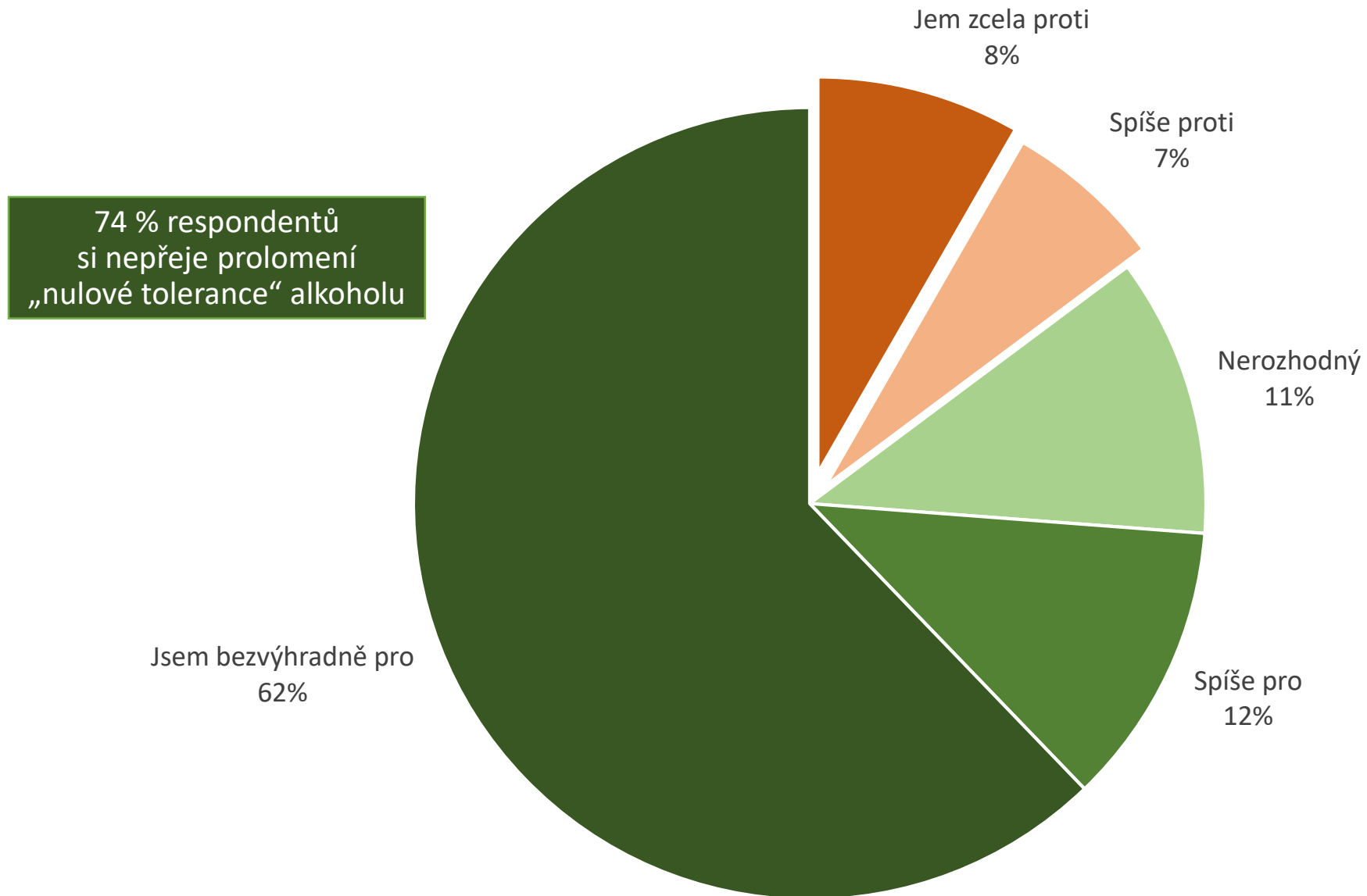
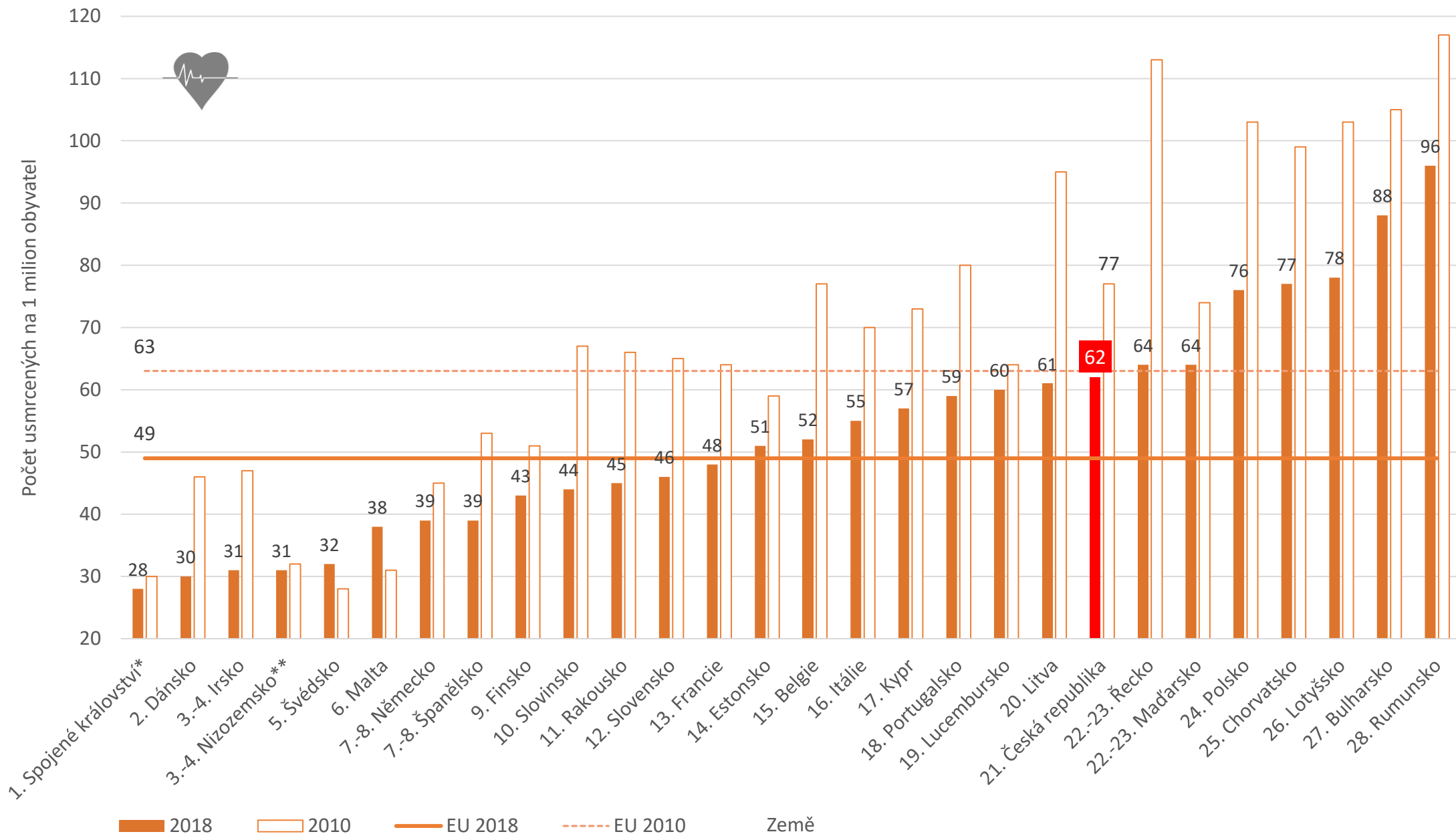


Do jaké míry podporujete limit 0,0 g/l pro VŠECHNY řidiče?

(989 respondentů, prosinec 2018)



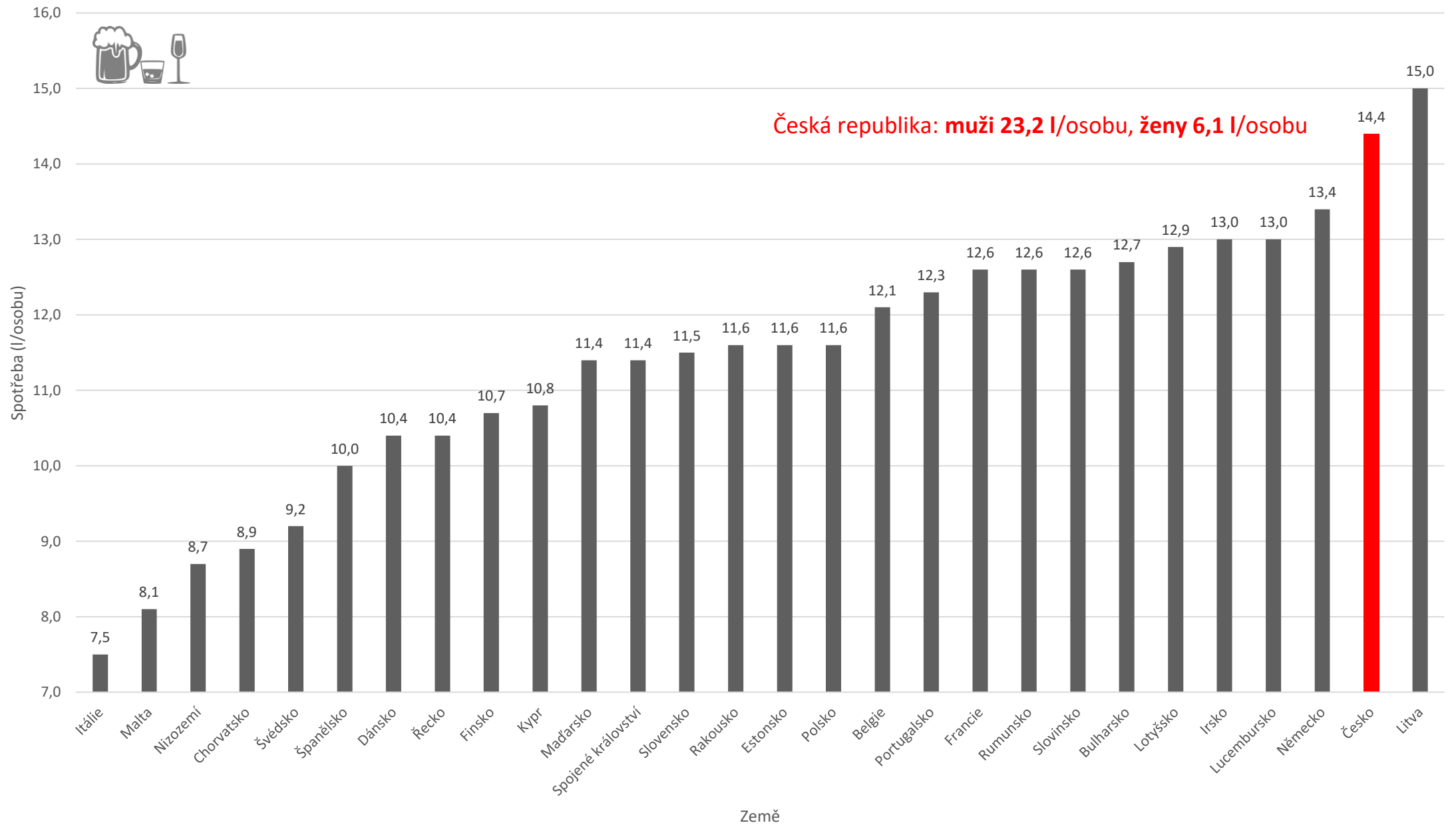
Relativní srovnání počtu usmrcených osob v důsledku dopravních nehod v roce 2010 a 2018



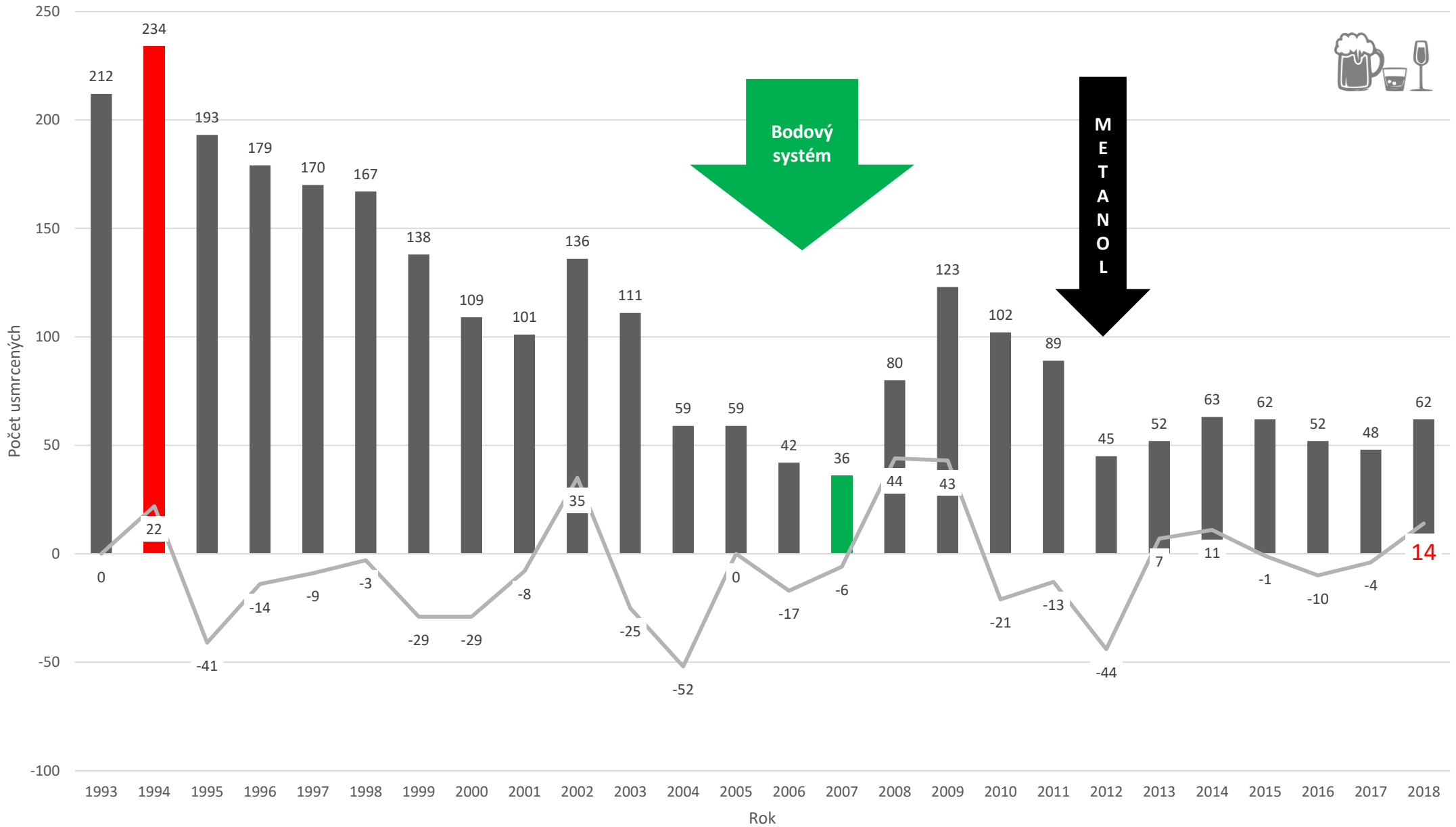
* odhad na základě informací z června 2018

** údaj z roku 2017; za rok 2018 nezveřejněno

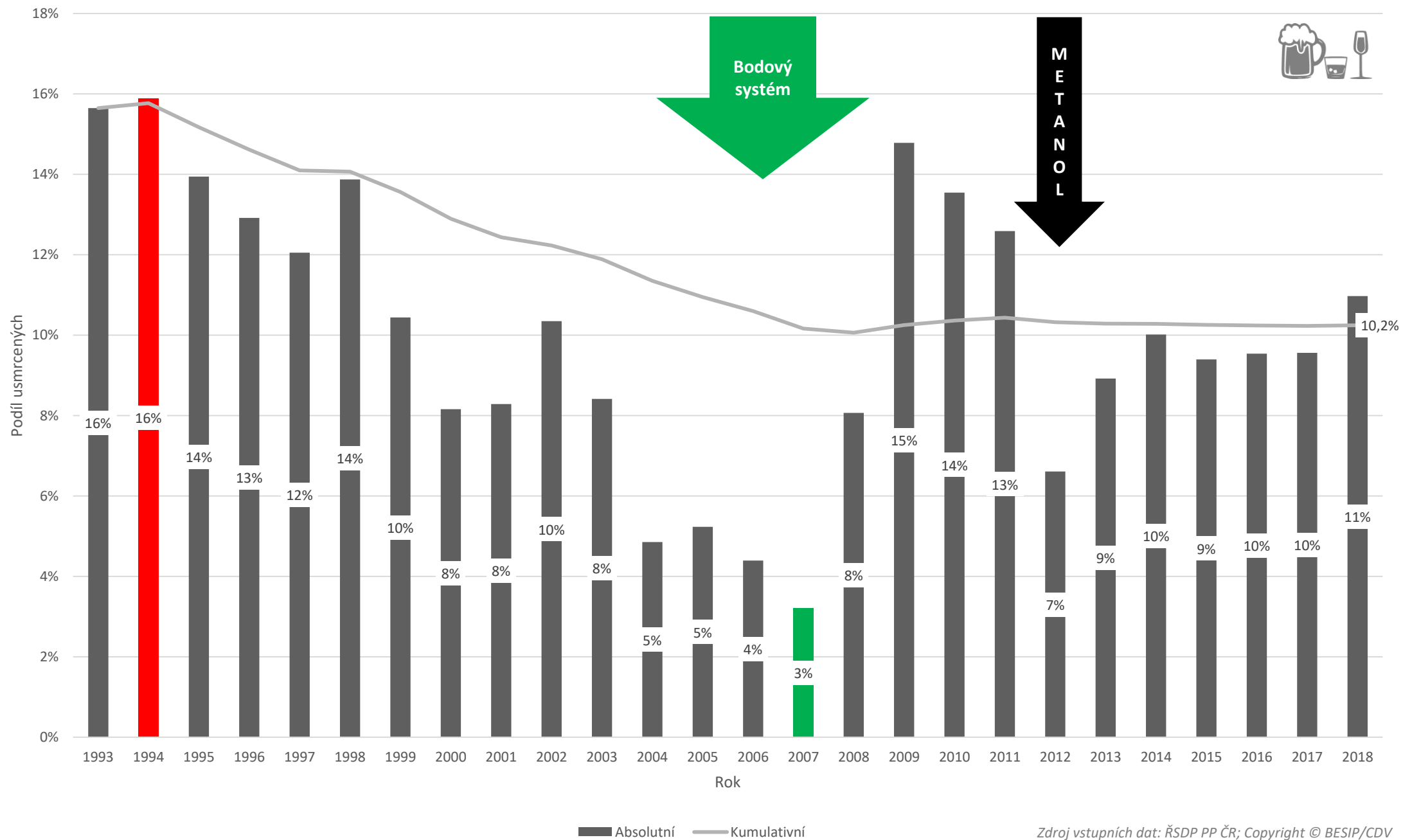
Roční spotřeba alkoholu v zemích EU



Vývoj počtu usmrcených osob v důsledku nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v ČR



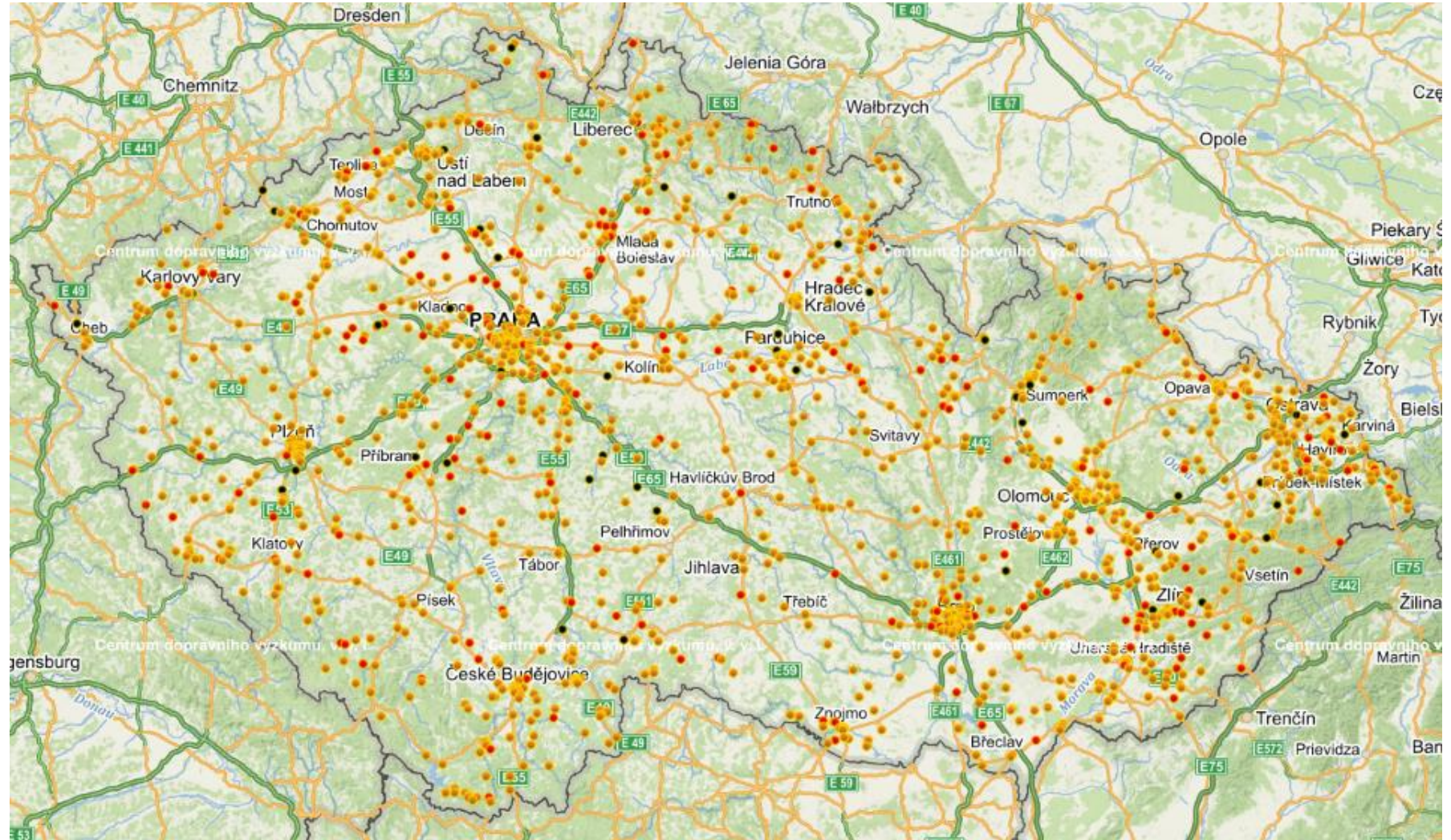
Podíl usmrcených osob v důsledku nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v ČR



Nehody se smrtelným, těžkým či lehkým zraněním **zaviněné řidičem s přítomností alkoholu do 0,5‰ v letech 2012 - 2018**



- **1 461** nehod
- **58 usmrcených**
(30 vlastní vinou, 52 %)
- **228 těžce zraněných**
(140 vlastní vinou, 61 %)
- **1 567 lehce zraněných**
(905 vlastní vinou, 58 %)
- **Ekonomická ztráta 3,6 mld.!** (zdravotní péče, HZS, PČR, škody, soudy, produkce, sociální výdaje, náhrady škod)



Vliv alkoholu na bezpečnost silničního provozu

- 28. 5. 2018 v prostorách Poslanecké sněmovny PČR sešli domácí i zahraniční odborníci a další významní hosté na semináři
- organizovaného Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV) a European Transport Safety Council (ETSC) pod záštitou **Dana Ťoka**, ministra dopravy, **Olgý Sehnalové**, poslankyně Evropského parlamentu, **Jiřího Duška**, senátora Senátu PČR, **Mariana Jurečky**, poslance Poslanecké sněmovny PČR a **Milana Ferance**, poslance Poslanecké sněmovny PČR
- *konstatování:*
 - *alkohol při řízení patří mezi hlavní příčiny závažných následků nehod jak v České republice, tak i v Evropě,*
 - *nehody zapříčiněné alkoholem vykazují více než 2,5 krát vyšší závažnost smrtelných následků ve srovnání s celkovým průměrem,*
 - *nejvyšší závažnost následků se vyskytuje u nehod, při kterých byla zjištěna hladina alkoholu v krvi viníka v rozmezí 0,81-1,0 ‰, nadprůměrnou závažnost však vykazují i nehody při minimálním obsahu alkoholu v krvi do 0,24 ‰,*
 - *každá 10. usmrcená osoba na pozemních komunikacích zemřela při nehodě způsobené pod vlivem alkoholu,*
 - *při nehodách pod vlivem alkoholu cyklisté zavinili 638 nehod (15 %) a jejich vinou bylo usmrceno 5 osob (10 %),*
- *doporučení:*
 - *zařadit problematiku bezpečnosti silničního provozu mezi celospolečenské priority,*
 - ***neměnit nulovou toleranci alkoholu v silničním provozu,***
 - *důsledně realizovat opatření Národní strategie bezpečnost silničního provozu zaměřená na snižování závažných následků nehod způsobených pod vlivem alkoholu,*
 - *atd.*

Hloubková analýza dopravních nehod

- Unikátní datový soubor
- Až 3 000 záznamů z každé nehody
- Nejčastějšími faktory spolupůsobícími při vzniku dopravních nehod **pod vlivem alkoholu** jsou:
 - ***Nepozornost 24 %***
 - ***Vysoká rychlost a nepřizpůsobení rychlosti 10 %***
 - ***Únava a mikrospánek 3 %***
 - ***Nezkušenost 3 %***
- Jedním z výstupů jsou simulace dopravních nehod
- SIMULACE: Opilý řidič najel na sjezduze silnice do protisměru, kde se čelně střetl s protijedoucím vozidlem

