITY PLANNING COMMISSION AT A REGULAR MEETING HELD ON MAY 19, 1955.

APPROVED: *Paul J. Oppenheimer* *Edward E. Williams*  
CITY PLANNING COMMISSION

*Joseph H. ...*

TRANSPORTATION  
**1**  
C-4364  
55 P.2  
1955  
53  
Case D  
PLATE

SAN FRANCISCO DEPARTMENT OF CITY PLANNING



# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů v USA období dezindustrializace

### 80. léta 20. století

- kulminuje proces koncentrace obyvatel do metropolitních oblastí
- **centrální města** = útočiště chudých
- obchod  $\Rightarrow$  **nákupní centra**
- **předměstí** – **kulturní a vzdělávací zařízení**
- **rušení programů** na podporu územního a sociálního plánování
- **plánování přebírají podnikatelské subjekty**



# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů v USA období dezindustrializace

### 80. léta 20. století

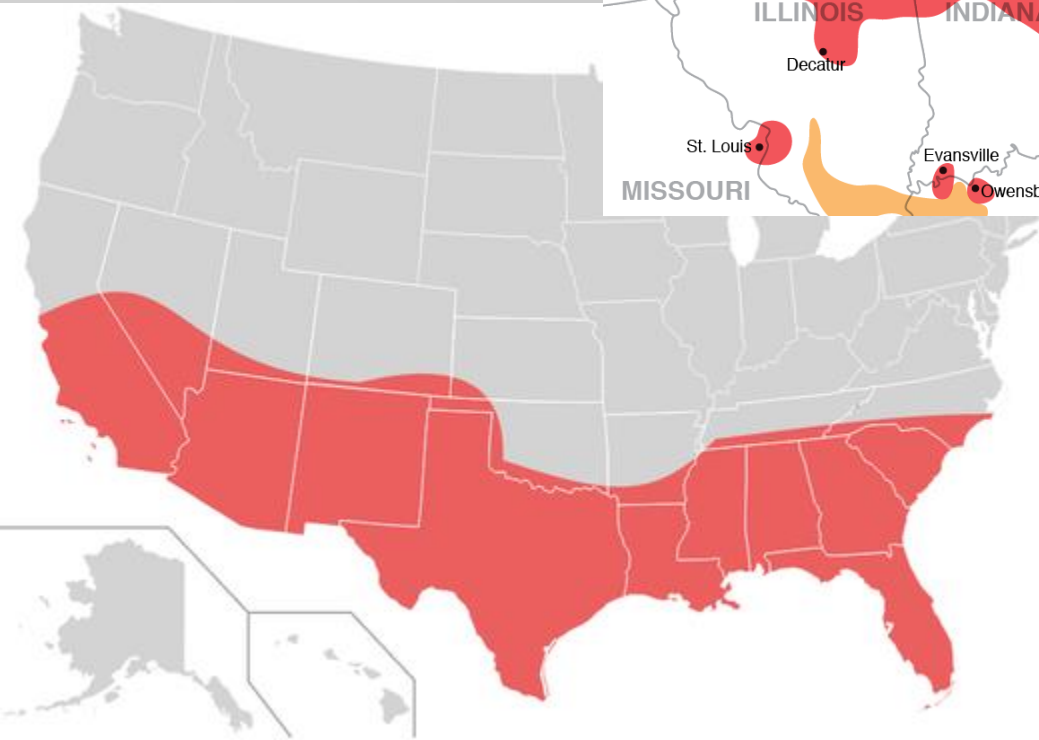
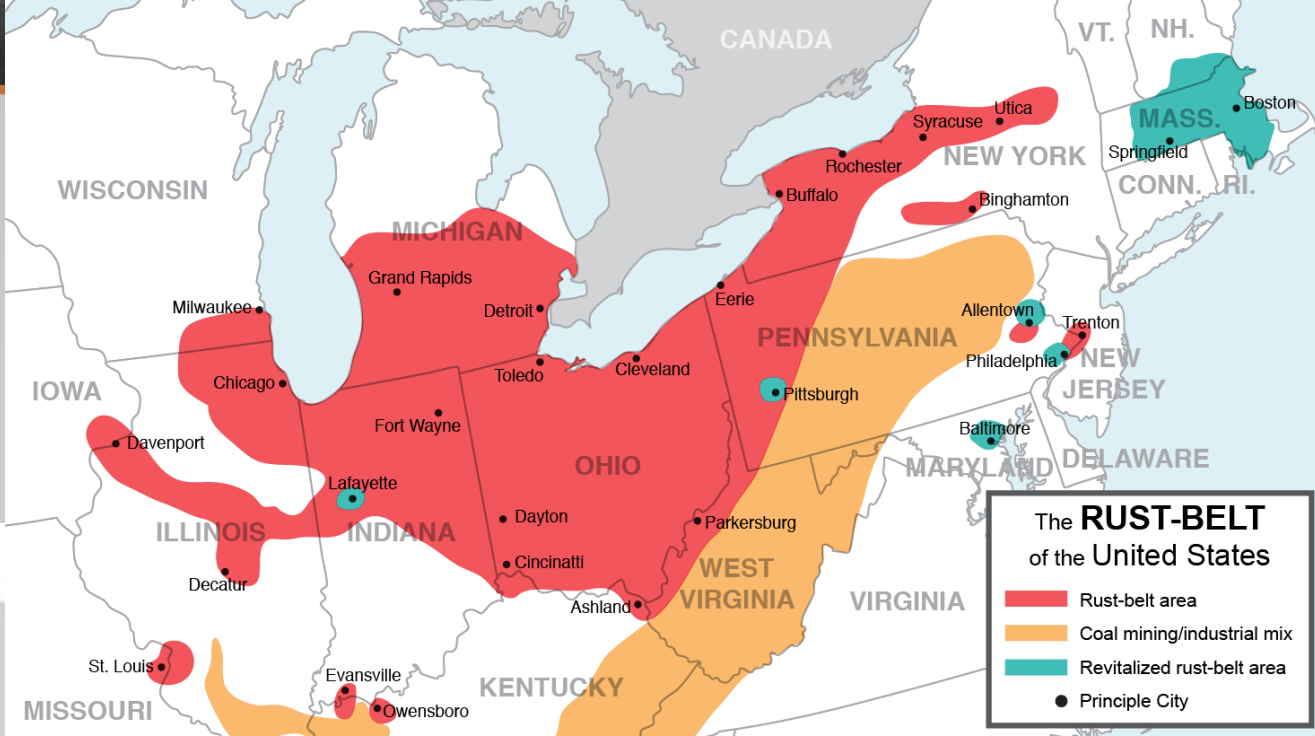
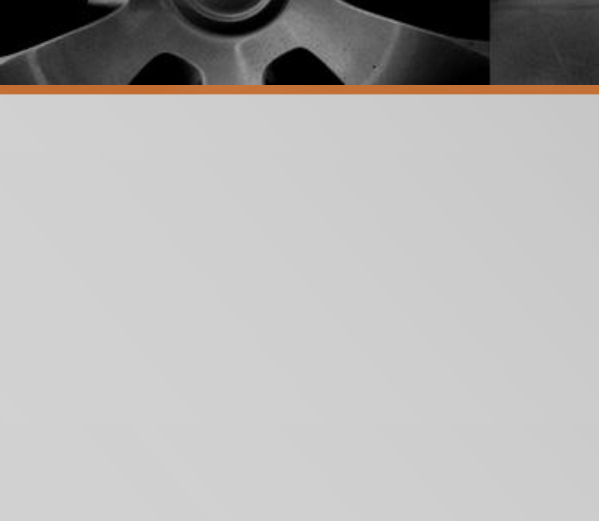
„RUSTBELT“ (tradiční průmyslové regiony na SV)

**X** „SUNBELT“ (nové výrobní aglomerace – elektronika)

### 90. léta 20. století

- nekoordinovaný rozvoj nově urbanizovaných území ⇒  
překročení ekologické únosnosti území ⇒ růst cen ⇒  
ekonomické obtíže

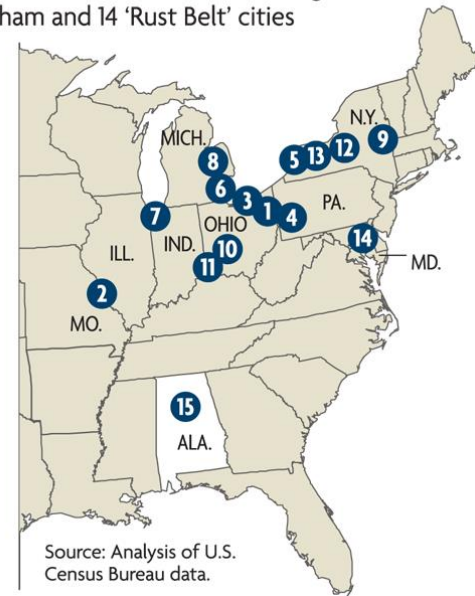




### THE RUST BELT OF ALABAMA

Out of the nation's 100 largest cities in 1960, the ones with the greatest drops in population were Birmingham and 14 'Rust Belt' cities

- 1 Youngstown, Ohio ▼ 60%
- 2 St. Louis ▼ 54%
- 3 Cleveland ▼ 48%
- 4 Pittsburgh ▼ 48%
- 5 Buffalo, N.Y. ▼ 47%
- 6 Detroit ▼ 47%
- 7 Gary, Ind. ▼ 46%
- 8 Flint, Mich. ▼ 40%
- 9 Albany, N.Y. ▼ 40%
- 10 Dayton, Ohio ▼ 39%
- 11 Cincinnati ▼ 39%
- 12 Syracuse, N.Y. ▼ 34%
- 13 Rochester, N.Y. ▼ 34%
- 14 Baltimore ▼ 32%
- 15 **Birmingham** ▼ 32%



Source: Analysis of U.S. Census Bureau data.

# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů ve Velké Británii

- nejstarší města založena Římany
  - jako první prošla průmyslovou revolucí
  - prudký nárůst osídlení uhelných pánví, přístavních měst a průmyslových aglomerací
- ⇒ zakládání **plánovaných dělnických sídlišť** (Skotsko, New Lanark, 19. st.)



# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů ve Velké Británii

### ½ 19. století

- první zákony a organizace
- podpora dojížděky do zaměstnání ⇒ snižování obytné hustoty

### 70. léta 19. století

- stanovení minimálních standardů

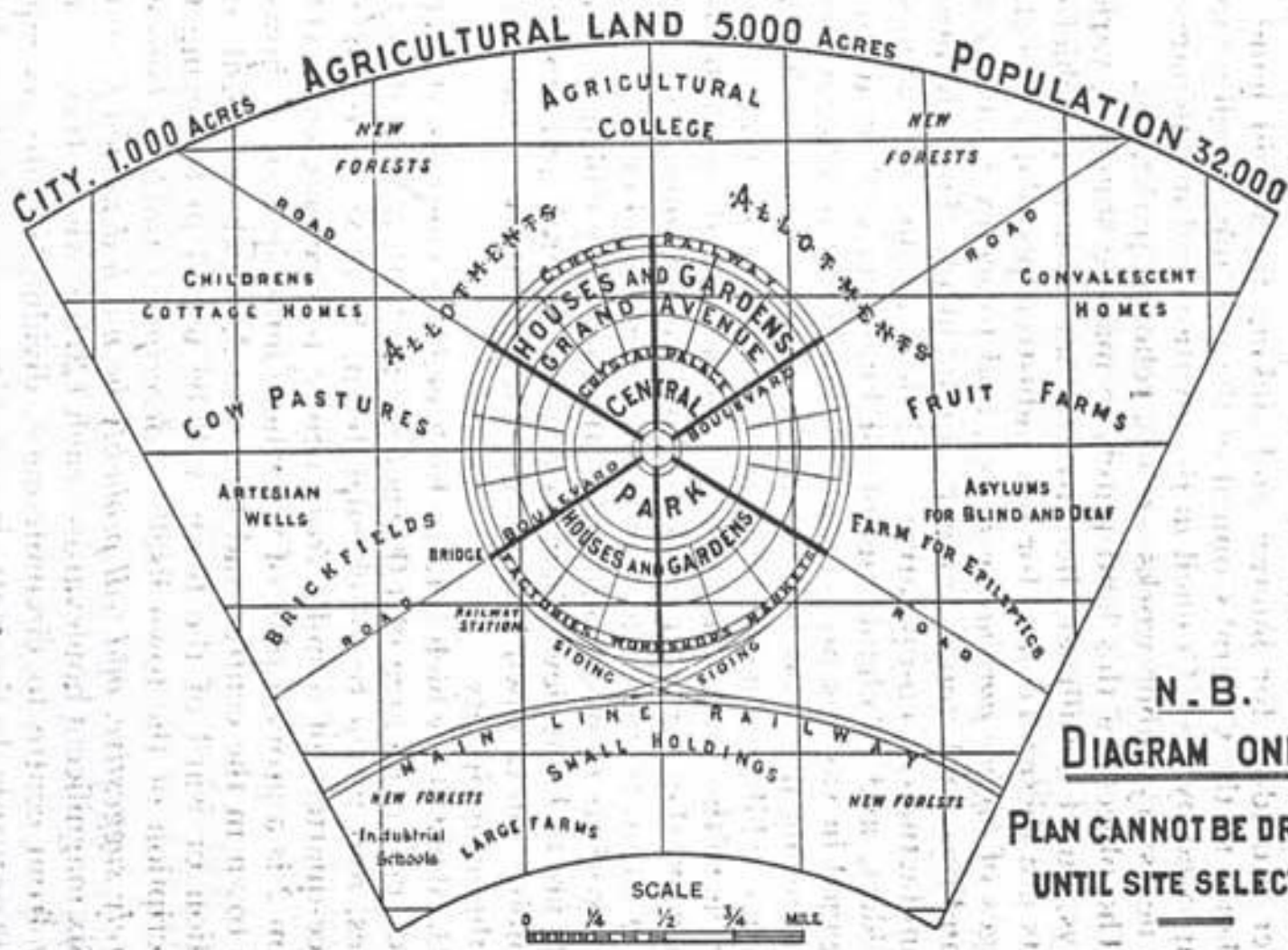
### konec 19. století

- plánování měst se stává předmětem vědců, politiků
- zakládání nových **zahradních měst** ⇒ odlehčení centrálních měst



— N°2. —

# GARDEN-CITY



**N. B.**  
**DIAGRAM ONLY.**

**PLAN CANNOT BE DRAWN  
UNTIL SITE SELECTED**

GARDEN CITY AND RURAL BELT

N<sup>o</sup> 5.

## DIAGRAM

ILLUSTRATING CORRECT PRINCIPLE  
OF A CITY'S GROWTH - OPEN COUNTRY  
EVER NEAR AT HAND, AND RAPID  
COMMUNICATION BETWEEN OFF-SHOOTS.

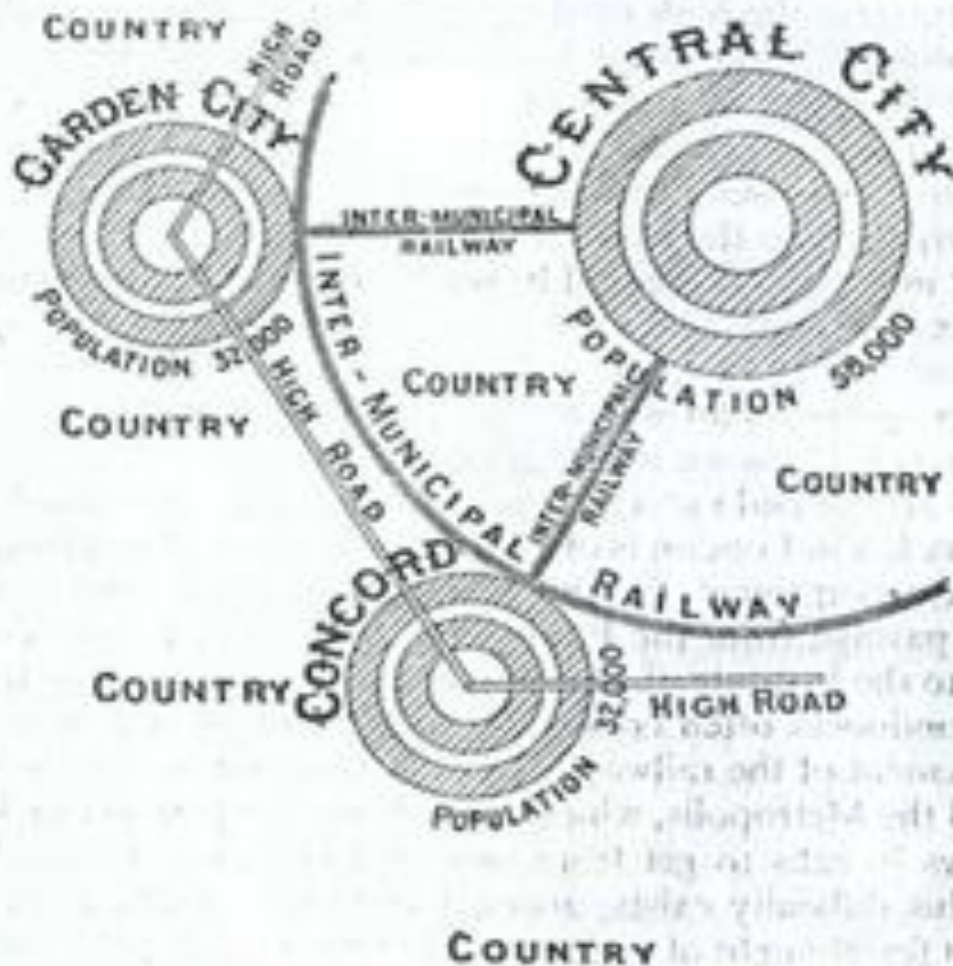


Schéma propojení a  
uspořádání zahradních měst



# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů ve Velké Británii

### přelom 19. a 20. století

- 80 % obyvatel v urbanizovaných územích
- **zákon o bydlení** – standardy, státní příspěvky na bydlení, regulace ceny pozemků...

⇒ zlepšení kvality bydlení

- P. Geddes → **metodický postup plánování**

### 20. léta 20. století

- **politika tzv. „zelených pásů“**





# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů ve Velké Británii

### 30. léta 20. století

- **krize** ⇒ potřeba plánovat rozvoj regionů v celostátním měřítku

⇒ vytýčení „speciálních území“ – oživení ekonomiky

### po 2. světové válce

- „satelitní města“

# Vývoj územního plánování

## Plánování měst a regionů ve Velké Británii

### 60. léta 20. století

- vyčerpání územních rezerv velkých měst ⇒ úbytek obyvatel v centrech měst ⇒ vznik aglomerací
- reforma: propojení ÚP s ekonomikou ⇒ posílení významu místních vlád
- energetická krize ⇒ ochrana životního prostředí
- vláda M. Thatcherové – program DEREGULACE
- diferenciaci regionů a měst
- vznik obchodních a finančních center

# Vývoj územního plánování

## Vývoj ÚP v Čechách a na Moravě

### 13. - 15. století

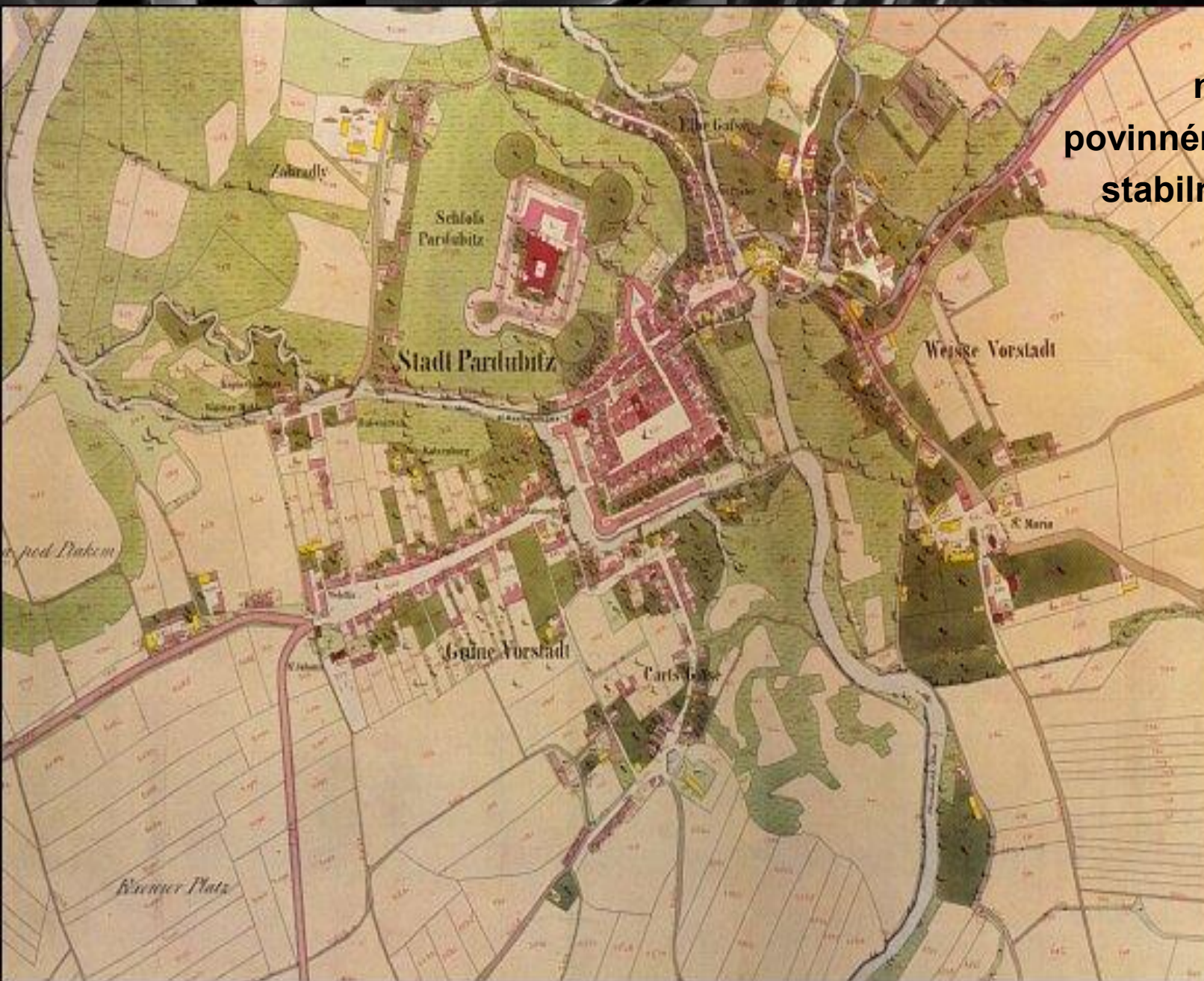
- urbanistické regulativy – tzv. **Saské a Švábské zrcadlo** – př. Právo Otakarovo
- požární, bezpečnostní a hygienická nařízení
- rozvržení funkčních ploch ve městech

### vláda Marie Terezie a Josefa II.

- posílení úlohy státu:
  - výstavba císařských silnic
  - raabizace
  - krajské stavební kanceláře
- 1785 – **Josefínský katastr obcí**  $\Rightarrow$  ½ 19. stol. – **Stabilní katastr**







**Pardubice  
na císařském  
povinném exempláři  
stabilního katastru  
z roku 1839**



# Vývoj územního plánování

## Vývoj ÚP v Čechách a na Moravě

### 19. století

- hlavní vlna industrializace
- 80. léta – potřeba plánovat města  $\Rightarrow$  **stavební řády**  
= standardy pro regulaci
- urbanistické uspořádání měst  $\rightarrow$  sociální a ekonomická pozice
- města vznikají na území po zbořeném opevnění

### 20. století

- **polohové plány měst**  $\Rightarrow$  regulace výstavby



# Vývoj územního plánování

## Vývoj ÚP v Čechách a na Moravě

### období 1. republiky

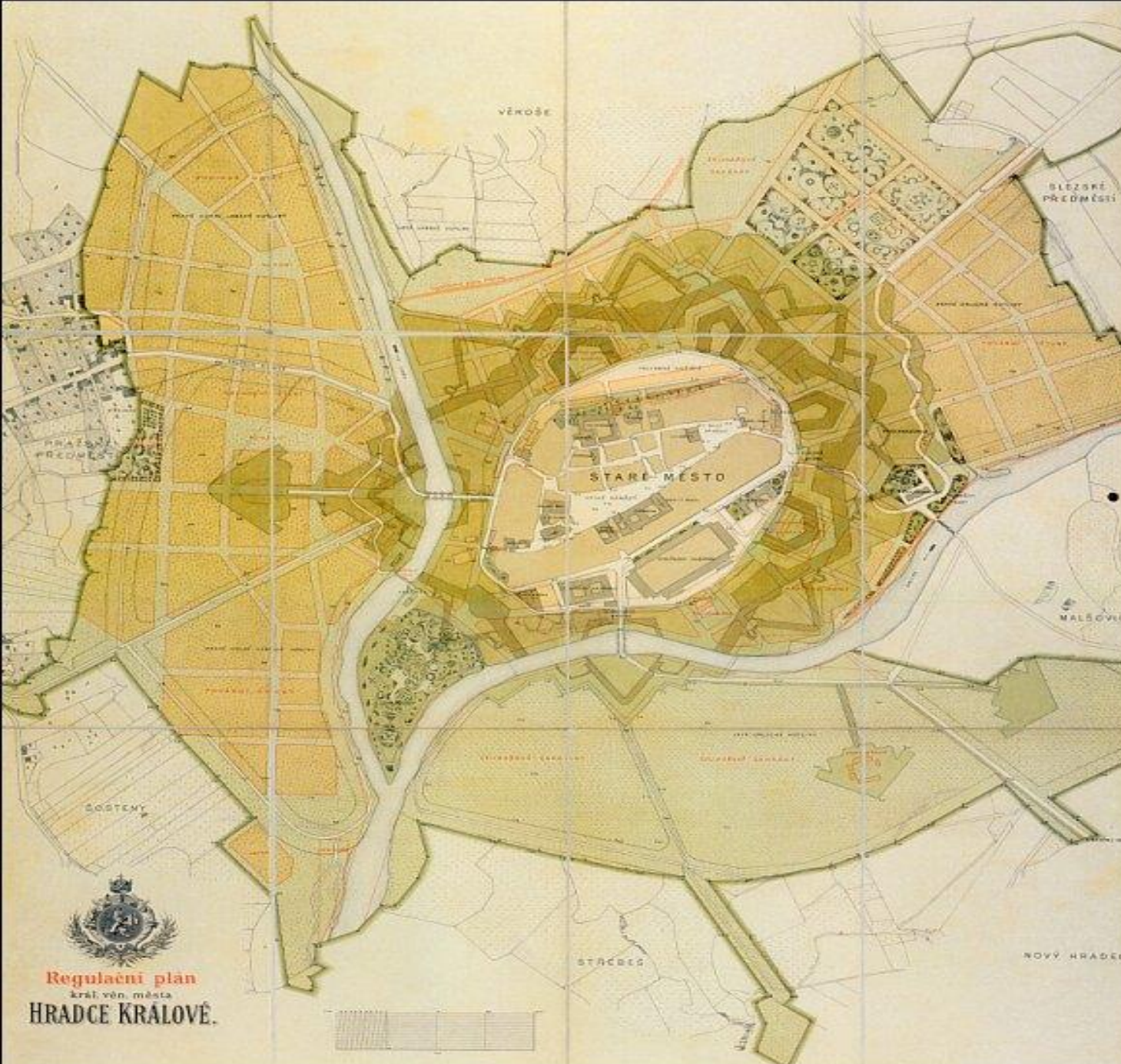
- rozvoj velkých měst
- Plán dobudování a přebudování železniční sítě ČSR
- Státní regulační komise a rozvoj Prahy
- urbanistický rozvoj Zlína a Hradce Králové
- regionální plán okolí Brna

### po 2. světové válce

- 1948 – zákon o územním plánování a výstavbě obcí
- chybí přímá vazba na národohospodářské plánování
- závislost na politických a ekonomických rozhodnutích



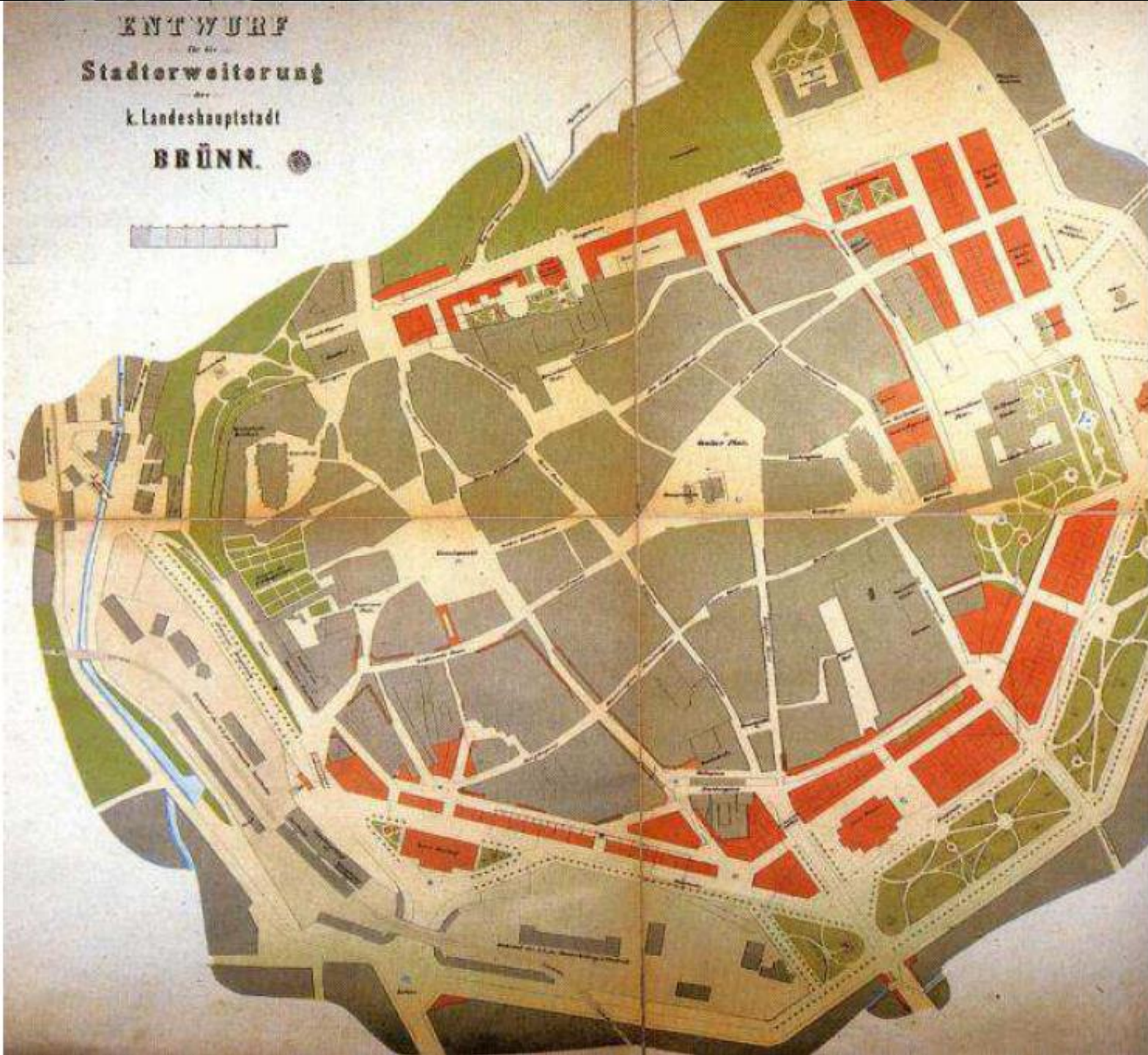
# Regulační plán Hradce Králové z roku 1890



Regulační plán  
král. ven. města  
**HRADCE KRÁLOVÉ.**



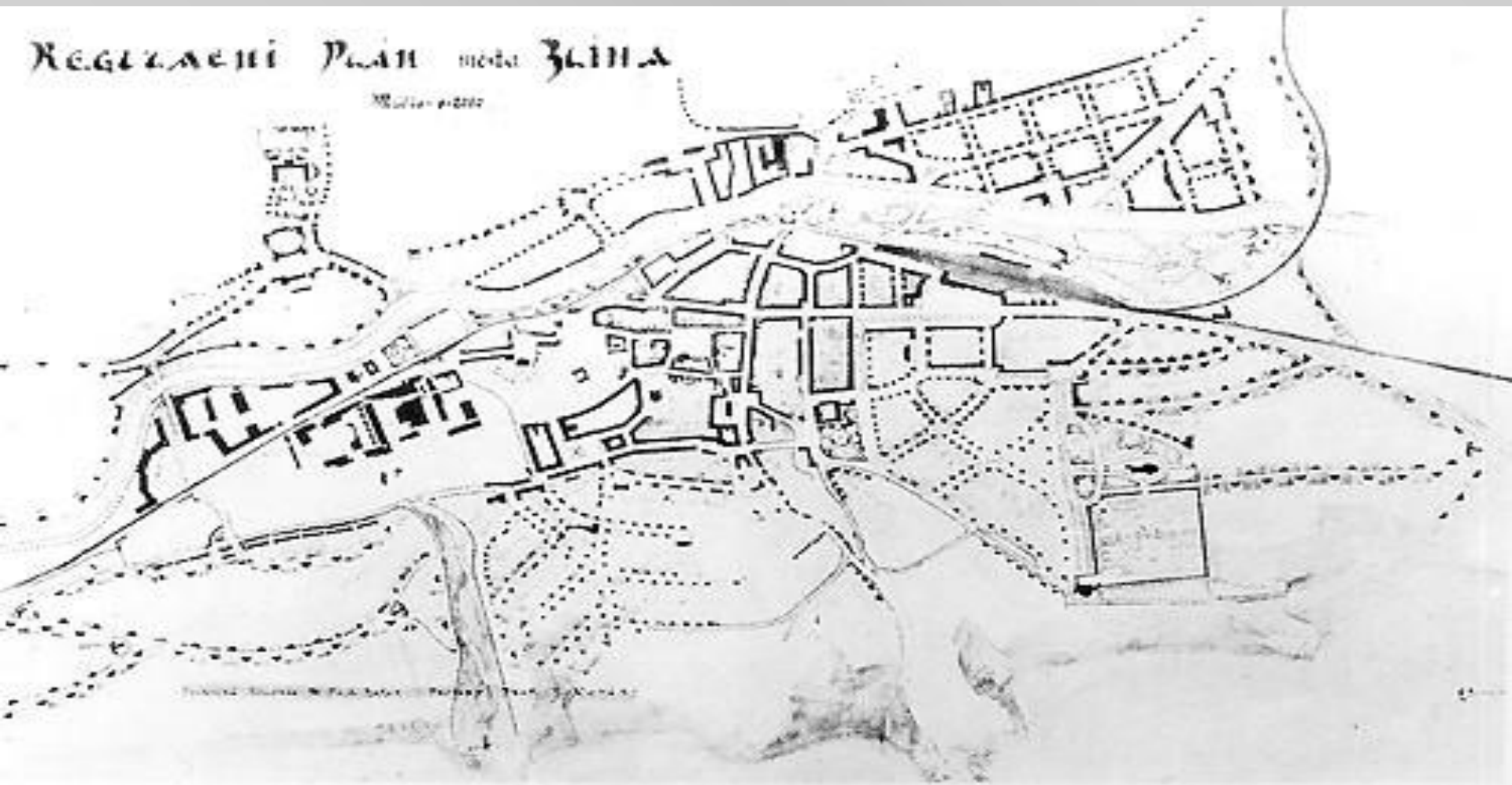
ENTWURF  
für die  
Stadterweiterung  
der  
k. Landeshauptstadt  
BRÜNN.



Návrh  
na rozšíření  
zemského  
města Brna  
z roku 1860,  
L. Förster



# Regulační plán na výstavbu dělnické kolonie Baťových závodů ve Zlíně z roku 1921





# Vývoj územního plánování

## Vývoj ÚP v Čechách a na Moravě

### 50. léta 20. století

- „studená“ válka ⇒ rozvoj regionů s těžbou nerostných surovin a těžkým zbrojním průmyslem
- snaha o vyrovnání ekonomické úrovně regionů
- malá intenzita výstavby sídel a bytů

### 60. léta 20. století

- zavedení hierarchického principu střediskové soustavy osídlení
- ⇒ racionalizace rozmístění obslužných center ⇒ srovnatelný standard služeb na venkově jako ve městě
- příliv lidí z venkova do měst ⇒ stavba sídlišť

# Vývoj územního plánování

## Vývoj ÚP v Čechách a na Moravě


### 70. a 80. léta 20. století

- izolace od zahraničí ⇒ stagnace
- po roce 1989 změny v legislativě

### 90. léta 20. století


- pokles výstavby bytů
- přeměna využívání městských center
- stavební regenerace

# Vývoj urbanizace


rozvojové země	středně rozvinuté země	vyspělé země
<p>přímá urbanizace růst metropolí růst celkového počtu obyvatel odchod části národní elity do vyspělých zemí</p>	<p>přímá a nepřímá urbanizace růst středních měst a aglomerací stagnace počtu obyvatel celkem</p>	<p>nepřímá urbanizace růst počtu obyvatel atraktivních území růst celkového počtu obyvatel přistěhovalectvím vzdělávání a struktura pracovních příležitostí jako hlavní rozvojový faktor</p>
<p>množství  kvalita</p>		



# Vývoj znečišťování životního prostředí

rozvojové země	středně rozvinuté země	vyspělé země
růst z vysokých na extrémně vysoké hodnoty	stagnace až pokles z extrémně vysokých hodnot na vysoké	pokles znečištění na přijatelné hodnoty riziko nových znečišťujících látek (zatím nesledovaných)
 <p>přenos znečištění</p>		

# Vývoj hospodaření s přírodními zdroji

rozvojové země	středně rozvinuté země	vyspělé země
extrémní nouze o zdroje (jsou předmětem exportu a jsou bezohledně exploatovány)	růst vyčerpání zdrojů při stagnující nebo mírně rostoucí spotřebě na jednotku produkce	pokles jednotkové spotřeby zdrojů, růst celkové spotřeby zdrojů je kryt importem
		

# Tendence využití urbanizovaných území

## Bydlení

- odstraněna kvantitativní bytová nouze
- prudký růst měst  $\Rightarrow$  diferenciacce obytných území
  - na vnitroměstské, předměstské, příměstské a venkovské
  - podle sociálních skupin, které území obývají:
    - prestižní
    - městské čtvrti a části centra města
    - středostavovské
    - městské čtvrti v dobré dostupnosti centra
    - sociální
    - předměstské obytné satelity
    - slumy a ghetta
- gentrifikace



# Tendence využití urbanizovaných území

## Výrobní a kancelářská pracoviště

- centra velkých měst - především vysoce výnosné a prestižní činnosti
- centra obytných čtvrtí - komerční obslužná zařízení
- velké autonomní plochy vytvářejí obslužná zařízení nadměstského významu
- dopravně výhodné plochy mimo centrum - běžný maloobchod, služby, administrativa a služby podnikům + „bílý“ průmysl ⇒ **areály** (technoparky, kancelářské a obchodní parky, průmyslové parky, průmyslově obchodní areály, tradiční průmyslové areály)
- mimo atraktivní prostory města a příměstské oblasti – výroba ⇒ tzv. industrializace venkova



# Tendence využití urbanizovaných území

## Obchod a volný čas

tzv. maloobchodní komerční zóny:

- každodenní cílené nákupy základního zboží → blízkost a snadná dostupnost
- týdenní „rodinné“ nákupy → nákupní centra na okrajích měst
- občasné cílené nákupy
- rekreační nákupy → propojení se zábavnými centry
  
- sport – sportovní centra v prům. a obch. zónách, v centrech měst, obytl. zónách
  
- centrum a historické jádro = turistický ruch



# Tendence využití urbanizovaných území

## Centra a historická jádra měst

- cíle turistického ruchu

⇐ dostupné MHD, atraktivita prostředí

- tzv. druhé bydlení





# Tendence využití urbanizovaných území

## Doprava

- obrovské investice do kapacitních komunikačních sítí v 60. a 70. letech
- vysoké ceny parkování v centrech
- výstavba vícepodlažních parkovacích domů
- podpora MHD a cyklistiky
- pěší zóny



# Tendence využití urbanizovaných území

## Vnitroměstská rozvojová území

- opuštěné plochy  $\Rightarrow$  polyfunkční centra  
(turistický ruch, využití volného času, administrativa...)



# Současné trendy v plánování měst

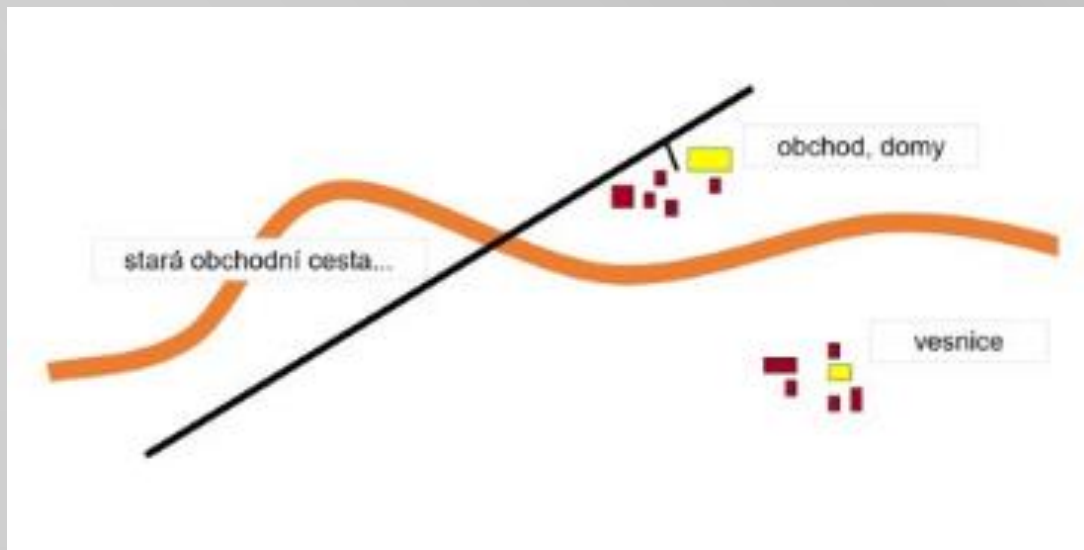
1. Fragmentace zodpovědnosti za plánovací proces.
2. Územní plánování a ekonomický rozvoj.
3. Nové zapojení sociálních otázek a problematiky životního prostředí v územním plánování.
4. Prosazování a zodpovědnost za územní plánování.

Cíl = dosáhnout **vyváženého vztahu** mezi ekonomickým rozvojem a sociálně přijatelnými řešeními



# Plánování v souvislostech

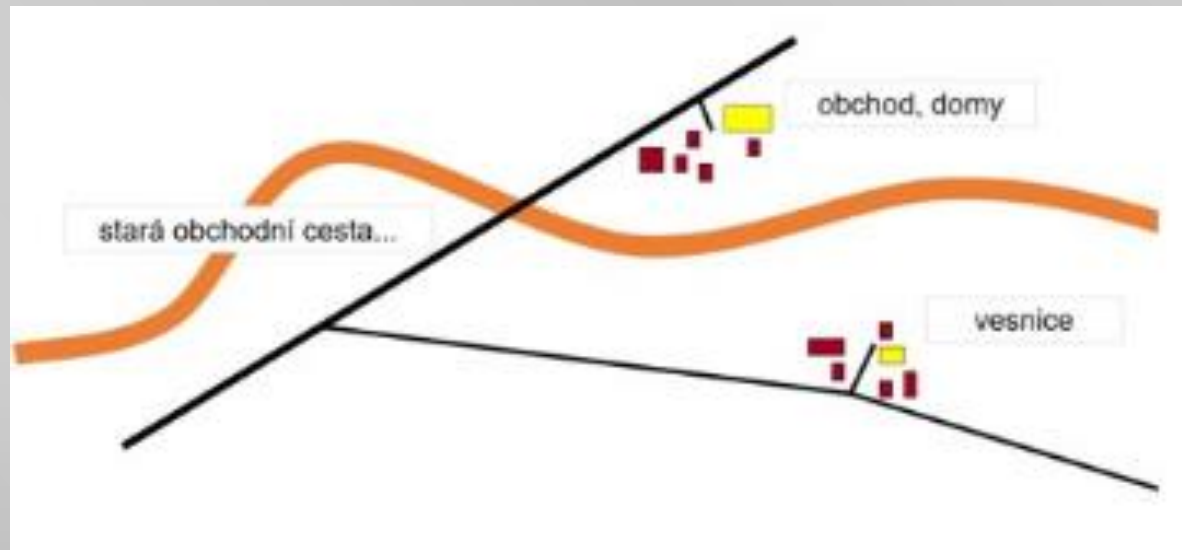
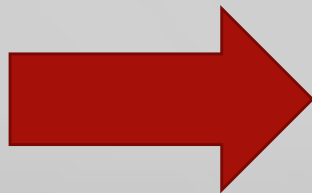
Historie – před  $\approx$  400 lety



... potřebujeme novou cestu...

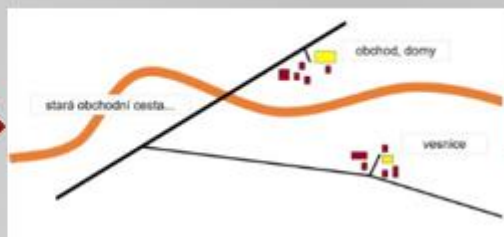
# Plánování v souvislostech

Historie – před  $\approx$  400 lety



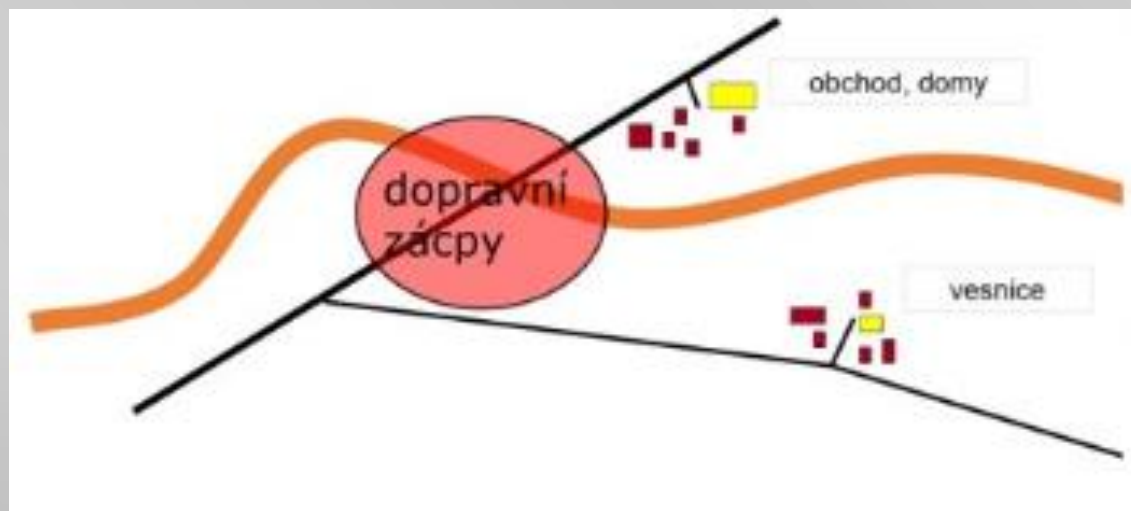
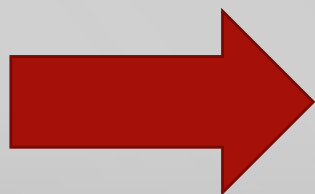
# Plánování v souvislostech

Historie – před ≈ 400 lety



...LA 1930 ... Drážďany 1990 ...

...Asie, Afrika, Lat. Amerika 2005...



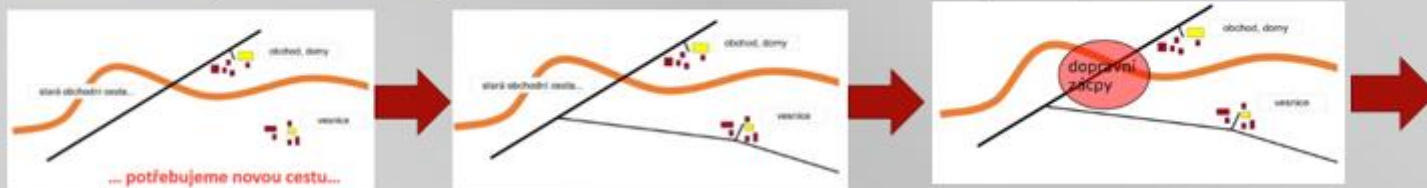


# Plánování v souvislostech

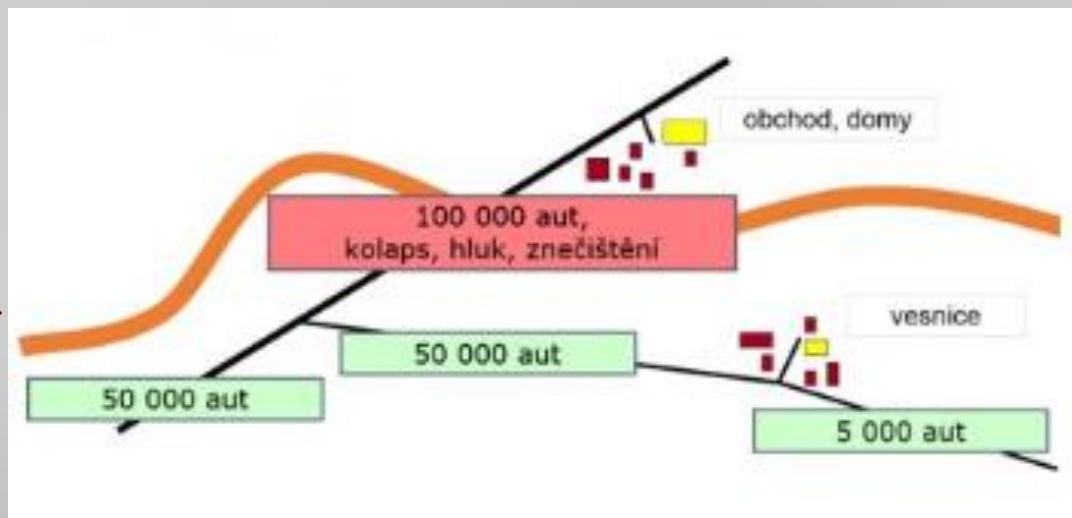
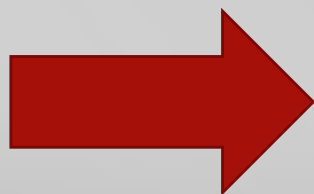
Historie – před ≈ 400 lety

...LA 1930 ... Drážďany 1990 ...

...Asie, Afrika, Lat. Amerika 2005...



... údaje o dopravě ...

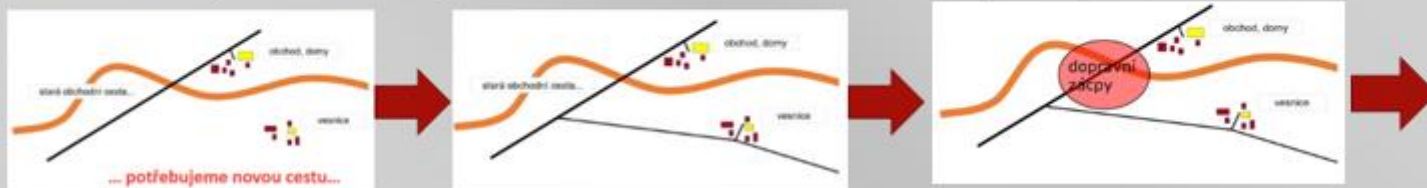


# Plánování v souvislostech

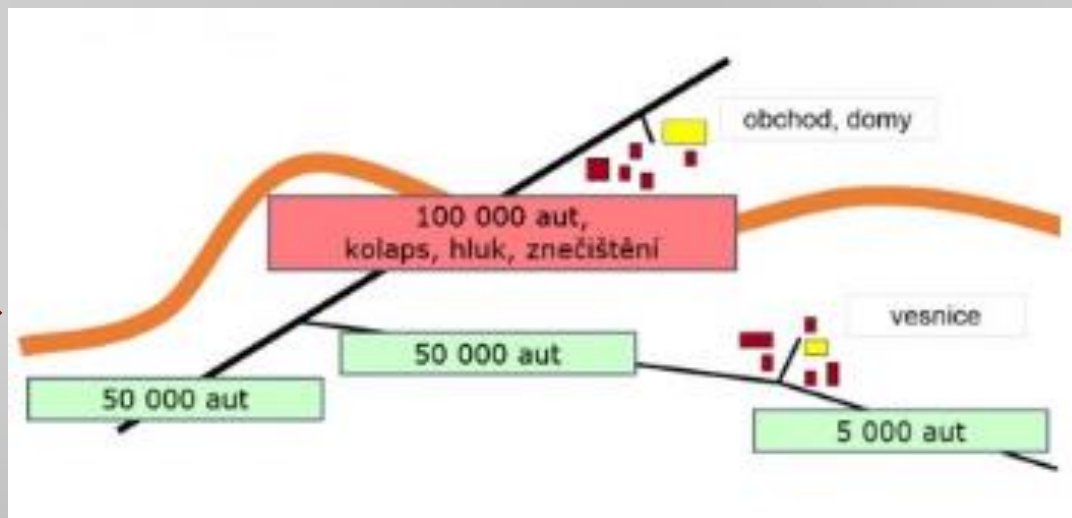
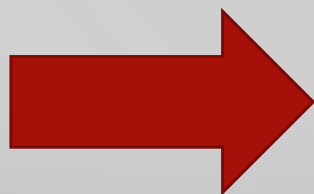
Historie – před ≈ 400 lety

...LA 1930 ... Drážďany 1990 ...

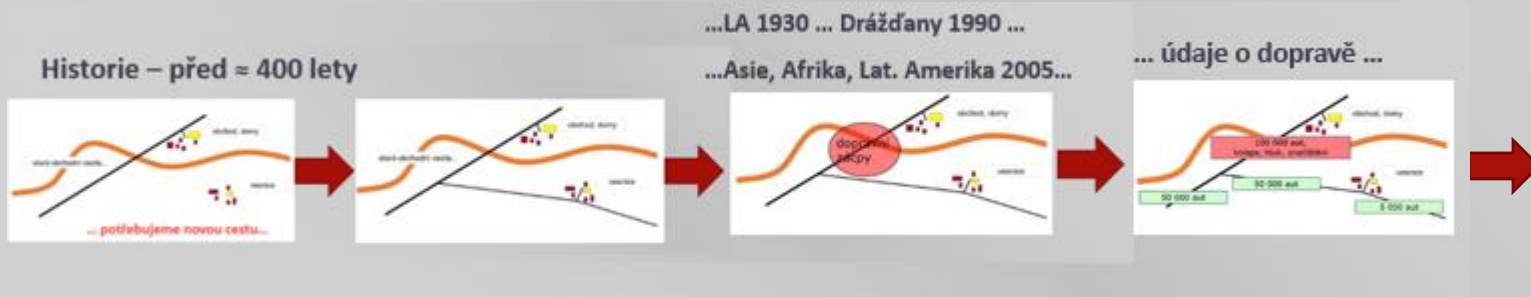
...Asie, Afrika, Lat. Amerika 2005...



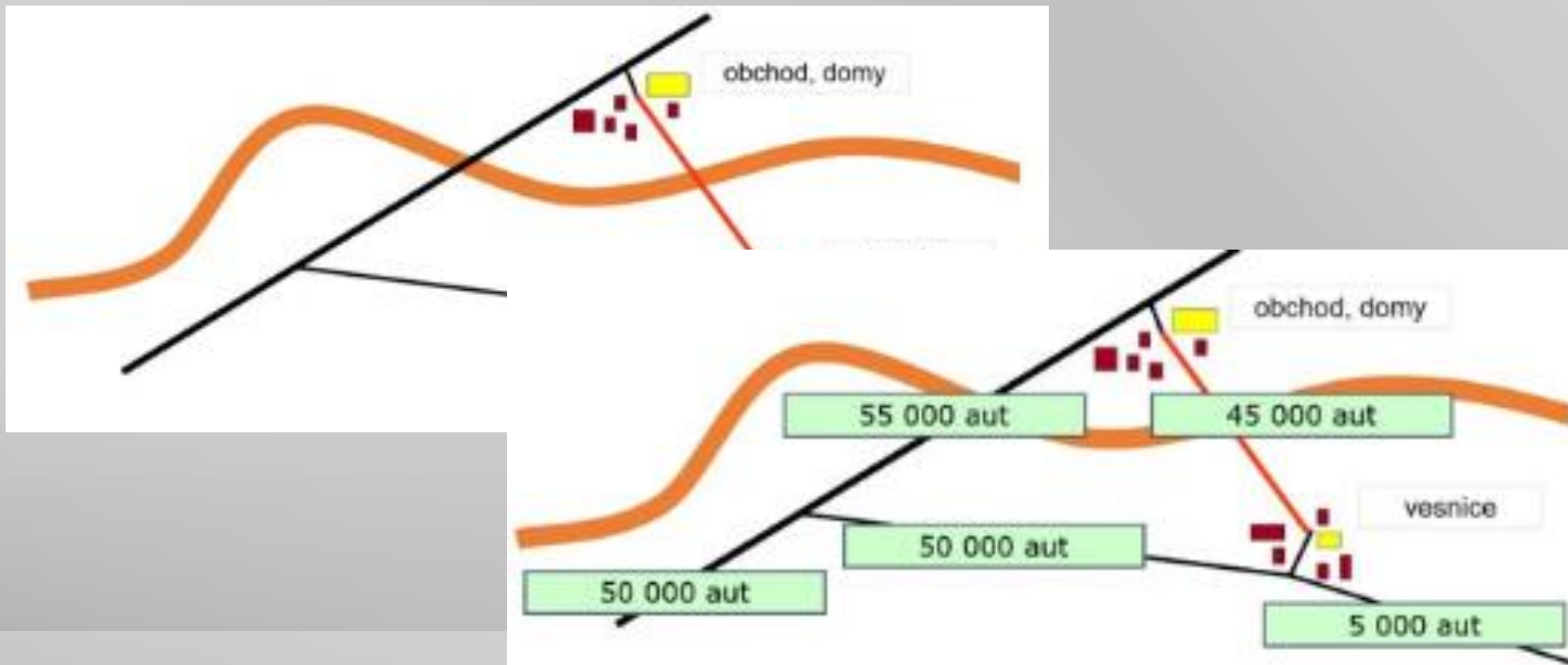
... údaje o dopravě ...



# Plánování v souvislostech



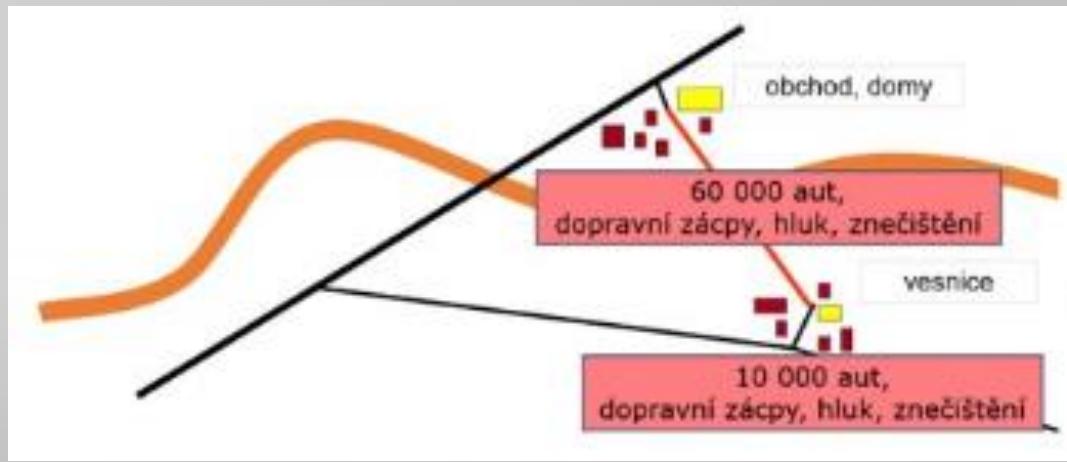
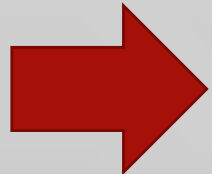
... odpověď dopravních plánovačů...



# Plánování v souvislostech

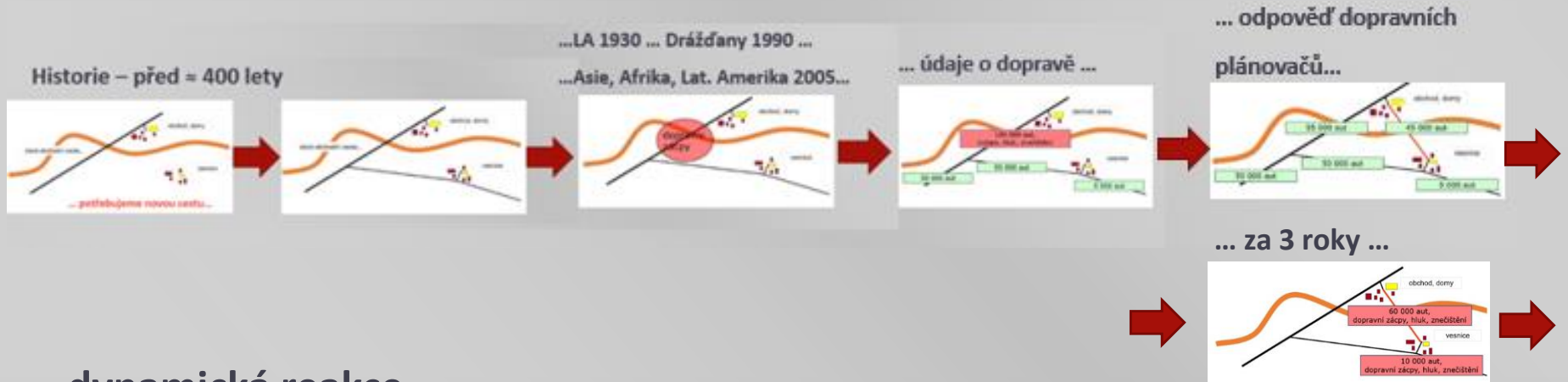


... za 3 roky ...

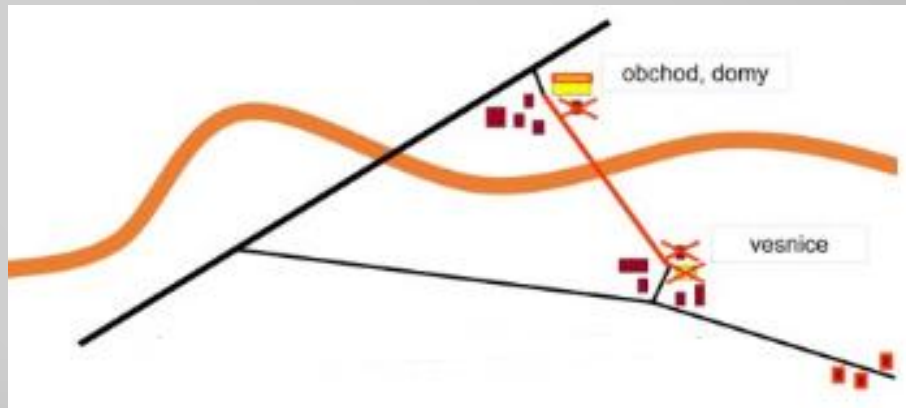
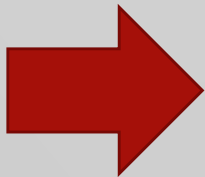




# Plánování v souvislostech



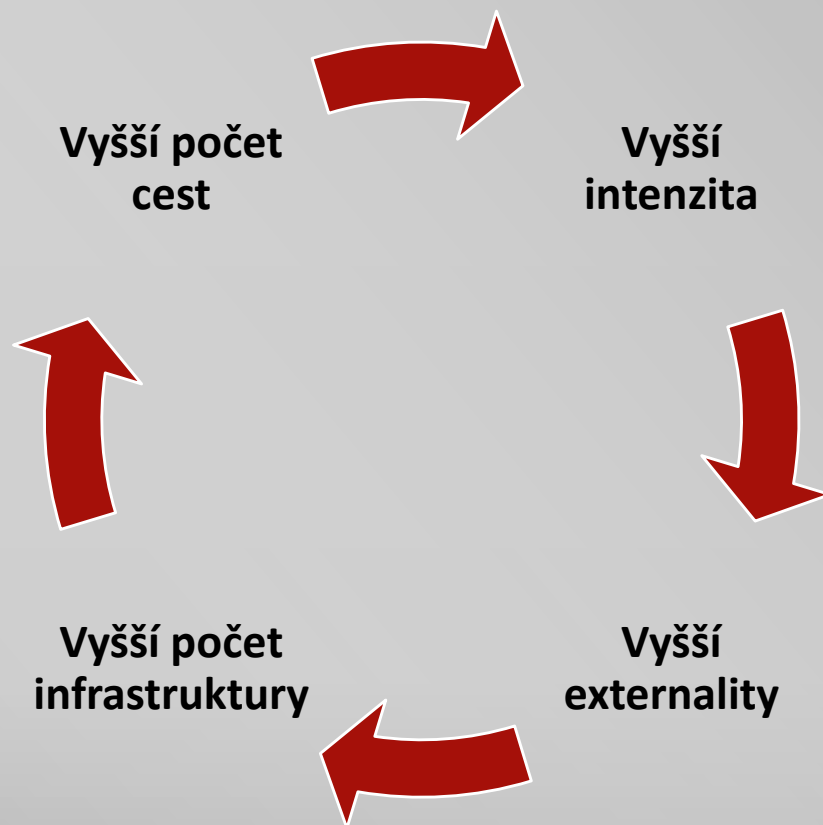
... dynamická reakce ...



... a znovu ...

... Dopravní zátěž ... Hluk ... Znečištění ...

# Plánování v souvislostech



**Udržitelný rozvoj?**

**Podpora růstu  
dopravy?**



# Plánování v souvislostech



více infrastruktury  
více dopravních prostředků



„ekologičtější“ mobilita  
pěšky, na kole, busem...  
ekologické limity a normy



přenesení nákladů  
= JINÍ  
lidé – regiony - generace



menší nárůst externalit



# Plánování v souvislostech

Nezaměňovat dostupnost a mobilitu s dopravním provozem

Dostat se tam, kam je třeba

Zohlednit VEŠKERÉ náklady



Vize města (obce, regionu...) do budoucna

? Menší uspokojení lidských potřeb ?

? Nárůst objemu dopravy ?

? Přesun nákladů ?

MÉNĚ DOPRAVY

UDRŽITELNÝ ROZVOJ JE JEN JEDEN



# Plánování v souvislostech

„Pokud plánujete pro auta a dopravní proudy, dostanete auta a dopravní proudy. Pokud plánujete pro lidi a místa, dostanete lidi a místa k setkávání.“

Fred Kent, prezident Project for Public Spaces



Parkoviště nebo dětské hřiště?

Nádraží v centru, nebo na periférii?

Krajina bude méně, nebo více prostupná pro člověka?

Budeme rušit regionální železniční tratě?

Nová parkující místa, nebo cyklistické pruhy?

Kdy se stávají silnice bariérou?

# Plánování v souvislostech

Dopravu je potřebné **plánovat systematicky**.

Hromadná, automobilová, pěší i cyklistická doprava  
musejí být provázané a vyvážené.

GENEREL DOPRAVY

RÁMEC UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

PŘÍPRAVA

ANALÝZA

NÁVRH

AKČNÍ PLÁN

REALIZACE

VYHODNO-  
CENÍ



40 / 



40 / 



40 / 

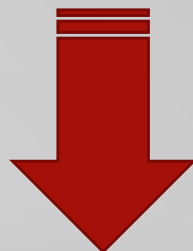


# Plánování v souvislostech

**Prostorové rozšiřování měst nebo princip kompaktního města?**

**Zónování nebo smíšené funkce?**

**Jak posílit charakter centra a jednotlivých čtvrtí,  
kde se odehrává sociální kontakt, bydlení, volnočasové aktivity?**

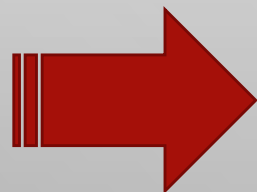


**MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ**



# Plánování v souvislostech

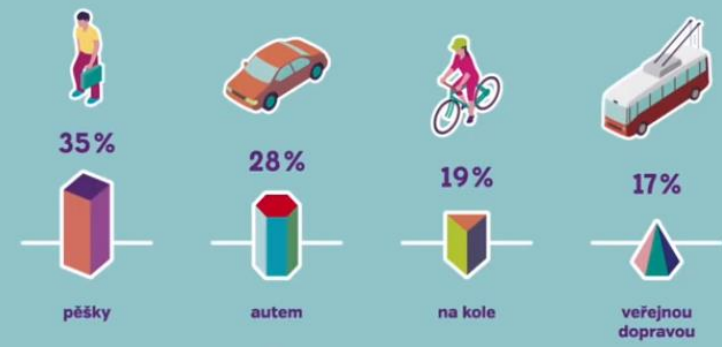
1. smíšené funkce v lokalitách
2. kompaktní plánování zástavby
3. řada možností a druhů bydlení
4. čtvrti přívětivé a pohodlné pro chodce a cyklisty
5. atraktivní komunity se společenským životem, silným významem a propojením s danou lokalitou
6. ochrana a péče o zeleň a parky, zemědělské zóny a místa, kde je kvalita ŽP ohrožena
7. rozvoj města řešen s místními komunitami; spolupráce se všemi zainteresovanými stranami
8. varianty a flexibilita v dopravním systému
9. rozhodnutí o dalším rozvoji města, která jsou postavena na předvídatelnosti trendů a na spravedlnosti



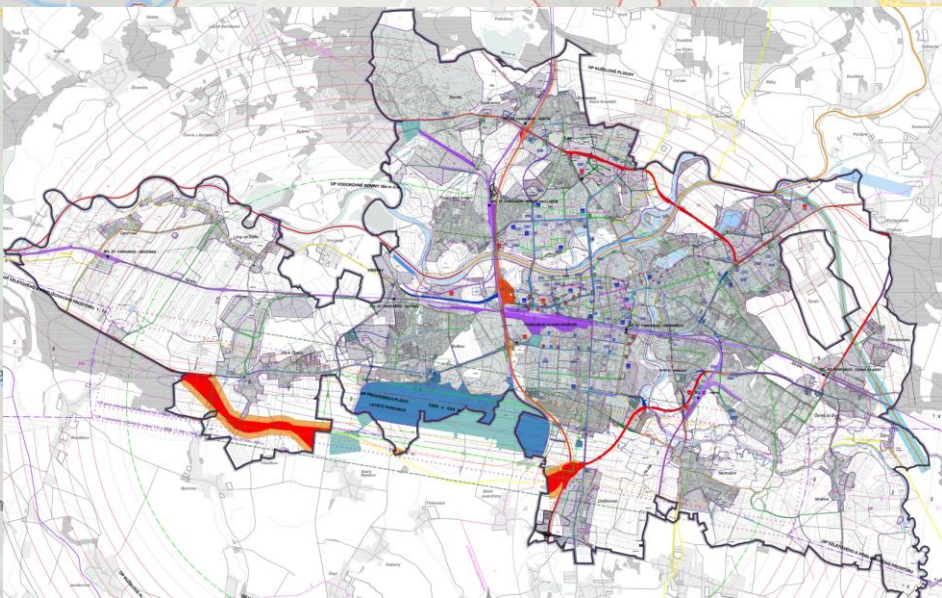
**MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ**

# Plánování v souvislostech

PODÍL JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ DOPRAVY NA VNITŘNÍCH CESTÁCH V PARDUBICÍCH



**? PARDUBICE = MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ ?**





**Děkuji za pozornost.**