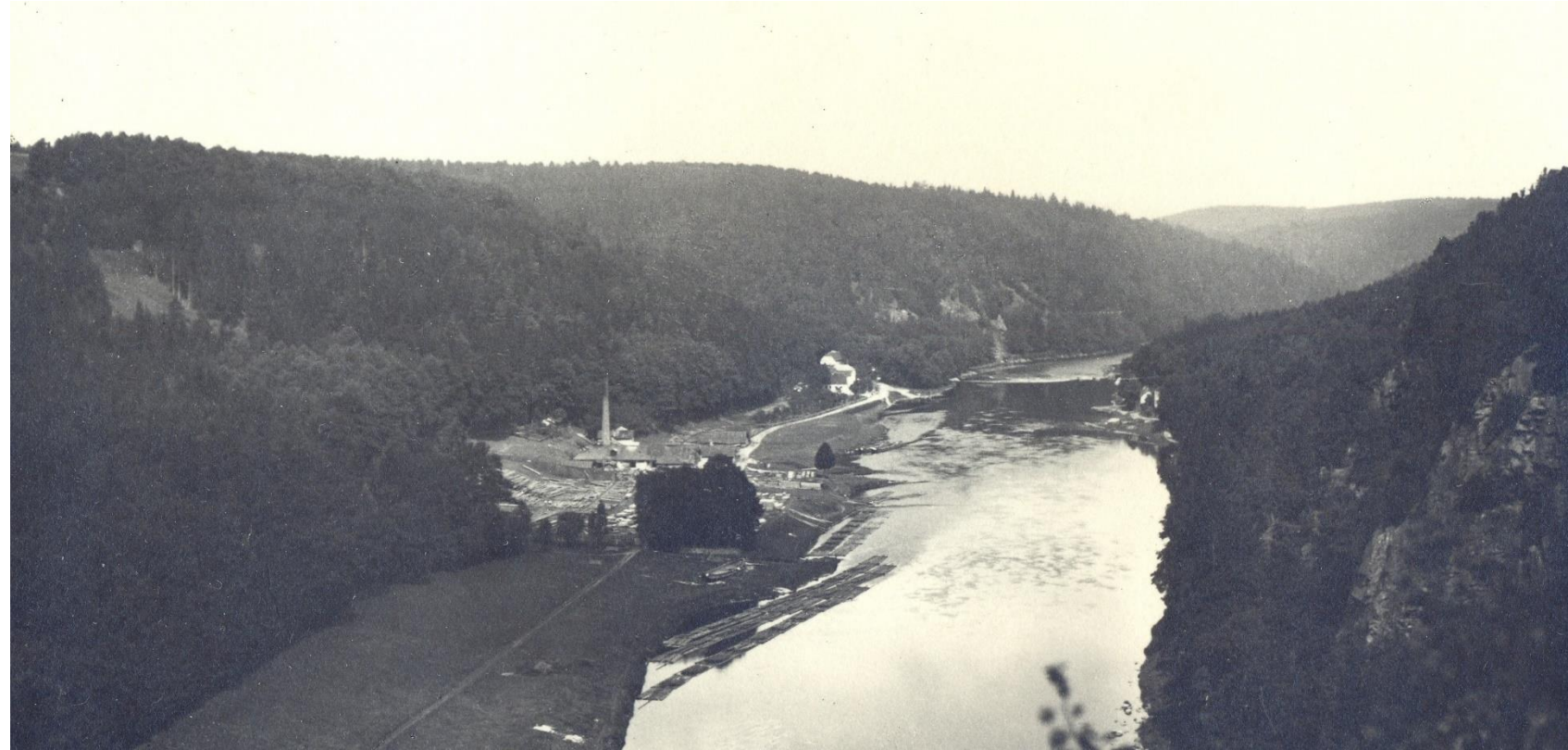


# 103 let přípravy a výstavby Žďákovského mostu 1864 - 1967

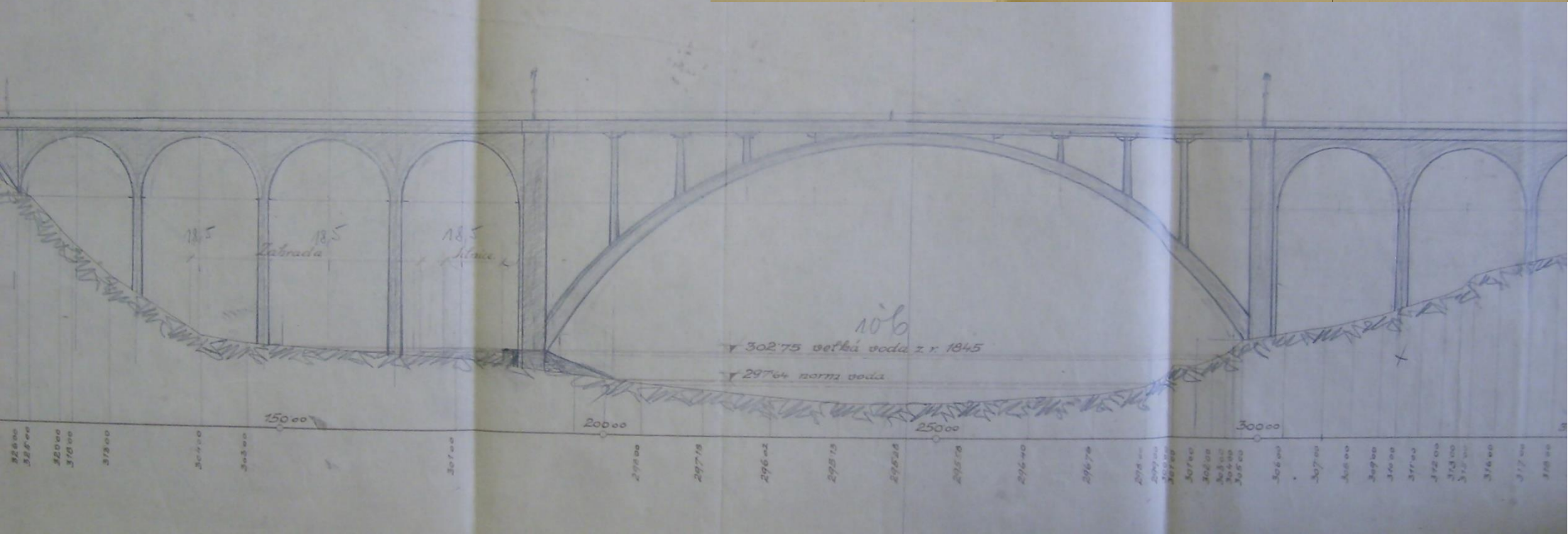
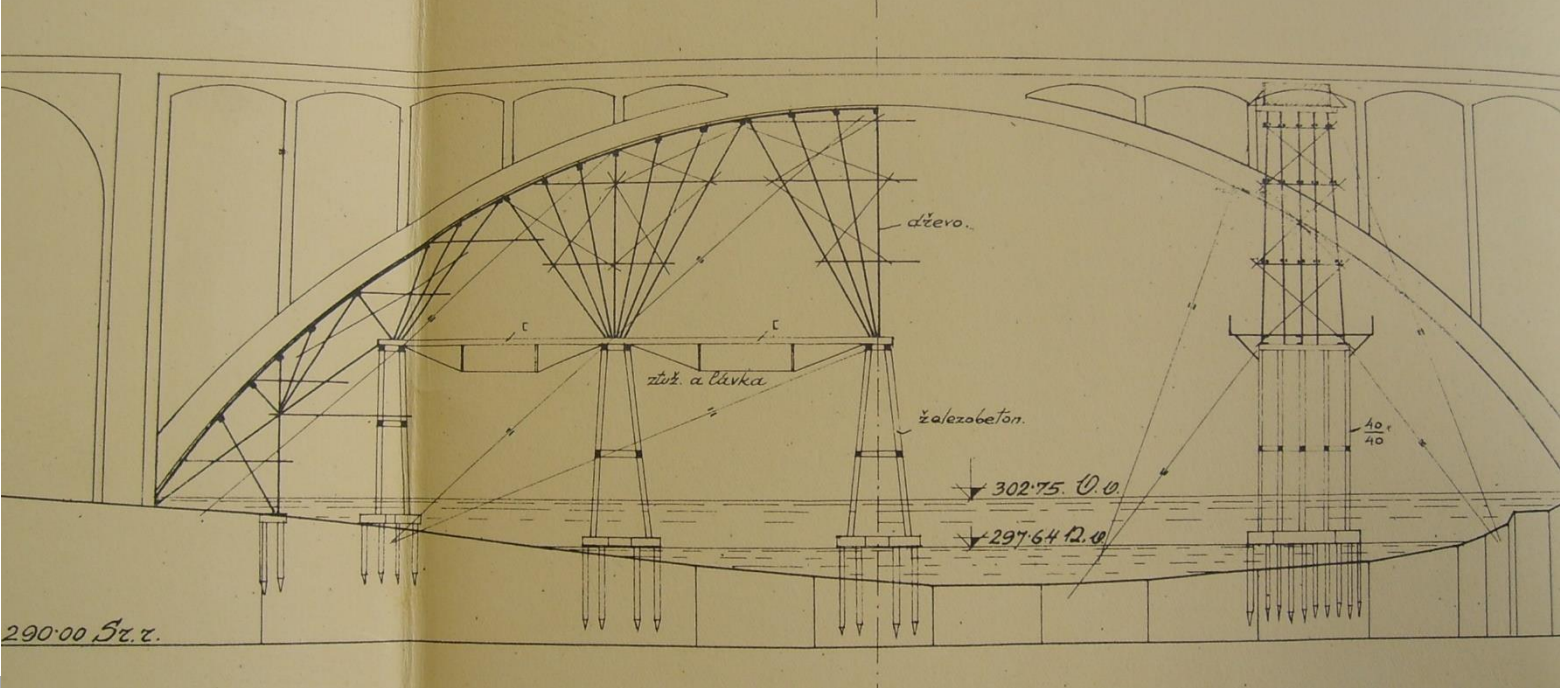
1864 První žádost o stavbu mostu a nahrazení přívozu

1864 – 1926 Opakující se žádosti různých místních, okresních nebo zemských orgánů

1926 – 1930 Reálné projektování prvních variant mostu, nepočítá se se stavbou žádné přehrady nebo eventuálním vzdutím hladiny Vltavy



Návrh číslo 1  
Most o celkové délce 257 m  
Rozpětí oblouku 108,5

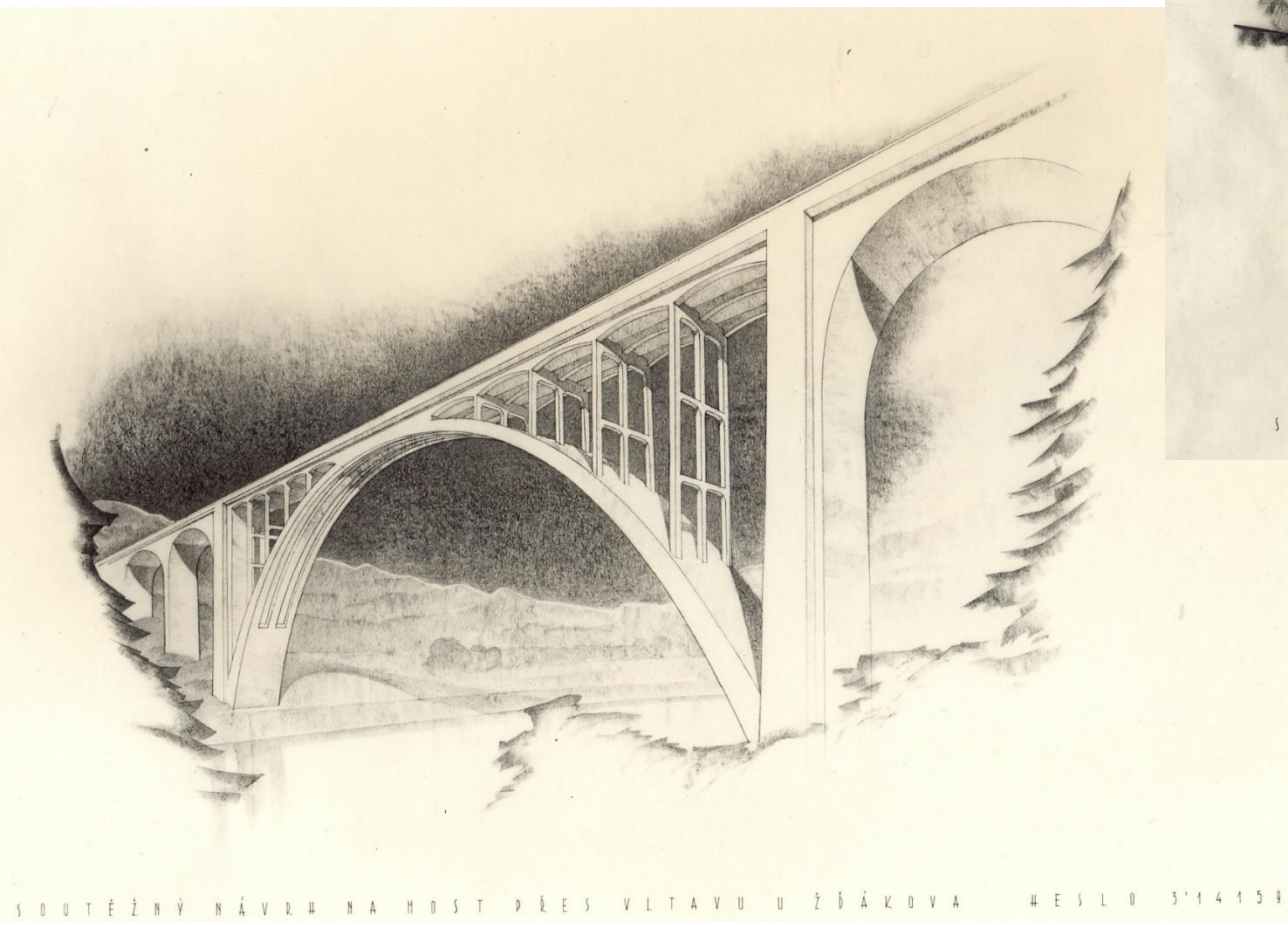


Návrh číslo 2

Délka mostu 288,5 m

Rozpětí oblouku 127,5 m

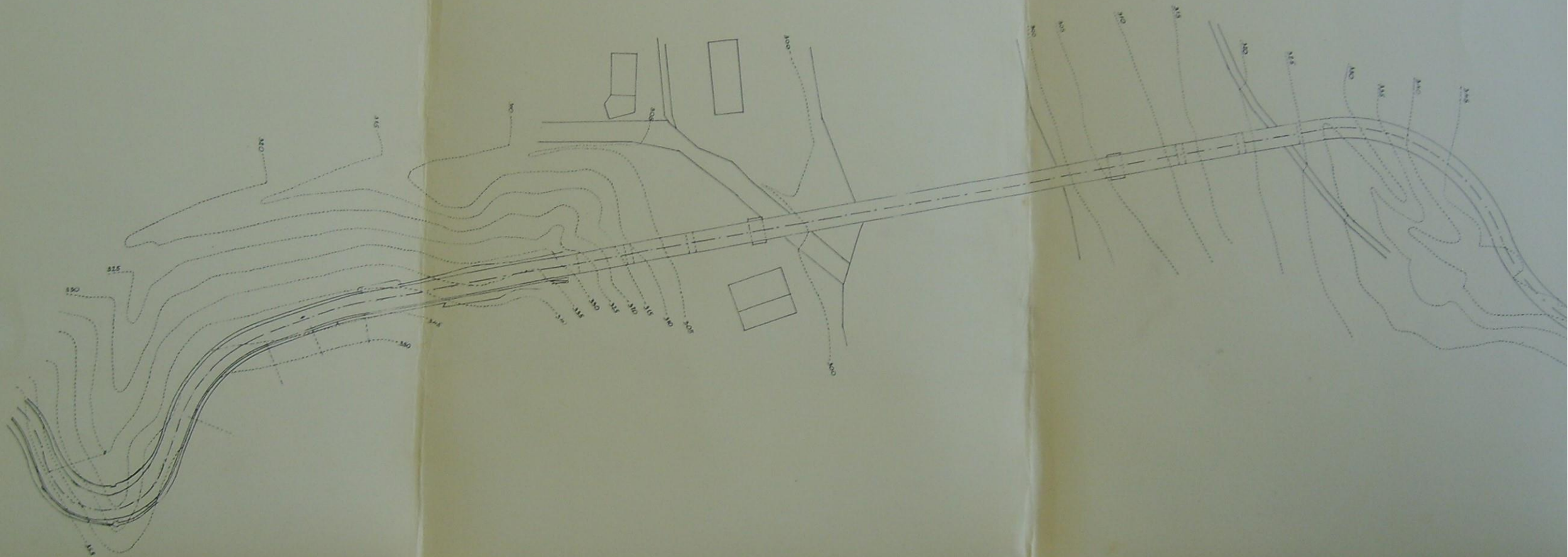
Vítězné řešení



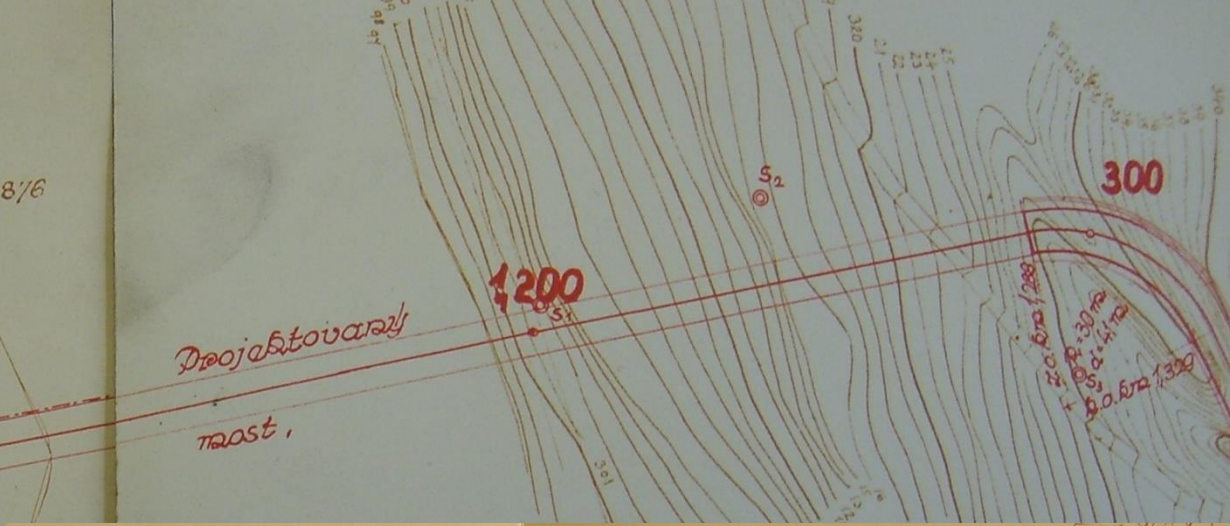
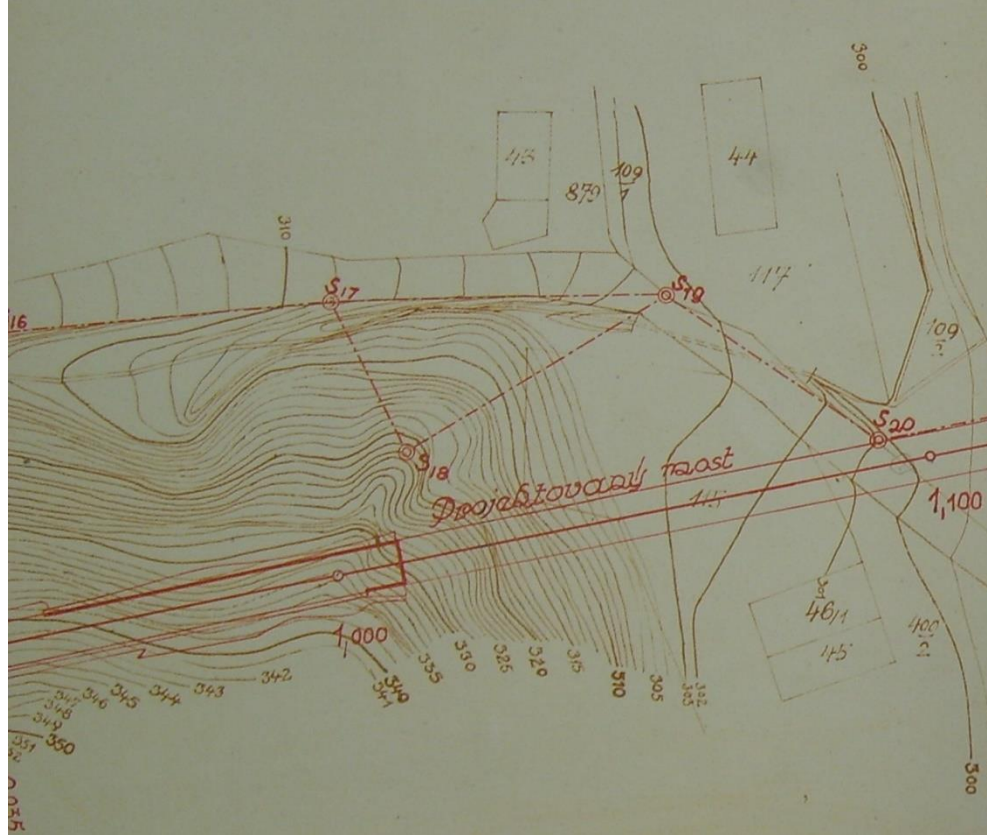
# SOUTĚŽ NA MOST PŘES VLTAVU VE ŽDÁKOVĚ

HESLO

SITUACE 1:1000.



V PRAZE ŘÍJEN 1929



Rok 1930 (1931)

Schválení zátopy vodní nádrží Orlík. Výše hladiny přehrady určena na kótě 335 m.n.m.

Původní železobetonový most konstruován „do sucha“. Výše vozovky 339,5 m.n.m. Most by byl téměř celý zatopen.

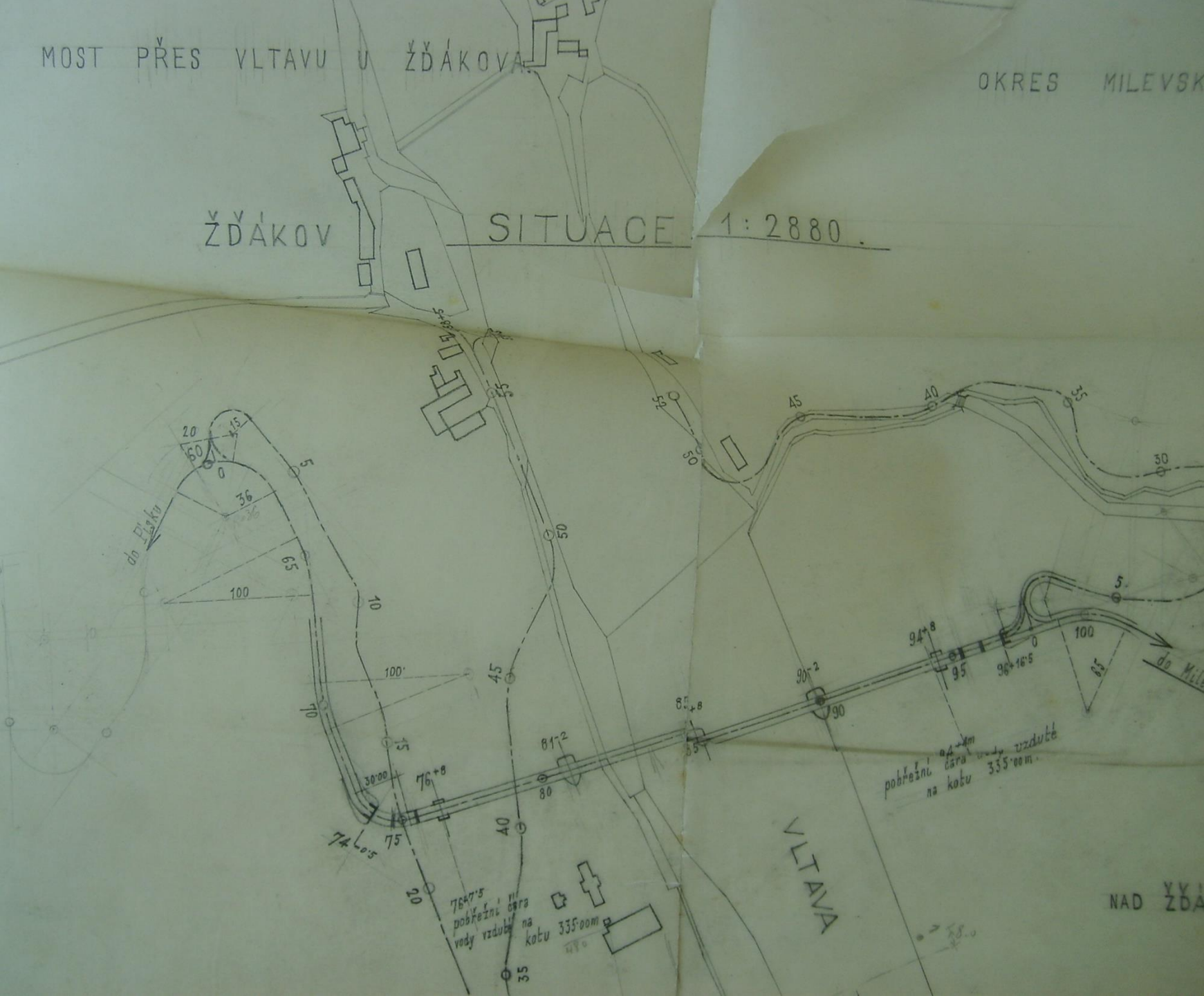
Problematická i příjezdová silnice k mostu (oblouky a další technické parametry)

MOST PŘES VLTAVU U ŽDÁKOVA

OKRES MILEVSK

ŽDÁKOV

SITUACE 1:2880



1932 – 1936

Navrženo několik variant přemostění. Dochovali se pouze plány nejlépe hodnocené varianty. Špatné trasování příjezdné silnice.

Parametry mostu:

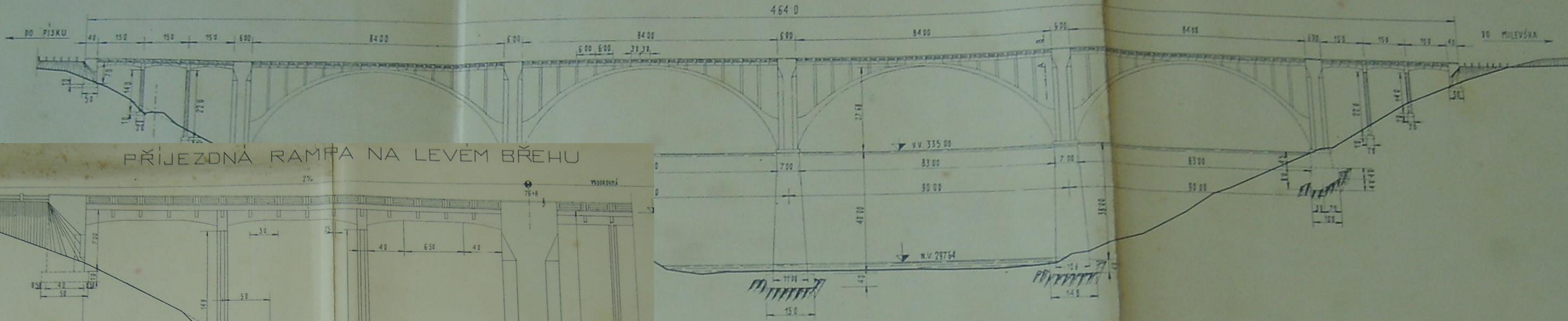
Délka 464 m

Rozpětí oblouků 83 m

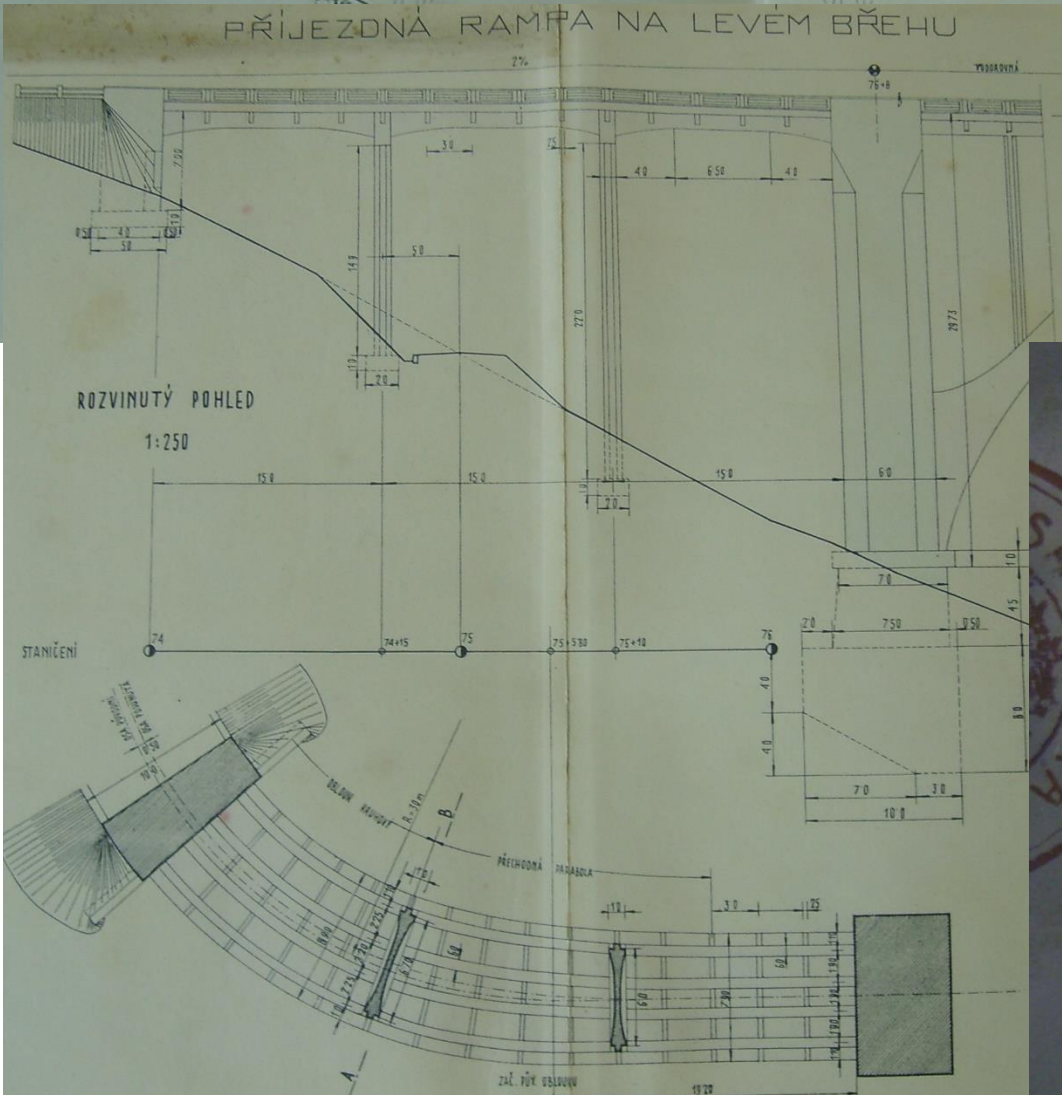
Výška mostovky ve středu mostu 365 m.n.m

1934 – 1935 Zahájení trasování dálnkové silnice Plzeň – Moravská Ostrava

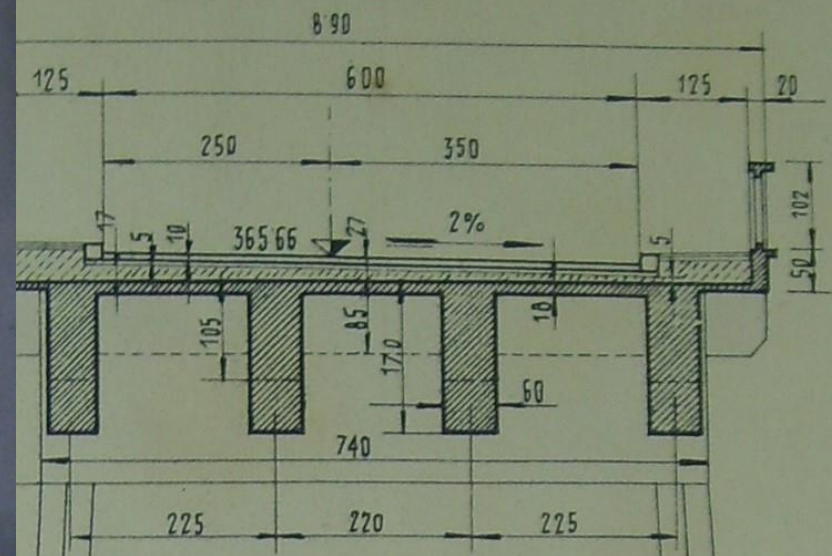
ROZVINUTÝ POHLED -



PŘÍJEZDNÁ RAMPA NA LEVÉM BŘEHU



1:100



# 1936 - 1948

Definitivní určení místa přemostění: rok 1936

Délka mostu cca 540 m, výška cca 110 m

Zahájení stavby silnice Lety – Staré Sedlo:

Podzim 1938

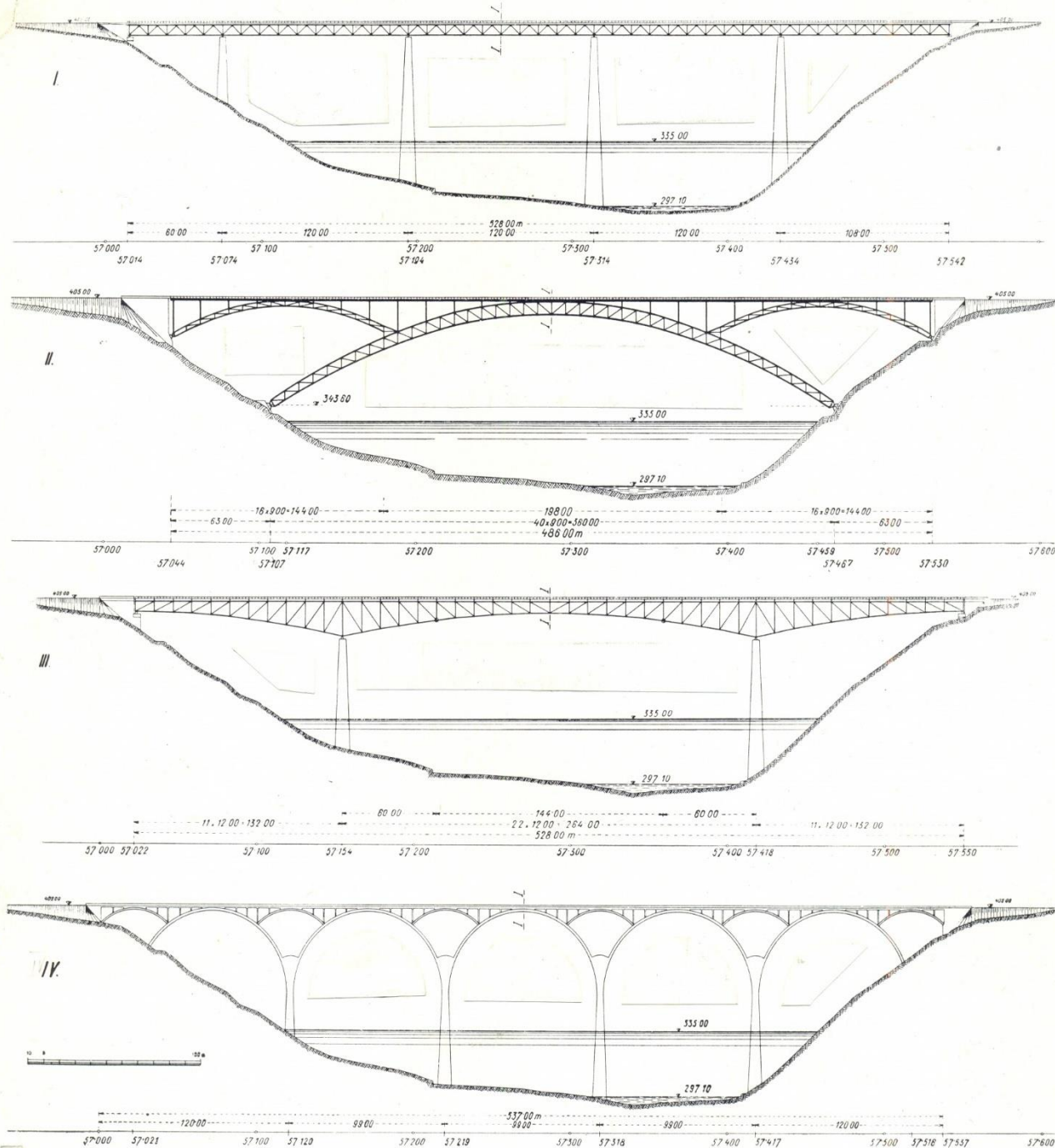
Zahájení stavby silnice Staré Sedlo – Vltava

(mostní opěra na levém břehu): Jaro 1940

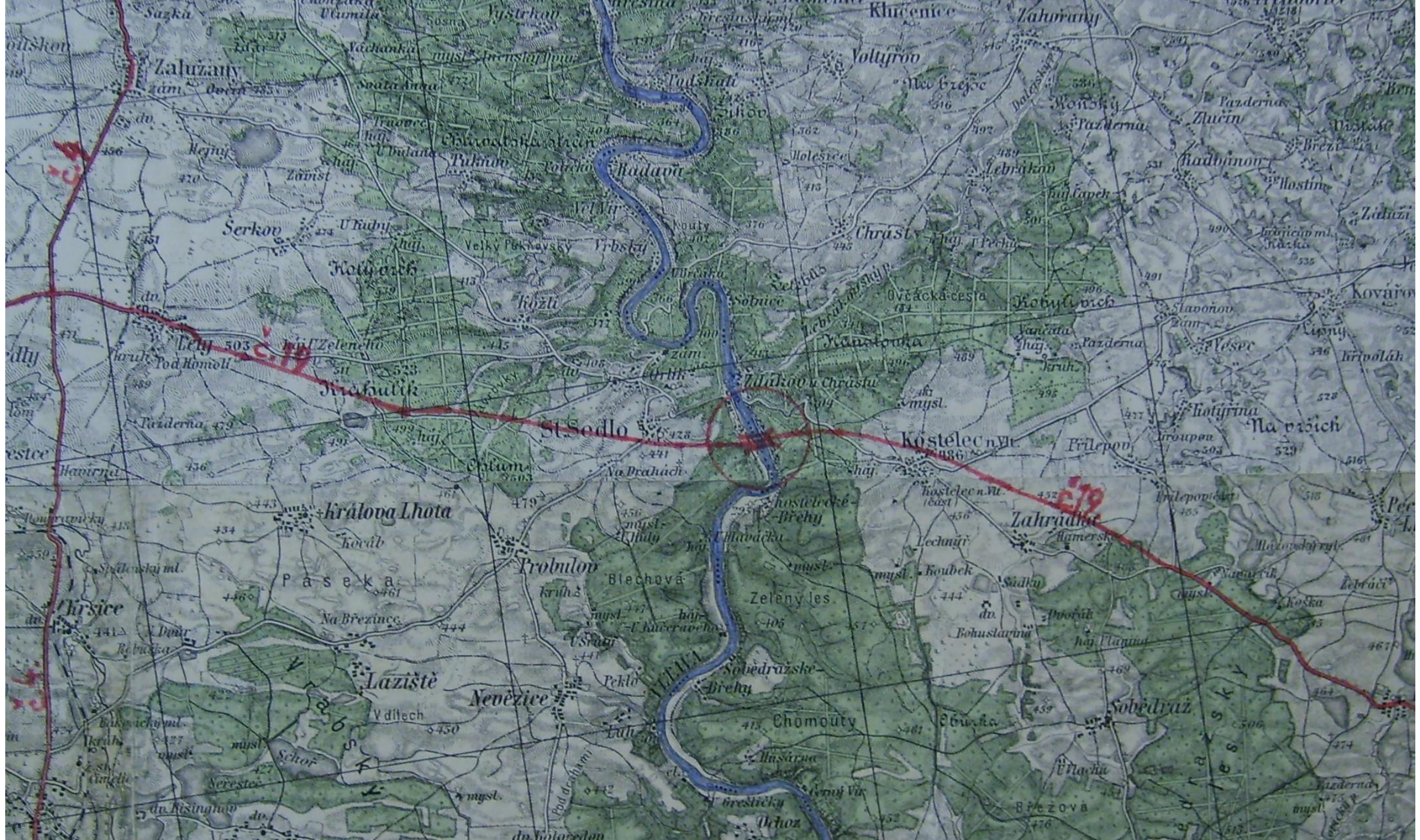
Zahájení stavby silnice Hřejkovice – Vltava

(mostní opěra na pravém břehu): Jaro 1940

Soutěž na projektanta mostu: 1939







Zahuzany

Hejný

Serkov

Lety

Králova Lhota

Probulov

Nevězice

Hadavín

Kozlí

St. Sedlo

Blechová

Chomouty

Votýrov

Chrast

Sobuce

Kostelec n. M.

Lechný

Stuka

Zahorany

Moňský

Lebrákov

Kobylvíř

Frlepon

Zahradice

Sobědruž

Pazderna

Zlucin

Slavonov

Vesec

Hotýřina

Frlepoš

Frlepoš

Na vrších

Moňovský ml.

Moňovský ml.

313

410

451

471

489

456

443

434

441

427

427

472

466

474

413

445

491

479

461

444

450

427

404

464

433

413

406

478

456

441

441

442

442

416

416

402

376

445

486

456

444

457

415

452

462

415

445

496

489

486

456

444

457

461

452

497

489

501

496

495

486

456

444

459

461

459

491

490

491

491

477

485

485

469

459

461

476

491

490

491

491

477

485

485

469

459

461

476

491

490

491

491

477

485

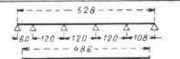

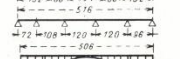
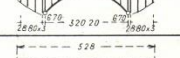

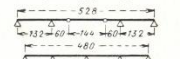
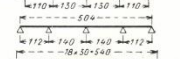

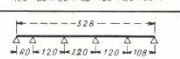

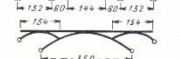
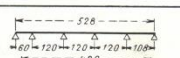

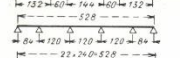

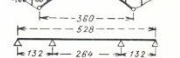

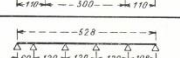

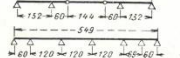
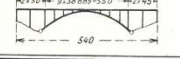
485

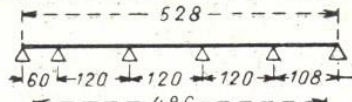

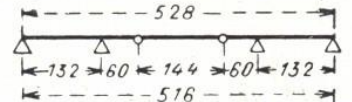
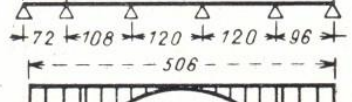
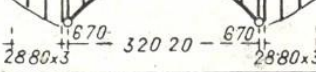
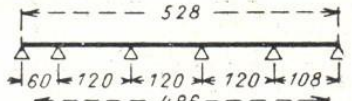

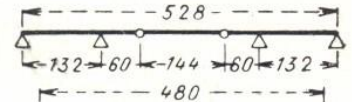
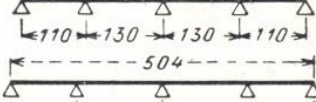
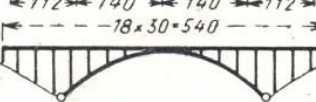
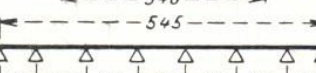

469

459

461

476

| Firma   | Schéma<br>nosné konstrukce   | Váha v t   |                      | Ocelová konstrukce (Ocel.konstrukce) |                           |
|---|--|--|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|
|   |  | celková  | na 1m<br>užit.plochy | K/g                                  | Úhrnný náklad<br>v mil.K. |
| Akciová společnost<br>dříve<br>Škodovy závody<br>v Plzni.   | I.       | 2600   | 0 492                | 433                                  | 21,33 (14,02)             |
|   | II.     | 5325   | 1 098                | 461                                  | 34,17 (30,95)             |
|   | III.    | 4549   | 0 862                | 441                                  | 28,84 (24,45)             |
|   | 1.      | 2372   | 0 460                | 433                                  | 20,38 (13,14)             |
|   | 2.      | 3334   | 0 623                | 439                                  | 23,48 (19,93)             |
| Baňská a hutní<br>společnost<br>v Praze.  | I.      | 2450   | 0 464                | 430                                  | 18,84 (13,48)             |
|   | II.     | 5500   | 1 132                | 440                                  | 35,53 (32,23)             |
|   | III.    | 4500   | 0 852                | 430                                  | 29,71 (25,16)             |
|   | 1.      | 1980   | 0 413                | 426                                  | 16,13 (10,61)             |
|   | 2.      | 2120   | 0 421                | 425                                  | 16,67 (11,30)             |
|   | 3.      | 3580   | 0 663                | 435                                  | 24,81 (20,40)             |
|   | 4.      | 2970   | 0 545                | 420                                  | 19,68 (15,92)             |
|   | Ing. A. Artamanov<br>v Praze.  | I.  | 2734                 | 0 518                                | 350                       |
| II.            |  | 4105s  | 0 845                | 350                                  | 19,00 (14,42)             |
| III.          |  | 4140   | 0 784                | 350                                  | 19,50 (14,75)             |
| 1.           |  | System Melan   |                      |                                      | 12,00 —                   |
| Prof. Ing.<br>G. Krivoschein a<br>bratři<br>Dr. Ing. Tomáš<br>a Ing. Jan<br>Vyhánkové<br>v Praze. | I.    | 4187   | 0 792                | 500                                  | 51,00 (20,94)             |
|   | II.   | 12667  | 2 608                | 500                                  | 69,00 (63,39)             |
|   | III.  | 5518   | 1 045                | 500                                  | 41,00 (27,59)             |
|   | 1.    | —  | —                    | —                                    | 51,00 —                   |
|   | 2.    | 5394   | 1 022                | 500                                  | 32,00 (26,97)             |
|   | 3.    | —  | —                    | —                                    | 38,00 —                   |
|   | 4.    | 4221   | 0 799                | —                                    | 33,00 (21,10)             |
|   | 5.    | 8134   | 1 541                | 500                                  | 50,00 (40,67)             |
| Bratři<br>Dr. Ing. Tomáš<br>Ing. Jan<br>Vyhánkové a<br>Prof. Ing.<br>G. Krivoschein<br>v Praze.   | I.    | 4187   | 0 793                | 500                                  | 51,00 (20,94)             |
|   | II.   | 12667  | 2 608                | 500                                  | 69,00 (63,39)             |
|   | III.  | 5518   | 1 045                | 500                                  | 41,00 (27,59)             |
|   | 1.    | Železový beton   |                      |                                      | 30,31 —                   |
| 2.           | Železový beton   |  |                      | 32,47 —                              |                           |

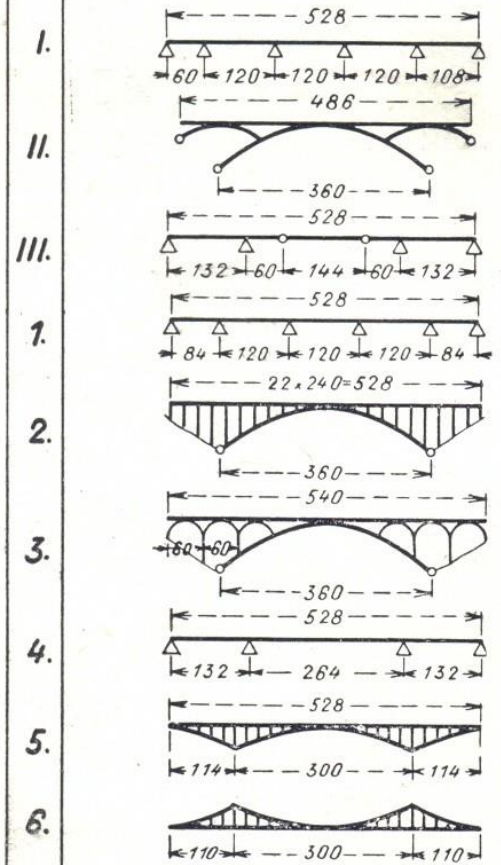
| Firma   | Schéma<br>nosné konstrukce | Váha v t  |                      | Ocelová<br>konstrukce<br>K/q | Úhrnný náklad<br>(Ocel.konstrukce)<br>v mil. K. |       |         |
|---|----------------------------|---|----------------------|------------------------------|---|-------|---------|
|   |                            | celková   | na 1m<br>užit.plochy |                              |   |       |         |
| Akciová společnost<br>dřive<br>Škodovy závody<br>v Plzni. | I.                         |    | 2600                 | 0.492                        | 433   | 21,33 | (14,02) |
|   | II.                        |    | 5325                 | 1.096                        | 461   | 34,17 | (30,95) |
|   | III.                       |    | 4549                 | 0.862                        | 441   | 28,84 | (24,45) |
|   | 1.                         |    | 2372                 | 0.460                        | 433   | 20,38 | (13,14) |
|   | 2.                         |    | 3334                 | 0.623                        | 439   | 23,46 | (19,93) |
| Baňská a hutní<br>společnost<br>v Praze.                  | I.                         |    | 2450                 | 0.464                        | 430   | 18,84 | (13,48) |
|   | II.                        |    | 5500                 | 1.132                        | 440   | 35,53 | (32,23) |
|   | III.                       |   | 4500                 | 0.852                        | 430   | 29,71 | (25,16) |
|   | 1.                         |  | 1980                 | 0.413                        | 426   | 16,13 | (10,61) |
|   | 2.                         |  | 2120                 | 0.421                        | 425   | 16,67 | (11,30) |
|   | 3.                         |  | 3580                 | 0.663                        | 435   | 24,81 | (20,40) |
|   | 4.                         |  | 2970                 | 0.545                        | 420   | 19,68 | (15,92) |





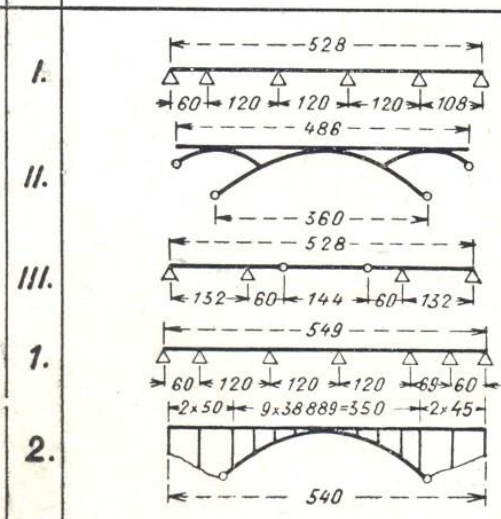
Návrh firmy Báňská a Hutní a.s. – ing. Dr. Robert Husák

Prof. Ing.  
G. Krivoschein a  
bratři  
Dr. Ing. Tomáš  
a Ing. Jan  
Vyhnánkové  
v Praze.



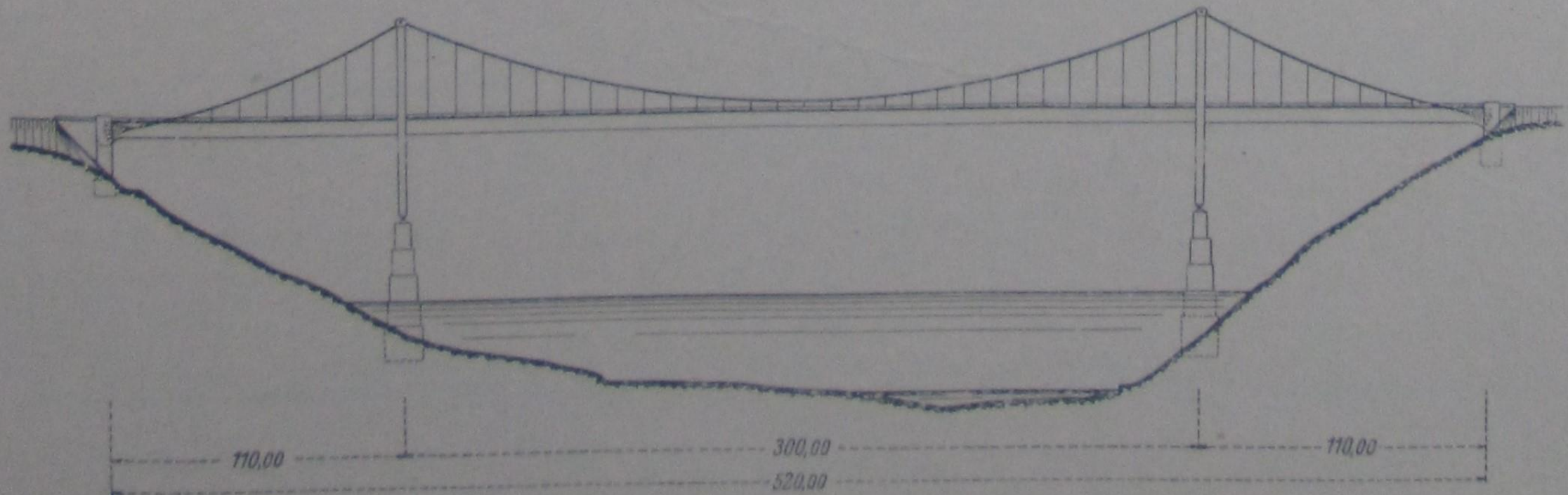
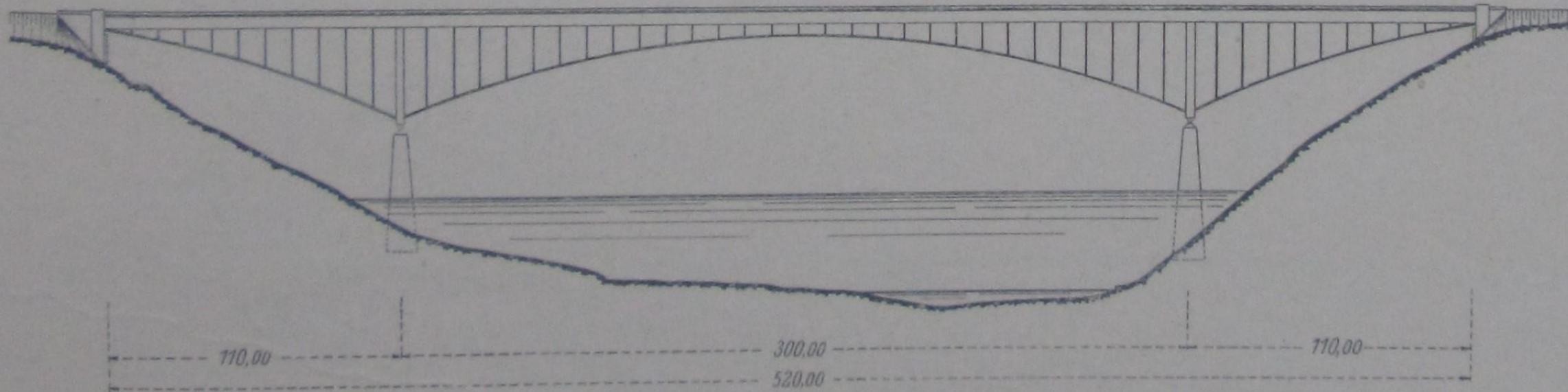
|      |        |       |     |       |         |
|------|--------|-------|-----|-------|---------|
| I.   | 4187   | 0.792 | 500 | 51,00 | (20,94) |
| II.  | 12.667 | 2.606 | 500 | 69,00 | (63,39) |
| III. | 5.518  | 1.045 | 500 | 41,00 | (27,59) |
| 1.   | —      | —     | —   | 51,00 | —       |
| 2.   | 5.394  | 1.022 | 500 | 32,00 | (26,97) |
| 3.   | —      | —     | —   | 38,00 | —       |
| 4.   | 4.221  | 0.799 | —   | 33,00 | (21,10) |
| 5.   | 8.134  | 1.541 | 500 | 50,00 | (40,67) |
| 6.   | 5.009  | 0.963 | —   | 42,00 | (31,06) |

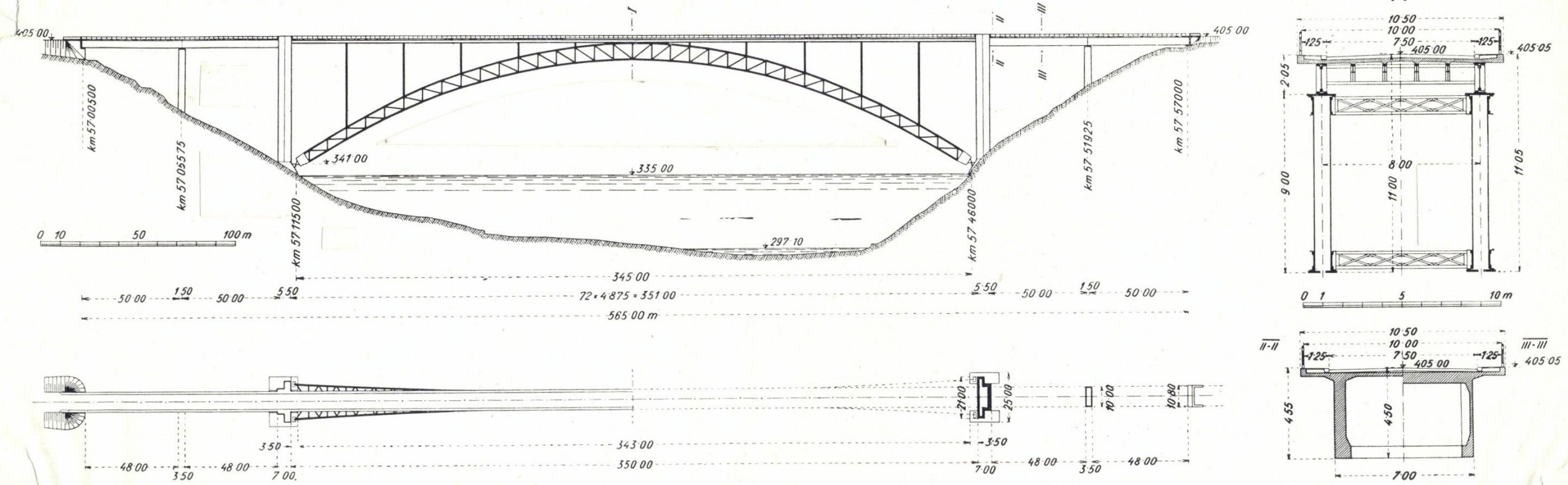
Bratři  
Dr. Ing. Tomáš  
Ing. Jan  
Vyhnánkové a  
Prof. Ing.  
G. Krivoschein  
v Praze.



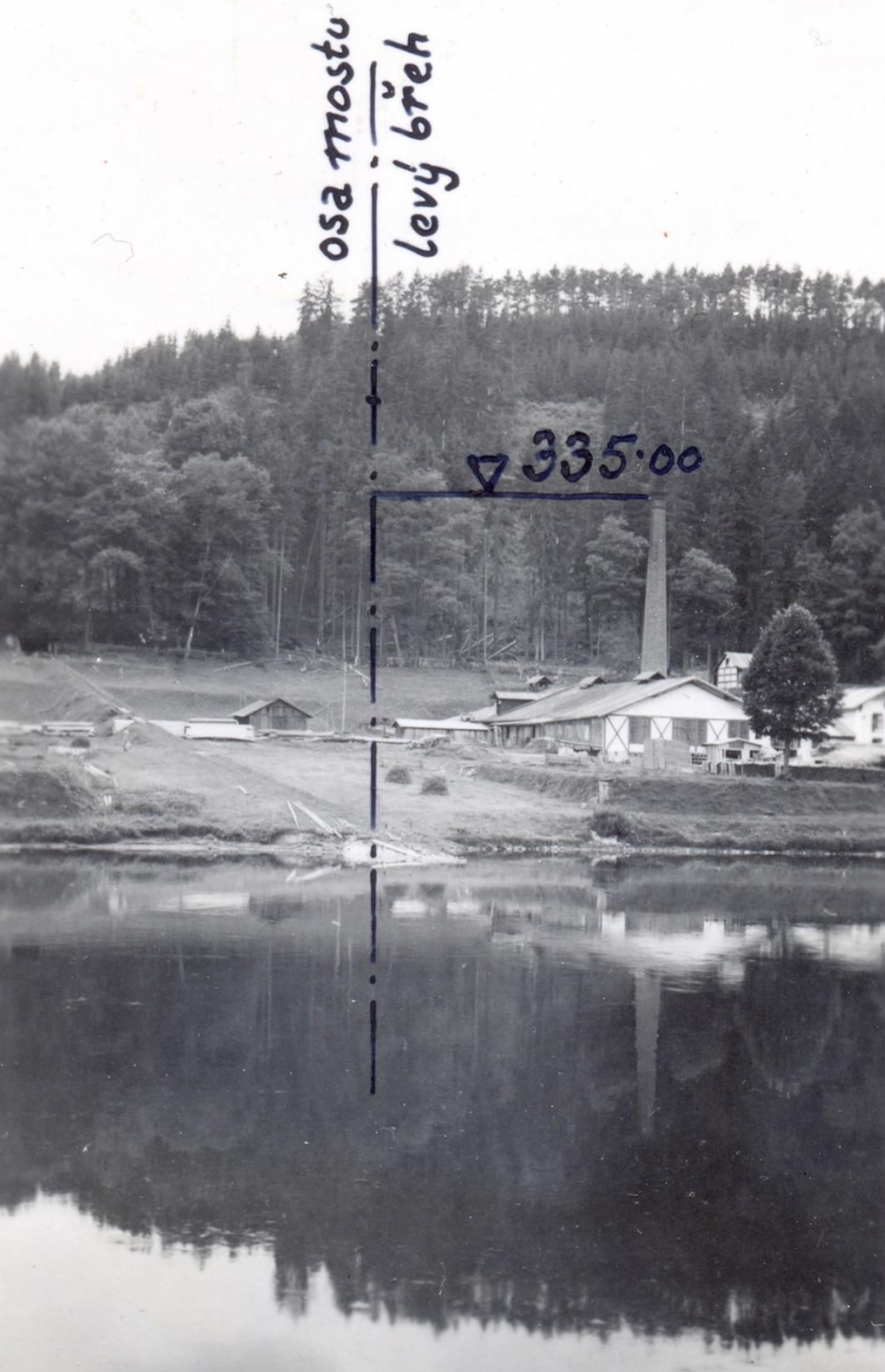
|      |                |       |     |       |         |
|------|----------------|-------|-----|-------|---------|
| I.   | 4187           | 0.793 | 500 | 51,00 | (20,94) |
| II.  | 12.667         | 2.606 | 500 | 69,00 | (63,39) |
| III. | 5.518          | 1.045 | 500 | 41,00 | (27,59) |
| 1.   | Železový beton |       |     | 30,31 | —       |
| 2.   | Železový beton |       |     | 32,47 | —       |



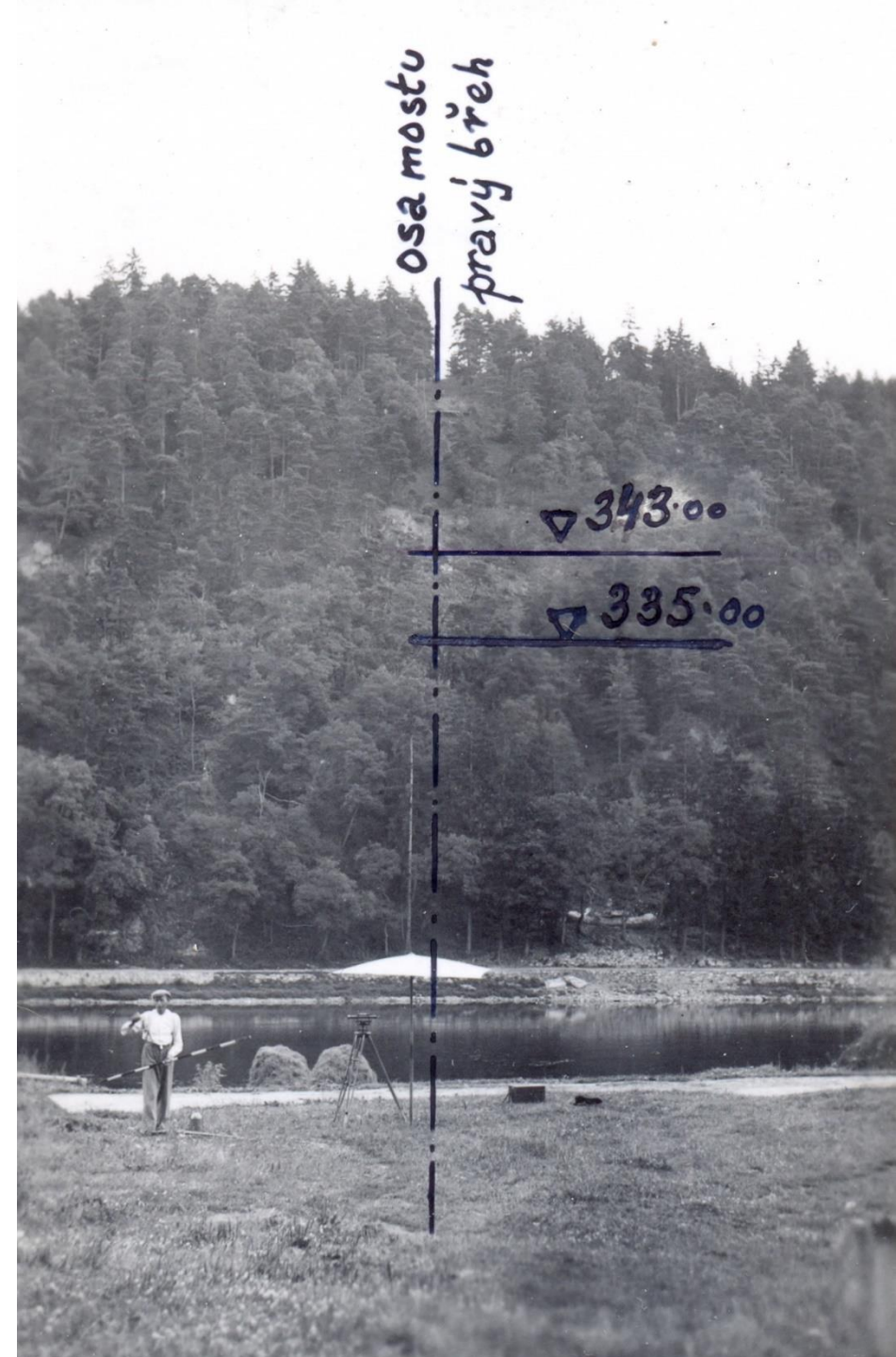




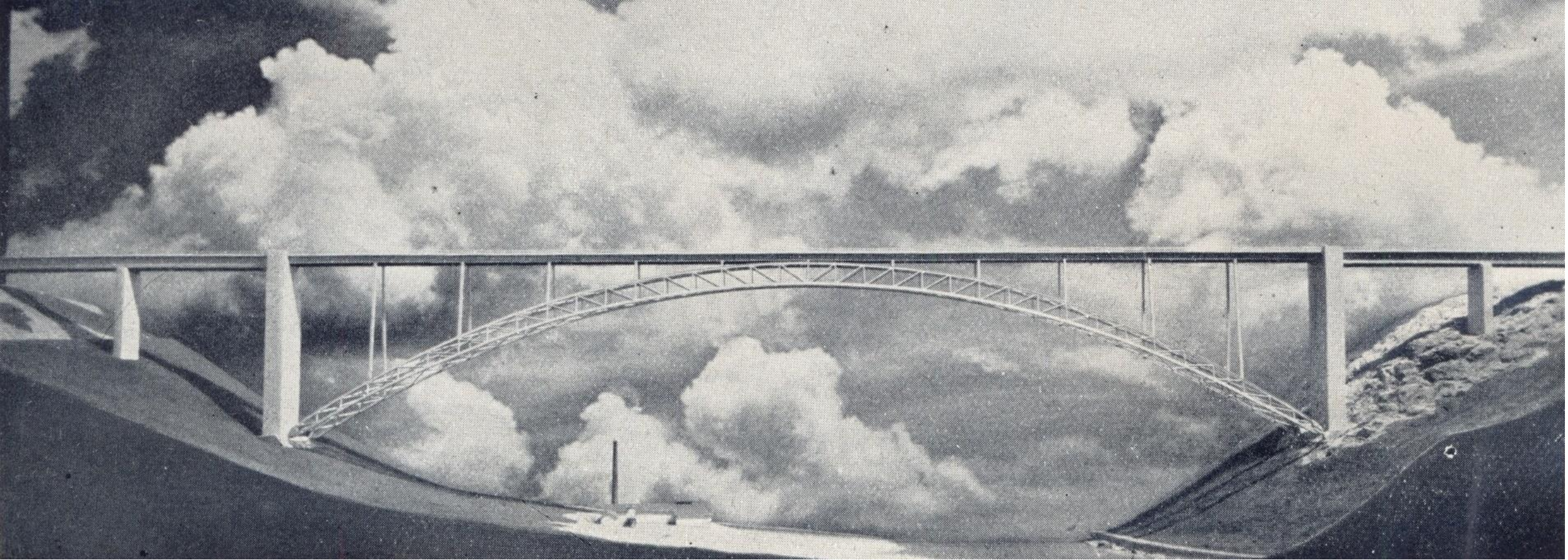
Podzim 1939  
 Práce na projektu zadány:  
 Škoda a.s., Báňská a Hutní a.s. a  
 ing. Dr. Jan Blažkovi



1940  
Fotografie z vyměřování  
mostu  
V roce 1940 byl proveden  
geologický průzkum





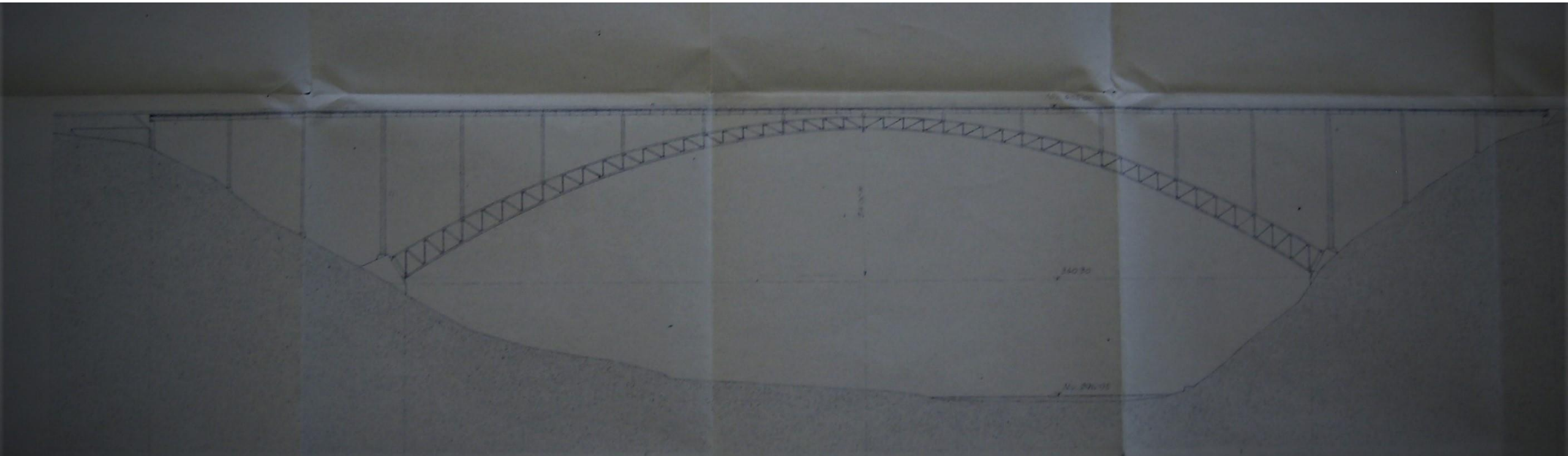


1948 zastavení prací



1948 – 1951 Přepracování projektu mostu (335 m.n.m)  
Ocelové varianty – Báňská a hutní s.p. (3 návrhy)  
Betonové varianty – ČSSZ, ČVUT Praha, VUT Brno

Zesílení konstrukce mostu (vyšší nosnost)  
Zvětšení šířky mostovky z 10,5 m na 13 m, oblouk bez kloubů





Báňská a l

26. II. 49.

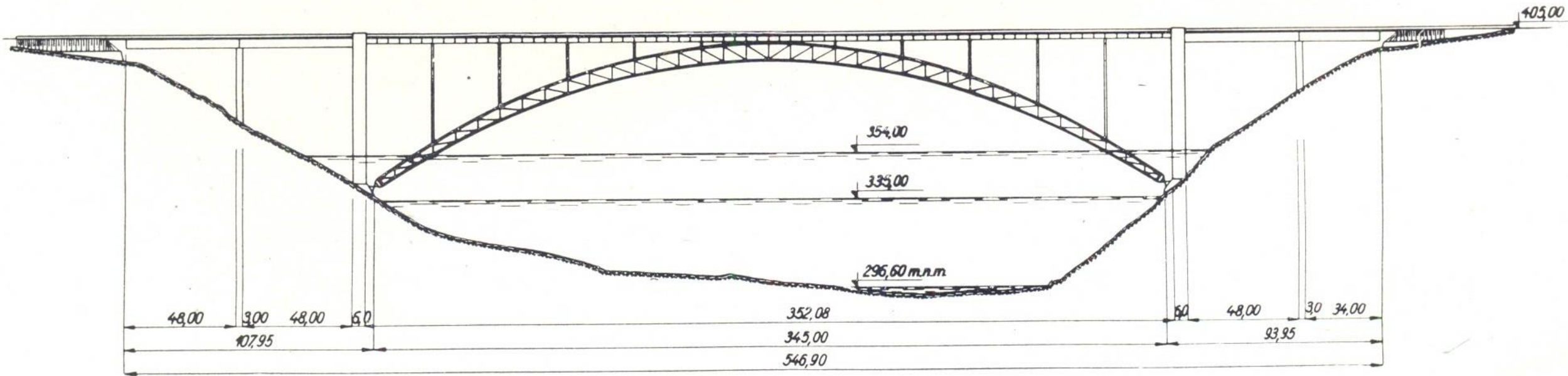
*[Handwritten signature]*

přes VLTAVU u ŽDÁKOVA -- PERSPEKTIVNÍ POHLED



Ing. Dr. Wünsch  
VUT Brno

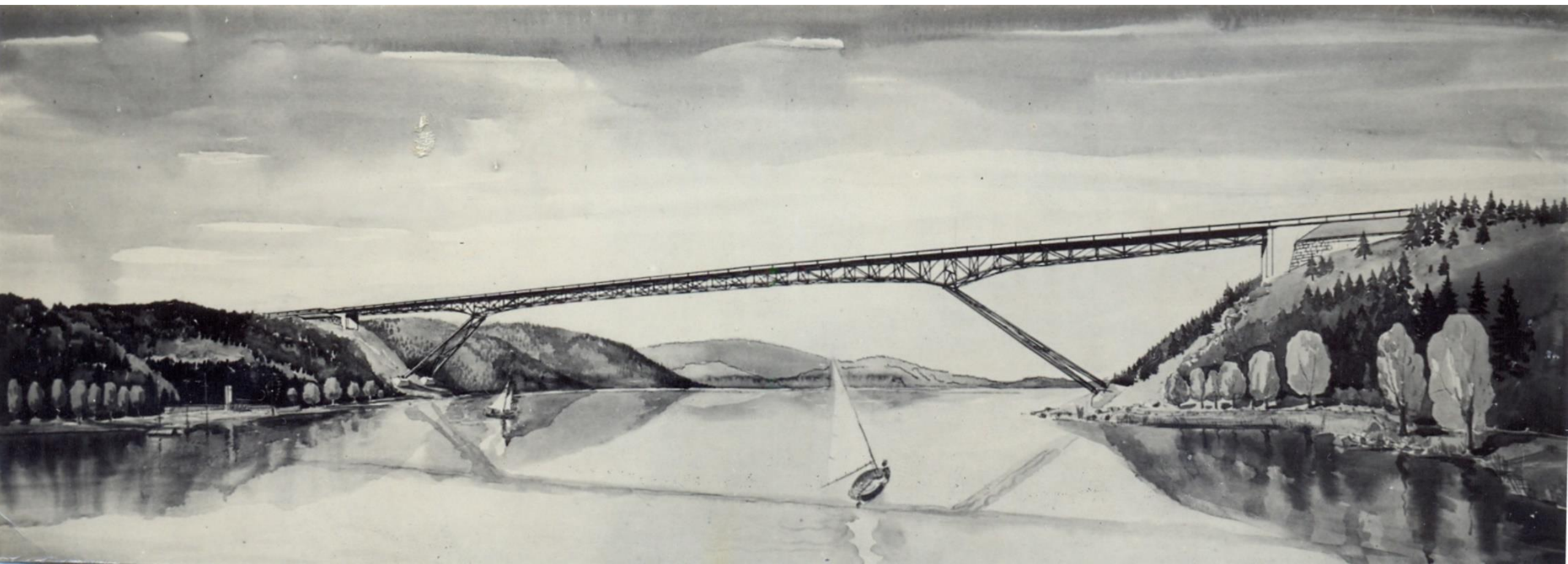
1951 Nová výše maximální zátopy vodní nádrže Orlik (354 m.n.m.)  
1951 -1953 Direktivní nařízení – železobetonové řešení přemostění

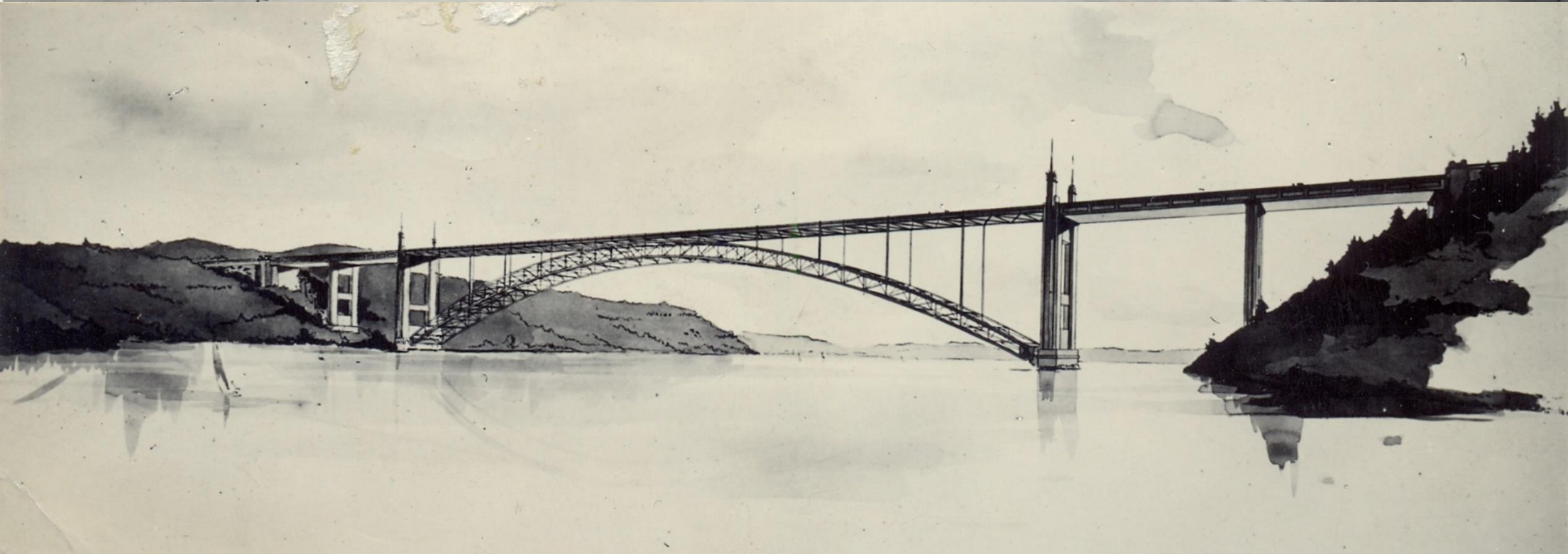
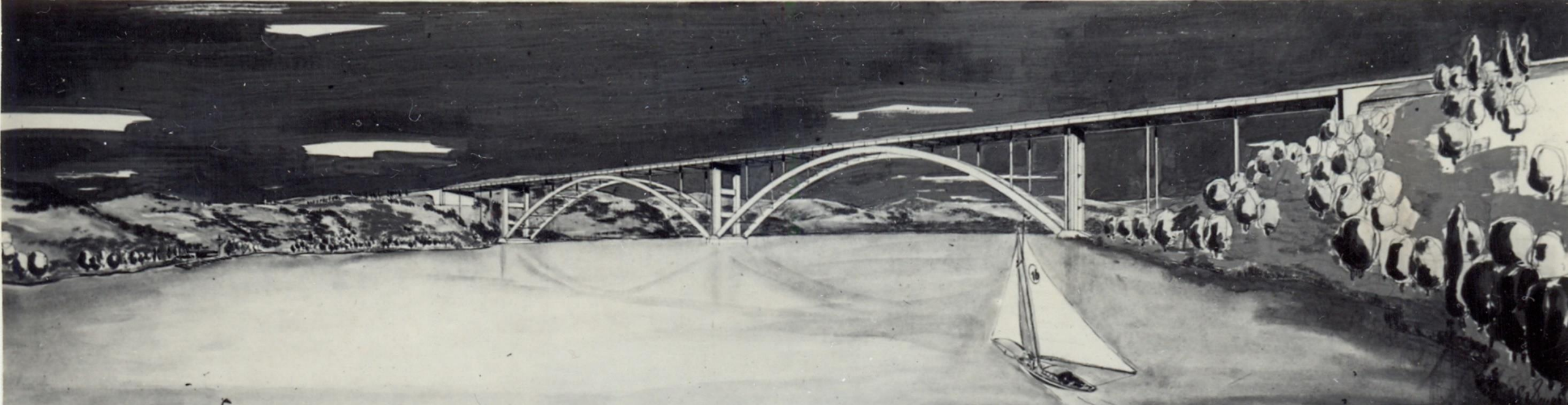


1953 – 1954 vypracováno 19 návrhů

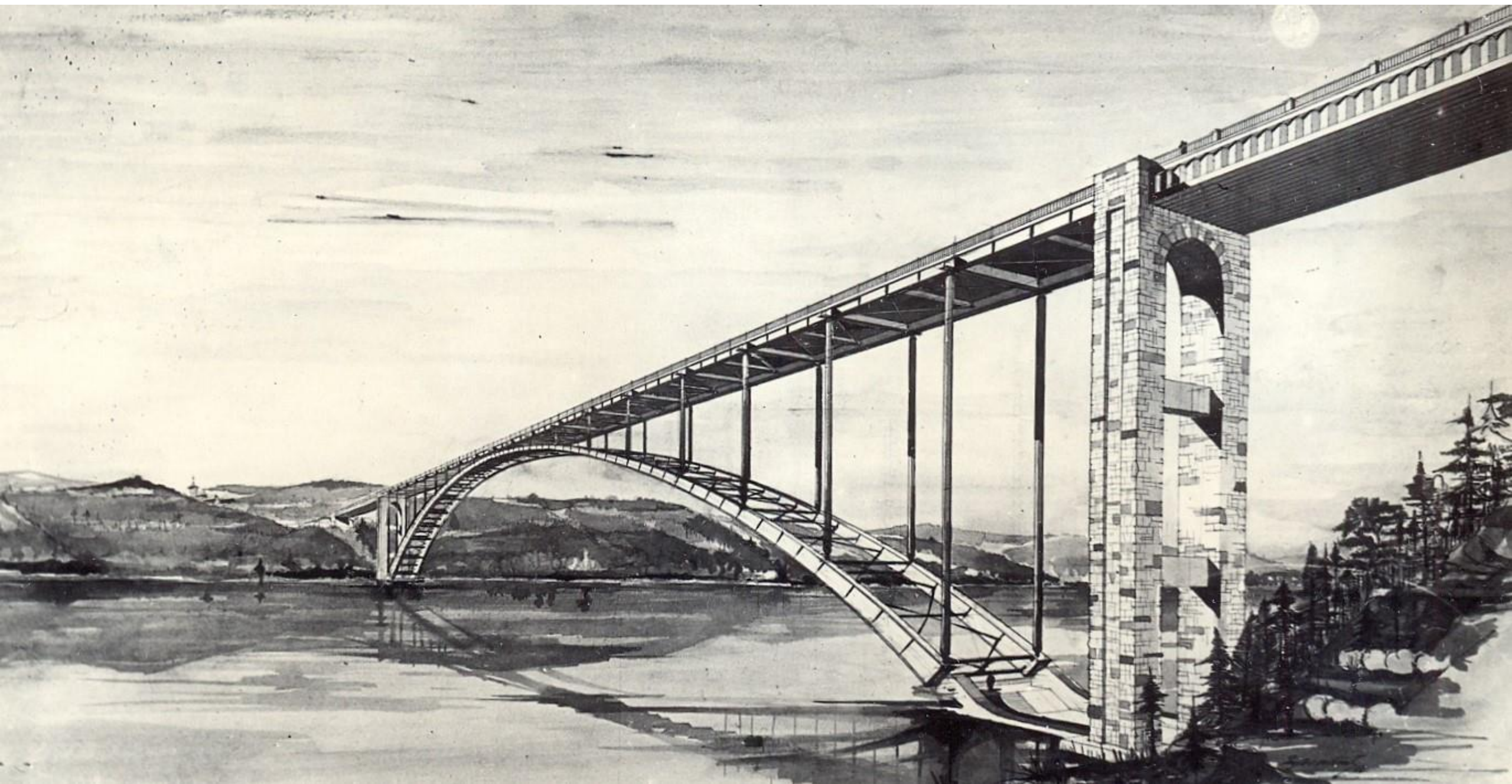
Železobetonové varianty – Stavoprojekt Praha a jeho pobočka v Liberci

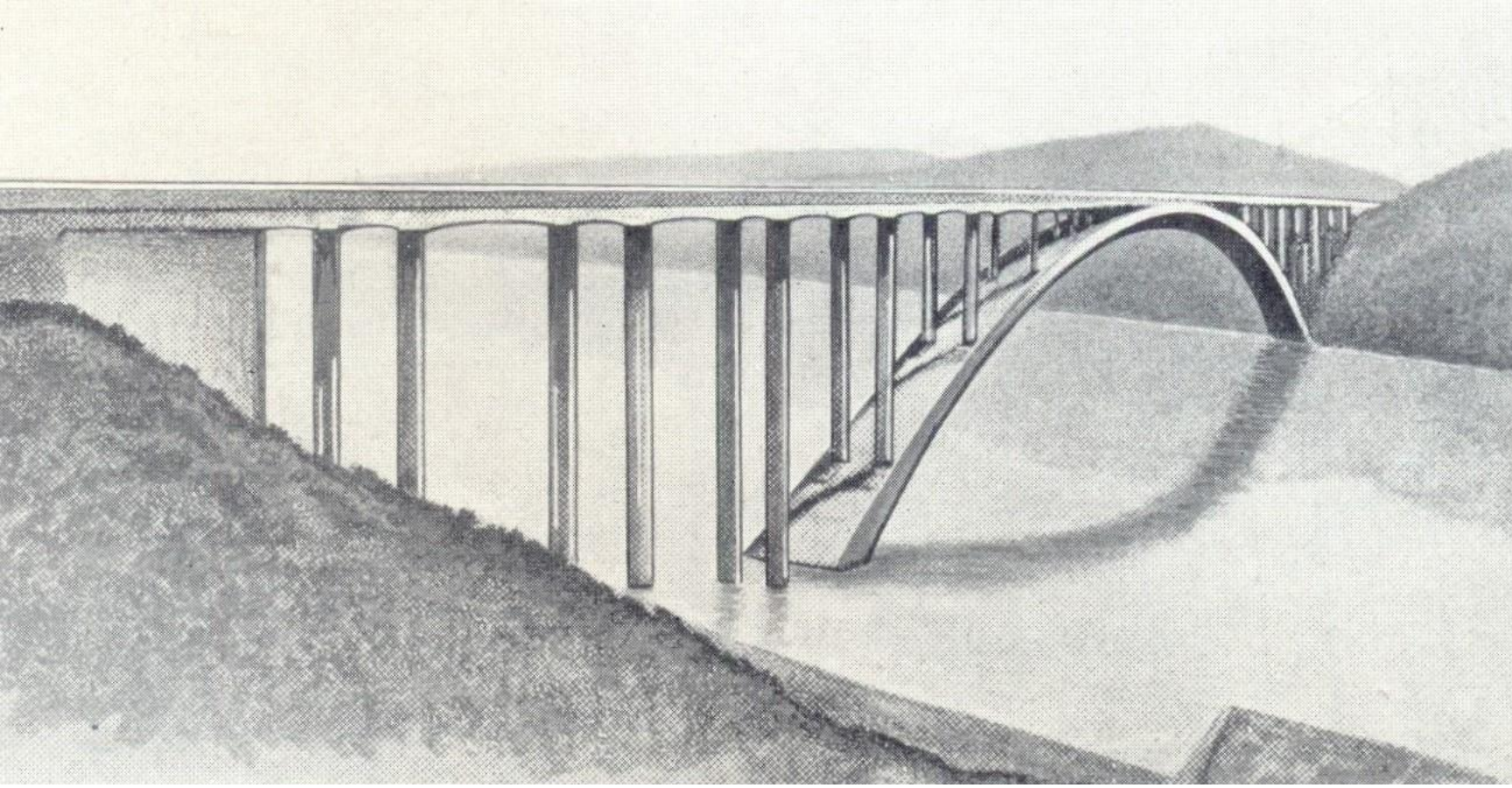
Ocelové varianty – Hutní podnik Praha a jeho pobočky v Ostravě - Vítkovicích, Ostravě – Lískovci a Bratislavě

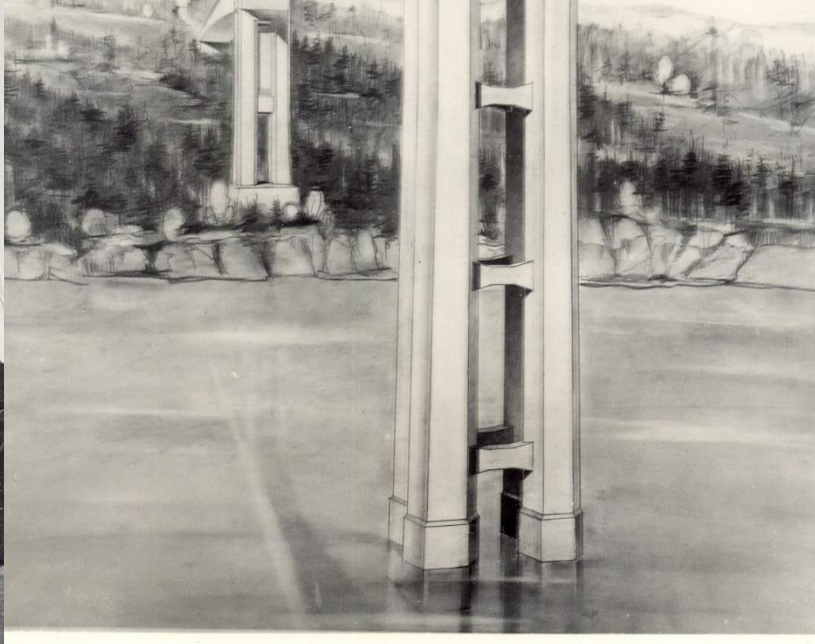
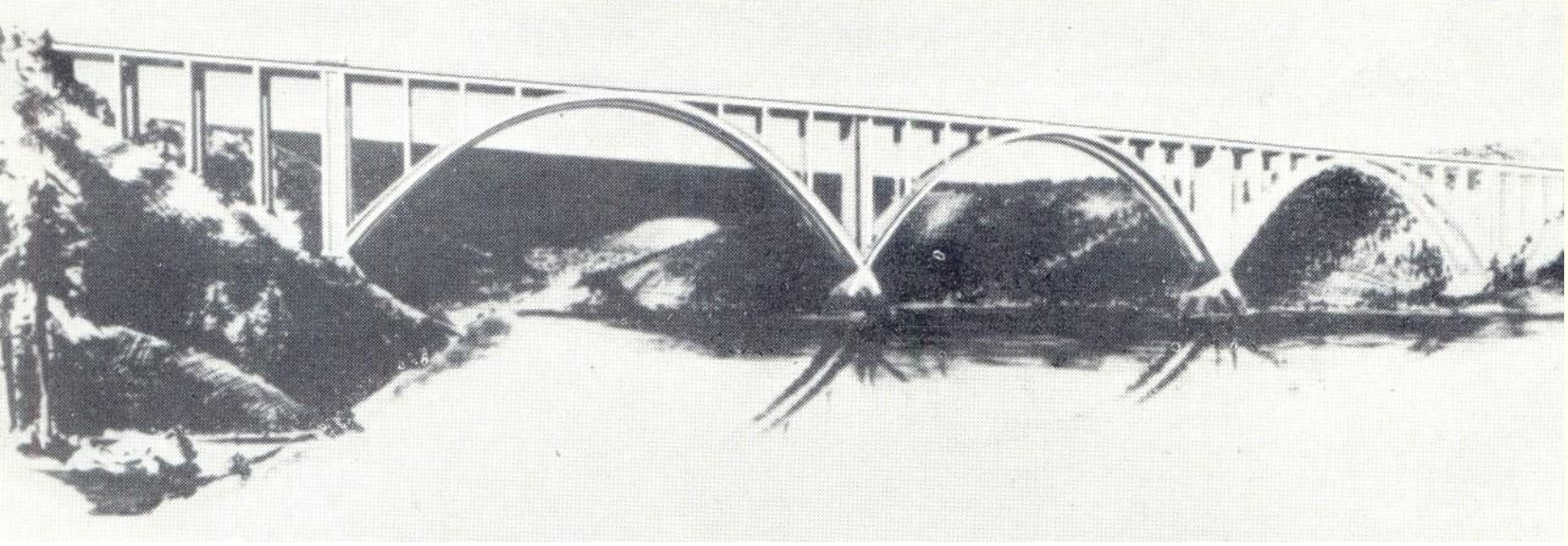


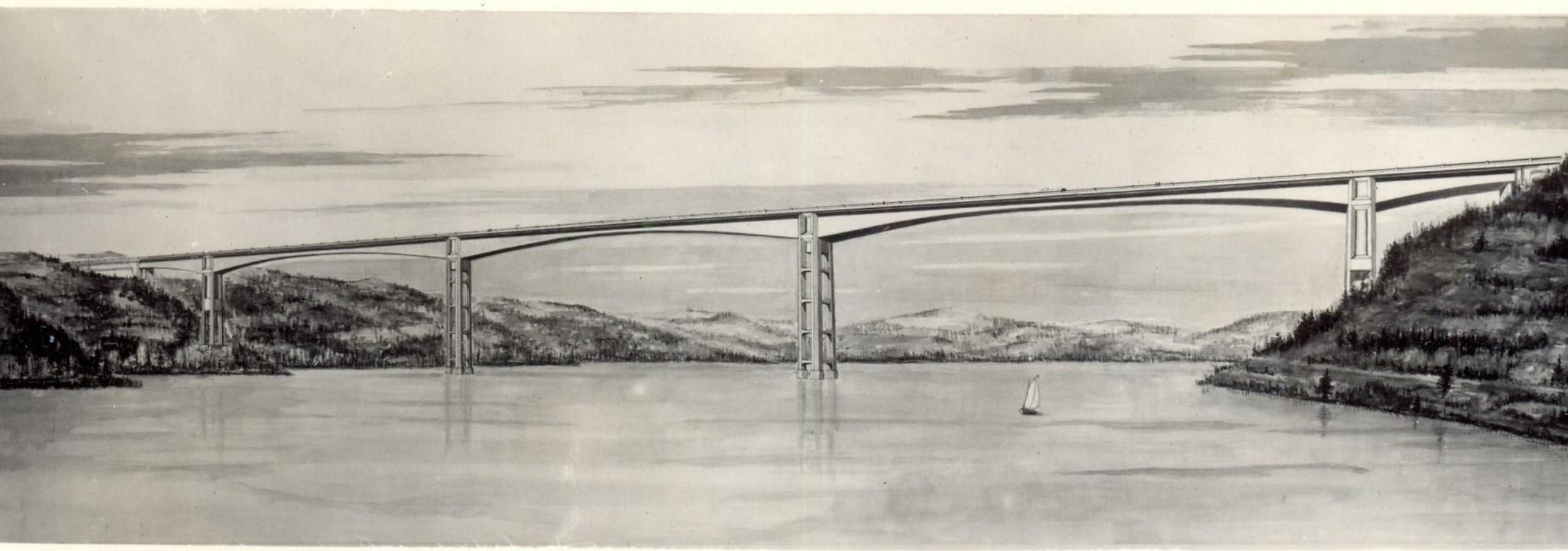










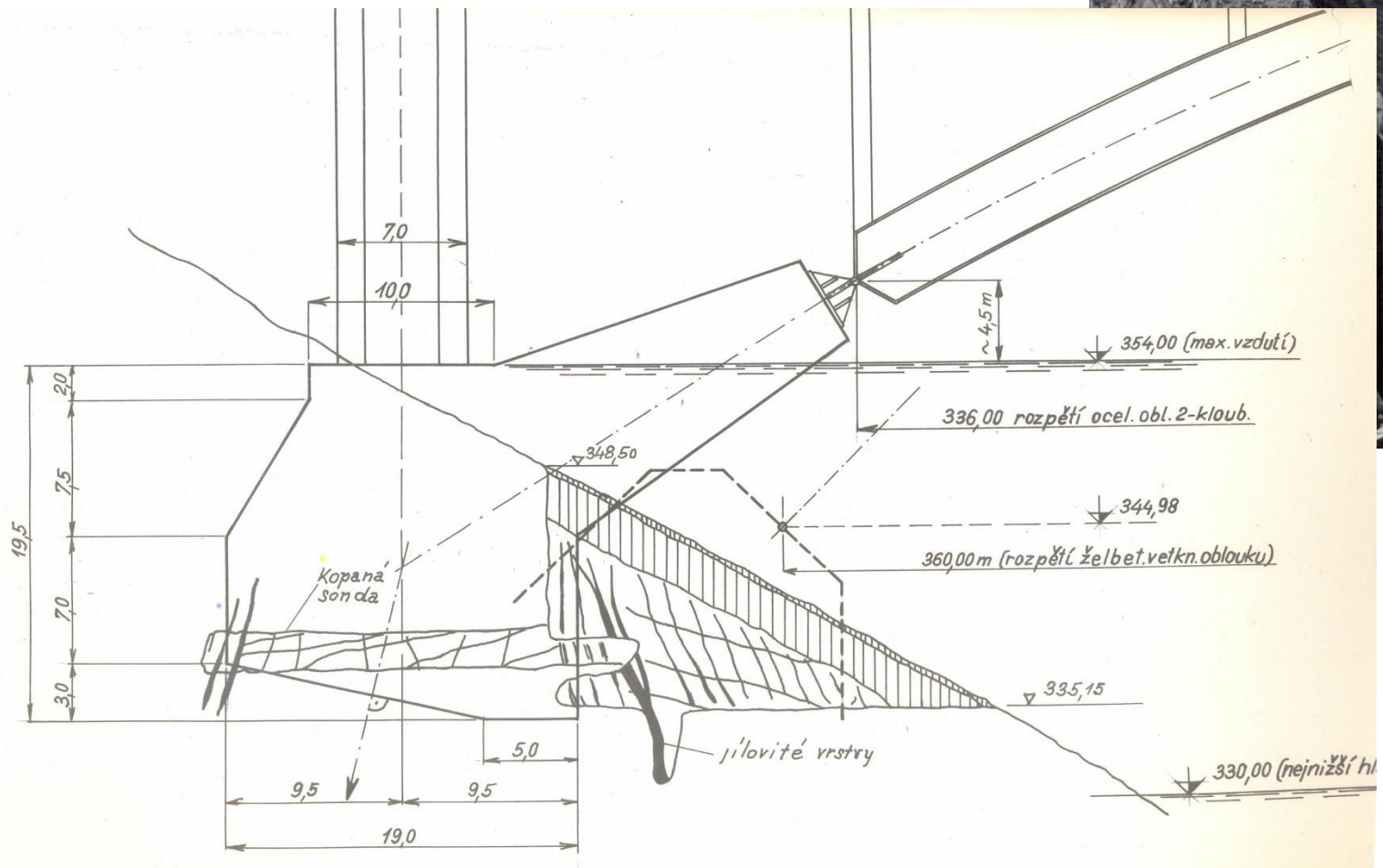


7 variant přemostění postupuje do dalšího kola, na tyto varianty jsou vypracovány podrobné projekční studie

Proveden geologický průzkum pro všech 7 variant mostu (vyřazení železobetonového oblouku o rozpětí 360 m)

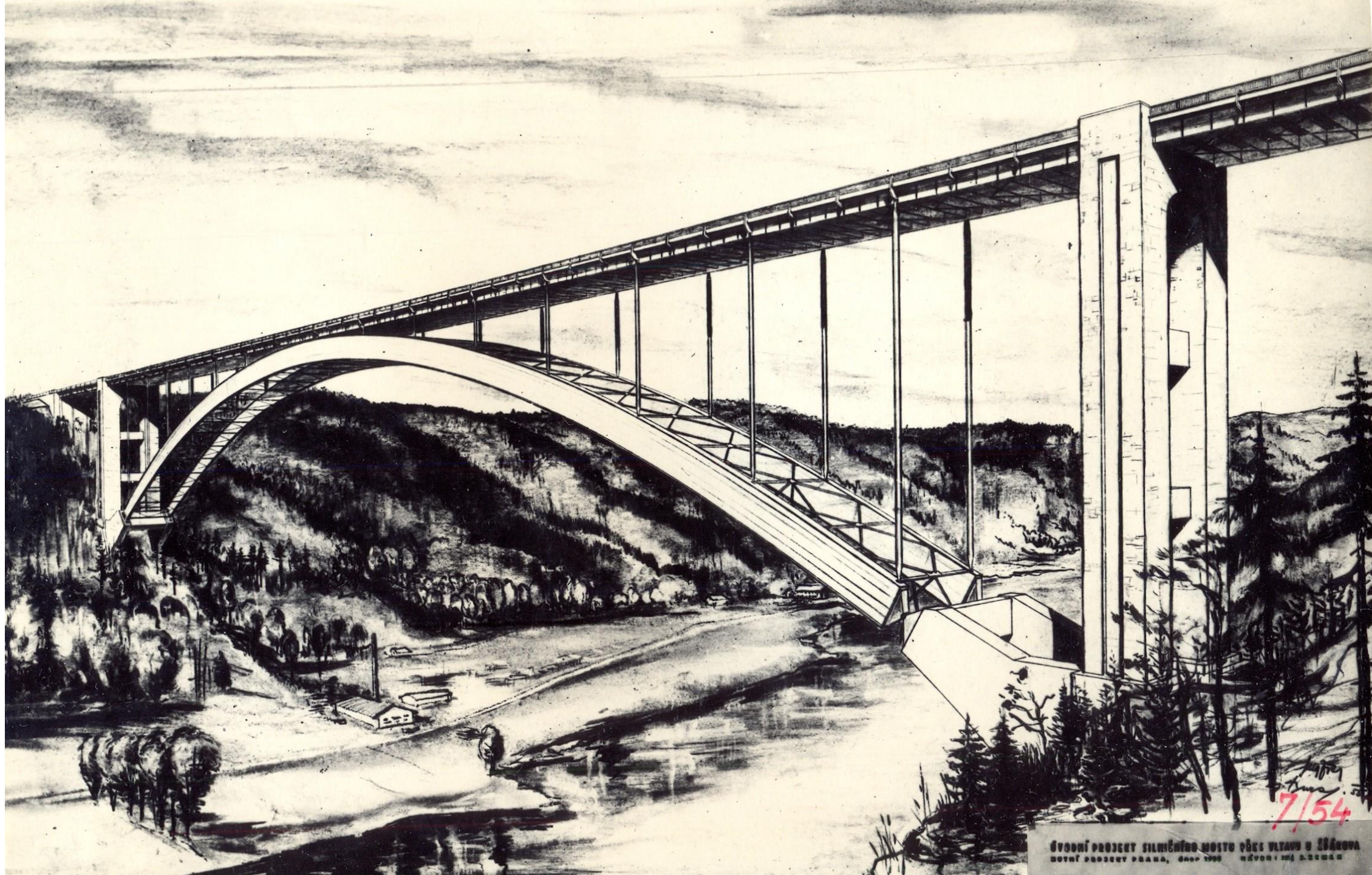
Do závěrečného hodnocení postupují tři varianty (pozdější vítězná varianta až třetí)

Politický vliv ministra doprava Pospíšila





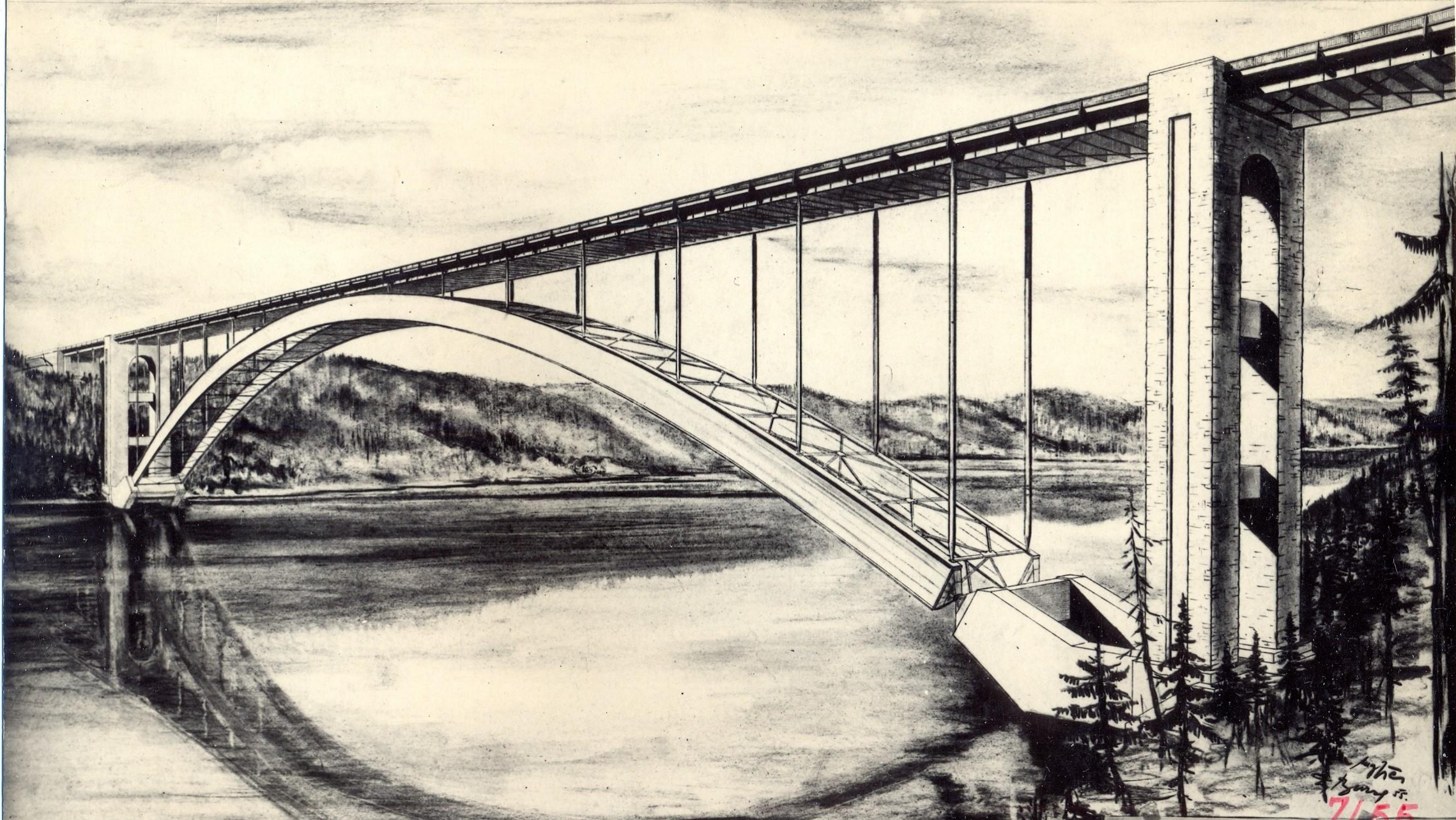




*Handwritten signature and date:*  
7/54

СВОБОДНИ ПРОЈЕКТ ИЛИМЕНТИВНО МОСТУ ПРКАС УЛИЦА У ЗЛАЧУВА  
НОВИ ПРОЈЕКТ ПРАГА, ЈУЛИ 1954





*Handwritten:*  
K. J. J. J.  
7155

ÚVODNÍ PROJEKT SILNIČNÍHO MOSTU PŘES VLTAVU U ŽALCŮVA  
CELKOVÝ PROJEKT PRŮJEM, ÚNOR 1938 NÁVONĚ ING. J. J. J.



P. 1960

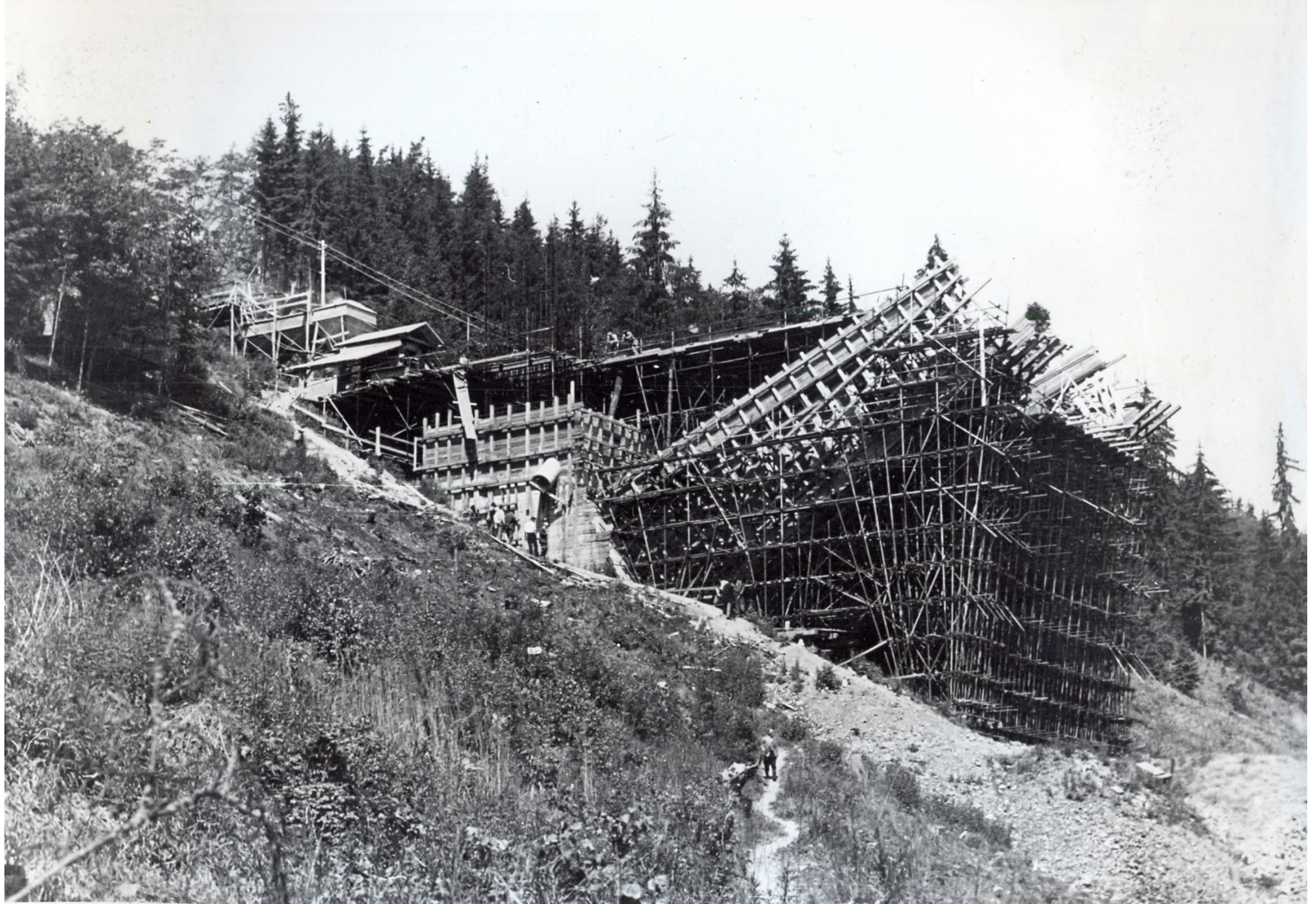
Zahájení stavebních prací 1958

Železobetonové části budovány v letech 1958 - 1961

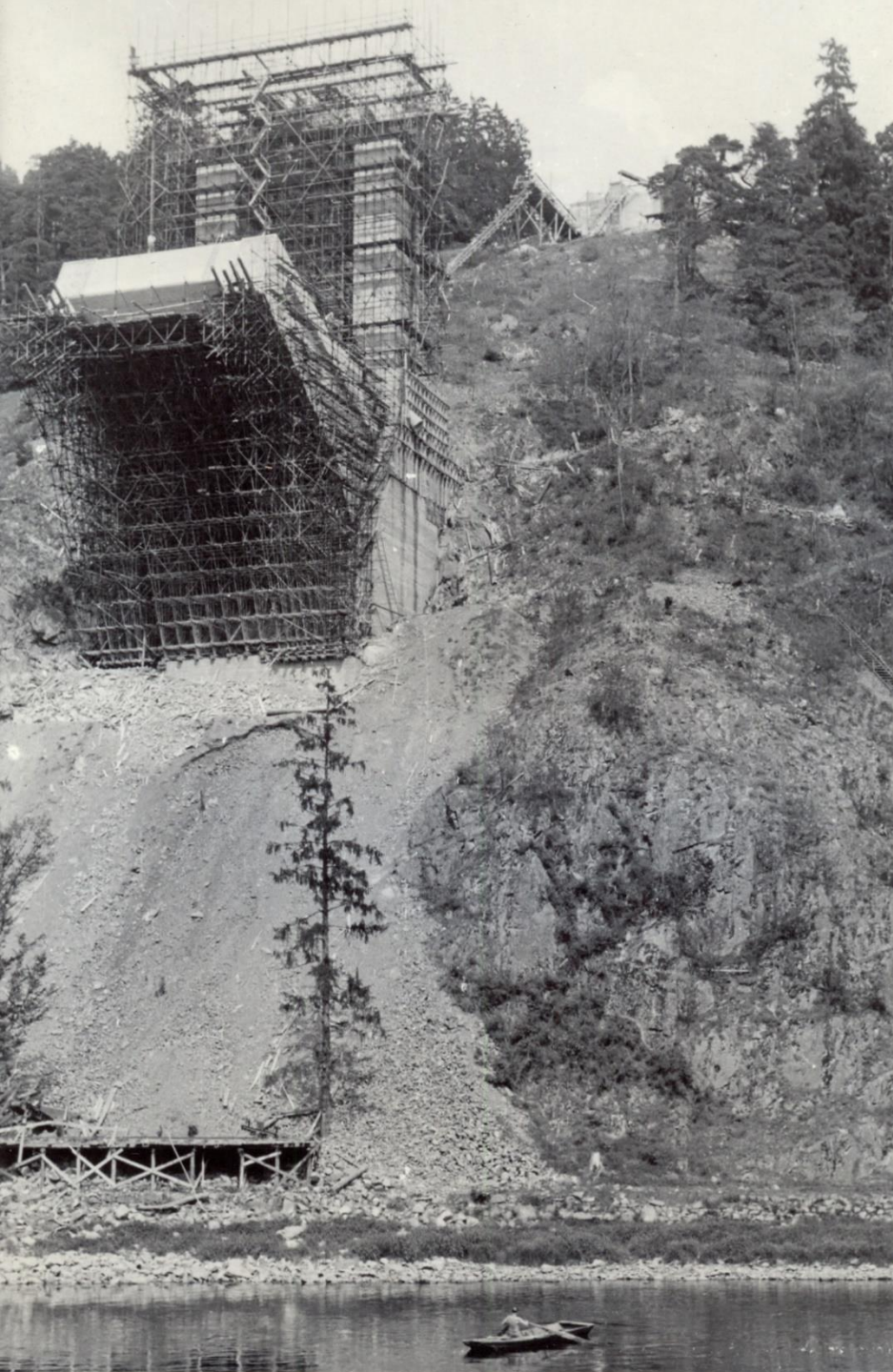












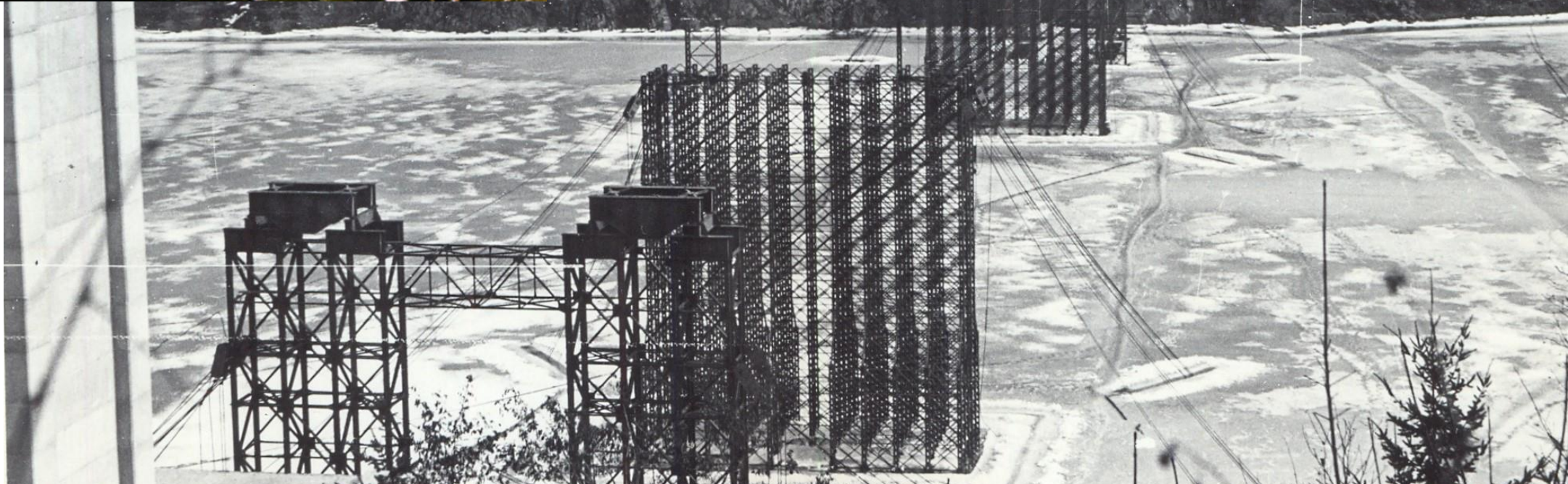


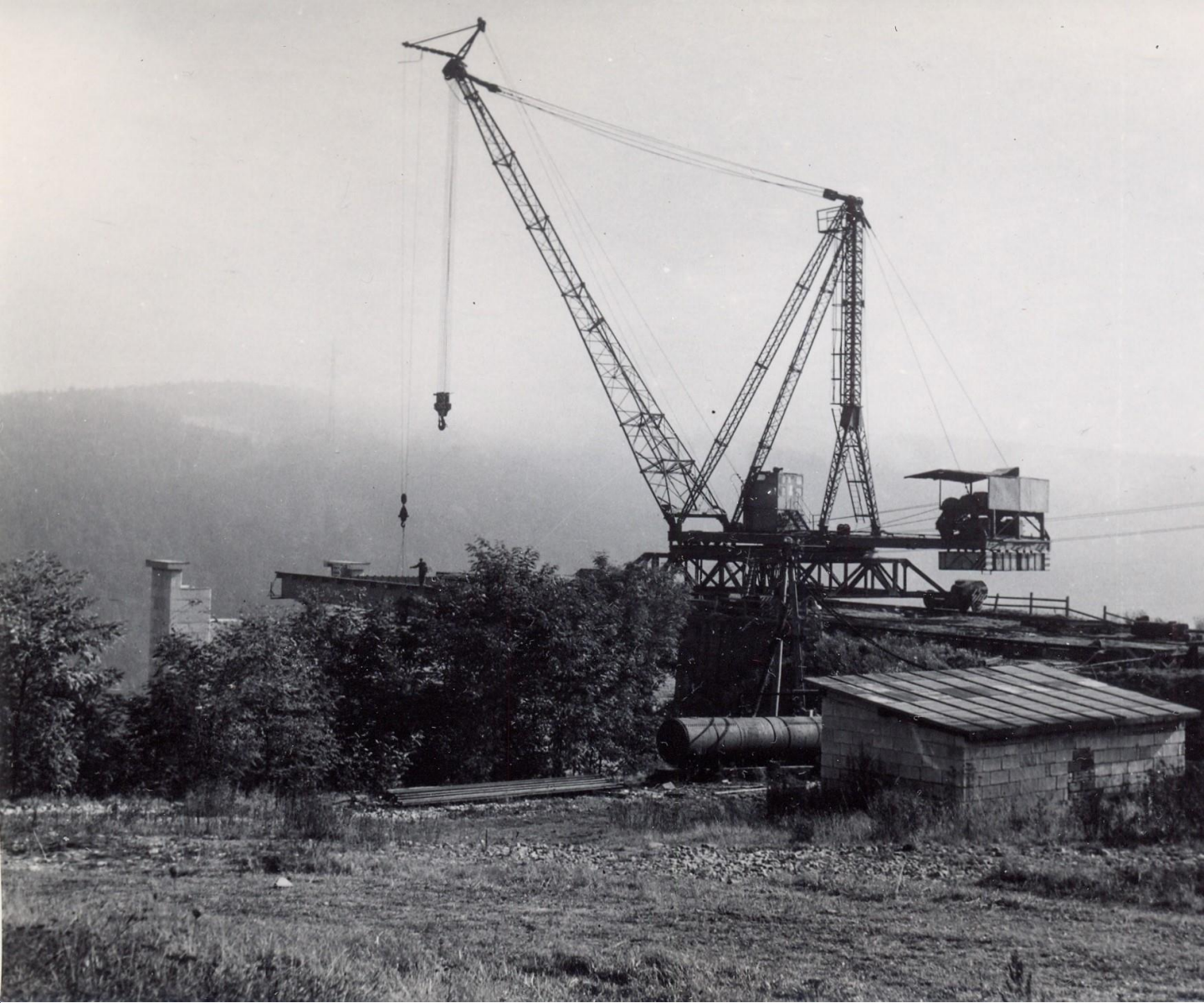


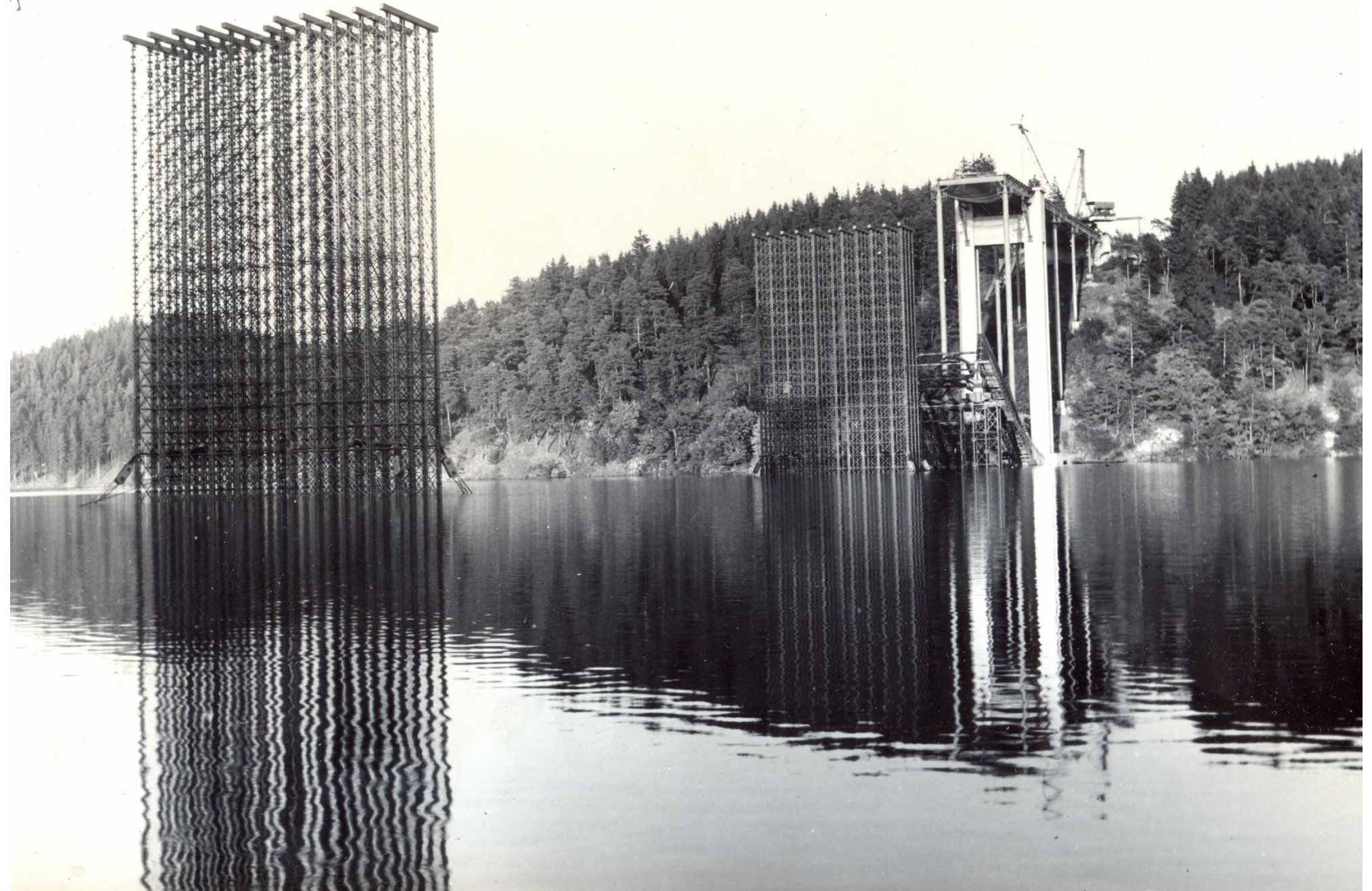


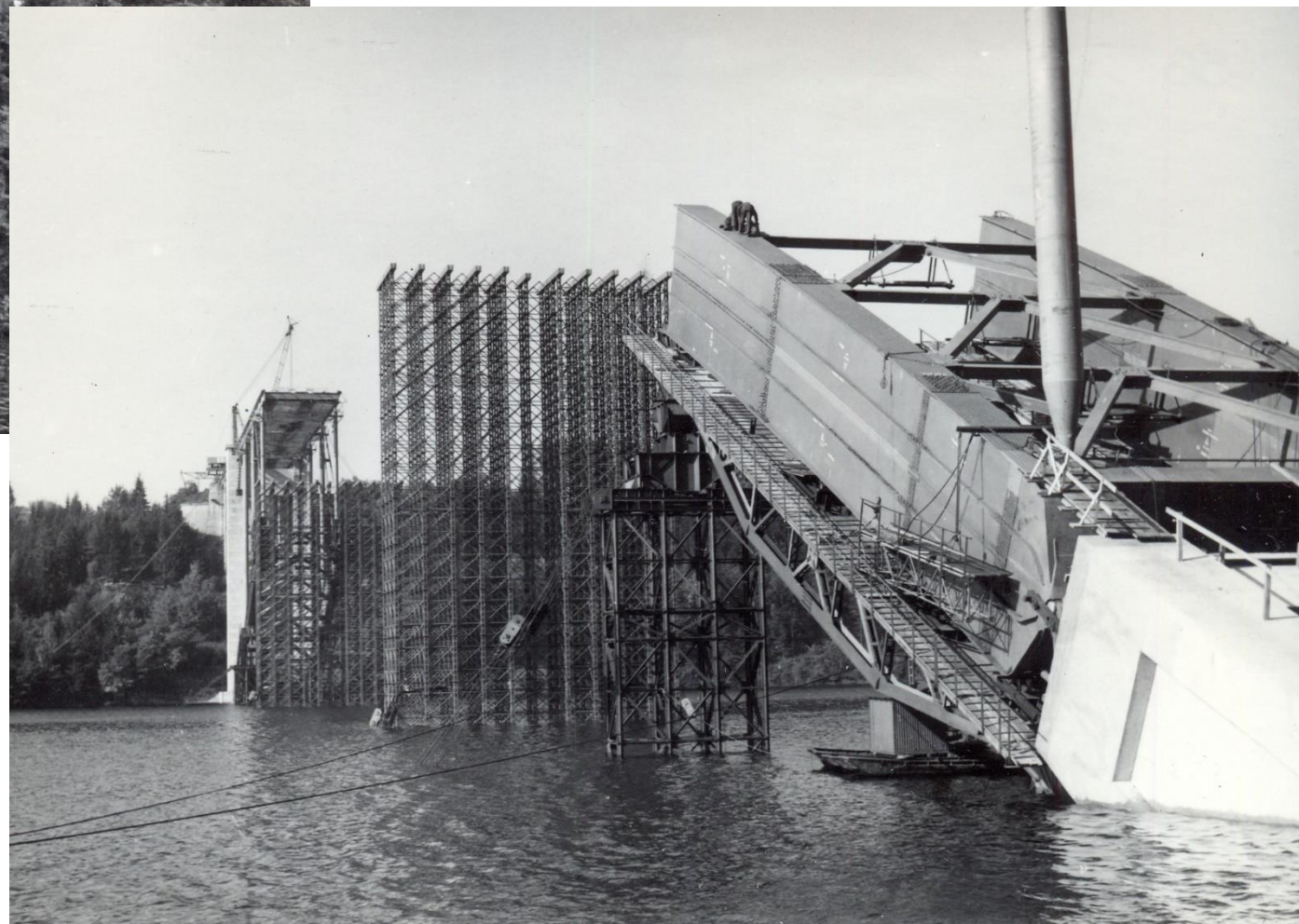


Ing. arch. Prell  
Ing. arch. Kohout  
Ing. Zeman  
Ing. arch. Ševčík  
(autor a architekti)







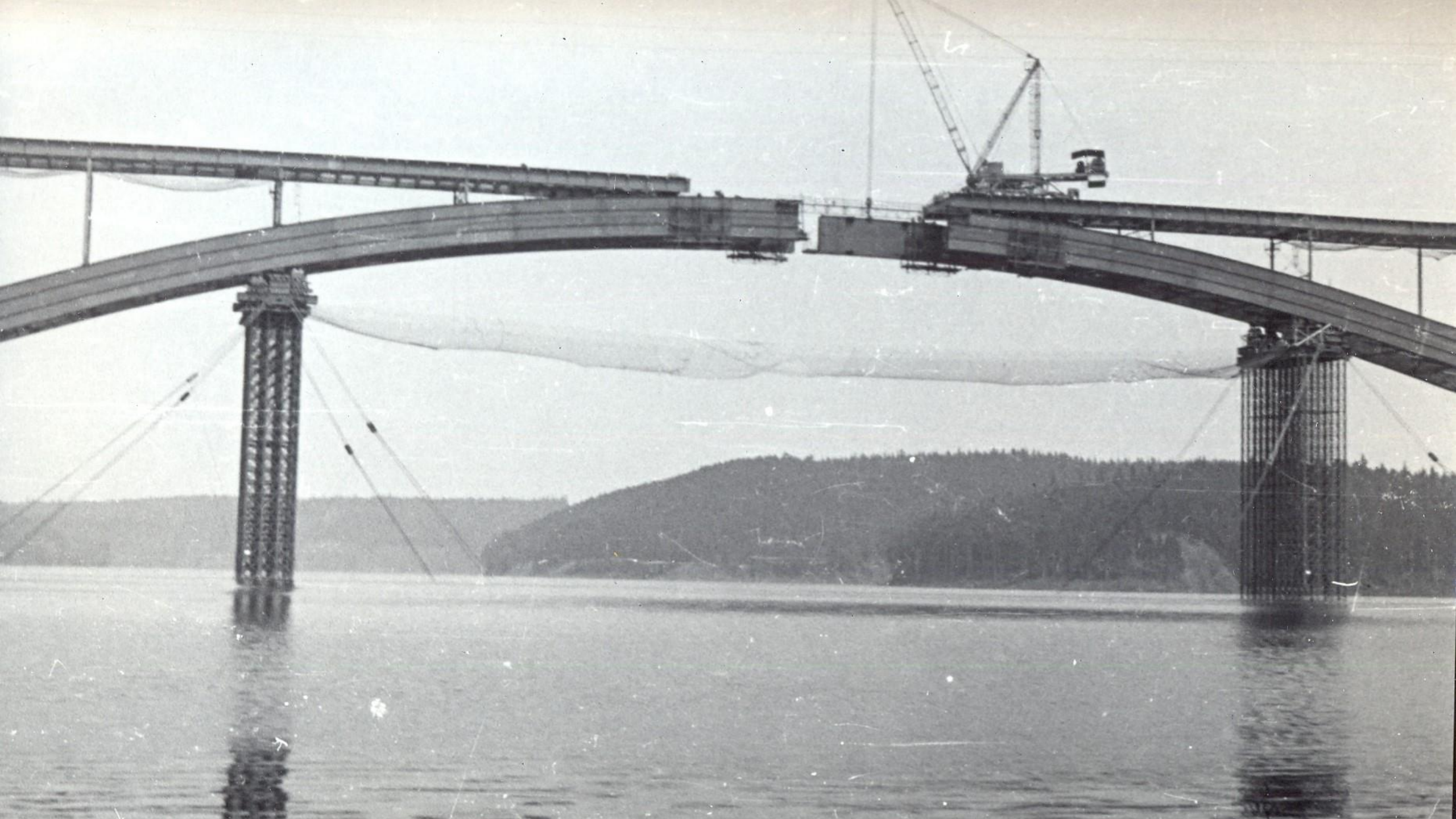






Ocel oblouku – Vítkovice, ocel trámy a stojky – Lískovec  
Železobetonové pilíře, železobetonová deska, vozovka – SSŽ  
Montáž ocelových částí – Hutní montáže Ostrava



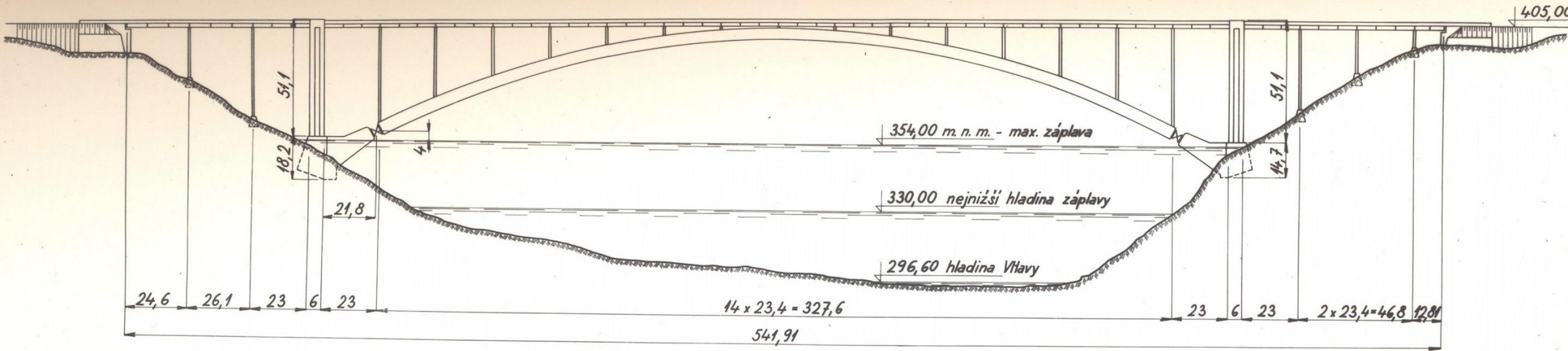




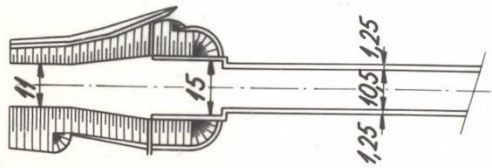




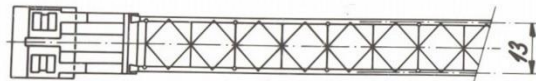




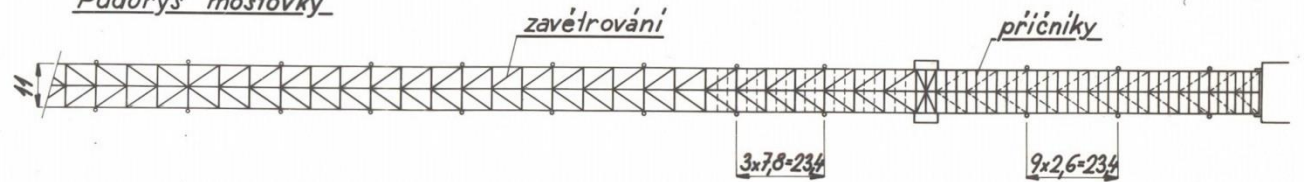
Půdorys vozovky



Půdorys oblouku



Půdorys mostovky



PŘEDSEDA JIHOČESKÉHO KRAJSKÉHO  
NÁRODNÍHO VÝBORU  
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH

a

ŘEDITEL NÁRODNÍHO PODNIKU  
STAVBY SILNIC A ŽELEZNIC V PRAZE

*Vás zvou na*

*slavnostní otevření*  
**MOSTU PŘES VLTAVU  
U ŽĎÁKOVA**

které se koná dne 27. dubna 1967 ve 12 hod.

Program:

1. Slavnostní otevření mostu 12.00 hod.
2. Společný oběd 13.30 hod.

Sraz pozvaných účastníků je v 11.30 hodin v prostoru  
zařízení staveniště na levém břehu Vltavy  
(příjezd silnicí od Čimelic)

Předseda Jihočeského KNV  
JINDŘICH KOUBA

Ředitel n. p. SSŽ  
Ing. LADISLAV DOSTÁL  
nositel Řádu práce