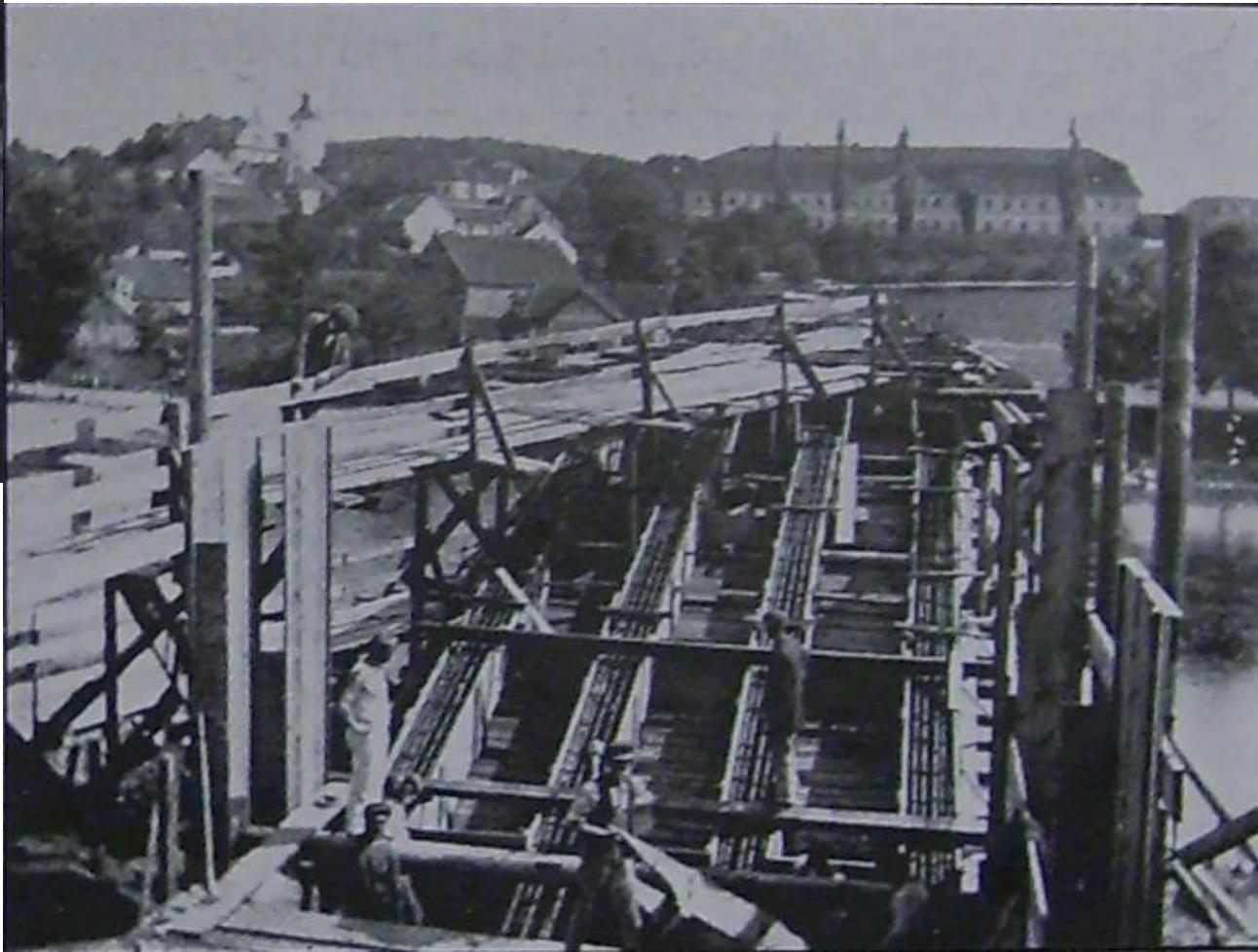




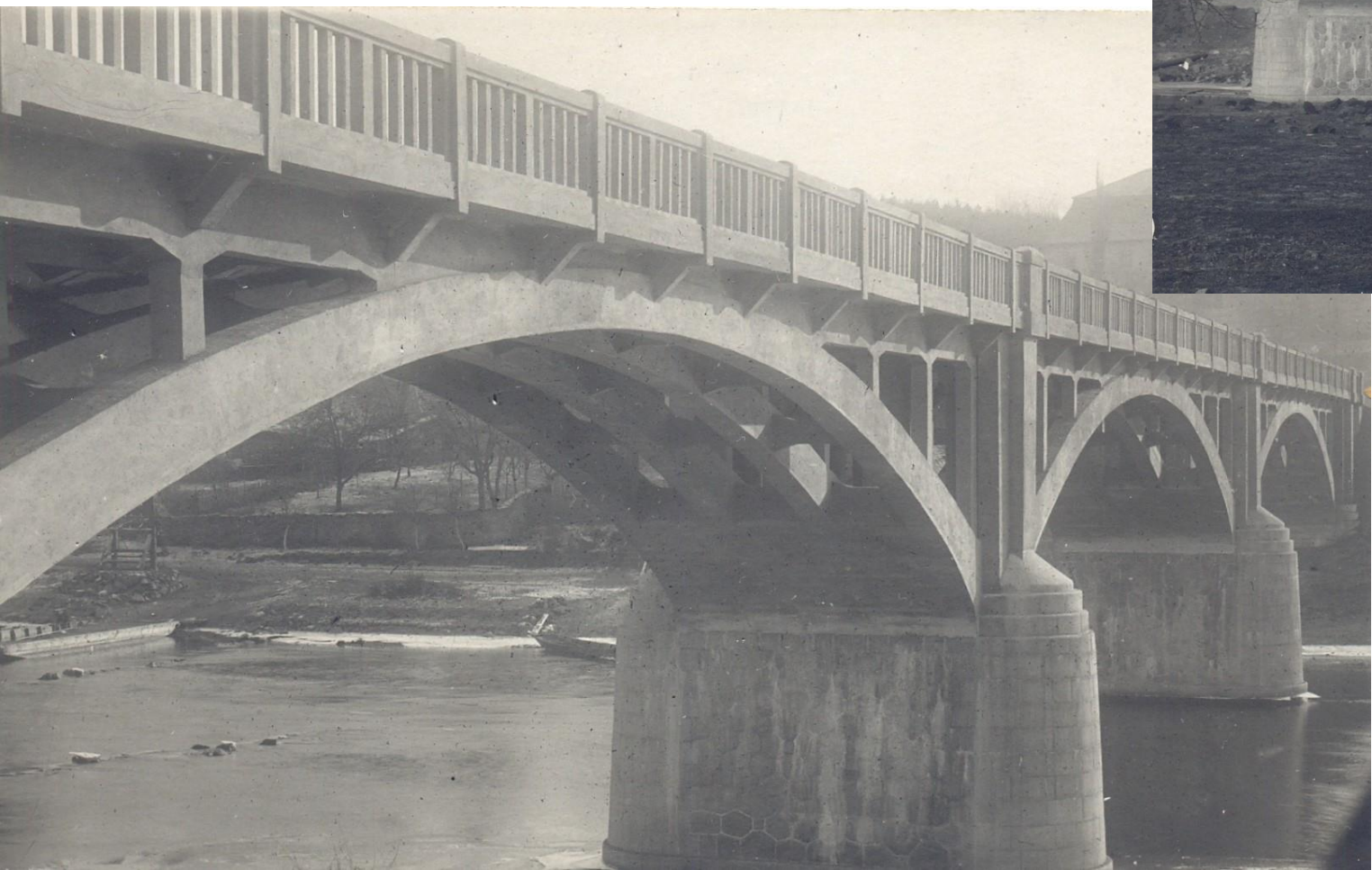
Most v Týnci nad Sázavou  
Zahájení stavby: srpen 1919  
Realizace:  
Firma Kapsa&Müller  
Uvedení do provozu:  
1920/1921

Novostavba prvního silničního mostu po vzniku republiky  
Most byl pojmenován po prezidentu T.G. Masarykovi  
Projektant: ing. František Fiala  
Stavební dozor: ing. Miloslav Klement







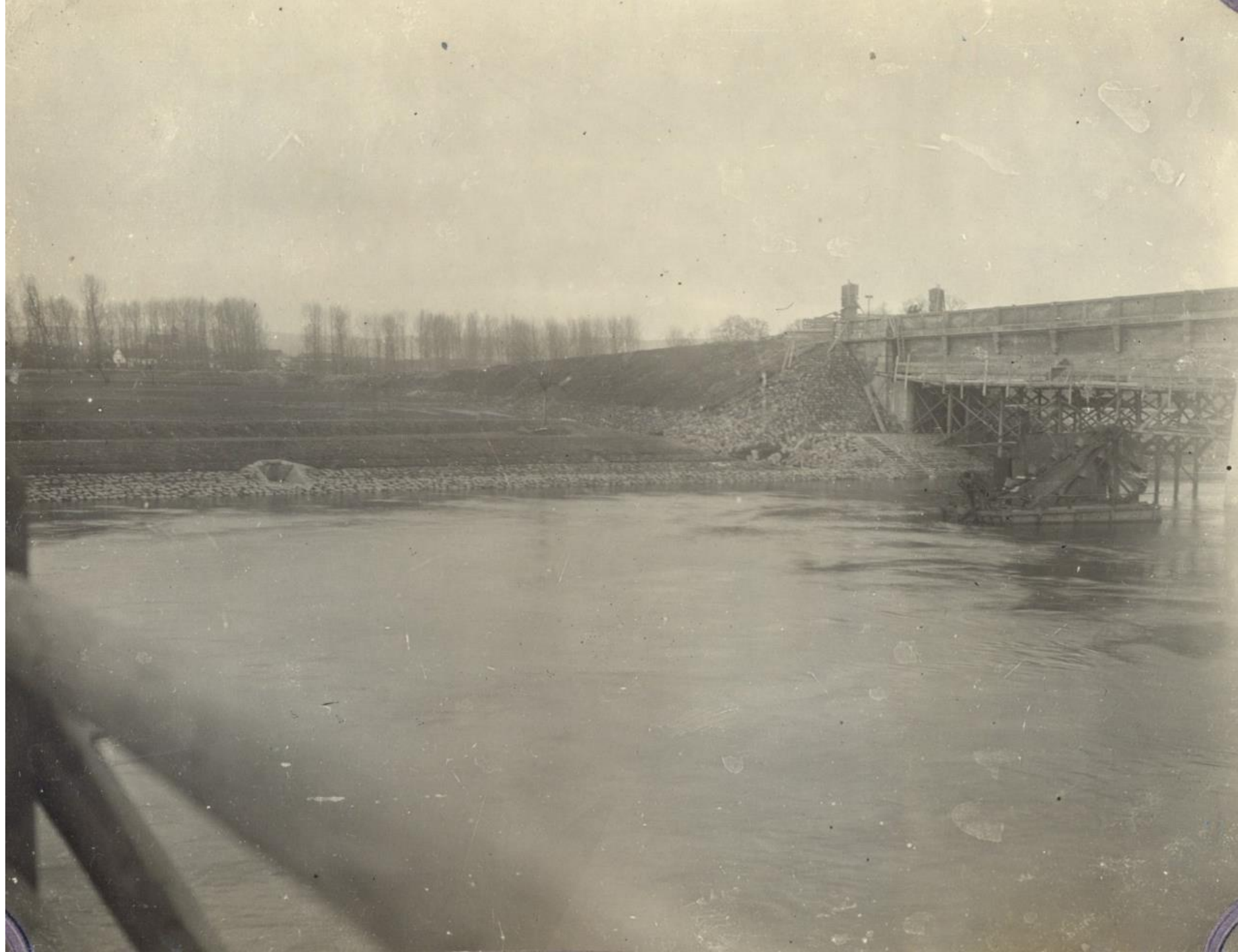


Aktuální stav konstrukce

Most přes řeku Labe  
Řečany – Kladruby  
Zahájení stavby 1922  
Firma Bukovský, Praha  
Spor MVP – MZ











Most přes řeku Vltavu v Kralupech (1926 – 1928)

Rozpětí oblouku přes řeku Vltavu – 80 m

Autoři projektu – ing.Dr. Jaroslav Farský a ing. arch. Jiří Kroha

Realizace stavby – Kapsa&Müller, Praha

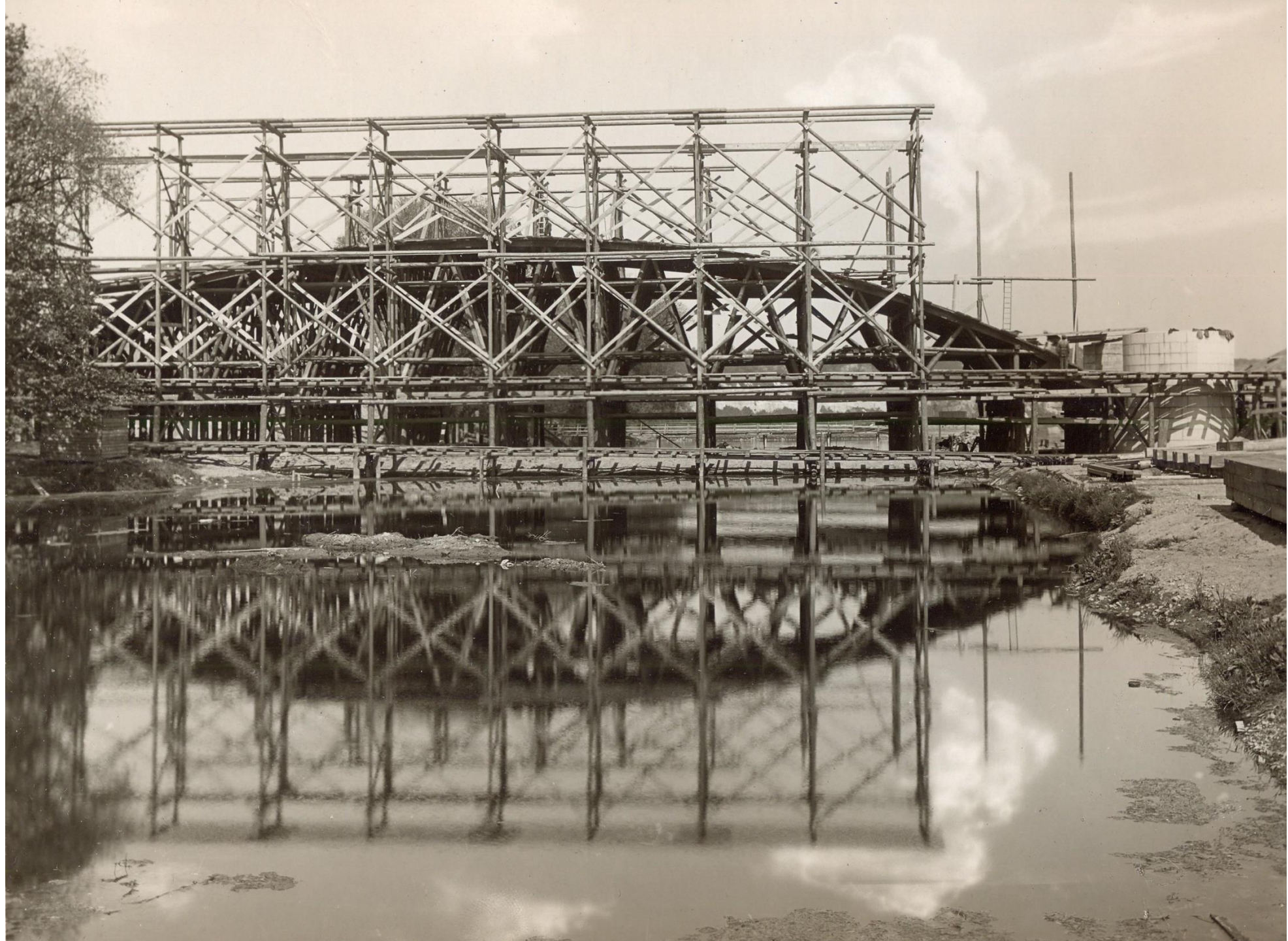


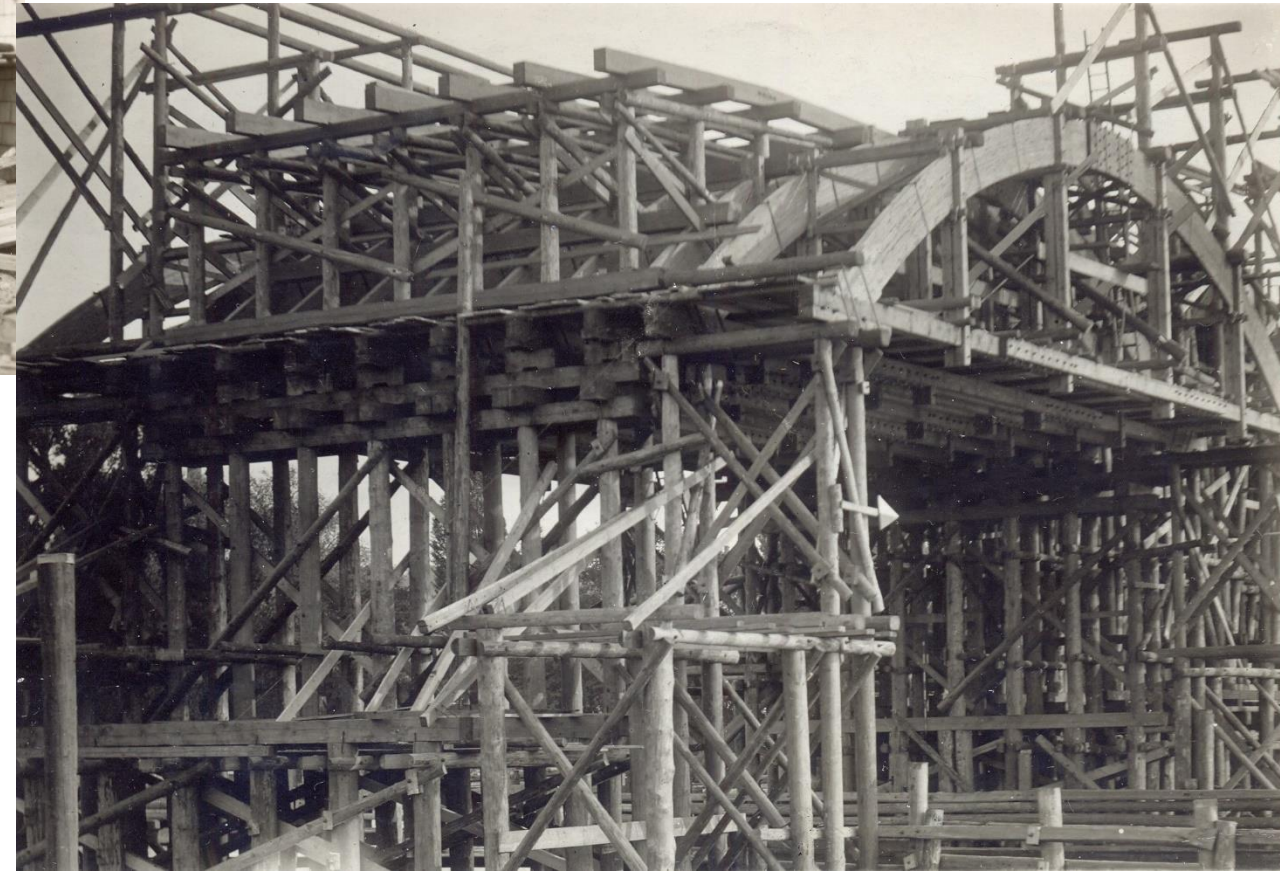




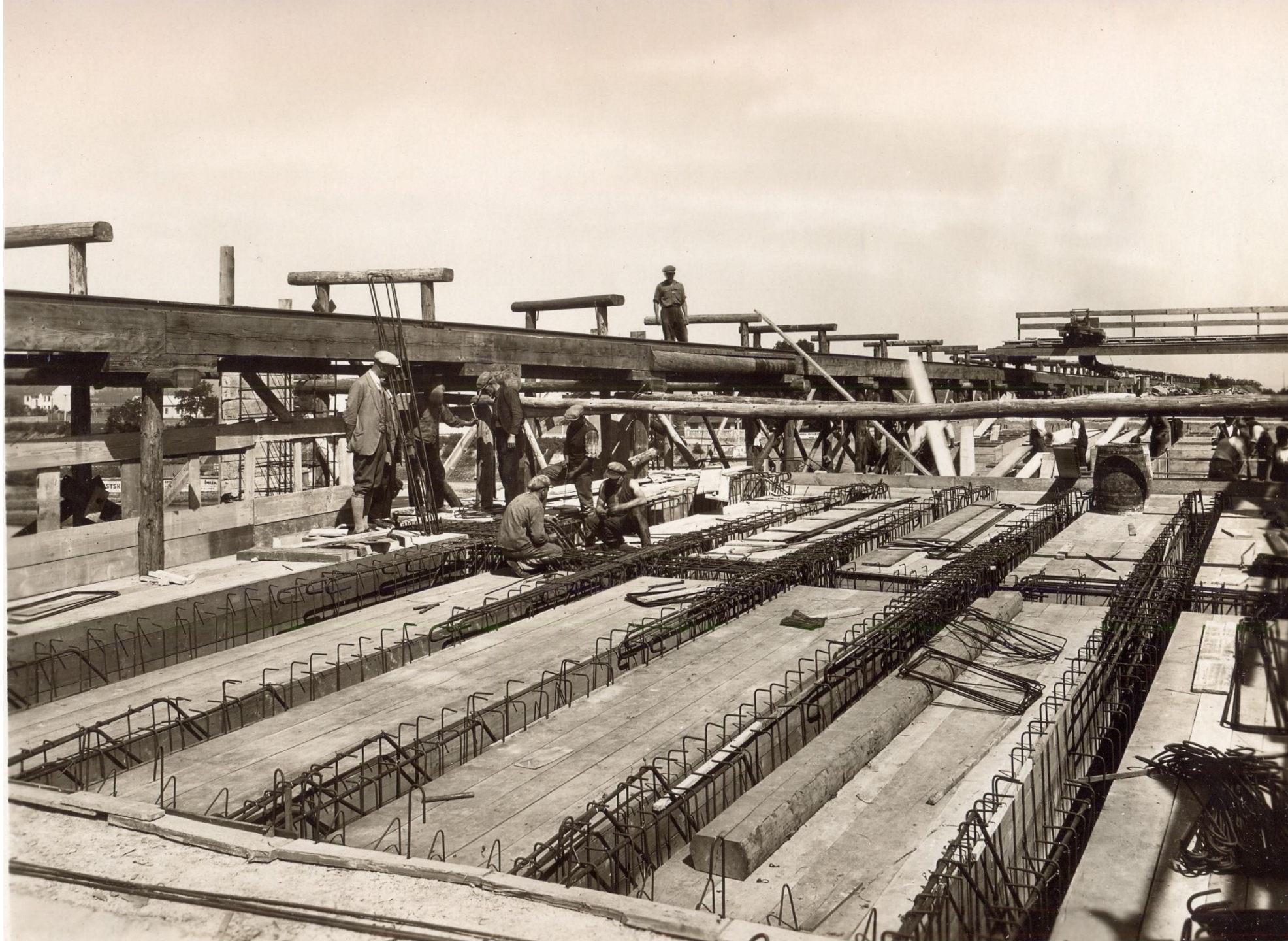






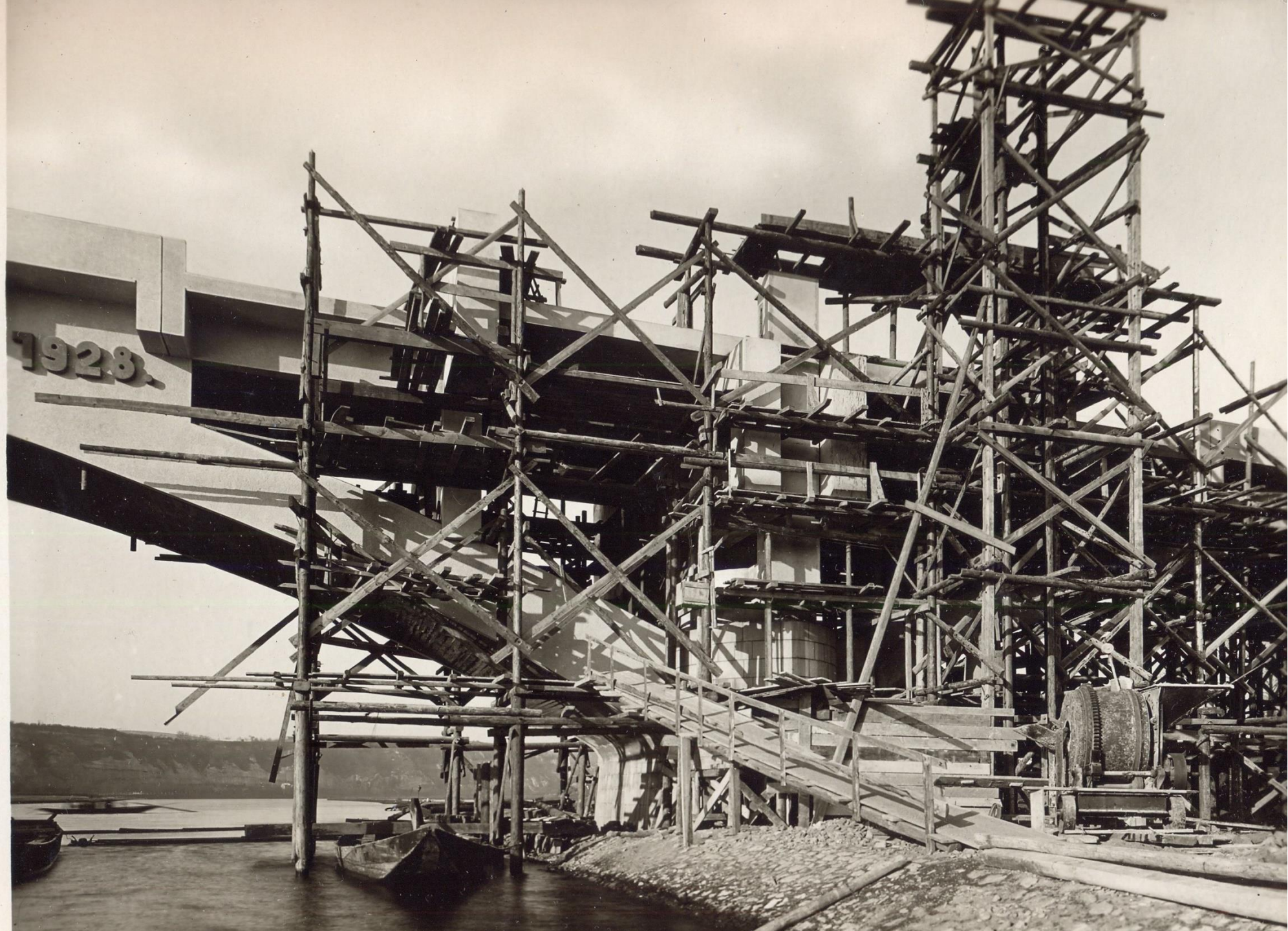




















Účastníci zatěžkávací zkoušky zleva: 1. Ing. Dr. V. Janák, min. rada min. veř. prací, 2. arch. Ant. Karban, městský radní, 3. ing. Fr. Schumandl, techn. koncipista zemské spr. pol., 4. ing. Rudolf Voleský, stavitel fy ing. Kapsa & Müller, 5. ing. Karel Šiška, vrchní odborový rada min. veř. prací, 6. ing. Boh. Böhlm městský inženýr, 7. ing. Jindřich Mareš, vládní rada zemské spr. pol., 8. ing. G. Hermann, sekční šéf min. veř. prací, 9. ing. Dr. Jar. Farský, zemský stav. rada zemského správ. výboru, 10. ing. Jos. Kubišta, zemský tech. komisař zemského správ. výboru, 11. ing. Dr. L. Kapsa, chéf fy ing. Kapsa & Müller, 12. Ant. Loula, tajemník města Kralup.

(1928)



r.v. 1882, délka 47 m, šířka 5 m, nosnost 6 tun

r.v. 1881, délka 30 m, šířka 4 m,  
nosnost 6 tun







Němčice – Dříteč  
Vojtěšská huť Kladno

1882

1881



Regulace řeky Labe úsek Hrobice – Němčice 1932 - 1936

Firma Khalm&Novák, Hradec Králové

Financování stavby mostu MVP – ŘVC – okres  
Pardubice atd...



sohvalovacími klausulemi nad  
úřadů opatřena..

Skonč er

*Práv. rada J. M. Těleš  
za okres. oprav. kom. di  
v Pardubicích.*





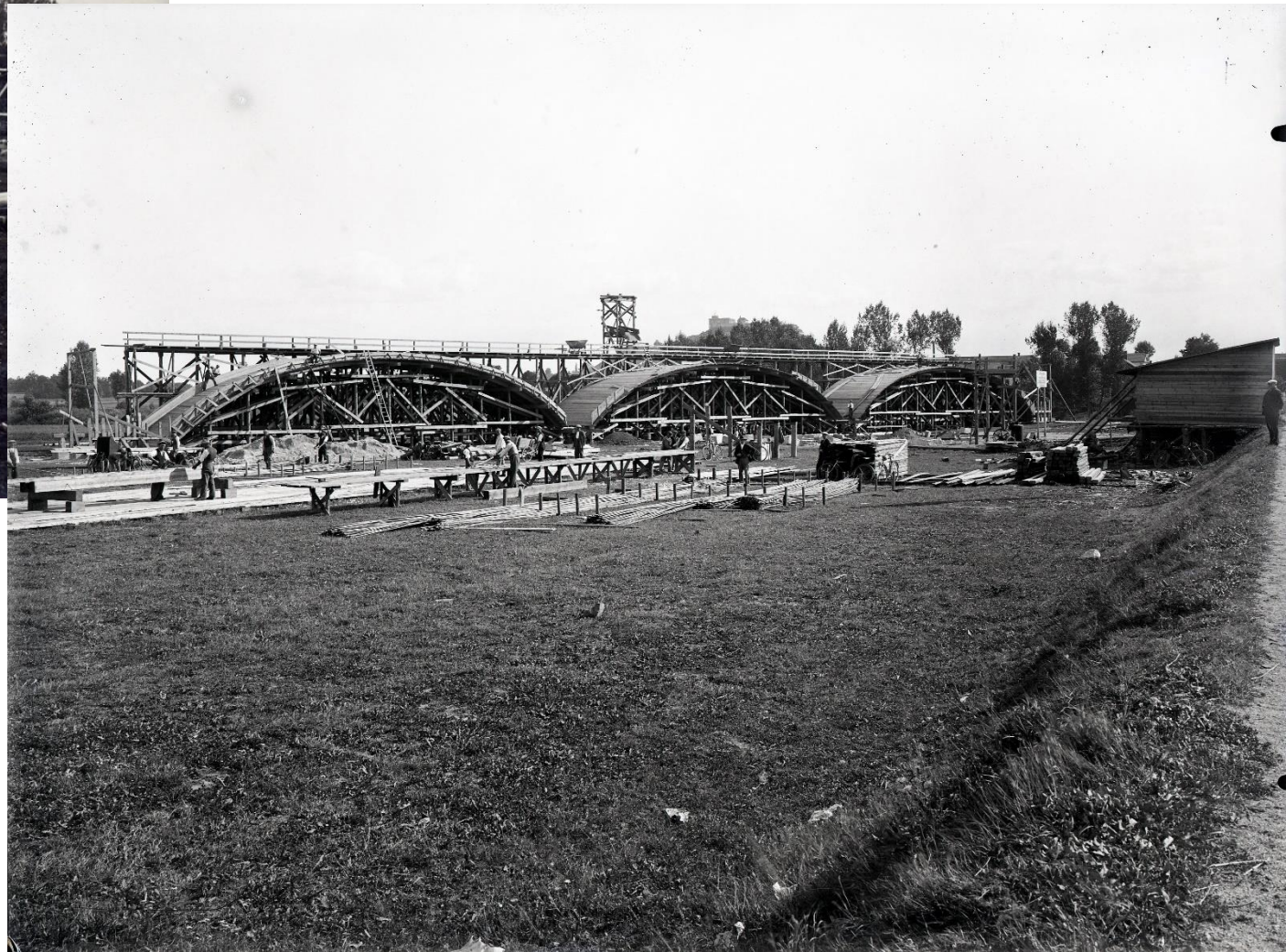
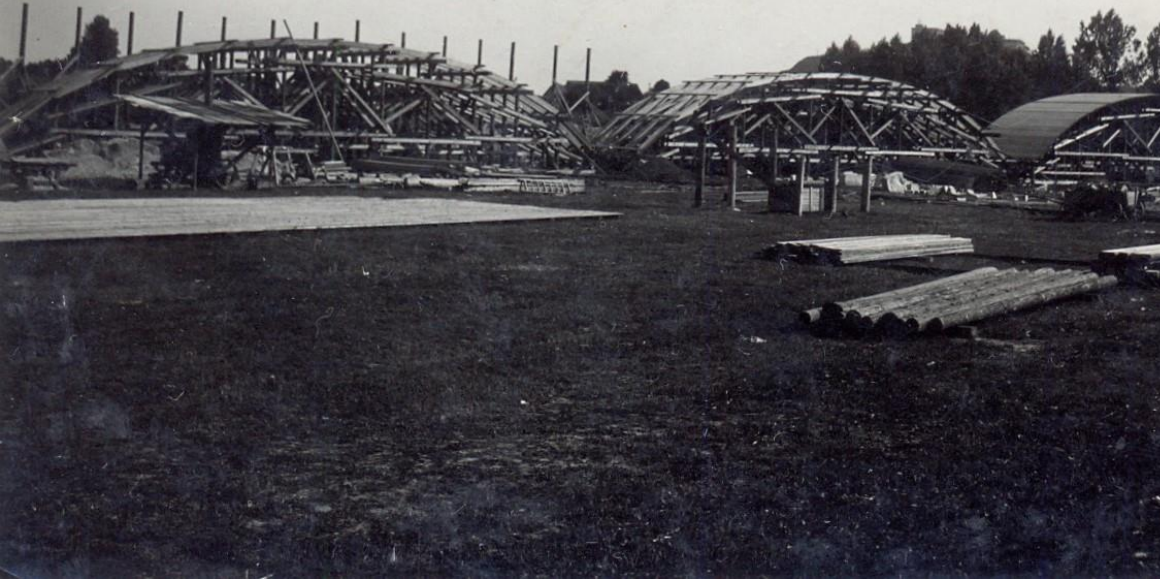


Zahájení stavby mostu – 11.4.1933

Dokončení stavby mostu – září 1934 (provizorní šotolinová vozovka)

Říjen 1935 – pokládka dlažby

Projekt mostu: ing. Hynek Vrbický  
Architektonické spolupráce: ing. arch. Karel Hanauer  
Stavební dozor mostu: ing. Smolík  
Vrchní stavební dozor (MVP) ing. Jindřich Schumandl











STAVBU ŽEL. BET. MOSTU VNĚMČIGICH PROVADI ING. KHAMLÍK NOVÁK  
HRADEC KRÁLOVÉ









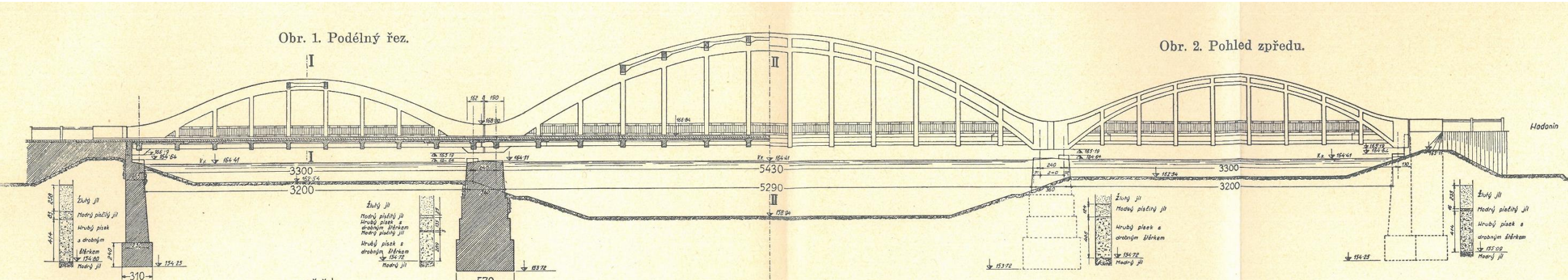




Architektonické úpravy: Ing.Arch. Karel Hanauer (zábradlí, balónky, limnigraf)



# Silniční most přes řeku Moravu v Hodoníně



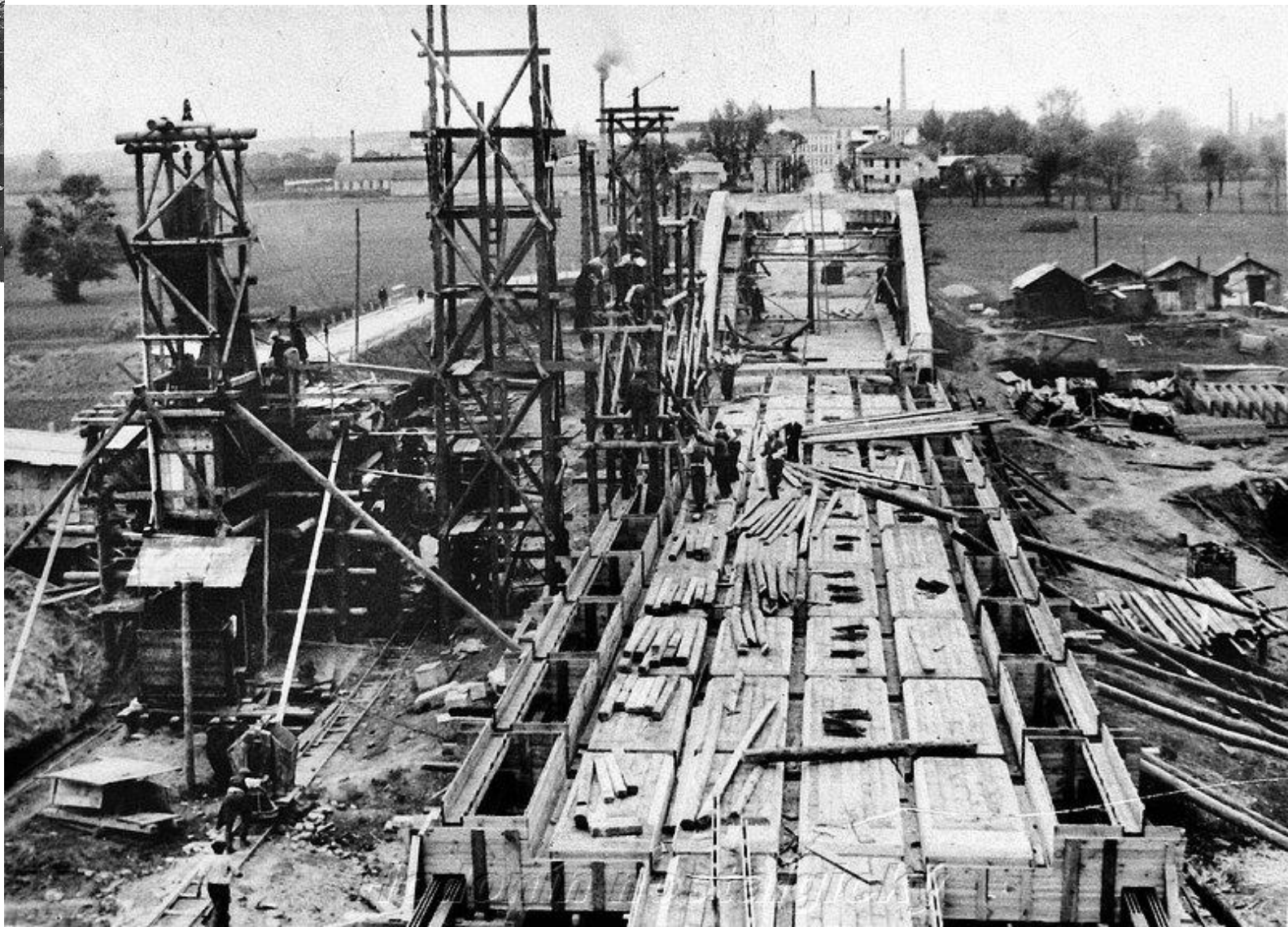
Povšechný projekt:  
Ing. Dr. Václav Janák  
Podrobný projekt:  
Ing. Dr. Jan Blažek  
Realizace stavby:  
Firma ing. Rudolfa Kaulicha z  
Moravské Ostravy  
Délka mostu cca 125 m  
Rozpětí polí 33 – 54 – 33 m

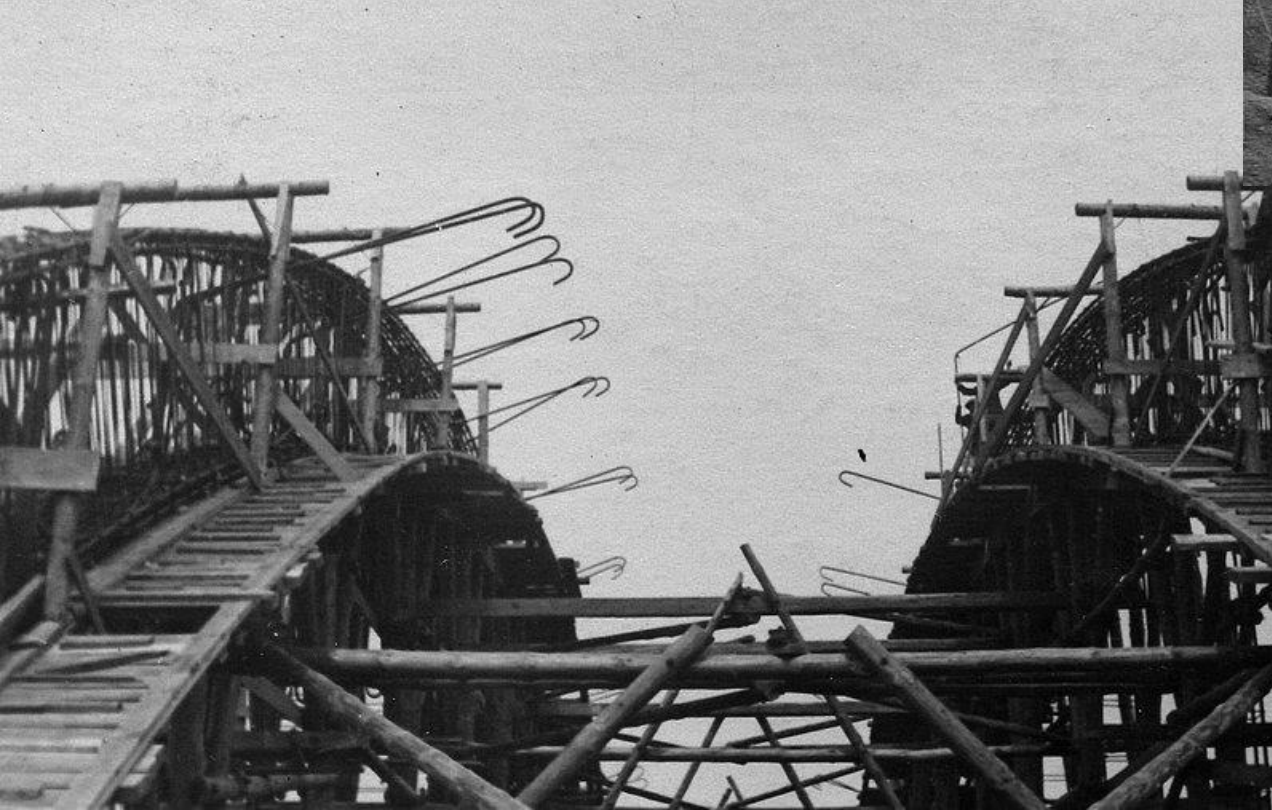
Doplnit info Němčice

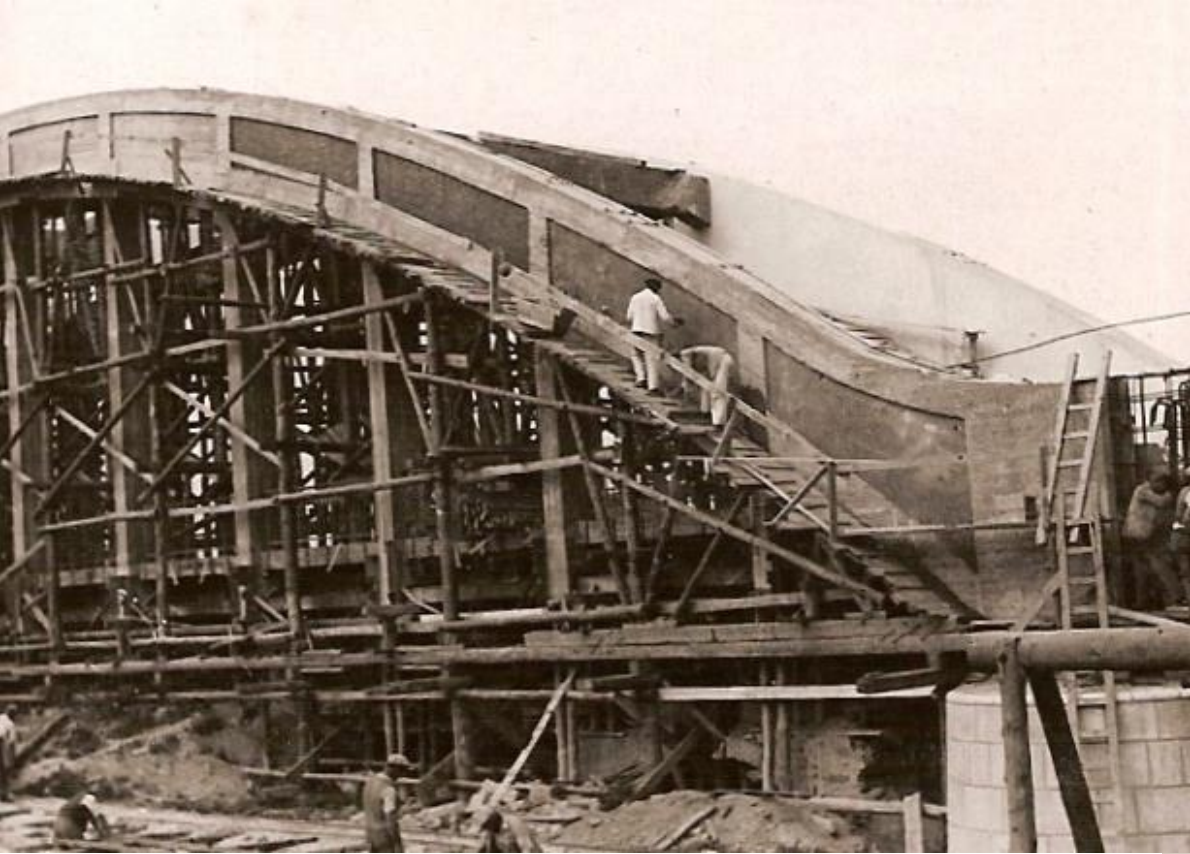




Zahájení stavby – duben 1933  
Uvedení do provozu – 5.11.1934









NOVÝ MOST PŘES ŘEKU MORAVU U HODONÍNA.



MOST PŘES MORAVU U HODONÍNA



ÚČASTNÍCI EXKURSE NA MOSTĚ



LEVÝ KRAJNÍ OBLOUK MOSTU



CELKOVÝ POHLED NA MOST





1850

MASARYKŮV MOST

1935

BRNO  
AVŮ  
A

VITĚNI









## Železobetonový obloukový most v Táboře

Technické důvody stavby mostu a přeložky silnice

Výběrové řízení: 1.4.1934 – 8.5.1934

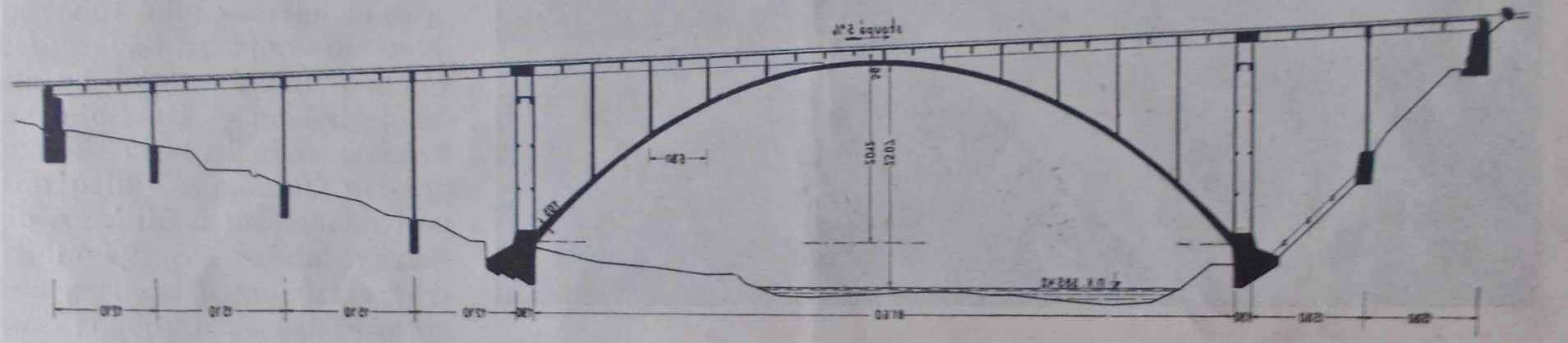
Výběrového řízení se účastnilo 21 firem

Realizace: Most - firma Brázdil a Ješ

Silnice – firma Hlaváček a Müller

Doba výstavby: 27.6.1934 – 28.10.1935

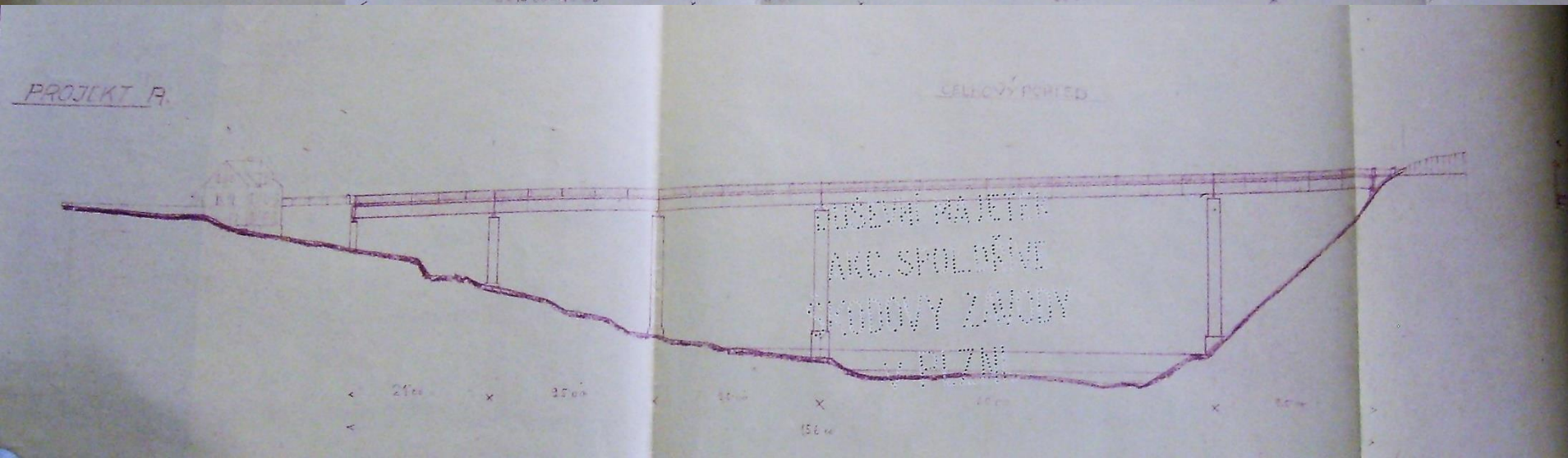
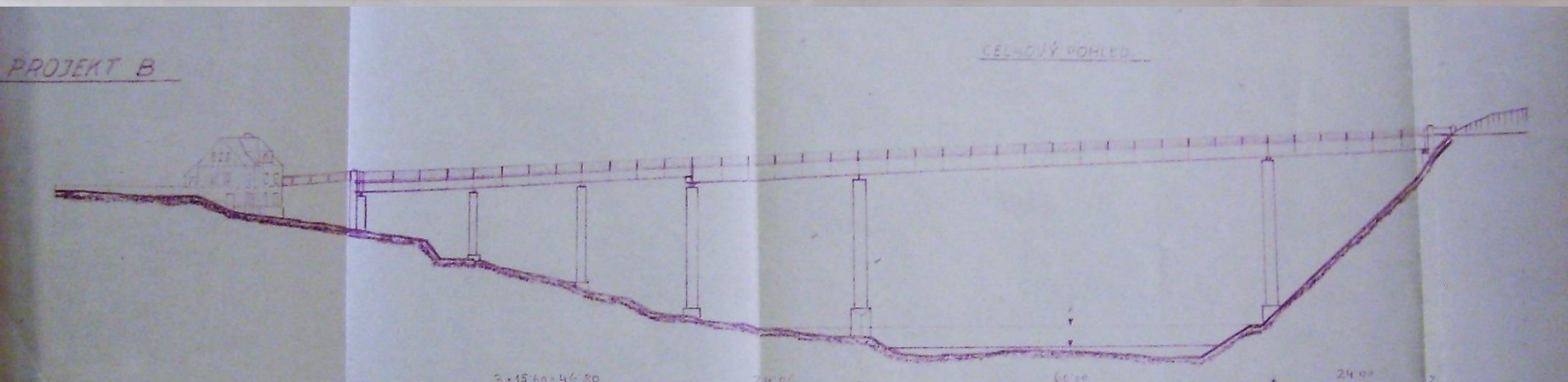




Tři varianty mostu

Železobetonová

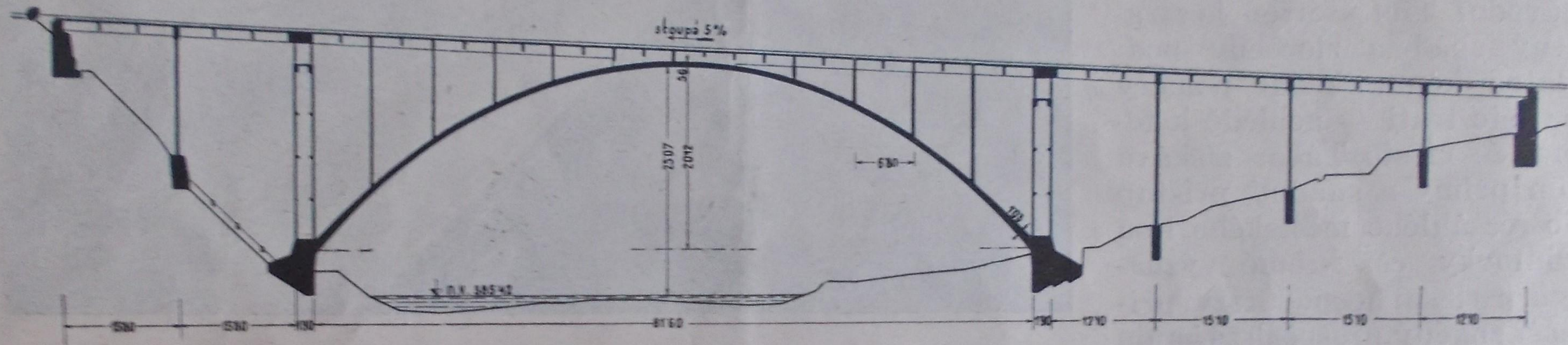
Ing. František Schumandl



Ocelové

Škoda Plzeň

# ŘEZ OSOU MOSTU.



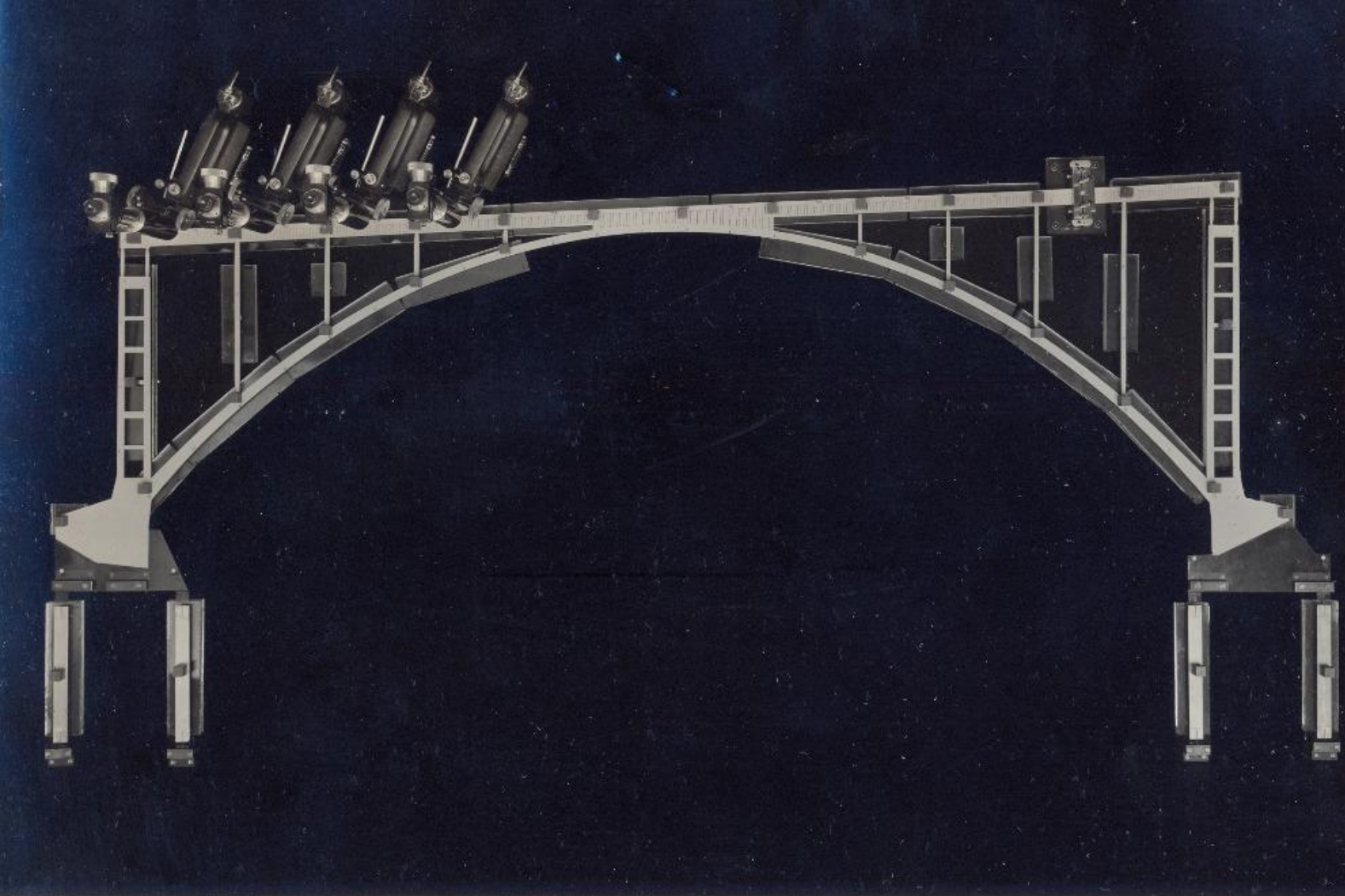
Délka mostu: 170 m

Rozpětí oblouku: 81,6 m

Vzepětí oblouku: 20,4 m

Síla oblouku v patkách: 1,03 m

Síla oblouku ve vrcholu: 0,56 m



Projektová příprava mostu

Podrobný projekt mostu:  
Firma ing. Brázdil a Dr. Ješ

Architektonické řešení:  
Ing. Arch. V. Slavík

Statické prověření oblouku:  
Ing. Dr. Jan Blažek





Zahájení stavby - pohled směr Bechyně

Zahájení stavby – pohled proti vodě





Zahájení stavby – pohled na Tábor



První práce – vytyčování opěry a pilířů mostu

Pohled směr Bechyně



4.9.1934



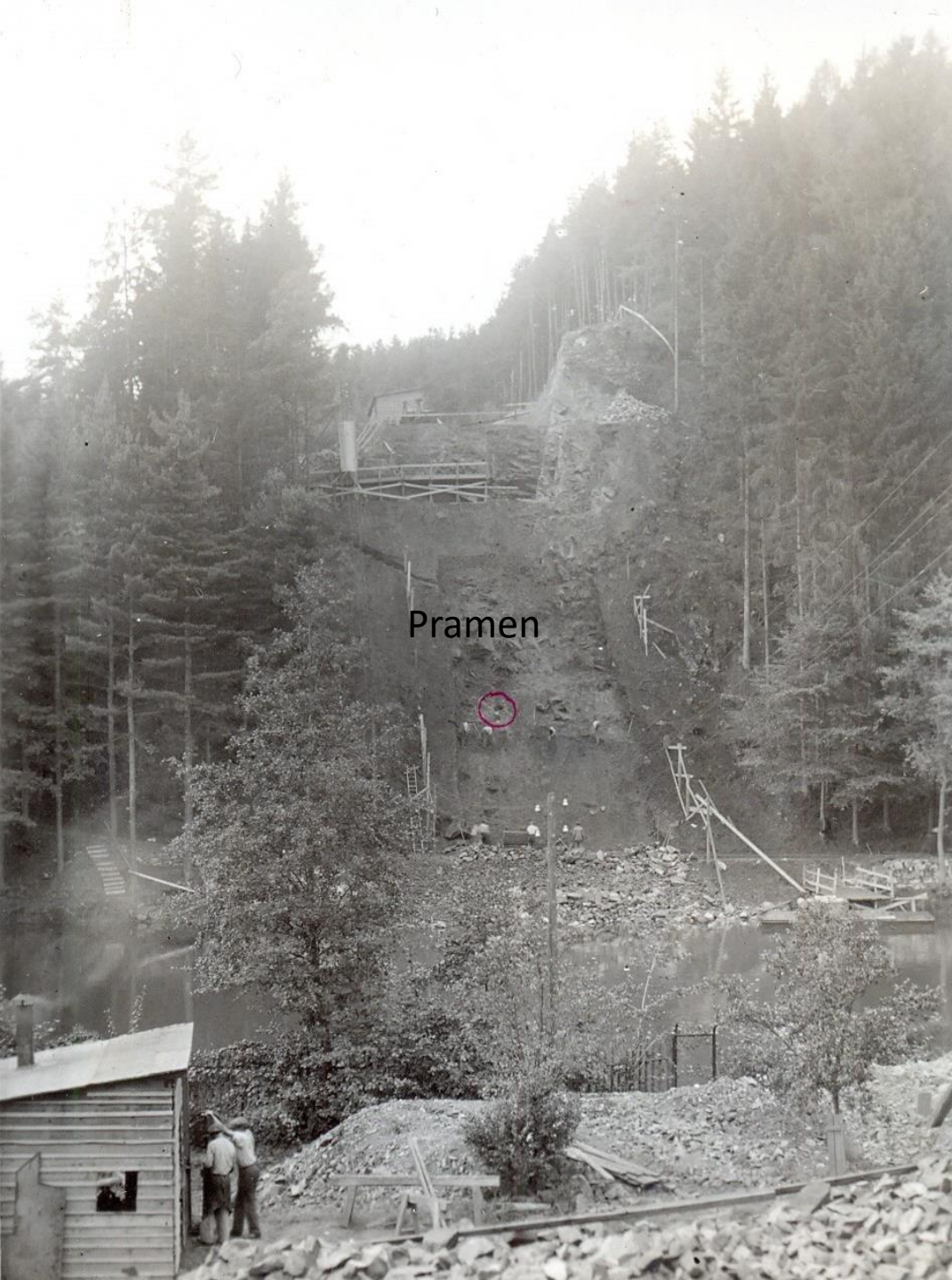
Ing. Vl. Čárnyš

17.9.1934





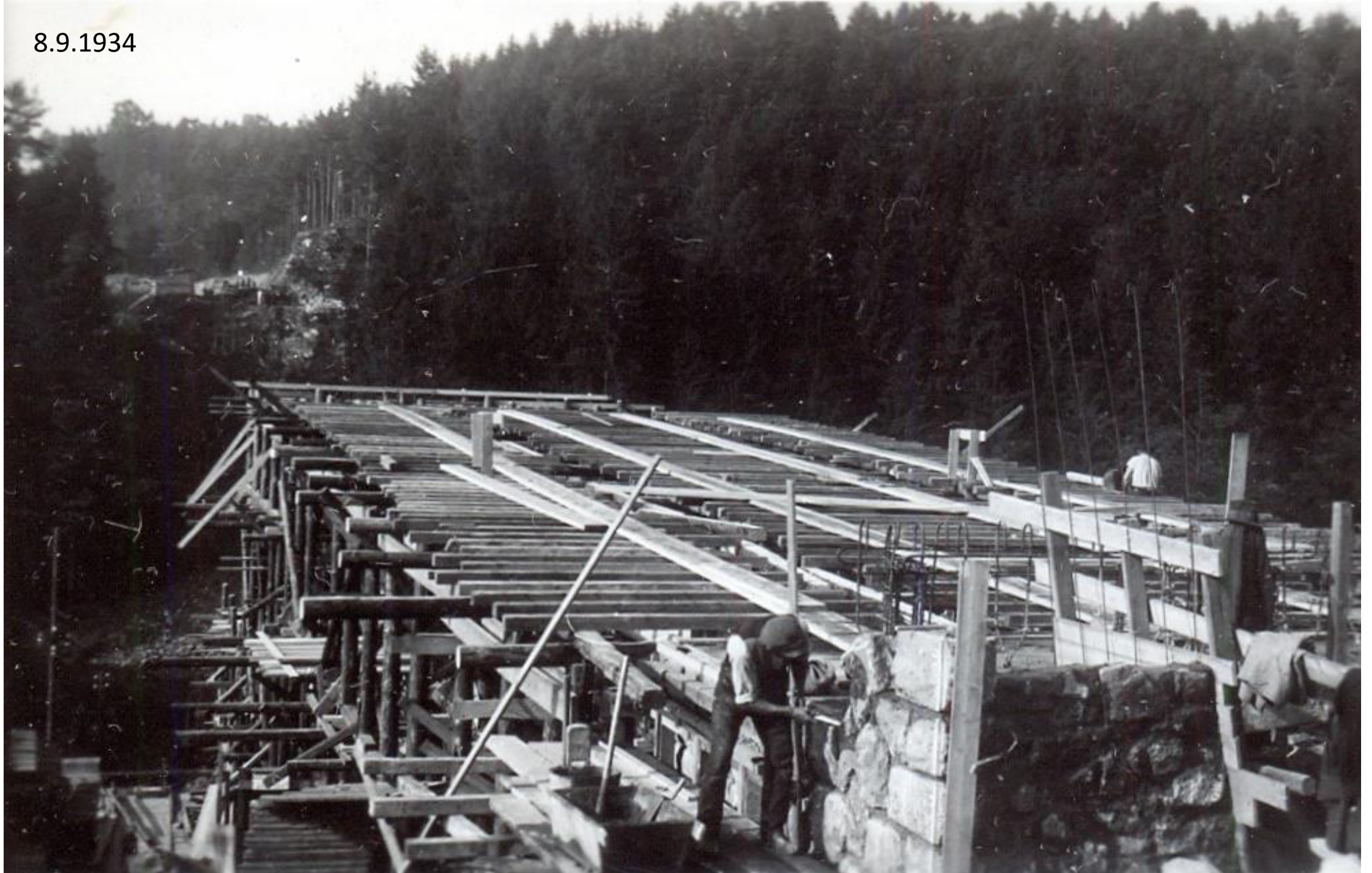
9.9.1934 Trhlina skály (směr Bechyně)



Problémy se zakládáním –  
směr Bechyně

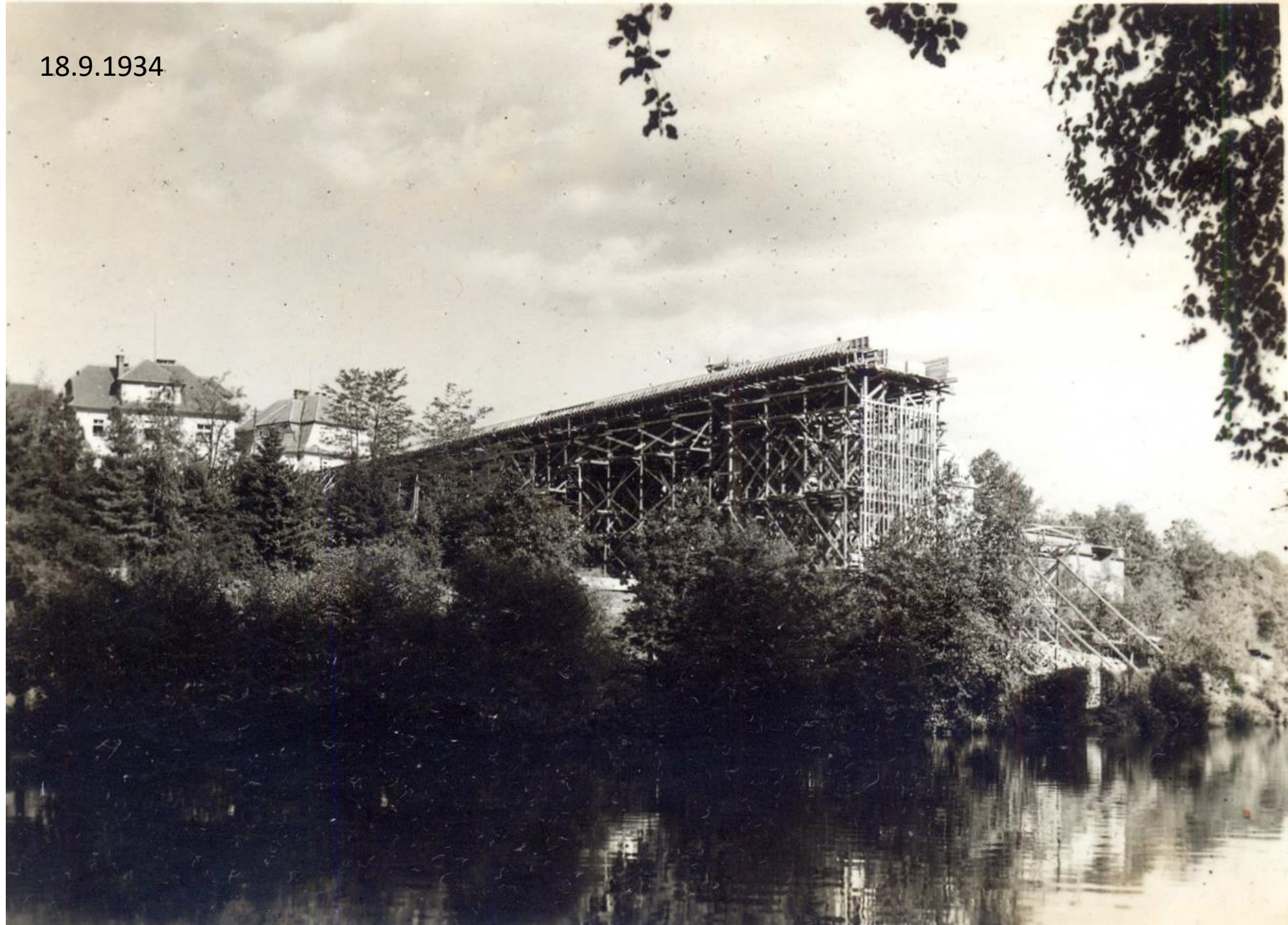


8.9.1934

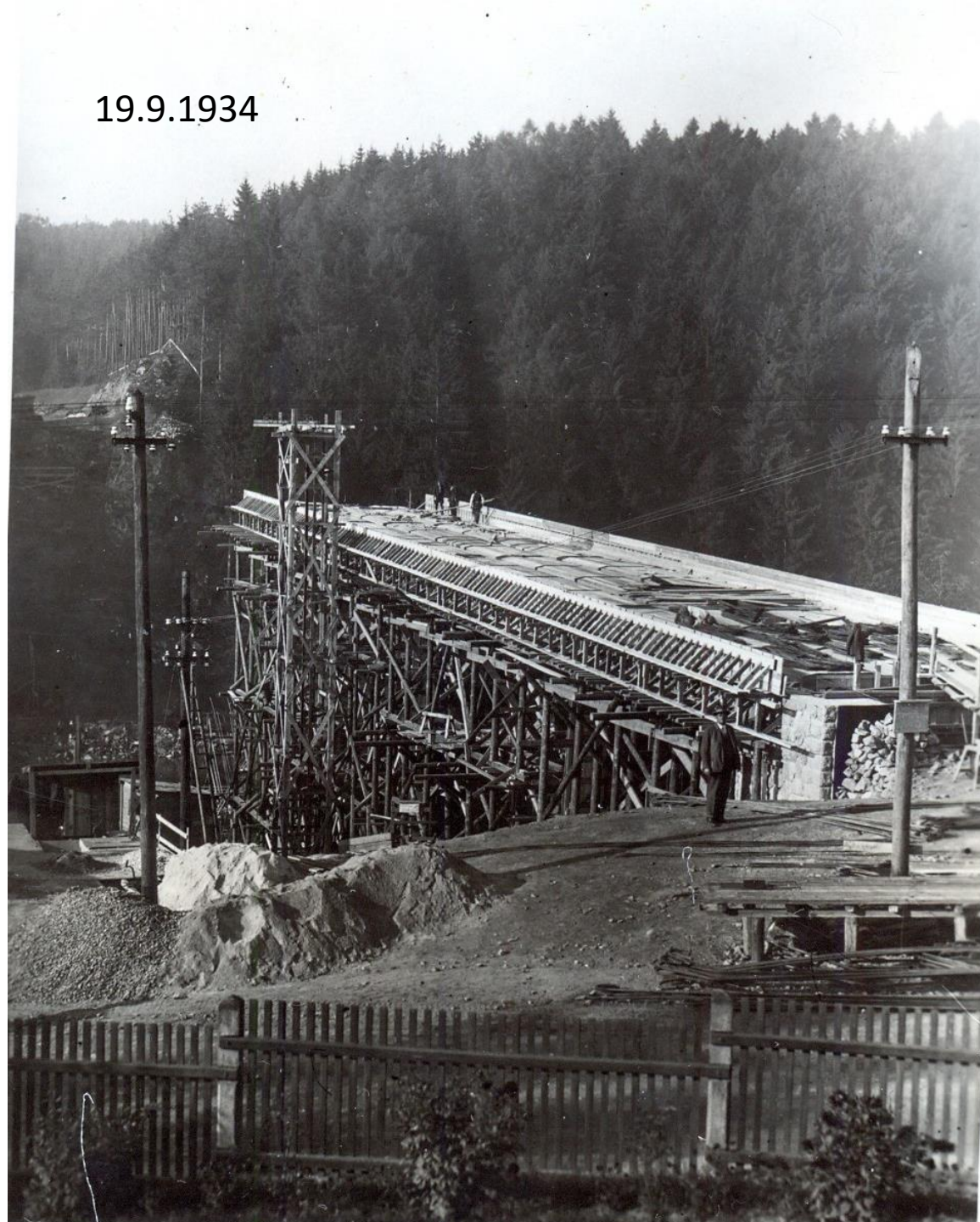


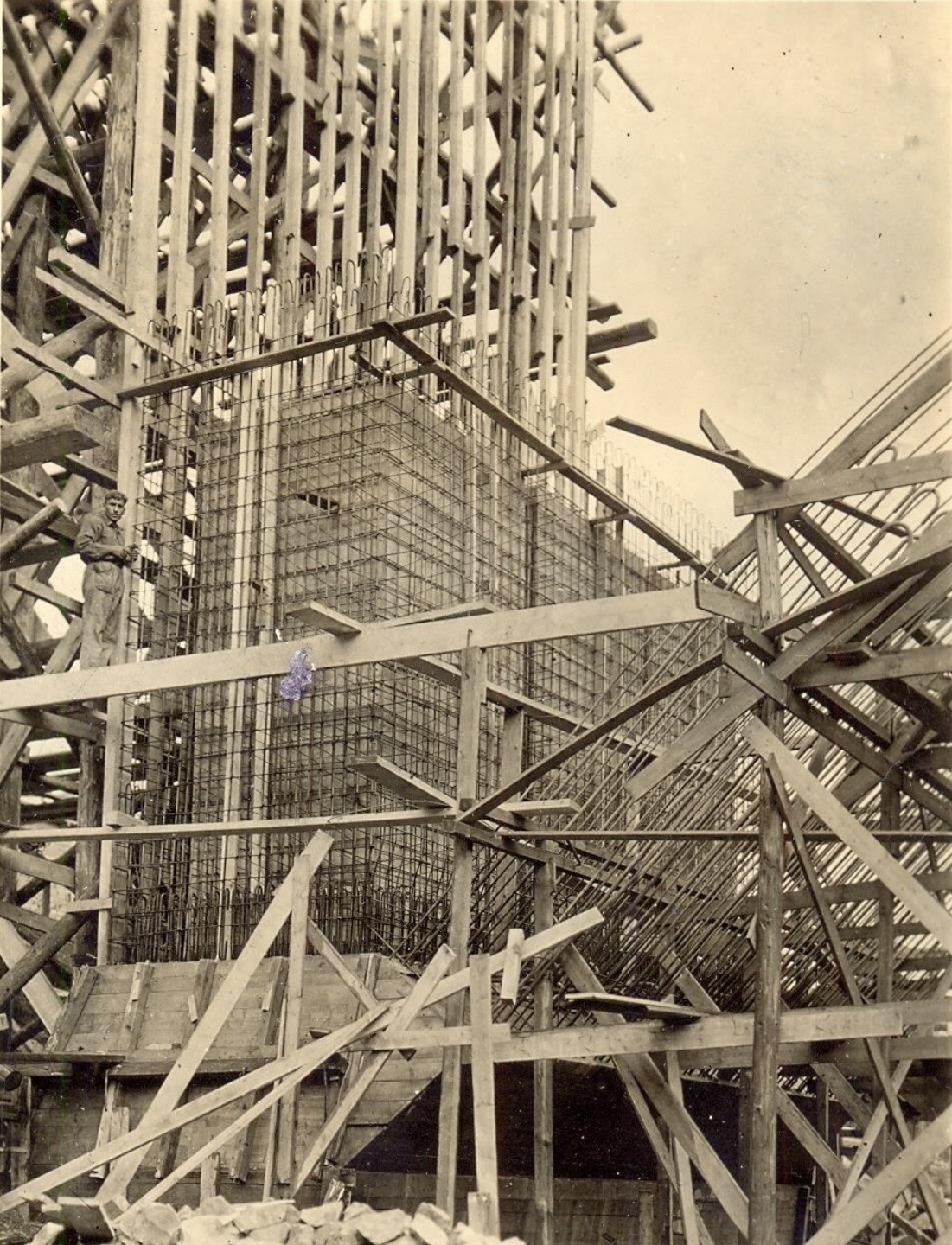


18.9.1934

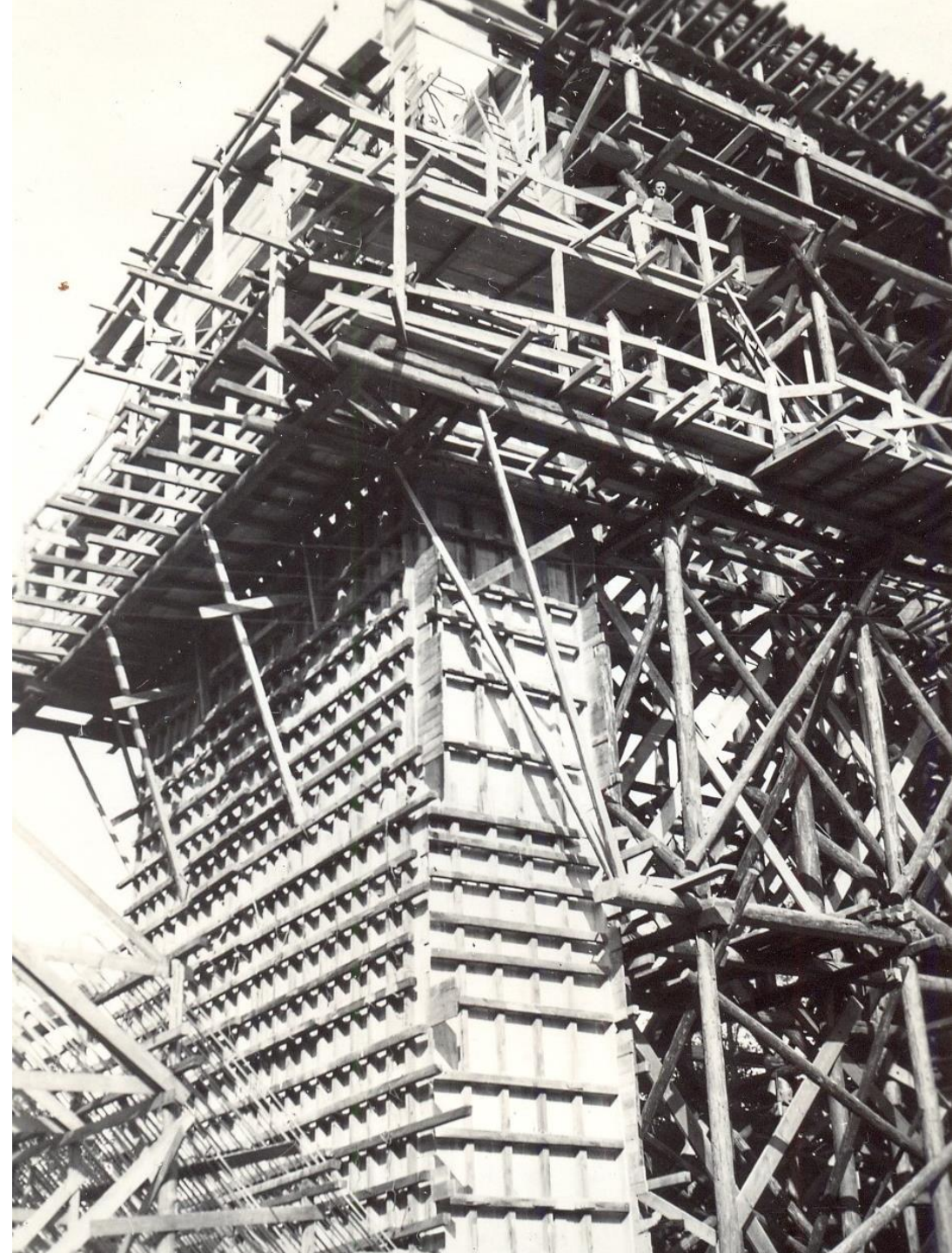


19.9.1934

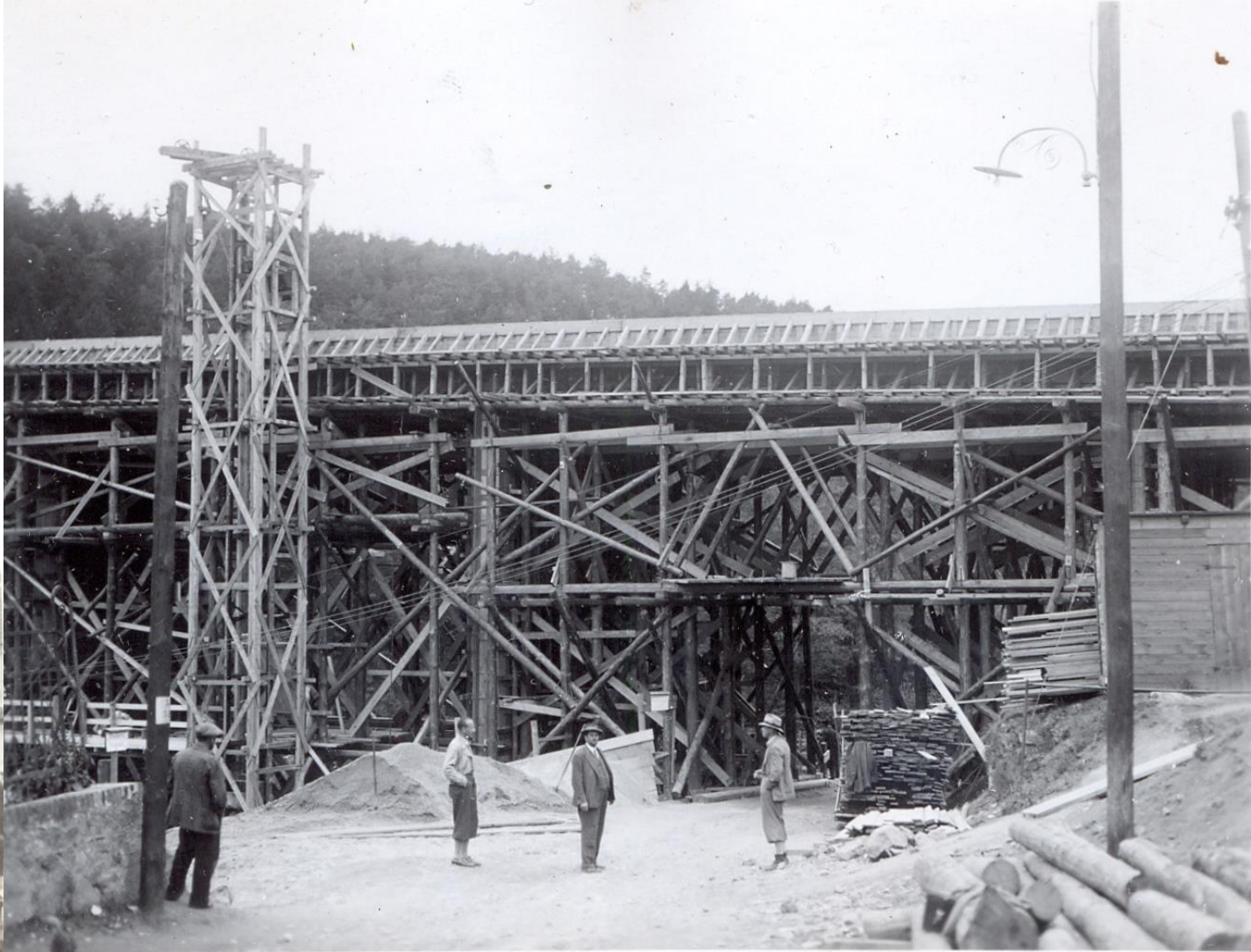


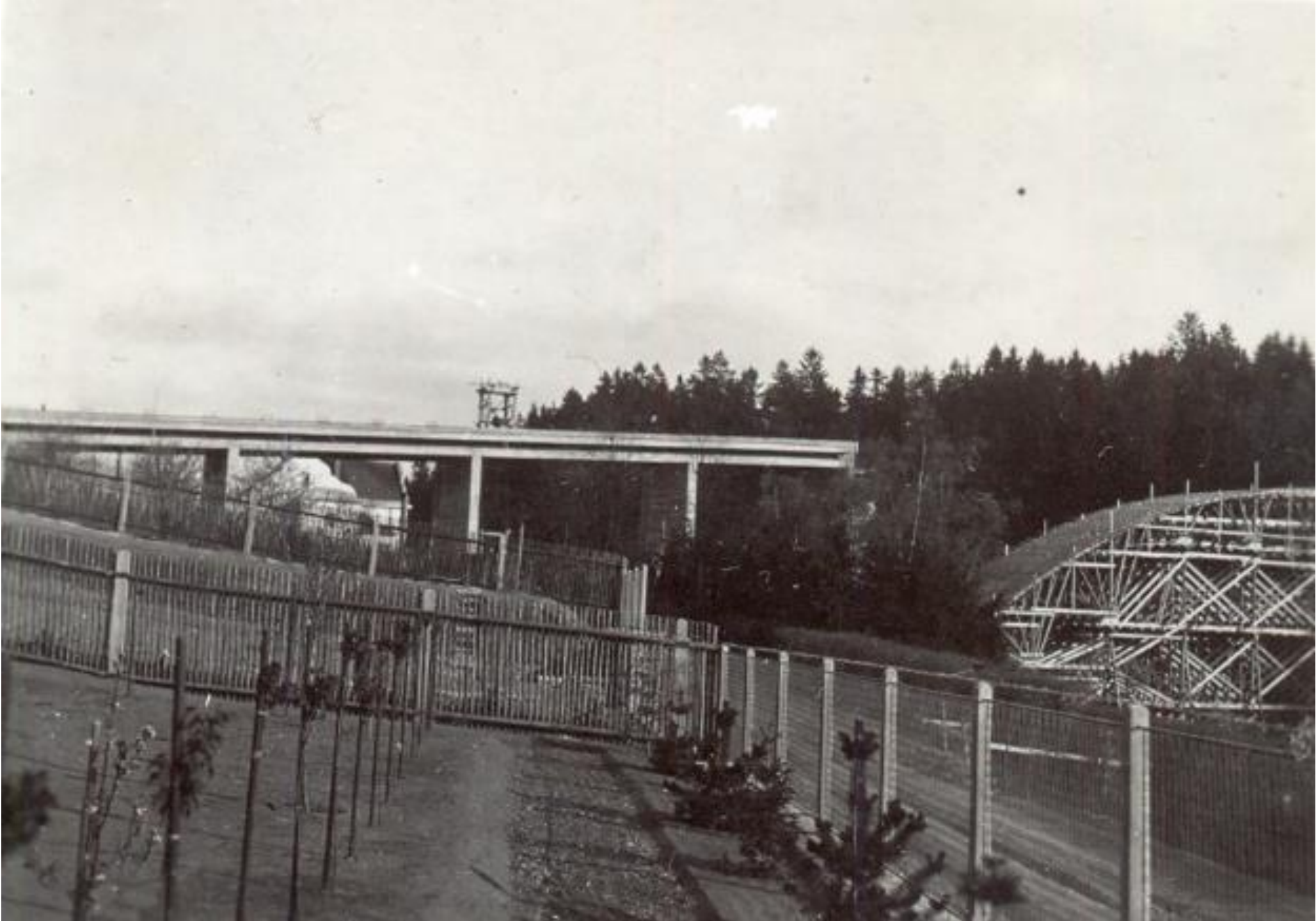


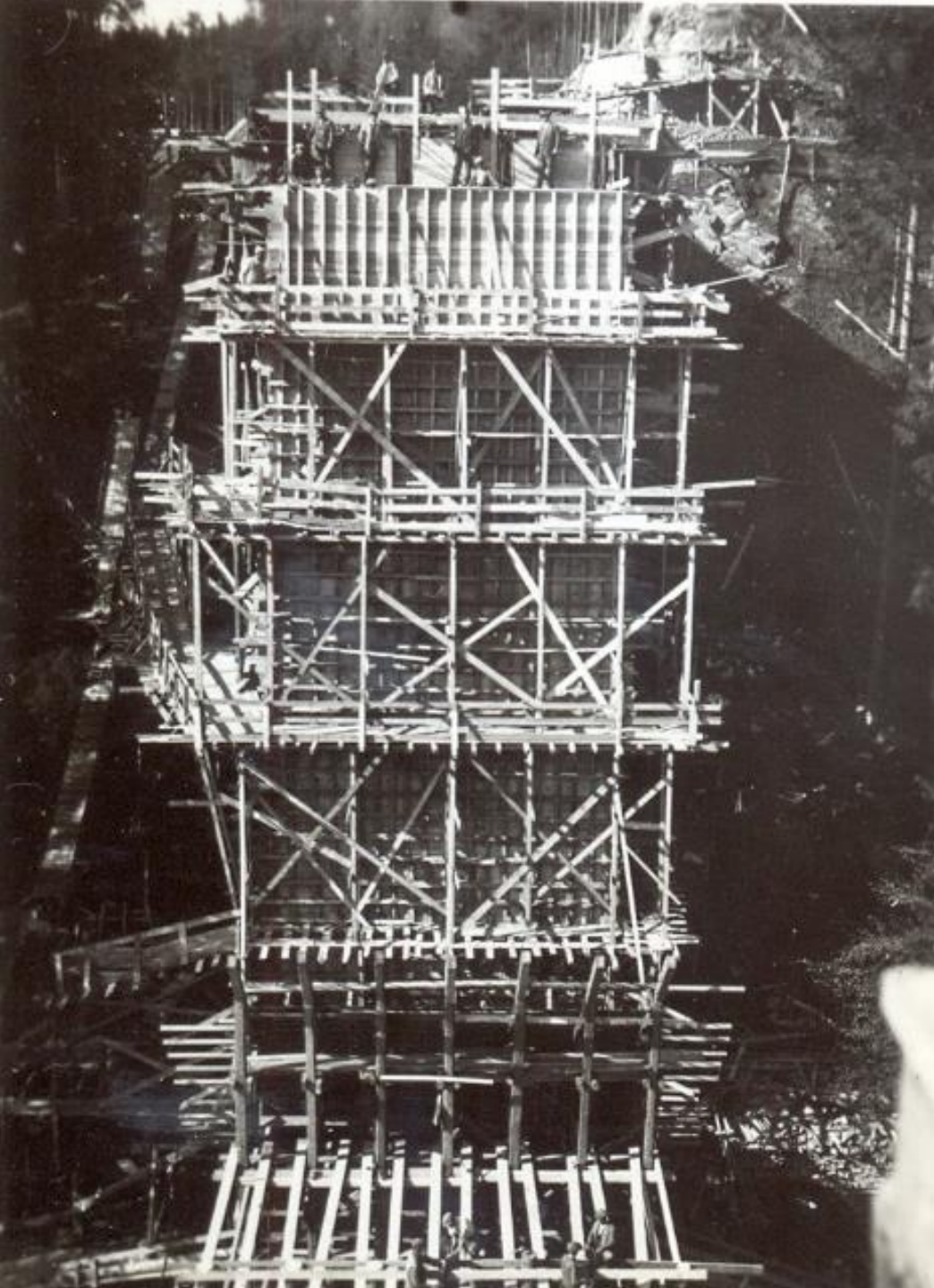
Stavba pylonu na  
pravém břehu



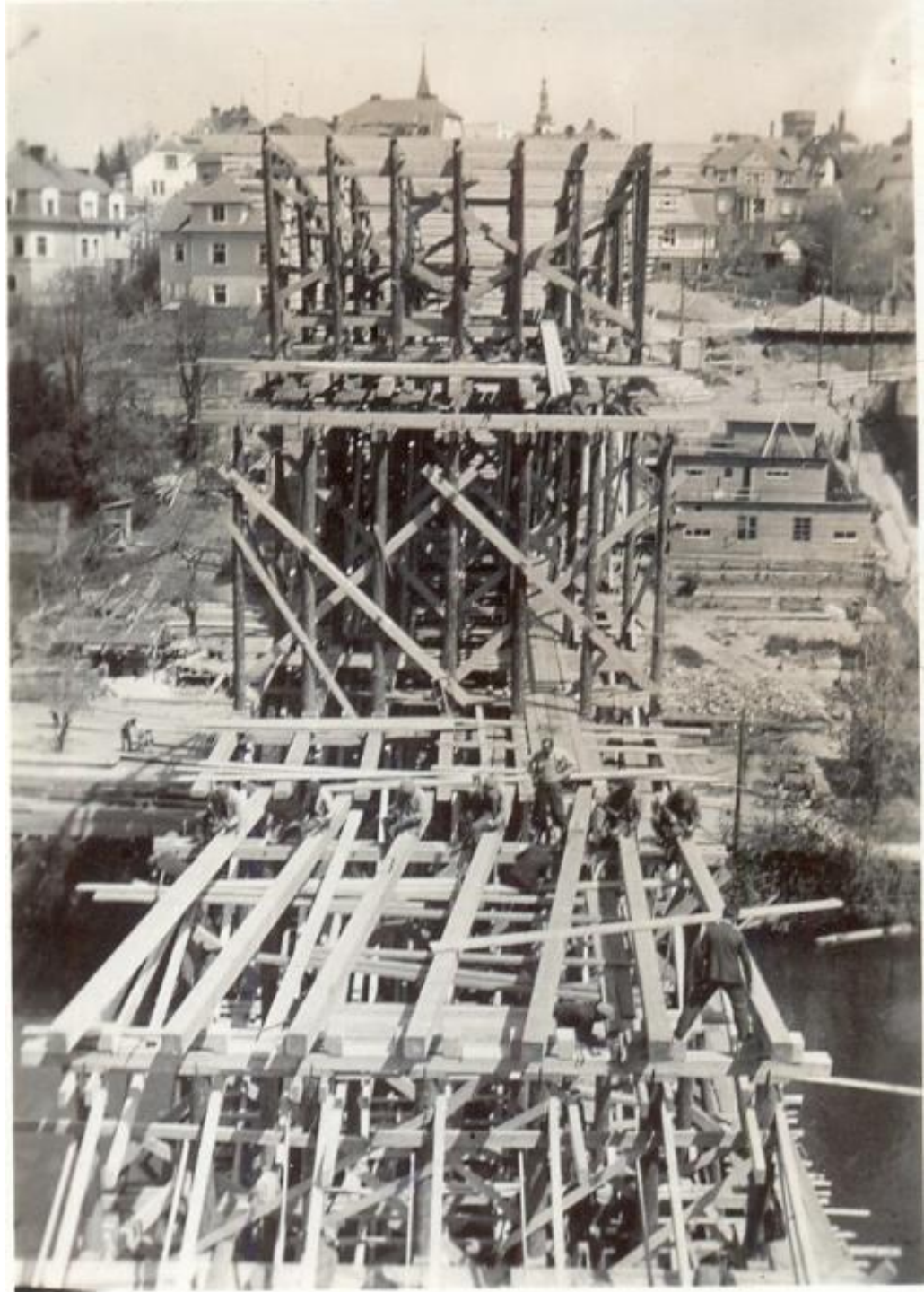
Podzim 1934







11.5.1935



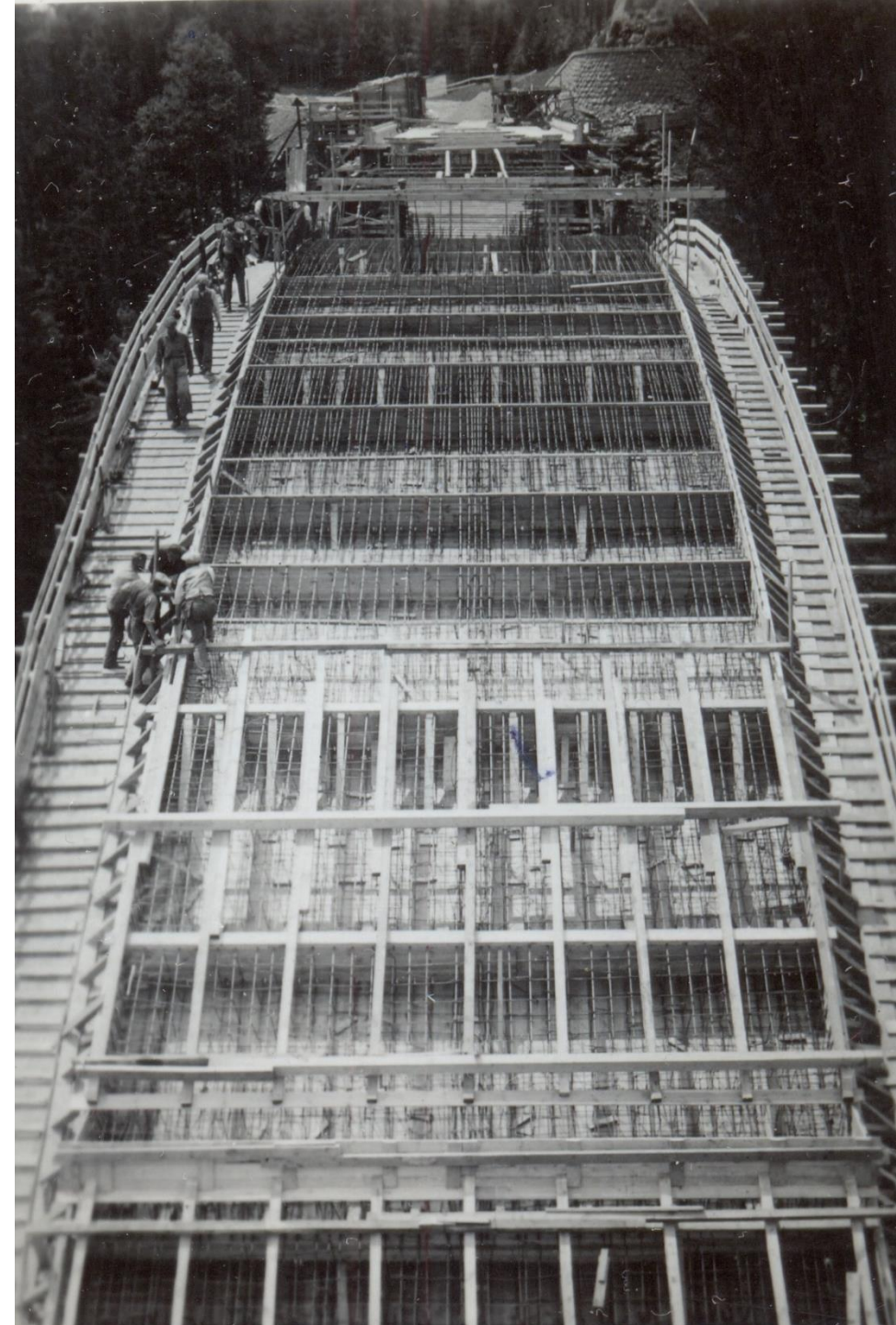
13.5.1935



17.5.1935



31.5.1935





16.7.1935





10.9.1935

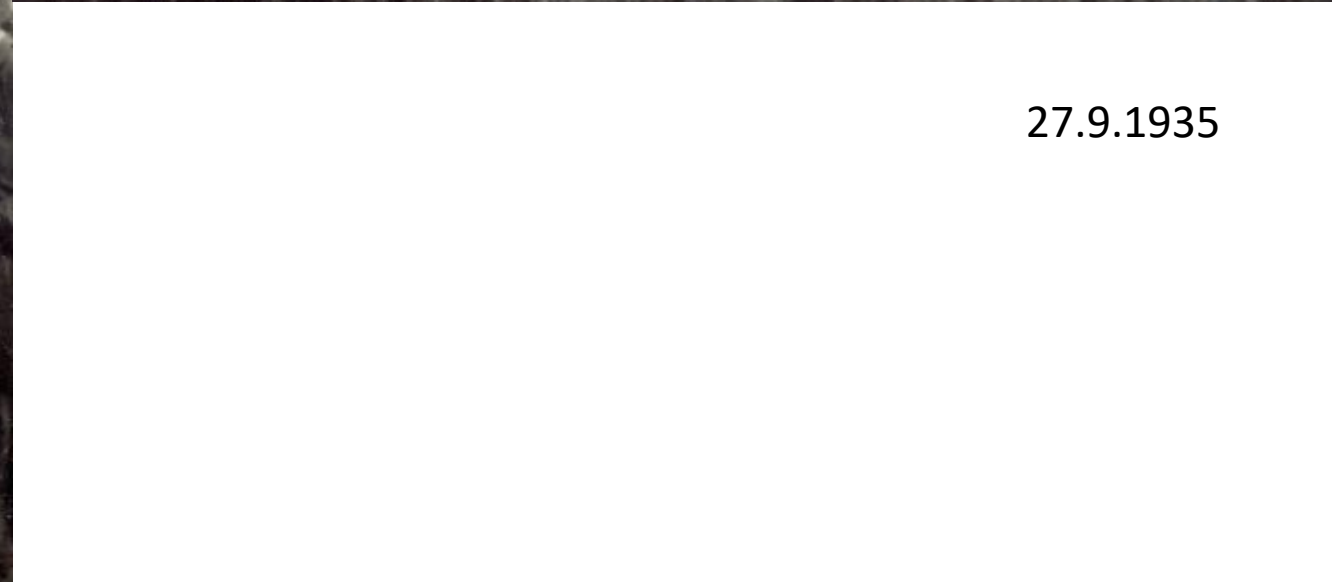


20.9.1935

26.9.1935



27.9.1935







Most přes Vltavu u Vestce  
Silnice Příbram – Sedlčany  
Povšechný návrh  
ing. Pacholík  
Detailní projekt  
Ing. Dr. Blažek

## 7.4. 1936 Vyměřování mostu

Pohled po proudu, mlýn paní Jarolímkové,  
Přívozec č.p. 7 (zbourán – výstavba př. Slapy)



Pohled proti proudu od Vestce



7.4.1936

Směr Sedlčany



Směr Příbram

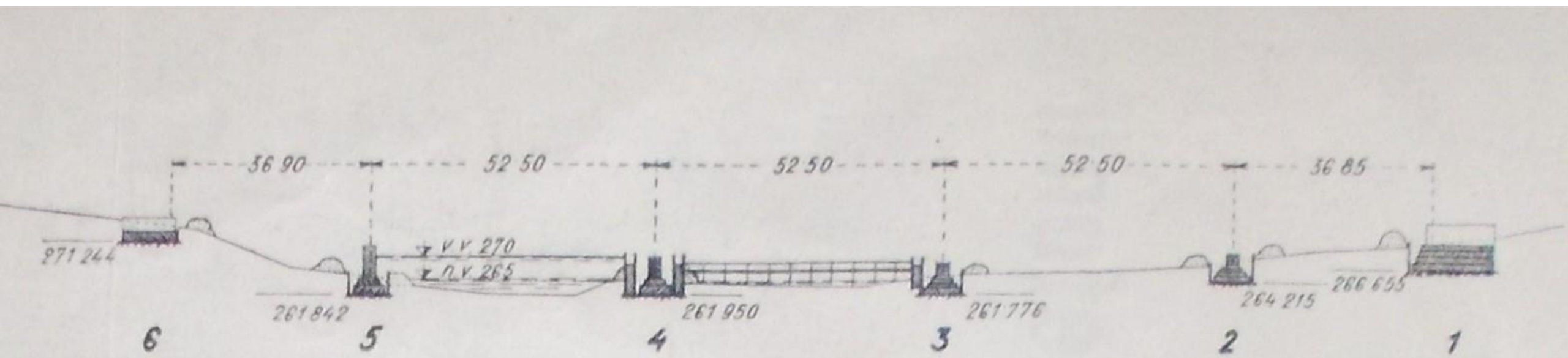


Zahájení stavby mostu 23.7.1936

Výběrové řízení – účast firem, vítězná firma E. Šterba, Beroun

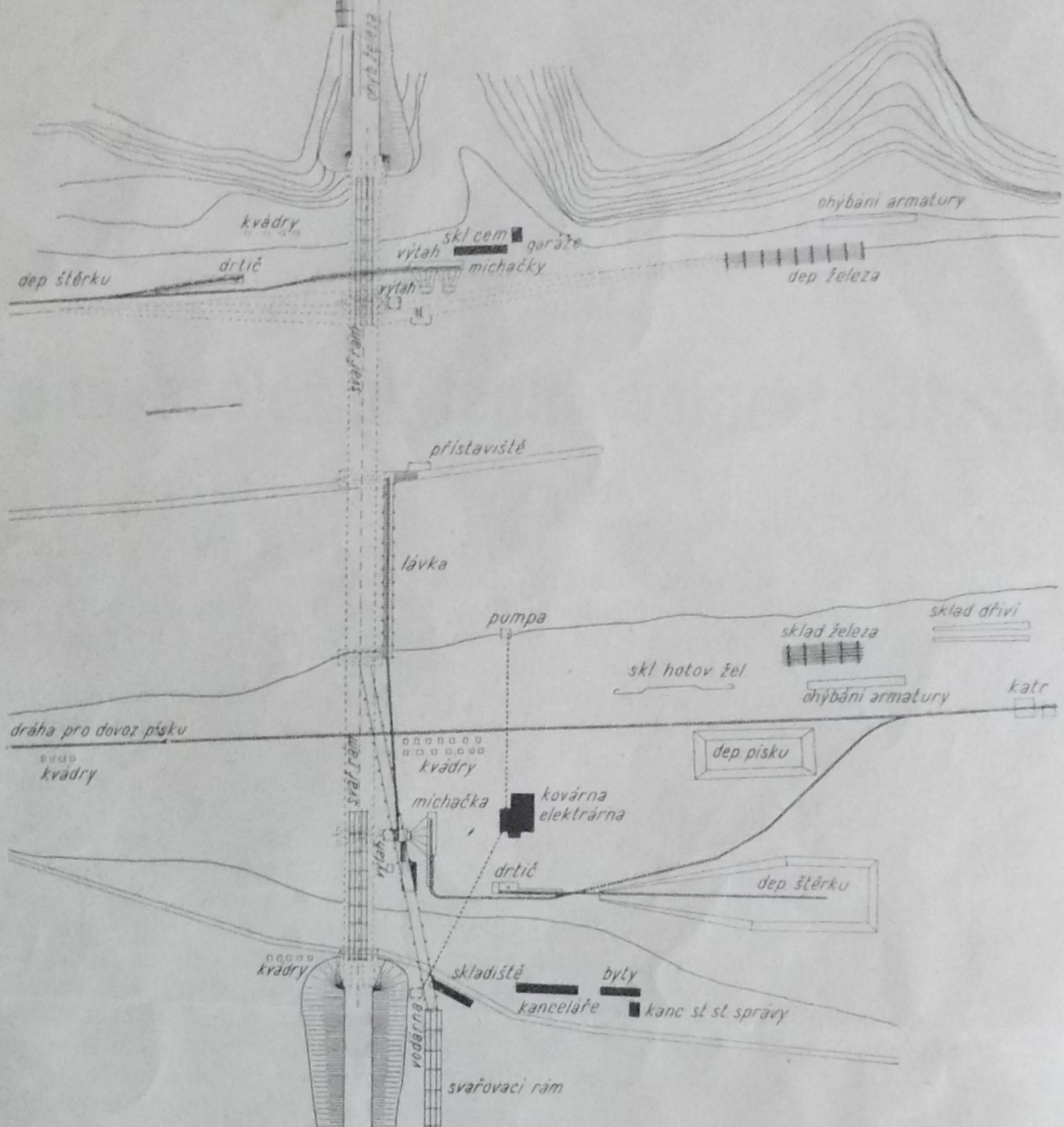
Dokončení mostu – září 1938

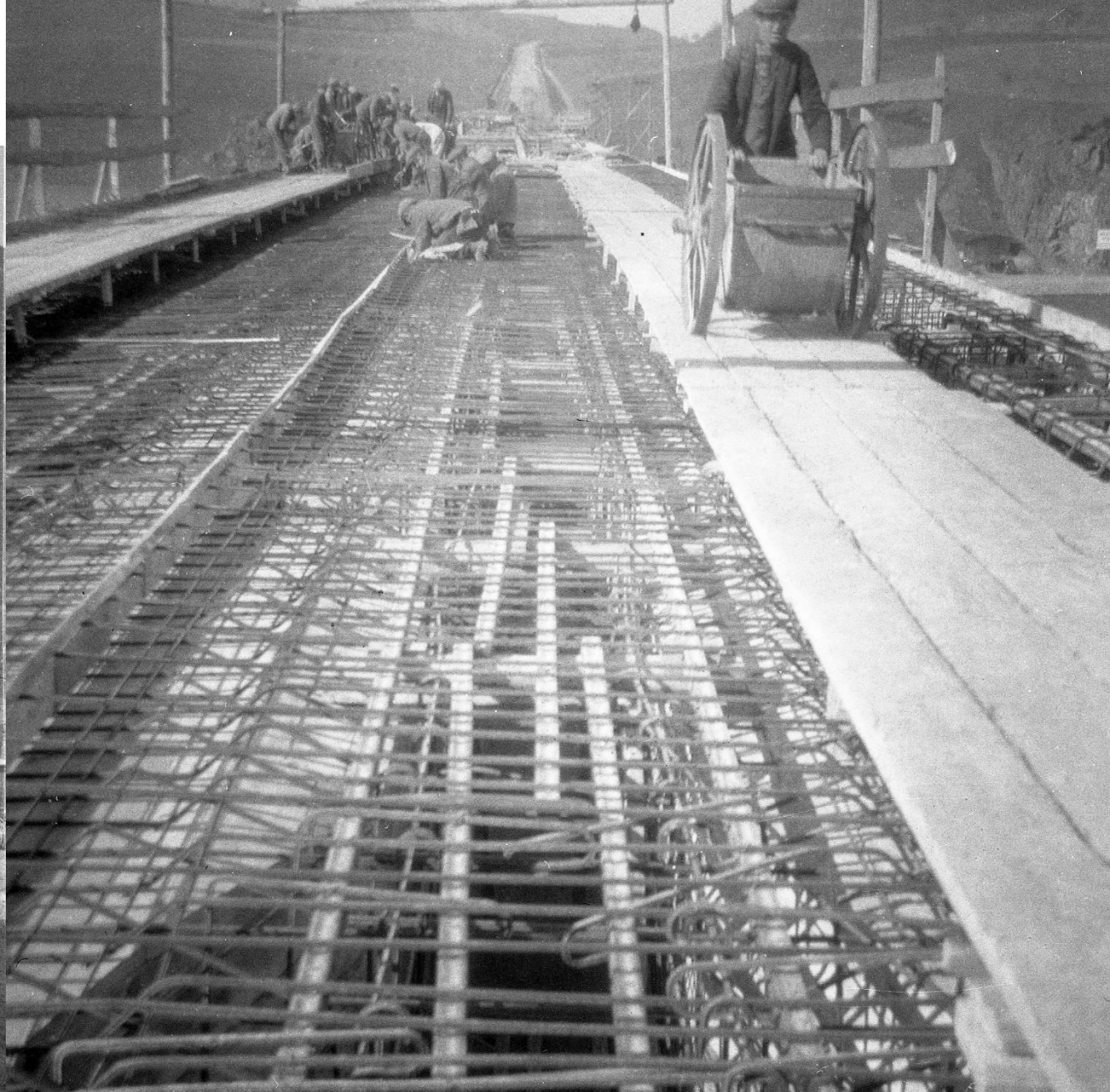
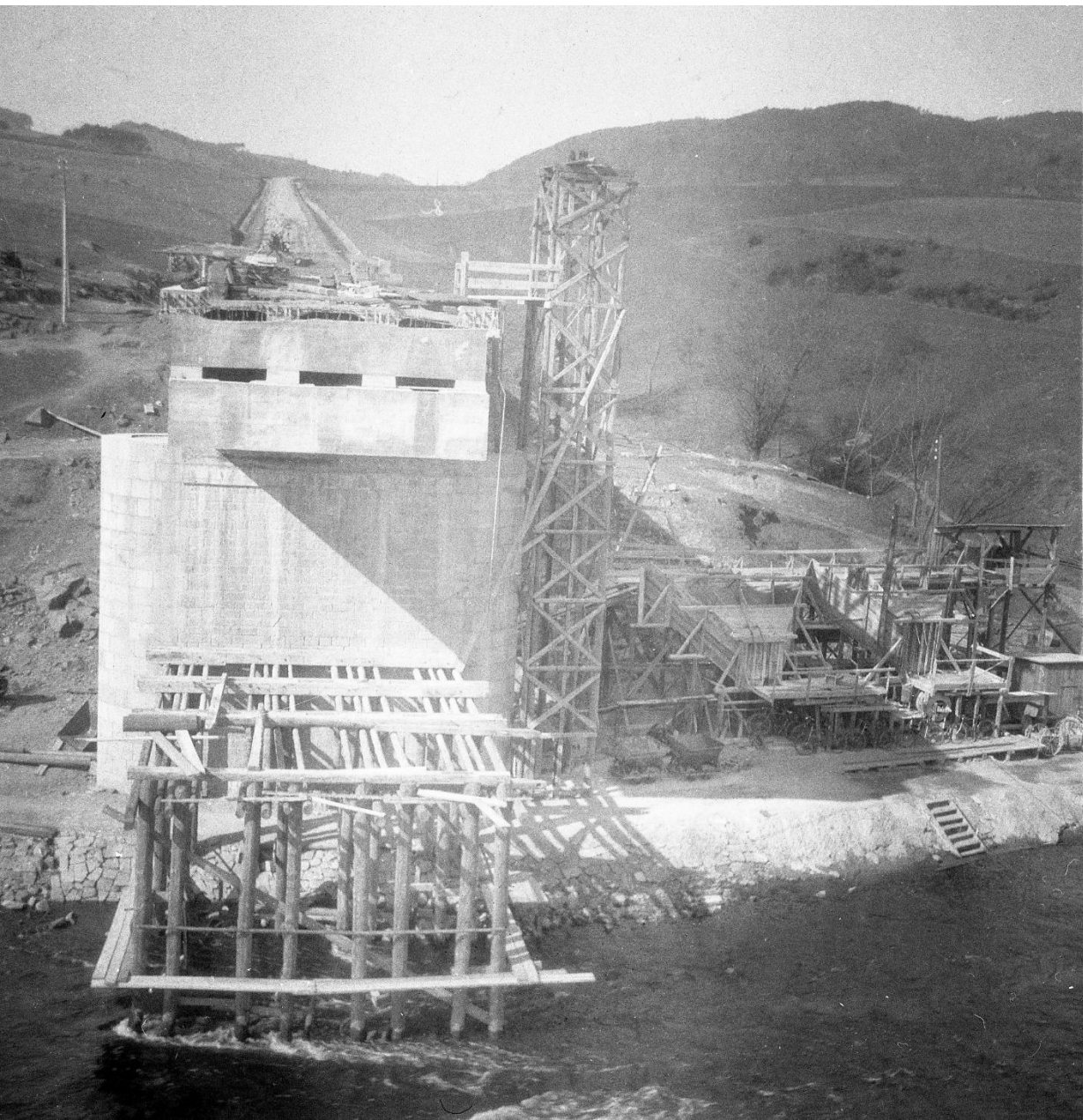
Most s největší délkou nepředpjatých trámů (52,5 m)

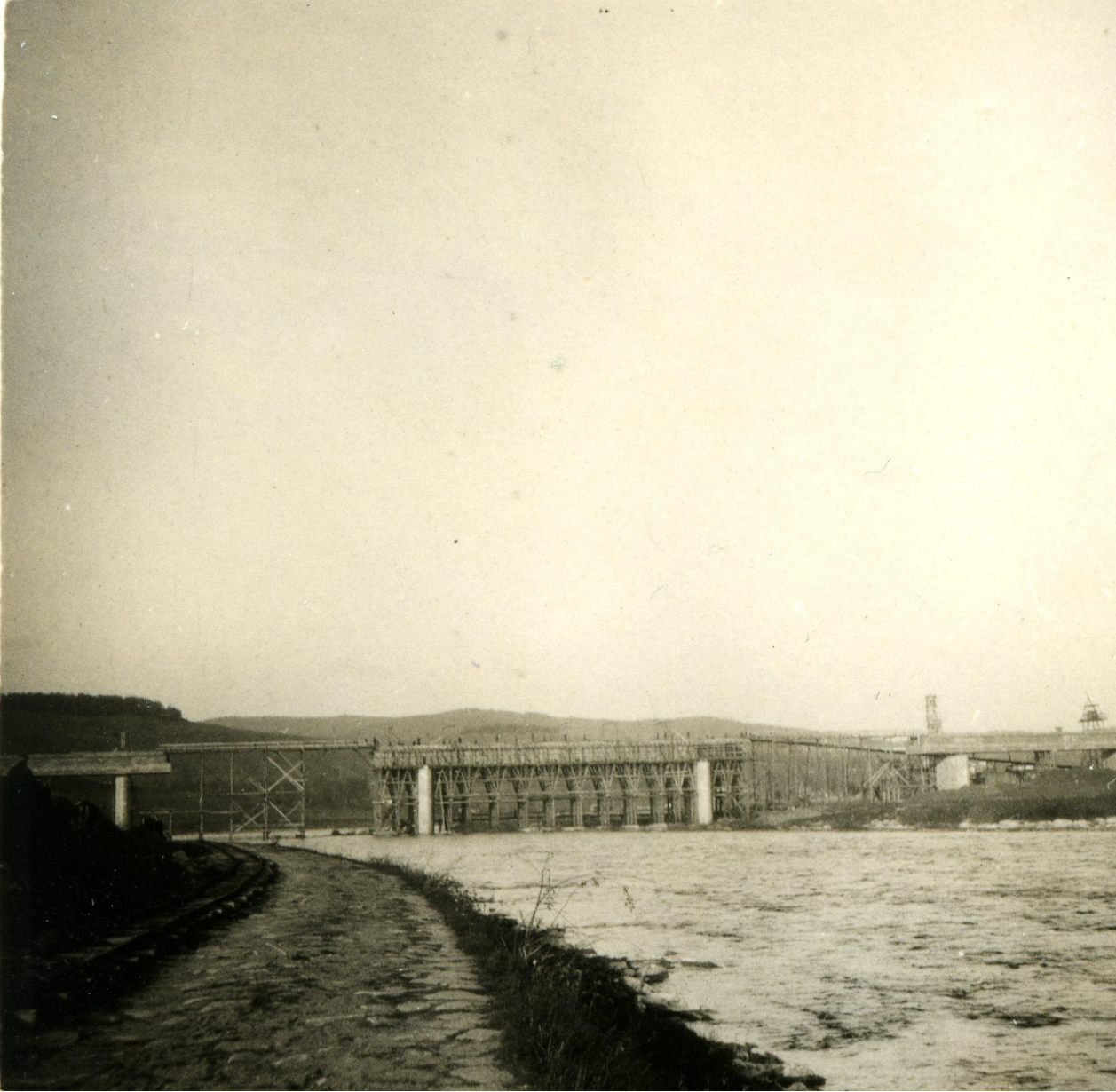


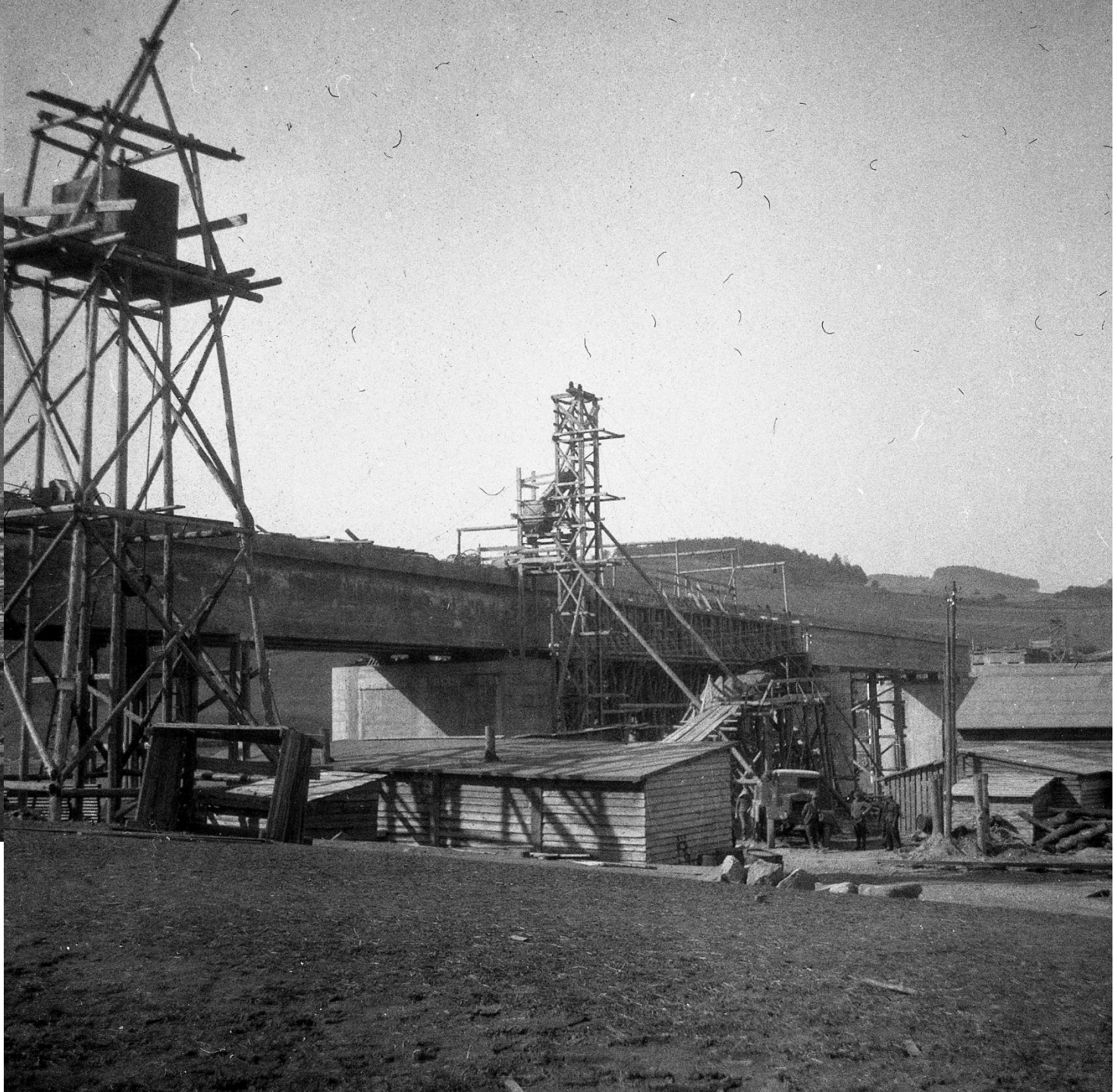
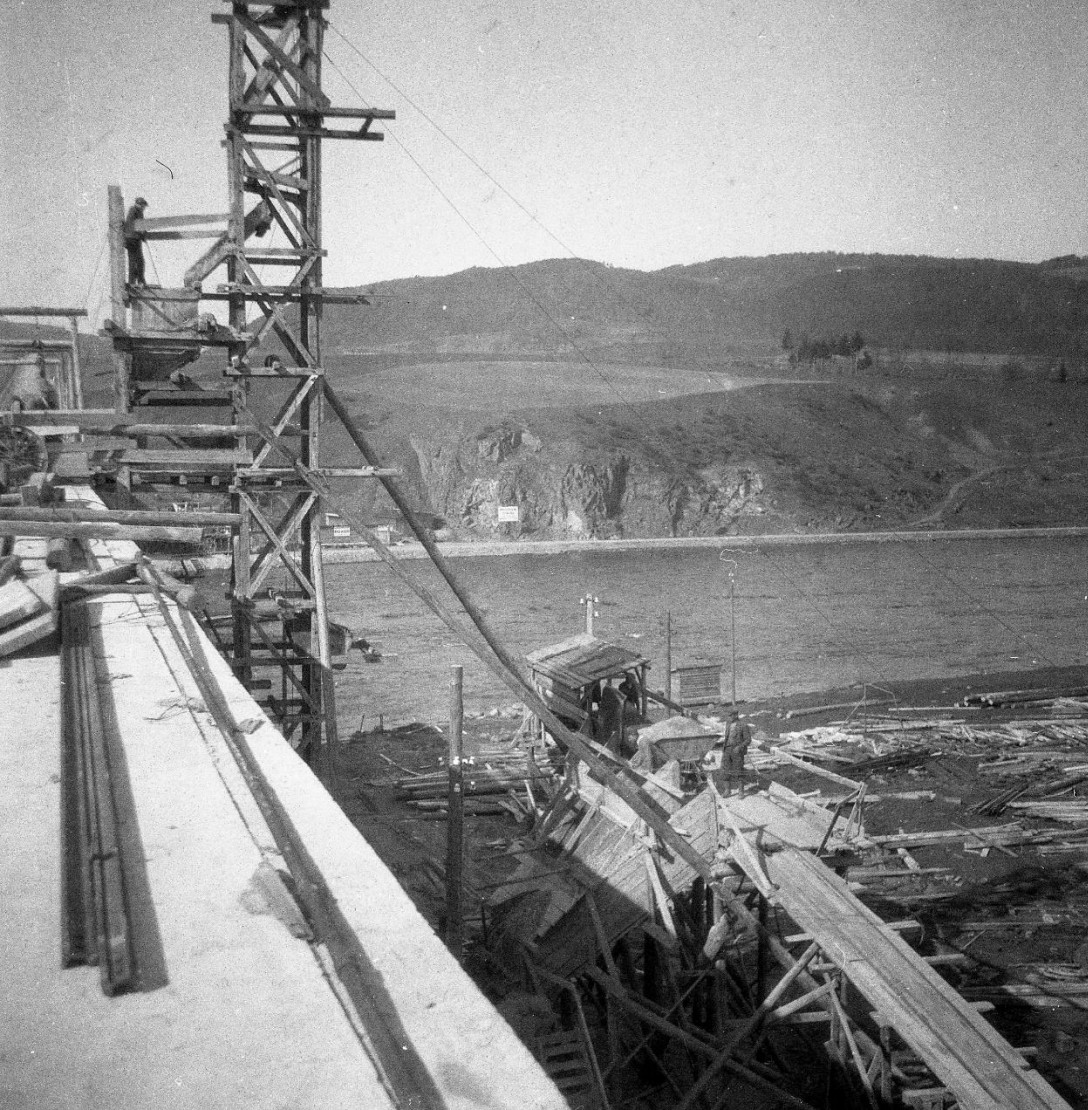
Rozestavěný most na konci roku 1936

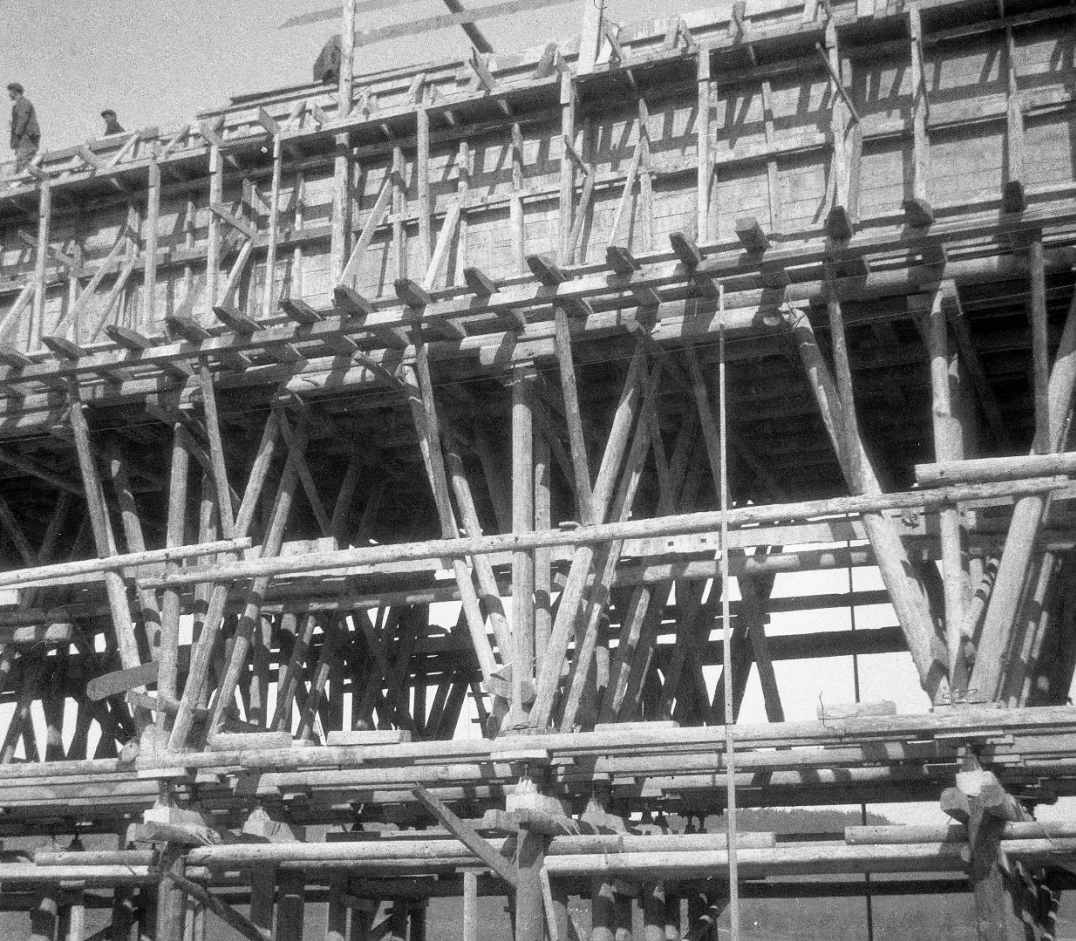


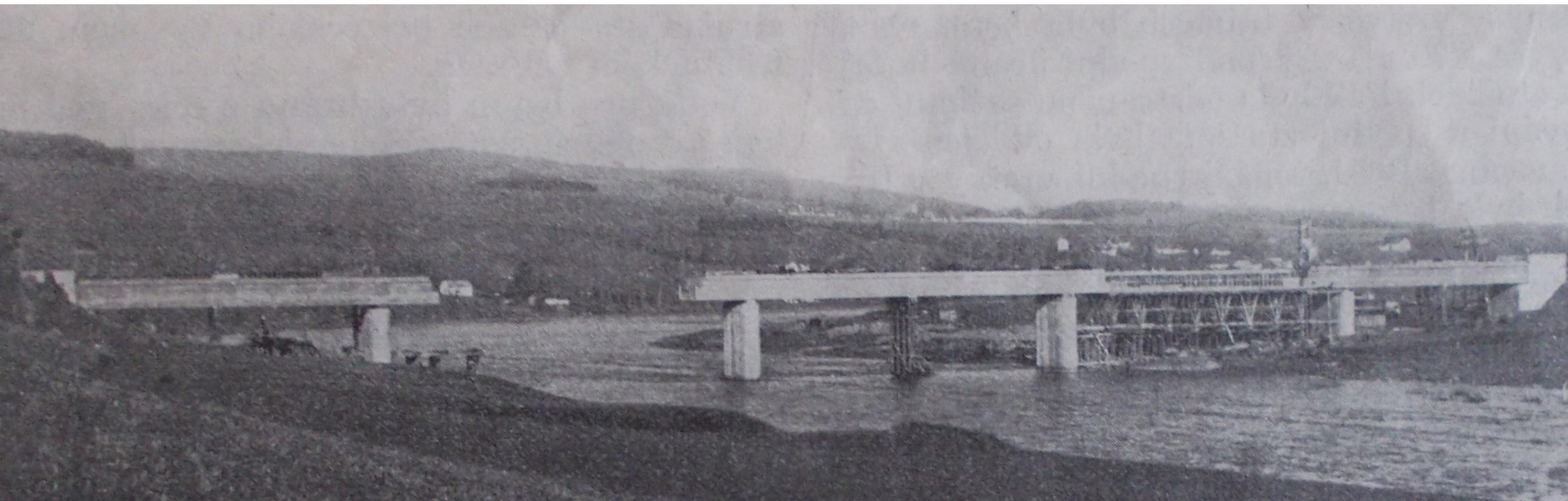












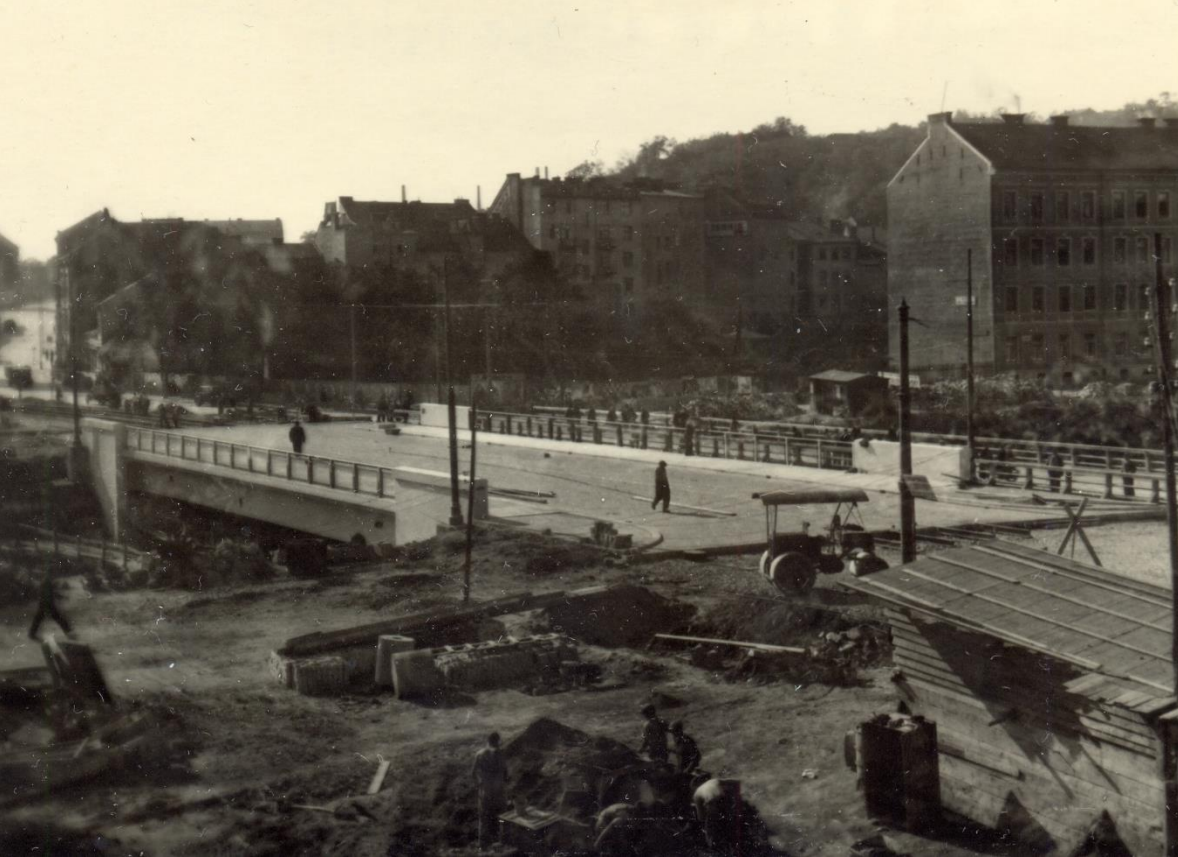


Most přes Svratku v Brně



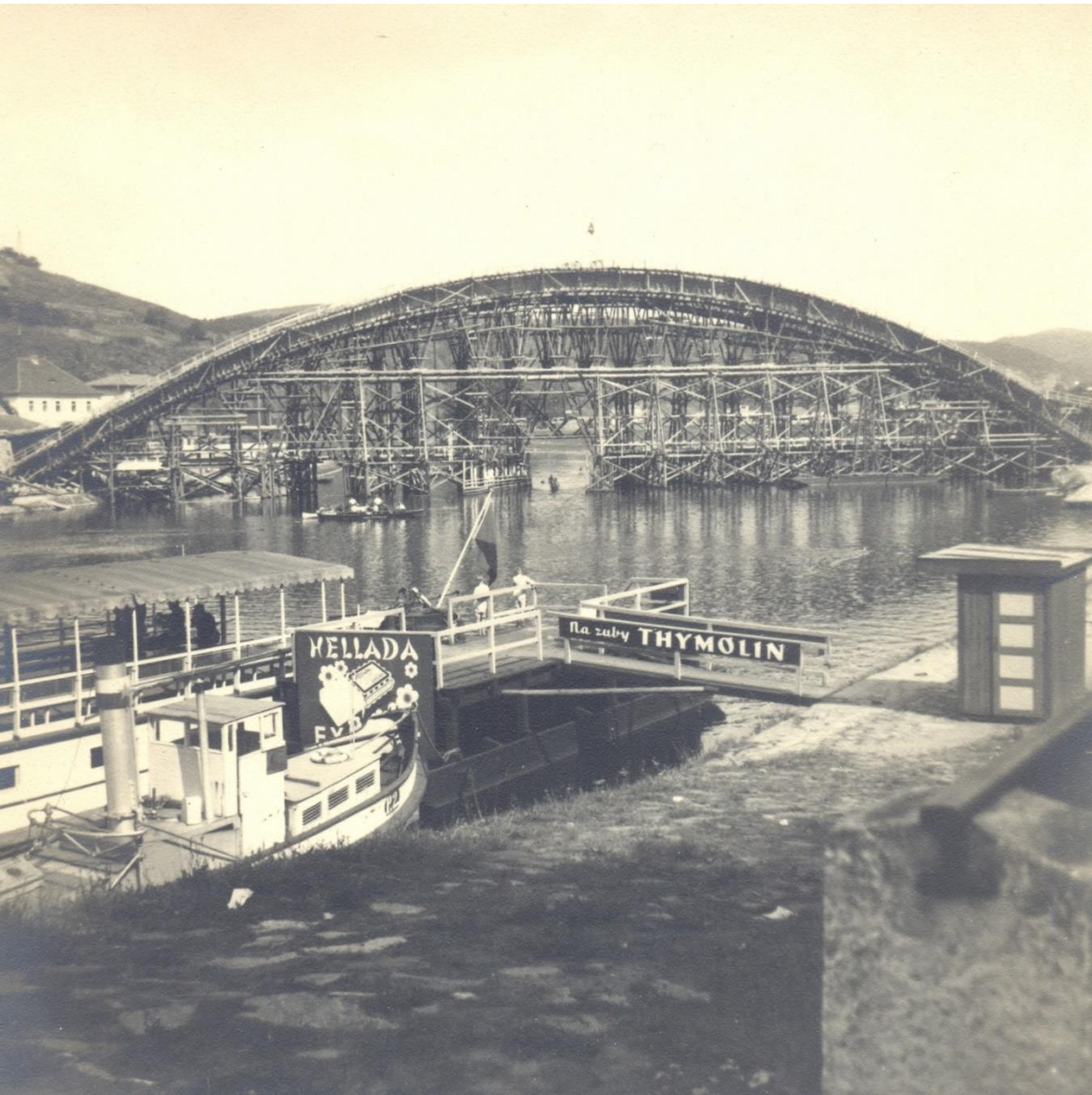


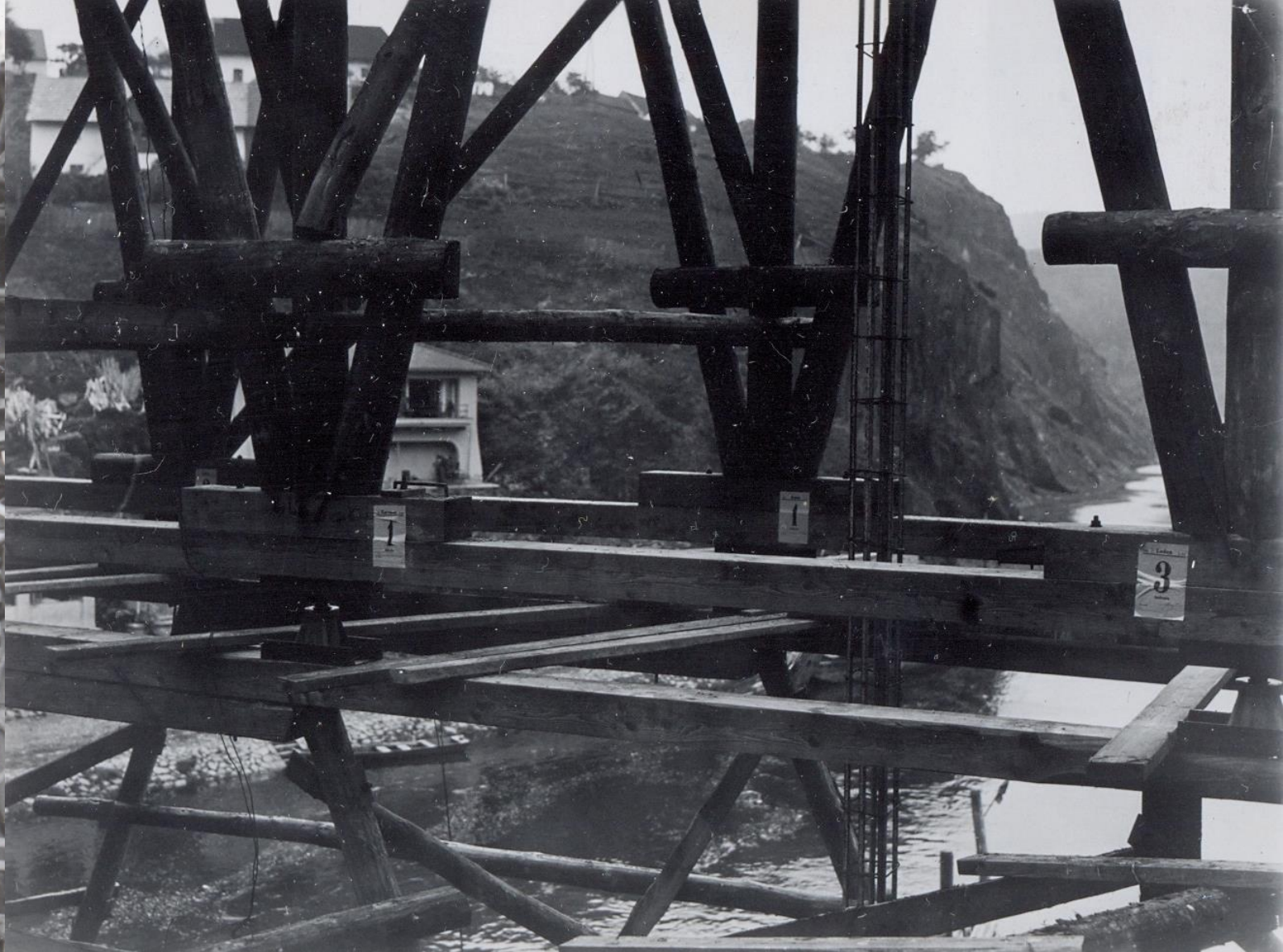
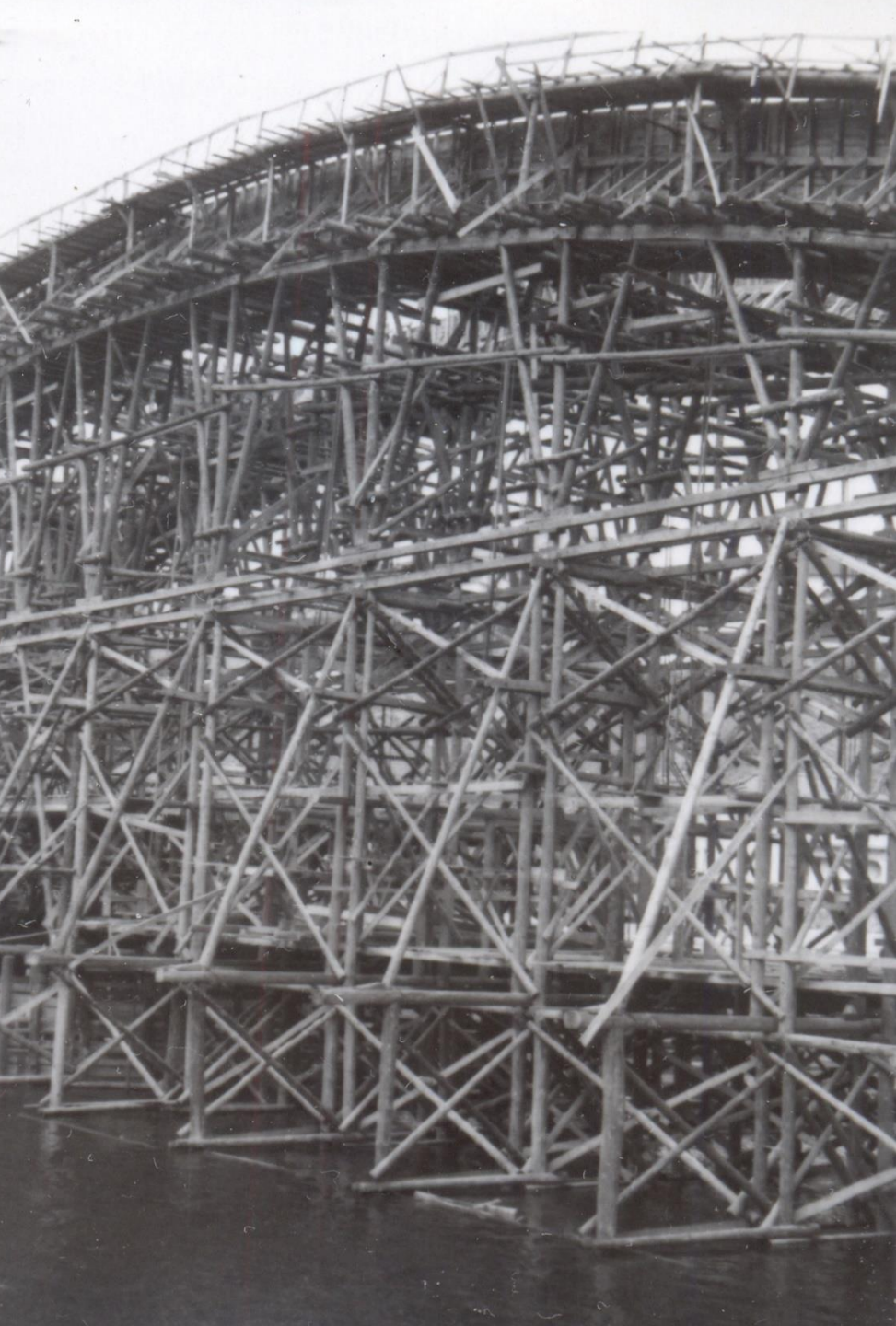
Stavba mostu přes řeku Svatku v Brně (1938)

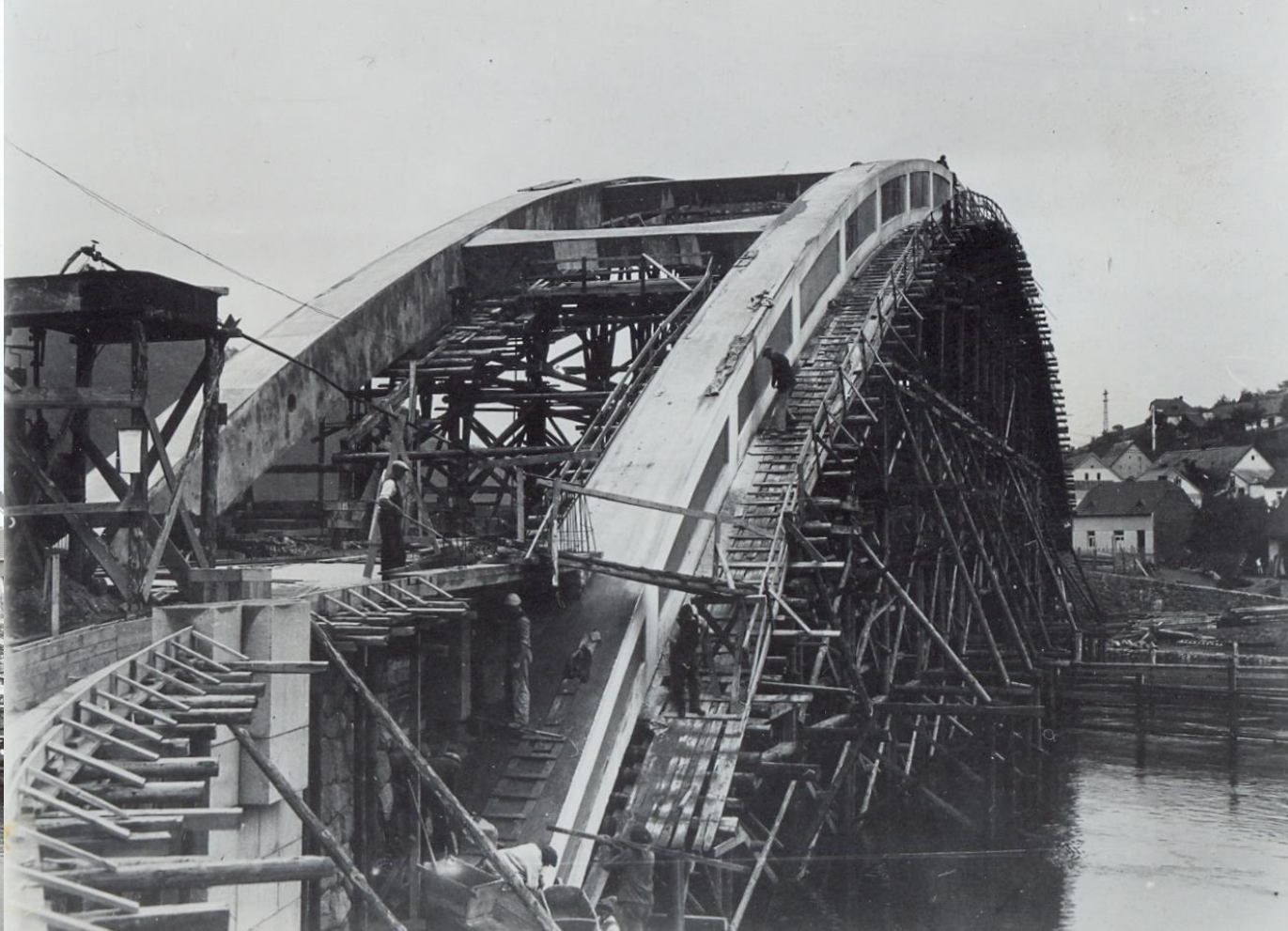
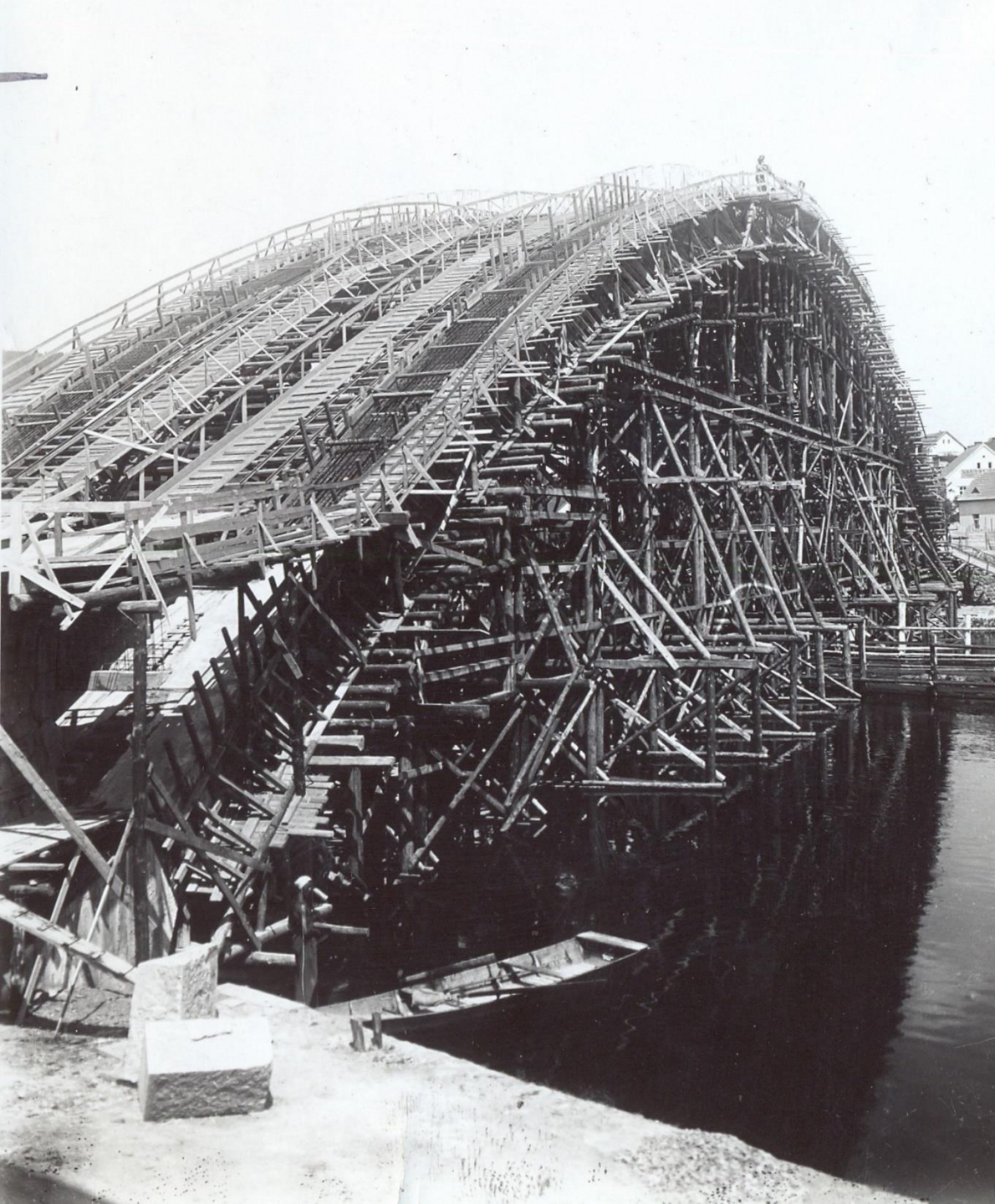


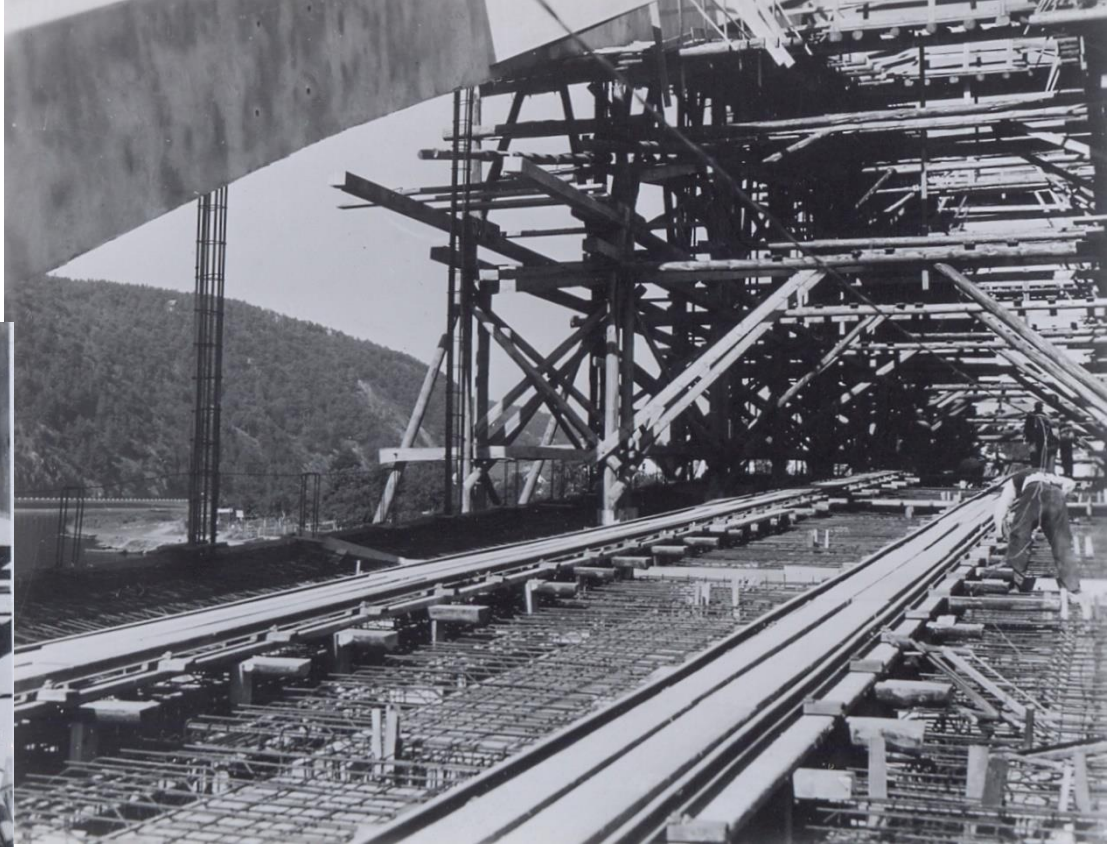
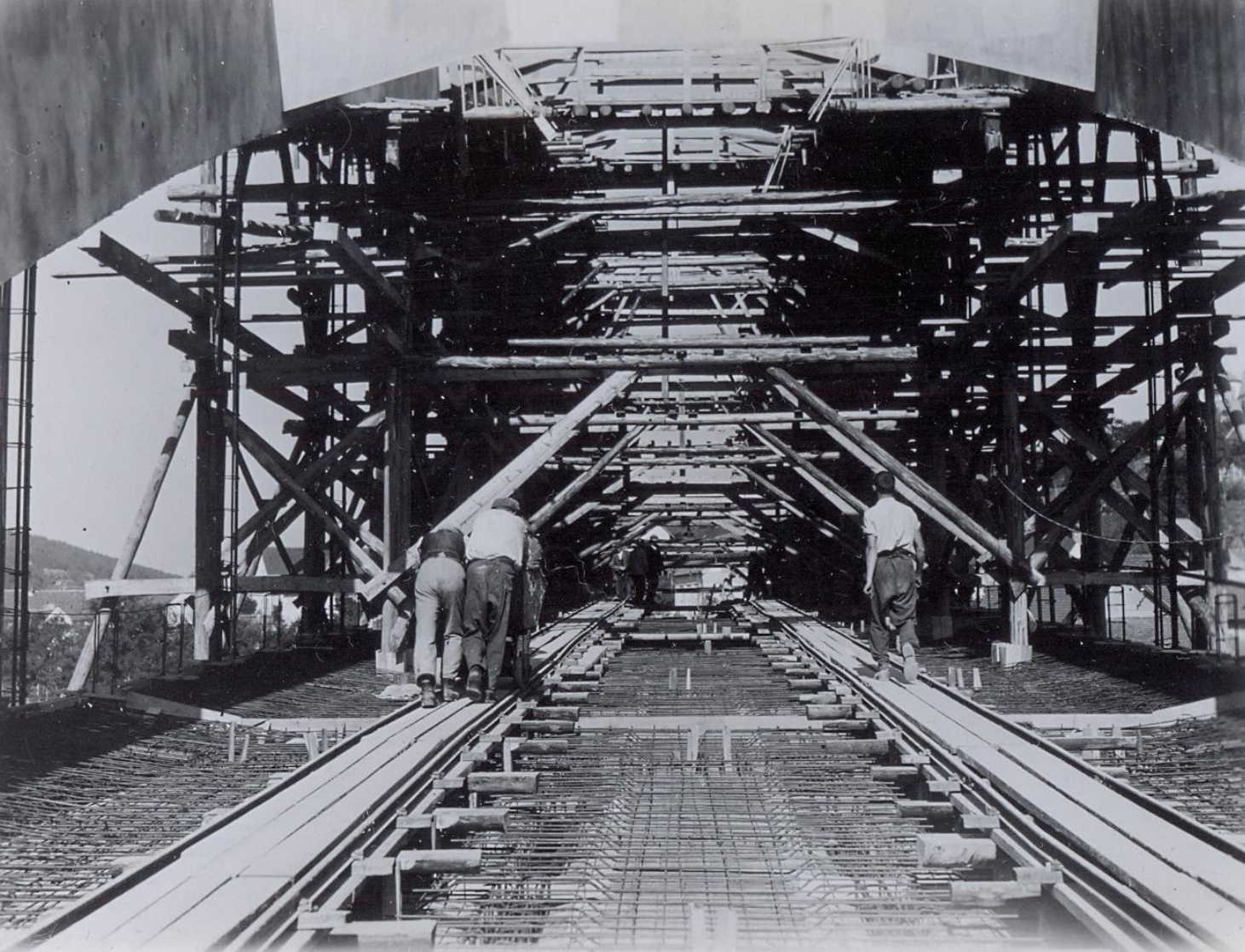


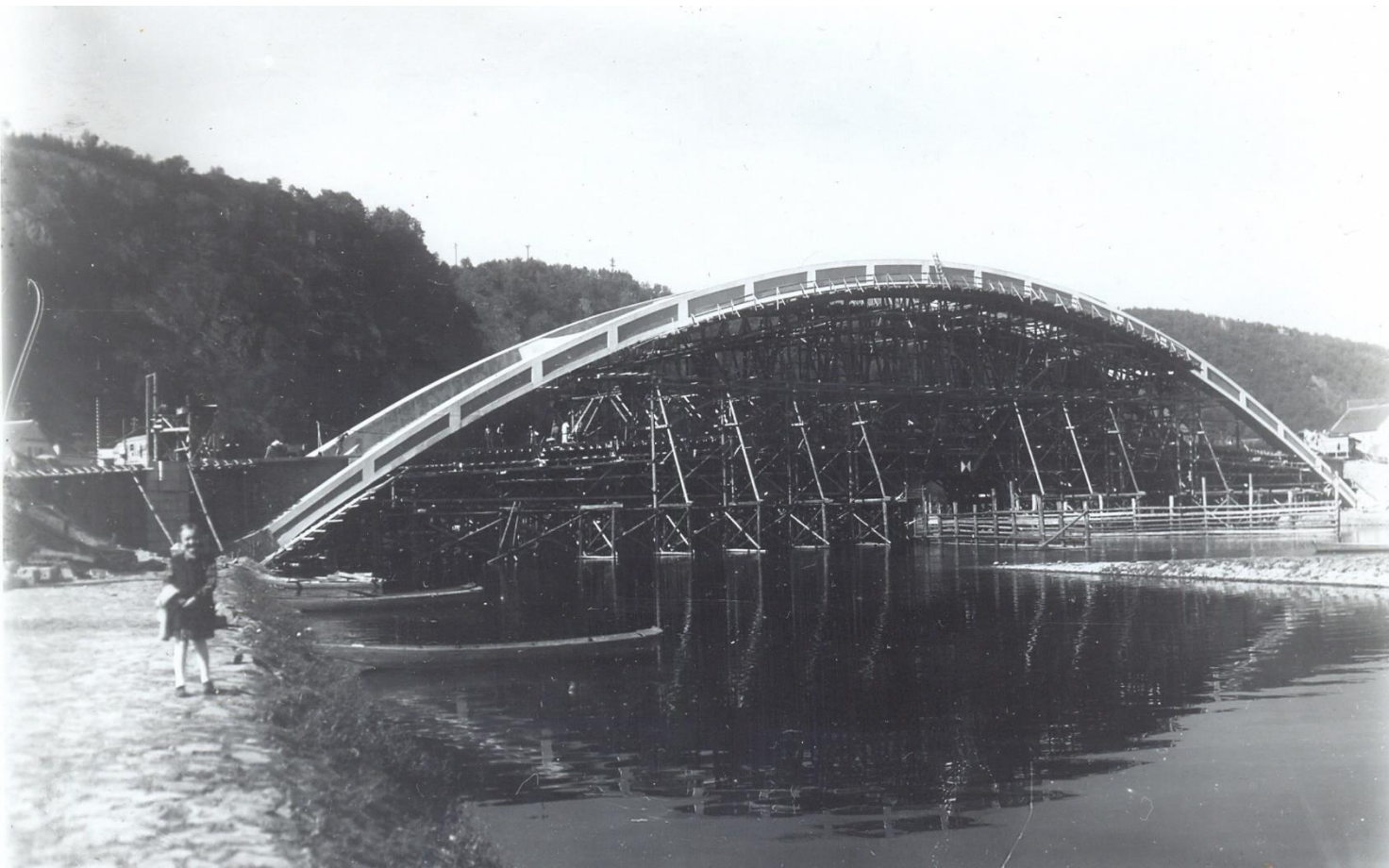
Povšechný projekt:  
Ing. Miloslav Klement  
Podrobný projekt:  
Ing. Dr. Jan Blažek  
Stavbu provedla firma:  
J. Kindl, Praha  
Zahájení stavby:  
Srpen 1937  
Uvedení do provozu:  
20.5.1939













Povodeň (ledochod) jaro 1940

Přípravy na odstřelení mostu - jaro 1945

Oprava mostu 1946

Most Dr. Edvarda Beneše