

# Veřejná doprava a infrastruktura Pardubického kraje VI



PARDUBICKÝ KRAJ

## Seznámení s:

- BESIP,
- Výběr dopravců v autobusové dopravě,
- Výběr dopravců v železniční dopravě.



# BESIP

- Co je předmětem činností této organizace?
- <https://www.ibesip.cz/>
- Senior v silničním provozu,
- [..\BESIP\Sedm\\_desetin\\_sekundy.pps](..\BESIP\Sedm_desetin_sekundy.pps)
- Vliv alkoholu na bezpečnost silničního provozu,
- <..\BESIP\CDV - Duel - Seznam TV - Alkohol 01.pdf>



## Akce BESIP: Nemyslíš, zaplatíš

- <https://www.youtube.com/watch?v=otgH6sFECoM>



# Výběr dopravců v autobusové dopravě

- Současný stav (21 dopravců, platnost smluv),
- Zpracovatel zadávací dokumentace a administrace veřejné zakázky.



# Zadávací dokumentace

- Schválení Zastupitelstvem Pk dne 13.2.2019,
- Rozdělení veřejné zakázky na osm oblastí,
- Zadávací dokumentace – složení,
  - Zadávací dokumentace – popis zakázky,
  - Zastávkové jízdní řády,
  - Souhrn linek a turnusů,
  - Přístupová smlouva,
  - Příkazní smlouva,
  - Komisionářská smlouva



# Zadávací dokumentace

- Výpočetní nástroj,
- Smlouva o veřejných službách,
- Technicko-provozní standardy Pk (TPS),
- Smluvní sankce za porušení TPS.



# Požadavky na vozový park

Rozdělení autobusů do jednotlivých kategorií je uvedeno v následující tabulce:

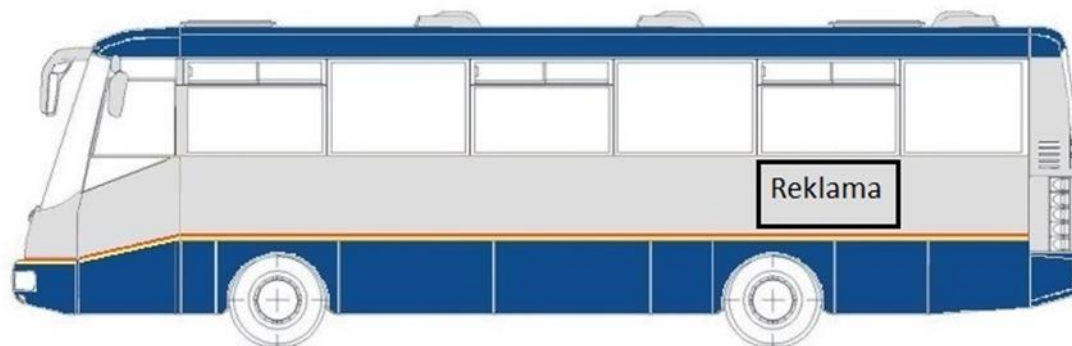
Typ	Velikost busu	Obsaditelnost cestujících
A	Standardní	Minimálně 45 sedících, 12,0 – 13,5 m, 1 invalidní vozík
B	Střední	Minimálně 35 sedících, minimálně 10,5 – 11,9 m, 1 invalidní vozík
C	Malý	Minimálně 20 sedících, maximálně 9 m, 1 invalidní vozík
D	Velký	Minimálně 55 sedících, minimálně 14,0 m, 1 invalidní vozík

- Stáří vozového parku a maximální stáří vozidla.








# Grafická podoba autobusu



# Senioři a autobus

- zaměření na nízkopodlažnost,
- zastávky a JŘ – symbol bezbariérovosti,
- vnější a vnitřní informační systém,

IREDO linka XXX (Linka / spoj)		Datum a aktuální čas	
zóna	Cílová zastávka	příjezd	
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase (Z)	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase (Z)	odjezd	zóna
	Další zastávka po trase	odjezd	zóna
	<b>Aktuální zastávka</b>	<b>odjezd</b>	<b>zóna</b>
Informace o čekání, o přestupu, další informace .....			



# Hodnotící kritéria

	Kritéria hodnocení	Váha
1.	Nabídková cena (v Kč)	90 %
2.	Technická kritéria nabídky	10 %

	Jednotlivá sub-kritéria v rámci kritéria hodnocení „Technická kritéria nabídky“	Váha
1.	Poměr vozidel na alternativní paliva (v % vozového parku)	20 %
2.	Poměr vozidel s klimatizací (v % vozového parku)	20 %
3.	Poměr vozidel s WIFI (v % vozového parku)	7 %
4.	Poměr vozidel s USB nabíjením (v % vozového parku)	3 %
5.	Poměr nízkopodlažních vozidel (v % vozového parku)	50 %



# Nároky na rozpočet Pk

Rozsah plnění – 164 mil.km/10let

Předpokládaná hodnota kompenzace 3,512 mld. Kč,

Odhad vývoje prokazatelné ztráty za období od 1.7.2020 do srpnové/zářiové změny JŘ v roce 2030											
rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
objem km v autobusové dopravě	8 210 573	16 421 146	16 421 146	16 421 146	16 421 146	16 421 146	16 421 146	16 421 146	16 421 146	16 421 146	8210153
odhad nákladové ceny Kč/km při růstu 1,5% inflace	32,50	32,99	33,48	33,98	34,49	35,01	35,54	36,07	36,61	37,16	37,72
odhad výše tržeb Kč/km při poklesu tržeb o 0,5%	14	13,93	13,86	13,79	13,72	13,65	13,59	13,52	13,45	13,38	13,32
výše prokazatelné ztráty Kč/km	18,5	19,06	19,62	20,19	20,77	21,36	21,95	22,55	23,16	23,78	24,40
<b>úhrada prokazatelné ztráty v Kč</b>	<b>151 895 601</b>	<b>312 945 990</b>	<b>322 215 111</b>	<b>331 600 394</b>	<b>341 103 697</b>	<b>350 726 902</b>	<b>360 471 922</b>	<b>370 340 697</b>	<b>380 335 195</b>	<b>390 457 413</b>	<b>200 344 441</b>



Děkuji za pozornost

Ing. Leoš Beran



# Výběr dopravců v železniční dopravě

Ing. Patrik Benna



# Platná legislativa

- Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících,
- Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.



## **Nabídkové řízení**

- Oznámení o nabídkovém řízení,
- specifikace zakázky,
- možnost dále jednat o nabídkách,
- výběr nejvýhodnější nabídky,
- podpis smlouvy.





## Přímé zadání

- Možné pro regionální a celostátní dráhy,
- ohlášení v úředním věstníku EU,
- po výběru dopravce oznámit výsledek na veřejné desce instituce,
- možnost odkupu vozidel,
- podpis smlouvy.



# Dva druhy možných smluv

- **Netto:**
  - dopravce nese riziko nákladů i výnosů,
  - Motivuje ke zvýšení tržeb a snížení nákladů,
  - dopravce má vlastní tarif.
- **Brutto:**
  - dopravce nese riziko nákladů,
  - objednatel nese riziko výnosů,
  - vede ke snížení nákladů.



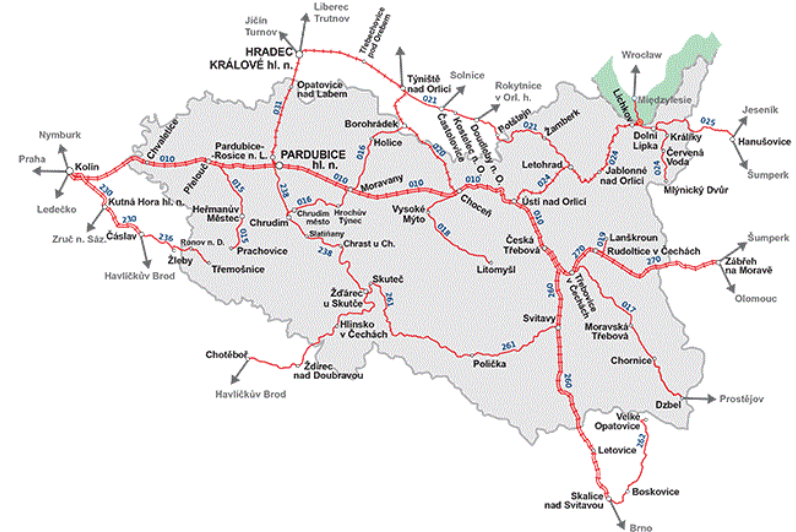
# Výběr dopravce v Pardubickém kraji

- **Dnes:**

- 1 dopravce,
- 4,8 mil. vlakových kilometrů,
- 106 Kč za 1 km,
- 508 mil. Kč za rok.

- **Nově:**

- 2 dopravce,
- 4,95 mil. vlakových kilometrů,
- 122,6 Kč za 1 km (ČD) a 125,9 za 1 km (Leo),
- 610 mil. Kč za rok.



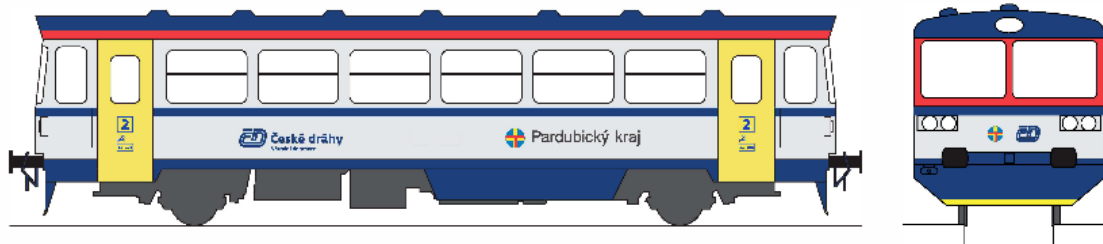
# Leo Express Tenders s. r. o.

- Obsluha tratí:
  - 024 (Ústí nad Orlicí – Mlýnský Dvůr – Štíty),
  - 025 (Dolní Lipka – Hanušovice),
- spěšné vlaky Praha – Lichkov – Wrocław,
- 5 dieselových jednotek pro osobní vlaky,
- 2 elektrické jednotky pro spěšné vlaky,
- tarif IDS IREDO doplněný o tarif dopravce.



# Modernizace vozového parku

- Modernizace vozů 810,
- doplnění vybavení do dalších vozů,
- 10 nových jednotek pro trať 238 (Pardubice – Havlíčkův Brod),
- rekonstrukce 7 souprav pro trať 010 (Kolín – Česká Třebová),
- náklady na modernizaci více jak 1 mld. Kč.



# Příprava jízdnicích řádů, termíny, připomínky

- Harmonogram přípravy jízdnicího řádu:
  - duben - žádost o přidělení kapacity u SŽDC,
  - červen - zveřejnění 1. návrhu jízdnicích řádů,
  - červen až srpen - prostor pro připomínky,
  - srpen - zveřejnění 2. návrhu jízdnicích řádů,
  - září - uzavření jízdnicího řádu pro následující rok,
  - prosinec - zahájení provozu dle nových jízdnicích řádů.

