

Cyklotrasy a cyklostezky v Pardubickém kraji

Bc. Alexandra Jetmarová

České Budějovice 18. 10. 2017



PARDUBICKÝ KRAJ

Osnova

- **Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk**
- **Podpora v oblasti cyklo-infrastruktury**
- **Podpora v oblasti cyklo-marketingu**
- **Dálková trasa č. 24 – Svitava**
- **Dálková trasa č. 18 - Orlické cyklo&in-line království**
- **Dálková trasa č. 2 - Labská stezka**



Rozloha kraje: 4 519 km²
Počet obyvatel: 516 774



Stezka pro cyklisty (cyklostezka, cyklistická stezka)

Je pozemní komunikace nebo její jízdní pás (nikoliv jízdní pruh) vyhrazená dopravní značkou pro jízdu na kole. Je určena pouze pro cyklistickou dopravu. Automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena. Pravidla silničního provozu povolují užití cyklostezky též například jezdcům na kolečkových bruslích, lyžařům apod.

stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem



cyklistická stezka



stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem



Cyklotrasa

Je orientační směrové vedení cyklistů a může být vedena jak po cyklostezkách, tak i po vhodných komunikacích společných se silniční dopravou.



Cyklotrasa může být vedena po cyklostezce



Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk

Dokument je na pětileté období a částečně navazuje na cyklogenerel Pk z roku 2004. Navrhuje směry a cíle pro pětileté období s časovým přesahem větších investičních záměrů. Koncepce rozvoje cyklo a in-line turistiky v Pk je ideovým, metodickým, organizačním a strategickým nástrojem rozvoje cyklo, bike a in-line produktu na území Pk zejména za účelem rozvoje cestovního ruchu, současně však i sportu, volnočasových aktivit a částečně i cyklodopravy.

Analytická část uvádí do problematiky cykloturistiky obecně, stručně vysvětluje názvosloví, legislativu, trendy, uvádí příklady dobré praxe. Analýza stávajícího stavu infrastruktury uvádí:

- ✓ síť cyklotras na území Pk je kompletní a systematická a čítá **3 407 km vyznačených cyklotras**,
- ✓ krajem prochází **7 dálkových cyklotras**, z nichž jsou **3 připraveny jako turistický produkt**,
- ✓ dle legislativy je na území evidováno **72 cyklostezek v kvalitě cyklostezek**, tj. **142 km**, z toho **43 km je vhodných pro in-line bruslení**,
- ✓ na území kraje jsou **4 oficiální bike resorty**.



Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk

Formulace vize je logickým výstupem SWOT analýzy a analytické části a je popisem ideálního stavu destinace v daném časovém horizontu.

VIZE:

Pardubický kraj bude v roce 2025 patřit mezi nejvyspělejší cyklodestiny České republiky díky atraktivním dálkovým i místním cyklotrasám, unikátním podmínkám pro in-line bruslení a dále díky špičkovým bike resortům. Pardubický kraj bude vynikat v komplexnosti marketingu a služeb těchto produktů a v nabídce zajímavé příhraniční česko – polské oblasti. Cyklostezky a další infrastruktura budou vybudovány velmi efektivně při respektování zájmů ochrany přírody a krajiny, jak pro rekreační, tak pro cyklodopravní účely a budou mít nastavený optimální režim provozu a údržby. Cykloprodukty se zapojením atraktivit a služeb se stanou výrazným příspěvkem pro ekonomiku, příjmy a zaměstnanost v Pardubickém kraji.



Koncepce cyklo a in-line turistiky v Pk

Priority a cíle jsou popsány pro oblasti:

- ✓ **budování infastruktury pro cyklo, MTB a in-line, odhadnuty finanční náklady i budoucí přínosy,**
- ✓ **organizační řešení rolí investor – provozovatel – správce,**
- ✓ **optimalizace sítě cyklotras, jejich dovybavení doplňkovou infrastrukturou a službami,**
- ✓ **řešení i návrh marketing produktů cyklo, MTB a in-line včetně zdrojů jeho financování.**

Návrhová část dokumentu je formulována souborem **6 strategických cílů a priorit a na ně navazujících opatření**, která směřují k naplnění cílů a priorit.

Koncepce **vymezuje roli veřejné správy** v této oblasti a **řeší kompetenční překryvy** a nejasnosti, **stanovuje strategické priority**, vycházející z aktuálních trendů, reálných potřeb a návazností na nadregionální projekty s co nejefektivnějším využitím potenciálu kraje.

Odkaz na dokument: <https://www.pardubickykraj.cz/dokumenty-cestovni-ruch/85226/koncepce-cyklo-a-in-line-turistiky-v-pardubickem-kraji>



Podpora v oblasti cyklo-infrastruktury

Pk podporuje rozvoj a budování infrastruktury i v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky v grantovém programu „Podpora budování infrastruktury cestovního ruchu“. Podporované aktivity jsou:

- ✓ projekty směřující k získání certifikátu „Cyklisté vítání“,
- ✓ projekty doplňující nebo zvyšující kvalitu služeb v návaznosti na cyklostezku nebo cyklotrasu,
- ✓ rok 2016 ve výši 2 666 430 Kč,
- ✓ rok 2017 ve výši 356 040 Kč.



Pardubický kraj podporuje rozvoj a budování infrastruktury v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky i formou individuálních dotací:

- ✓ rok 2016 ve výši 2 891 130 Kč,
- ✓ rok 2017 ve výši 1 530 000 Kč



Podpora v oblasti cyklo-marketingu

Pardubický kraj provozuje a spravuje turistický portál www.vychodnicechy.info, pod záložkou aktivní dovolená jsou prezentovány:

- ✓ tipy na cyklo-výlety a cykloprodukty,
- ✓ tipy na in-line-výlety a in-line produkty,
- ✓ seznam výukových středisek in-line,
- ✓ certifikovaná zařízení „Cyklisté vítání“ (zobrazení certifikátu),
- ✓ seznam cyklo půjčoven ČD a ostatních (v současnosti 18 ČD Bike), **ČDBike**
- ✓ seznam a mapa linek cyklobusů,
- ✓ soutěž Cyklopecky.



Podpora v oblasti cyklo-marketingu



O regionu ▾ Turistické cíle ▾ Tipy na výlet pro ... ▾ Aktivní dovolená ▾ Kalendář akcí ▾ Služby ▾

Cykloturistika



Cyklopecky Pardubického kraje

Východní Čechy jsou díky neustále rozšiřované síti stezek ideálním regionem pro cykloturistiku. Region vás očaruje svoji malebnou krajinou s citlivě zasazenými památkami. Vybrat si můžete z bohaté nabídky tras od náročných horských terénů až po relaxační cesty rovinatými částmi.



Tipy na výlet



Kalendář akcí

září 2017

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne	
					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	
11	12	13	14	15	16	17	
18	19	20	21	22	23	24	
25	26	27	28	29	30		

24.9.2017 9:00

[Hledá se vítěz](#)

Tyršova plovárna Vysoké Mýto (Vysoké Mýto)

24.9.2017 9:00 - 12:00

[Horská časovka](#)

Tělocvičná jednota Sokol Klášterec nad Orlicí (Klášterec nad Orlicí)

28.9.2017 14:30

[Mitas Gočárový schody](#)

Velké náměstí (Hradec Králové)

30.9.2017 13:00 - 17:00

[Uzavírání cyklotrasy okruhu Brodec](#)

Lhoty u Potštejna

7.10.2017

[Padesátka paní Stromouchové](#)

Pohostinství na podhradí (Dolní Dobrouč)



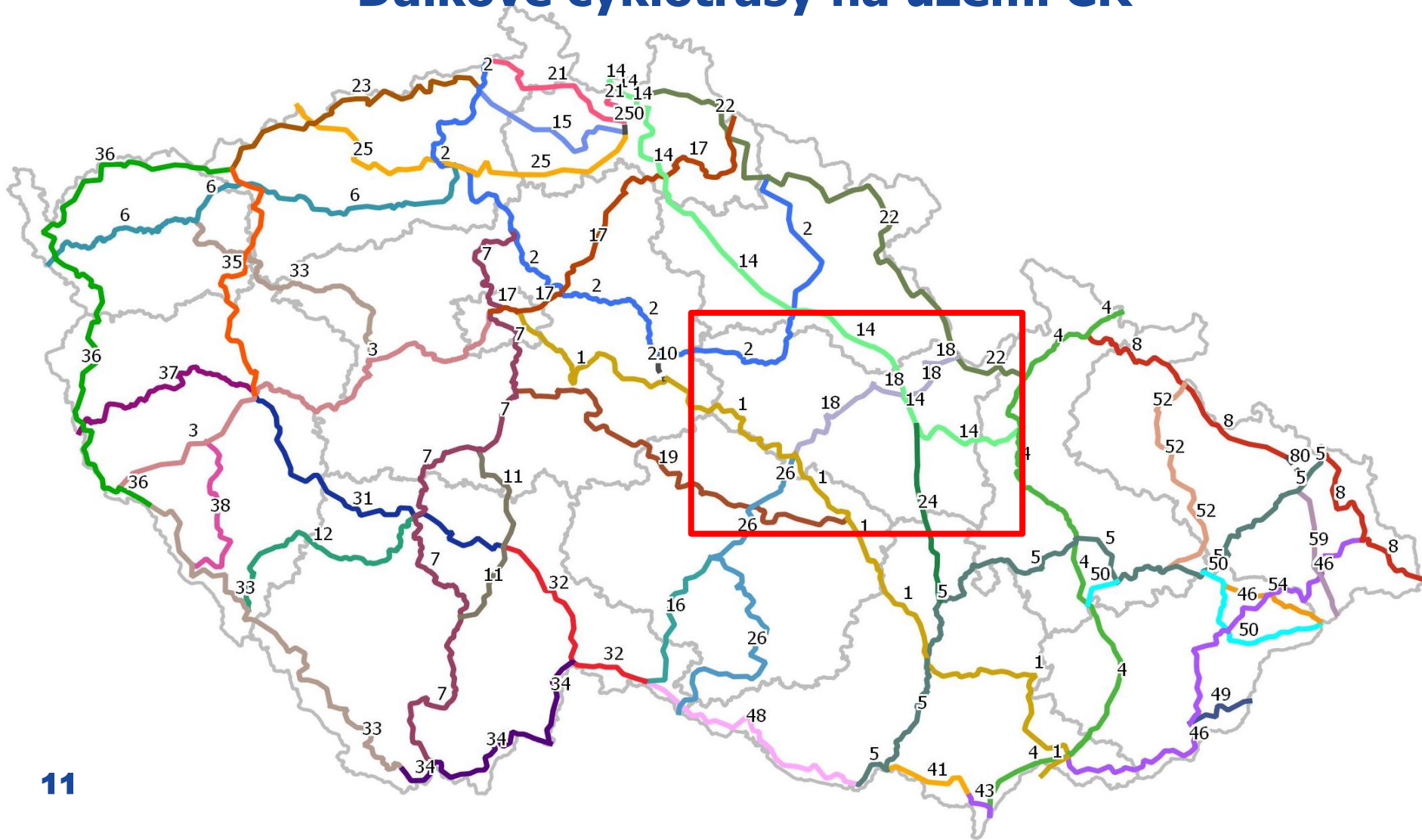
Podpora v oblasti cyklo-marketingu

- ✓ Spolupráce na společném marketingu Labské stezky
- ✓ Podpora cyklobusů
- ✓ Veřejné cyklopumpy na Labské stezce

 <p>OBEC SEMÍN</p>	<p>www.vychodni-cechy.info Pro cyklistovu duši www.labska-stezka.cz</p>	 <p>Pardubický kraj</p>
 <p>KLADRUBY NAD LABEM</p>	<p>www.vychodni-cechy.info Pro cyklistovu duši www.labska-stezka.cz</p>	 <p>Pardubický kraj</p>
 <p>OBEC BŘEHY</p>	<p>www.vychodni-cechy.info Pro cyklistovu duši www.labska-stezka.cz</p>	 <p>Pardubický kraj</p>



Dálkové cyklotrasy na území ČR



Cyklotrasa č. 24 Svitava na území Pk

Cyklotrasa „Svitava“ vede z České Třebové přes Svitavy do Blanska. Na území Pk je její délka 47,7 km, z převážné části je vybudovaná a proznačená (2016).



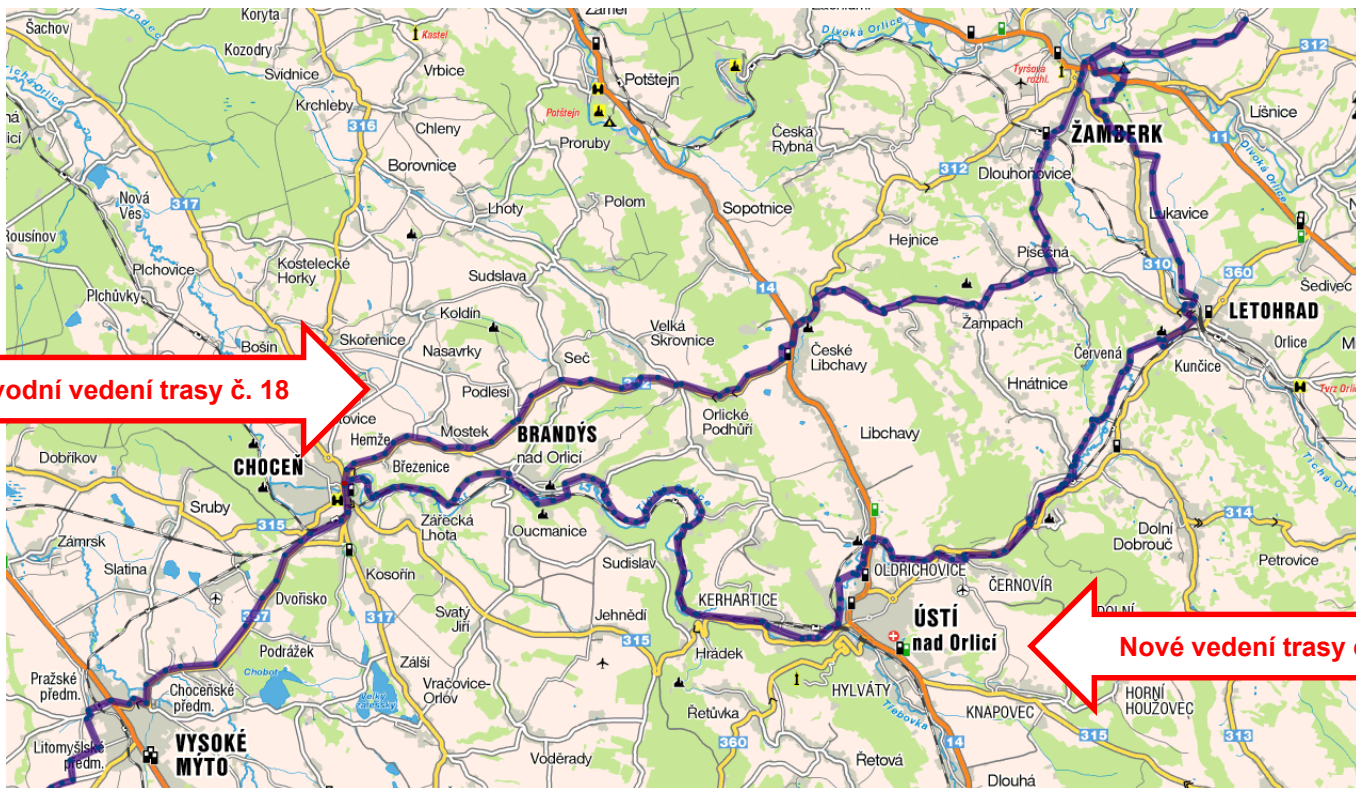
Logo soutěžil JMK.

Marketingovým koordinátorem produktu cyklotrasy je město Svitavy (TIC).



Cyklo trasa č. 18 (Hlinsko – Skuteč – Vysoké Mýto - Choceň – Ústí nad Orlicí - Žamberk - Č. Petrovice)

V zájmu zvýšení bezpečnosti cyklistů byla za finanční podpory Pk přeložena dálková trasa č. 18 v úseku Choceň – Žamberk do uzlu Orlického cyklo&in-line království, kde je z převážné části vybudovaná síť kvalitních cyklostezek vhodných i pro in-line (2015).



Cyklotrasa č. 18 Orlické cyklo&in-line království

Unikátní projekt hvězdicově propojených cyklostezek v délce 40 km údolím řek Tiché Orlice a Třebovky vhodný pro in-line bruslaře a cyklisty (trasa č. 4061 a č. 4048).



- 2006 – 2008 postaveny cyklostezky z Ústí nad Orlicí do Letohradu, do České Třebové a do Bezpráví nákladem 112 mil. Kč; 65% dotace EU v programu SROP, dotace SFDI, finanční spoluúčast Pardubického kraje ve výši 7,7 mil. Kč, partnerských měst a obcí.
- 2007 poskytl Pk svazku obcí ROT 2 mil. Kč na úhradu vícenákladů spojených s projektem
- 2009 postaven úsek Choceň – Bezpráví nákladem 25,3 mil. Kč; dotace EU v programu ROP 17,1 mil. Kč, finanční spoluúčast 10 partnerských měst a obcí.
- Údržba systému cyklostezek je smluvně sjednána s odbornými organizacemi technických služeb.



Labská cyklotrasa č. 2, úsek Hradec Králové – Pardubice - Přelouč

Financování projektu zatím není vyjasněné, předpoklad je pokrytí nákladů ze státních dotací (SFDI, EU dotace podle aktuálně vyhlášených výzev).

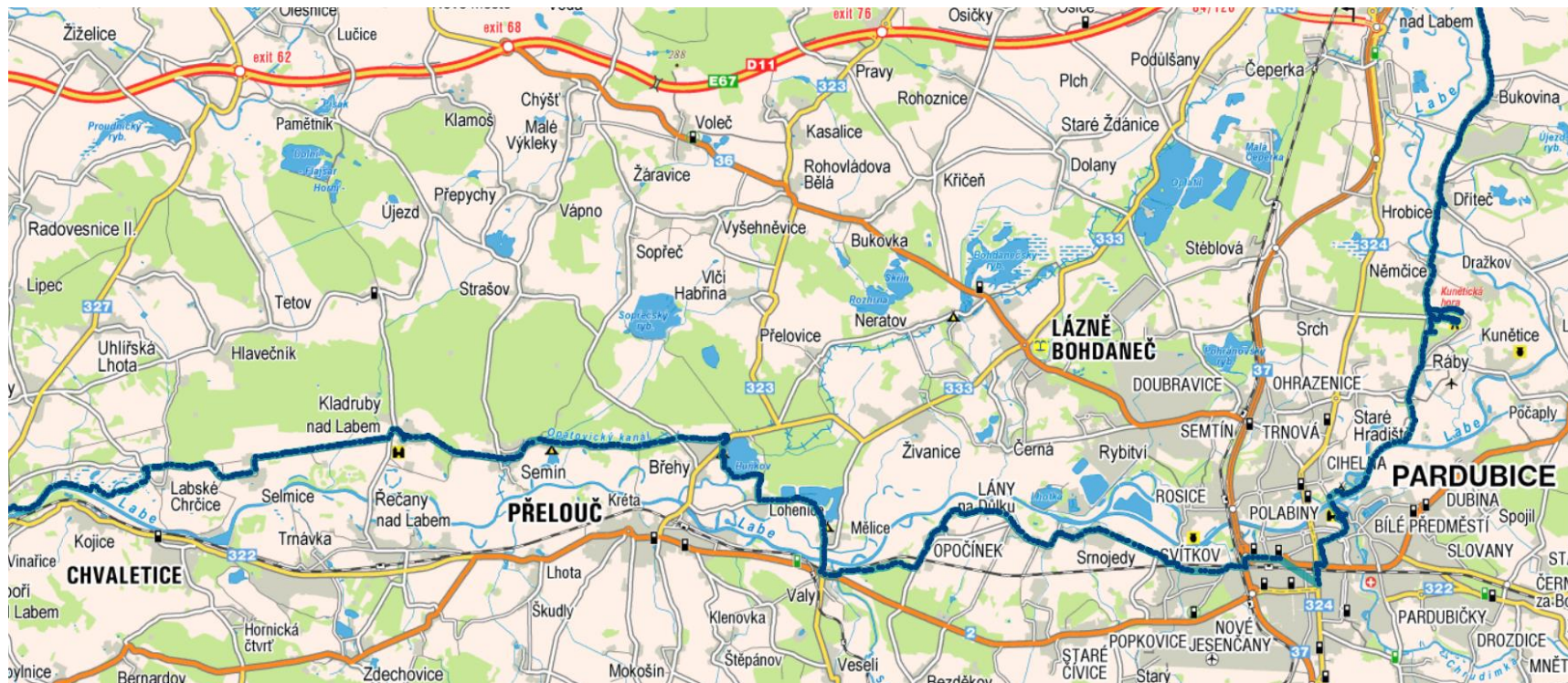
Pardubický kraj poskytl individuální dotace v souvislosti s podporou výstavby infrastruktury LS v roce 2016 ve výši 2 104 900 Kč a v roce 2017 ve výši 1 100 000 Kč.

Výstavba je plánovaná do několika etap (1. etapa Hradec Králové – Vysoká nad Labem, 7 km).

Pardubický kraj vede další jednání s nositeli projektu DSO Hradubická labská a DSO Pardubická labská v záležitostech podpory projektu výstavby Labské stezky mezi městy Přelouč - Pardubice - Hradec Králové.



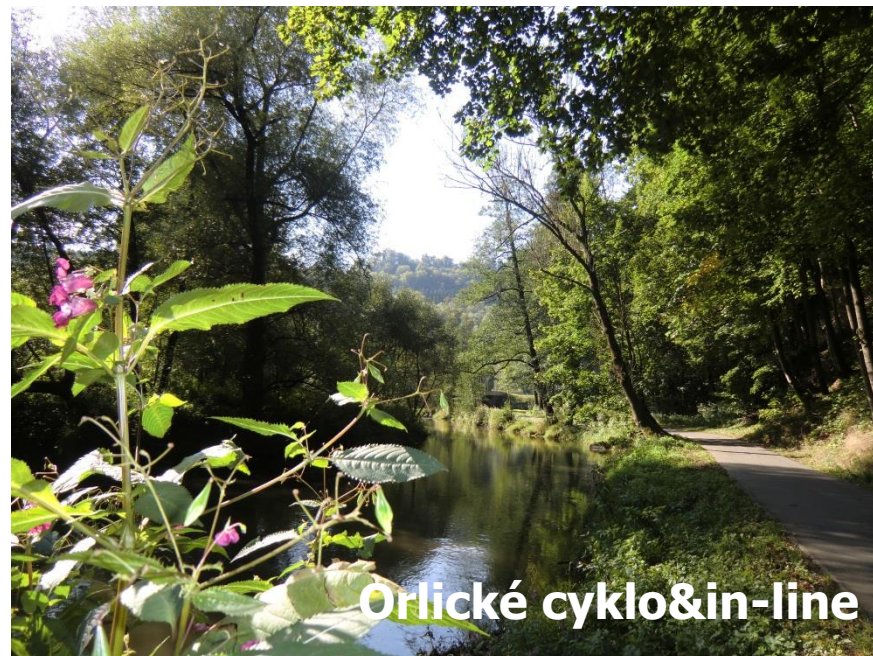
Labská cyklotrasa č. 2 na území Pk



Trasa Labské cyklotrasy na území Pk je v délce 53 km a vede přes Bukovinu nad Labem, Dříteč, Němčice, Brozany, Ráby, Pardubice Srnojedy, Lány na důlku, Opočíněk, Valy u Přelouče, Lohenice, Břehy, Semín, Kladruby nad Labem, Selmice a Labské Chrčice.



Děkuji Vám za pozornost



Labská stezka

Orlické cyklo&in-line

Bc. Alexandra Jetmarová
Odbor kultury, sportu a cestovního ruchu
Oddělení sportu a cestovního ruchu

Tel.: 724 096 514, e -mail: alexandra.jetmarova@pardubickykraj.cz

