

City Logistika (CL)

Přednášející: Roman Hruška

Definice City Logistiky



- „uplatnění logistických principů se zapojením poskytovatelů logistických služeb na vyšší úrovni koordinace a synchronizace, eventuálně se spoluúčastí orgánů města“

NOVÁK, R., PERNICA, P., SVOBODA, V., ZELENÝ, L. *Nákladní doprava a zasílatelství*. Praha: ASPI, 2005. 412 s. ISBN 80-7357-086-6

Definice City Logistiky



- „proces optimalizace logistických a dopravních procesů na území města za účasti soukromých společností a podpory informačních systémů. V logistice je doprava nositelem hmotného toku. City logistika zahrnuje přepravu zboží a materiálů, provozování vnitřního systému dopravy, obsluhu skladů a obchodní sítě, dopravní obsluhu malých a středních podniků a osobní dopravu“

VOŽENÍLEK, V., STRAKOŠ, V., et. al. City logistics. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci, 2009. 192 s. ISBN 978-80-244-2317-3

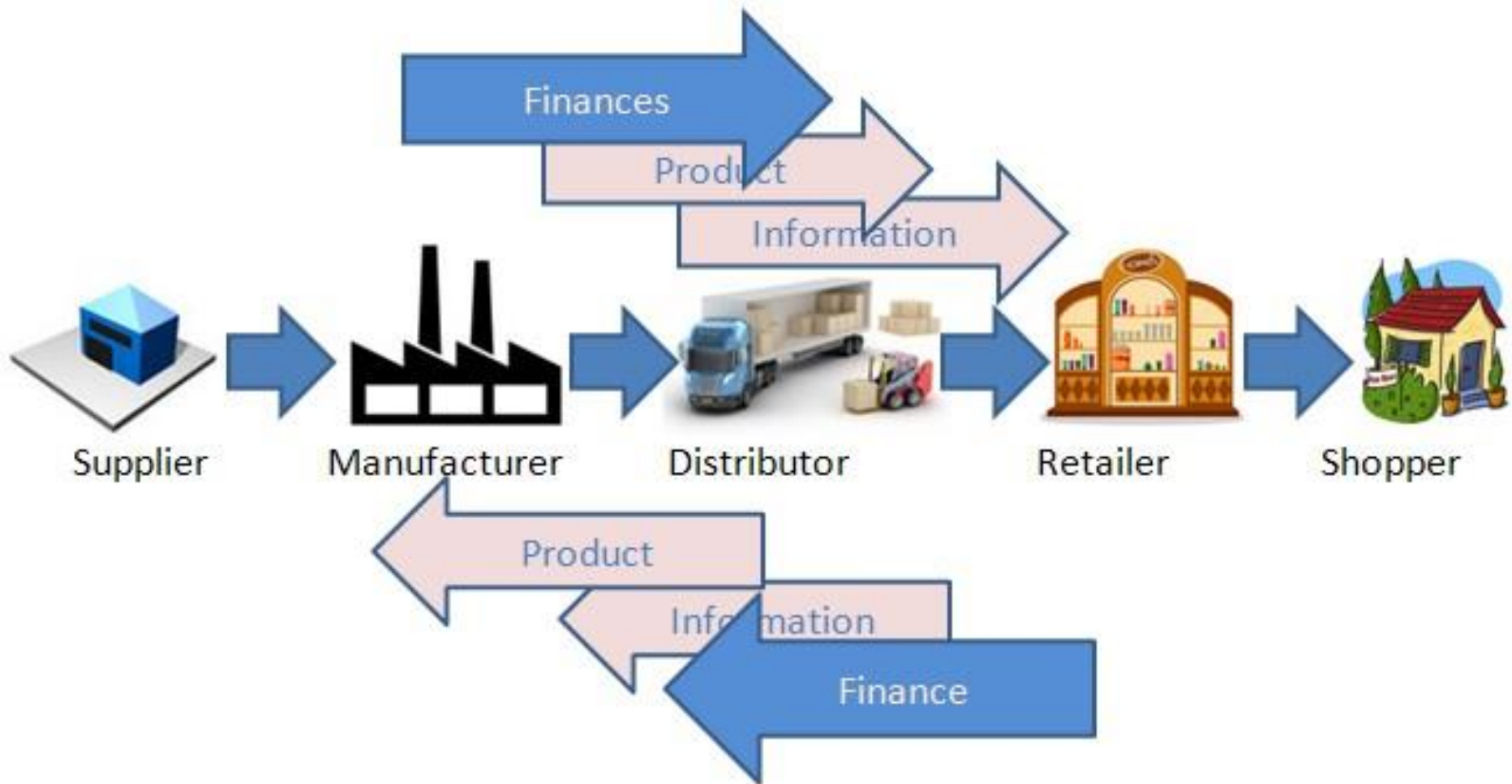
Definice City Logistiky



- City logistiku je možné chápat jako „proces celkové optimalizace logistických a dopravních operací soukromými společnostmi s využitím pokročilých informačních systémů ve městě s ohledem na životní prostředí, dopravní kongesce, bezpečnost provozu a úsporu energií v rámci tržní ekonomiky“

TANIGUCHI, E., FANG FWA, T., THOMPSON, R. G. *Urban Transportation and Logistics: Health, Safety and Security Concerns*. Boca Raton: CRC Press, 2014. 274 s. ISBN 978-1-4822-0911-2

Supply chain (dodavatelský řetězec)



- V CL je nutné uvažovat i další požadavky, a to zejména ze strany orgánů města a obyvatel, kteří v něm žijí. Pro udržitelný rozvoj je z toho důvodu při optimalizaci městské dopravy potřeba zajistit čtyři principy (Taniguchi et al., 2014):
 - **Mobilitu** (zajištění a udržení funkčního dopravního systému ve městě),
 - **Udržitelnost** (z dlouhodobého hlediska podporovat rozvoj města a řešit otázky ochrany životního prostředí)

- **vhodné prostředí k životu** (spolehlivě zásobovat obchody ve městě zbožím, umožnit volný pohyb osob po městě (individuální i veřejnou dopravou), zajistit bezpečnost a nerušený způsob života),
- **řešení dopravy za mimořádných událostí** (povodně, sněhové kalamity) nebo mimořádné události způsobené činností člověka (havárie v chemickém průmyslu, jaderné nebezpečí). Cíl je zajištění spolehlivého zásobování obyvatel a schopnost jejich pohybu po městě, v krajních případech až evakuaci obyvatelstva).

Subjekty CL (Taniguchi et al., 2001) :

- poskytovatelé logistických služeb,
- odesílatelé a příjemci zboží,
- obyvatelé města,
- veřejná správa.

- Logistické centrum
- Cross-docking a Hub and Spoke
- Vozidla pro logistickou obsluhu měst:
 - druh pohonu,
 - Konstrukce (ergonomie, apod.)
 - možnost optimalizace využívání vozidel.

- Organizace dopravy na pozemních komunikacích:
 - regulaci vjezdů nákladních vozidel,
 - vyhrazená parkovací stání,
 - vyhrazené jízdni pruhy,
 - zpoplatnění dopravní infrastruktury.

- **Pěškobus**

<https://www.youtube.com/watch?v=jsAf3IqxxJY>

- **Jeden den s kamioňákem**

[https://www.youtube.com/watch?v=R3Ykz6Jaa
wU](https://www.youtube.com/watch?v=R3Ykz6Jaa
wU)

- **Den s řidičem autobusu**

[https://www.youtube.com/watch?v=C5WhHpKq
MgM](https://www.youtube.com/watch?v=C5WhHpKq
MgM)

DPDgroup a Renault pokládají základy budoucnosti v doručování na "poslední míli (last mile)"

<https://www.youtube.com/watch?v=f7KJ6Prx0PU>

Smart cities

Příklad:

- <https://smartprague.eu/projekty#mobilita-budoucnosti>

Závěr

- na dopravu nahlížet ze systémového pohledu
- růst objemu dopravy a přetěžování dopravní infrastruktury, což má za následek rostoucí negativní vlivy dopravy
- logistika zabezpečuje efektivní fungování procesů, jejich koordinaci, provázanost a synchronizaci s cílem dosáhnout synergických efektů
- jeden z hlavních cílů logistiky a to je, aby požadovaný materiál byl přepraven na správné místo, ve správném čase, v požadované kvalitě a za správné náklady
- správné realizování logistiky napomáhá získat společnosti příp. dodavatelskému řetězci konkurenční výhodu.

Zdroje:

- NOVÁK, R., PERNICA, P., SVOBODA, V., ZELENÝ, L. *Nákladní doprava a zásílatelství*. Praha: ASPI, 2005. 412 s. ISBN 80-7357-086-6.
- VOŽENÍLEK, V., STRAKOŠ, V., et. al. *City logistics*. Olomouc: Univerzita Palackého v Olomouci, 2009. 192 s. ISBN 978-80-244-2317-3.
- TANIGUCHI, E., FANG FWA, T., THOMPSON, R. G. *Urban Transportation and Logistics: Health, Safety and Security Concerns*. Boca Raton: CRC Press, 2014. 274 s. ISBN 978-1-4822-0911-2.
- TANIGUCHI, E., THOMPSON, R. G., YAMADA, T., VAN DUIN, R. *City logistics: Network Modelling and Intelligent Transport Systems*. Bingley: Emerald Group Publishing Limited, 2001. 264 s. ISBN 978-0-08-043903-7.

kontakt

e-mail: roman.hruska@upce.cz



Děkuji vám za pozornost a
přeji hezký den.

