

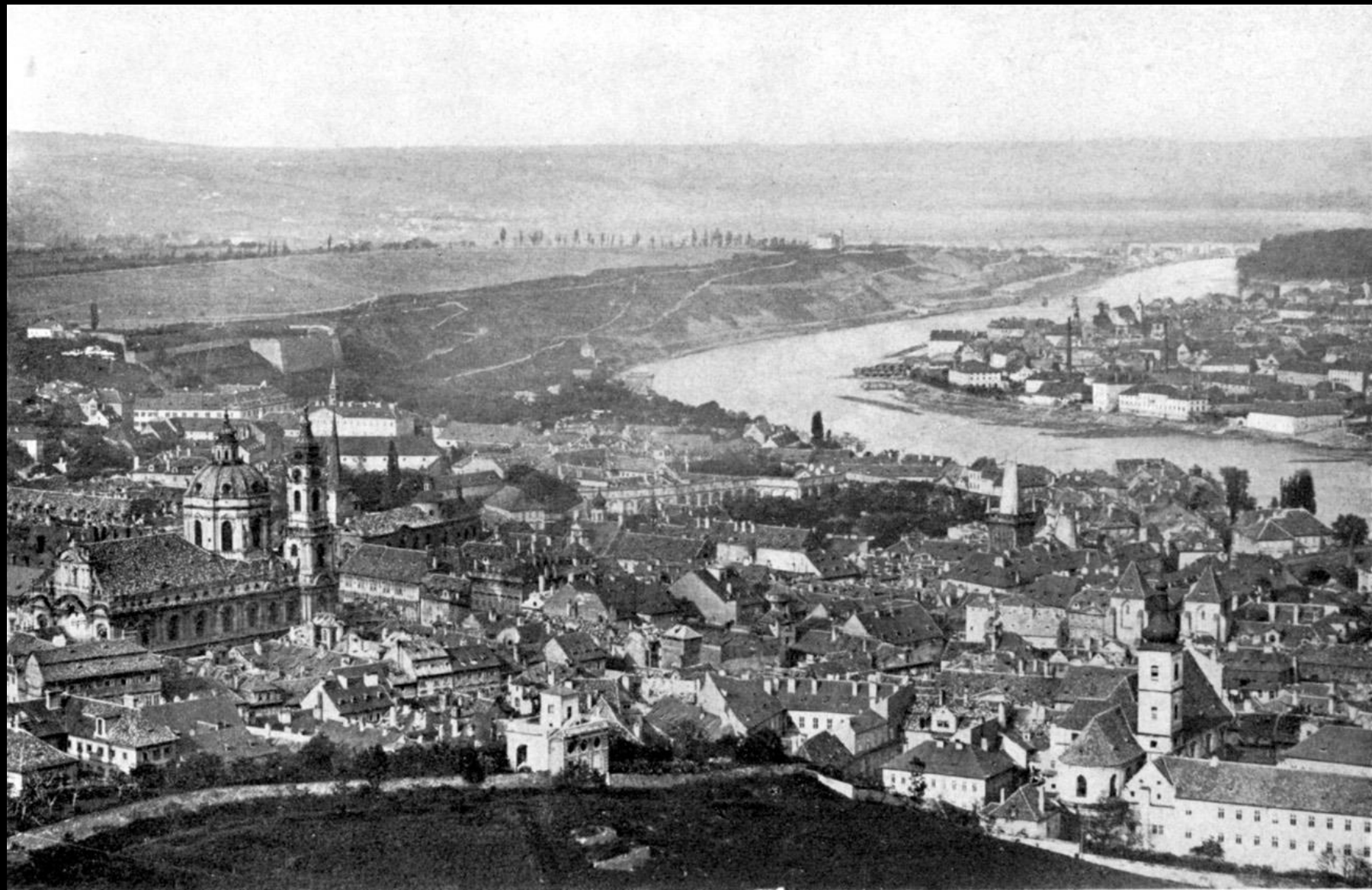
Počátky městské hromadné dopravy v Praze



5. prosince 2017

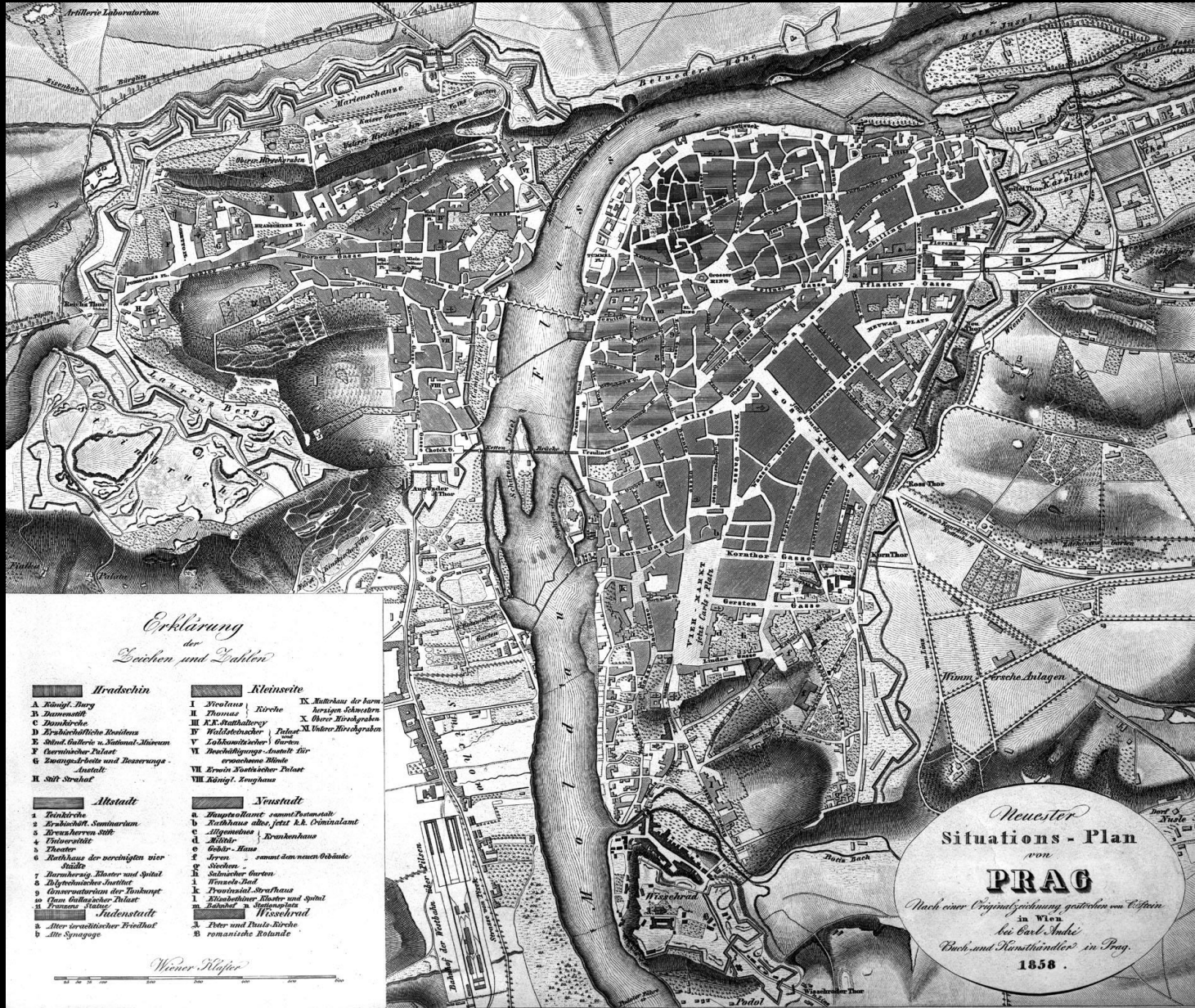
Pavel Fojtík, Archiv Dopravního podniku hlavního města Prahy





PRAHA 1858

Staré Město
Nové Město
Malá Strana
Hradčany
Josefov



a předměstí

Erklärung der Zeichen und Zahlen

Hradschin

- A Königl. Burg
- B Zwanzerturm
- C Domkirche
- D Bräuhäufliche Kapelle
- E Hof- u. Hofm. u. Hofm. u. Hofm.
- F Oermtlicher Palast
- G Zwanzerturm und Zwanzerturm
- H 2000 Strahle

Altstadt

- a Stadtkirche
- b Bräuhäufliche Kapelle
- c Zwanzerturm
- d Hofm. u. Hofm.
- e Theater
- f Hofm. u. Hofm.
- g Hofm. u. Hofm.
- h Hofm. u. Hofm.
- i Hofm. u. Hofm.
- j Hofm. u. Hofm.
- k Hofm. u. Hofm.
- l Hofm. u. Hofm.
- m Hofm. u. Hofm.
- n Hofm. u. Hofm.
- o Hofm. u. Hofm.
- p Hofm. u. Hofm.
- q Hofm. u. Hofm.
- r Hofm. u. Hofm.
- s Hofm. u. Hofm.
- t Hofm. u. Hofm.
- u Hofm. u. Hofm.
- v Hofm. u. Hofm.
- w Hofm. u. Hofm.
- x Hofm. u. Hofm.
- y Hofm. u. Hofm.
- z Hofm. u. Hofm.

Judenstadt

- a Hofm. u. Hofm.
- b Hofm. u. Hofm.

Kleinseite

- I Hofm. u. Hofm.
- II Hofm. u. Hofm.
- III Hofm. u. Hofm.
- IV Hofm. u. Hofm.
- V Hofm. u. Hofm.
- VI Hofm. u. Hofm.
- VII Hofm. u. Hofm.
- VIII Hofm. u. Hofm.
- IX Hofm. u. Hofm.
- X Hofm. u. Hofm.
- XI Hofm. u. Hofm.
- XII Hofm. u. Hofm.
- XIII Hofm. u. Hofm.
- XIV Hofm. u. Hofm.
- XV Hofm. u. Hofm.
- XVI Hofm. u. Hofm.
- XVII Hofm. u. Hofm.
- XVIII Hofm. u. Hofm.
- XIX Hofm. u. Hofm.
- XX Hofm. u. Hofm.
- XXI Hofm. u. Hofm.
- XXII Hofm. u. Hofm.
- XXIII Hofm. u. Hofm.
- XXIV Hofm. u. Hofm.
- XXV Hofm. u. Hofm.
- XXVI Hofm. u. Hofm.
- XXVII Hofm. u. Hofm.
- XXVIII Hofm. u. Hofm.
- XXIX Hofm. u. Hofm.
- XXX Hofm. u. Hofm.

Neustadt

- a Hofm. u. Hofm.
- b Hofm. u. Hofm.
- c Hofm. u. Hofm.
- d Hofm. u. Hofm.
- e Hofm. u. Hofm.
- f Hofm. u. Hofm.
- g Hofm. u. Hofm.
- h Hofm. u. Hofm.
- i Hofm. u. Hofm.
- j Hofm. u. Hofm.
- k Hofm. u. Hofm.
- l Hofm. u. Hofm.
- m Hofm. u. Hofm.
- n Hofm. u. Hofm.
- o Hofm. u. Hofm.
- p Hofm. u. Hofm.
- q Hofm. u. Hofm.
- r Hofm. u. Hofm.
- s Hofm. u. Hofm.
- t Hofm. u. Hofm.
- u Hofm. u. Hofm.
- v Hofm. u. Hofm.
- w Hofm. u. Hofm.
- x Hofm. u. Hofm.
- y Hofm. u. Hofm.
- z Hofm. u. Hofm.

Wiener Klopfer

0 100 200 300 400 500

Neuester
Situations-Plan
von
PRAG

Nach einer Originalzeichnung gestochen von Cittern
in Wien
bei Carl Ambr.
Buch- und Kunsthandl. in Prag.
1858.



Václavské náměstí 1874



Nová Koňská brána (stav 1874)
Výjezd z Prahy na Král. Vinohrady



Újezdská brána v r. 1862



Nová
Újezdská brána



Poříčská brána od Karlína (stav 1874)



Poříčská brána (stav 1873)
Výjezd z Prahy do Karlína



FRANCISCUS JOSEPHUS I.

Mineralwasser

ZASTAVY

FRANKE

1. Varga. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

Triest Venedig





Pražské omnibusy

PLAN VON PRAG

Počátky
pražské
MHD



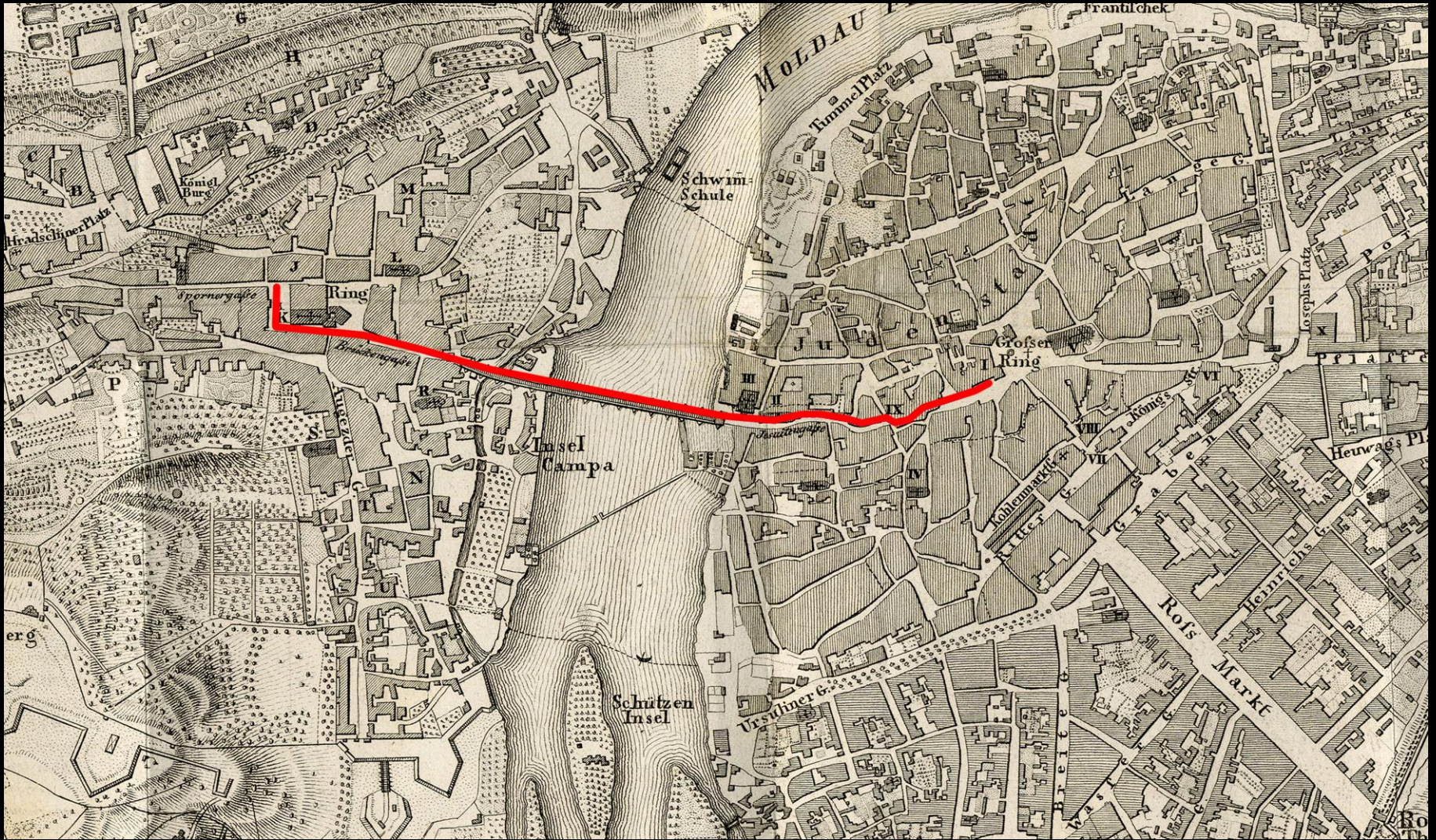
Prag J. G. Calve'sche Buchhandlung

1831.

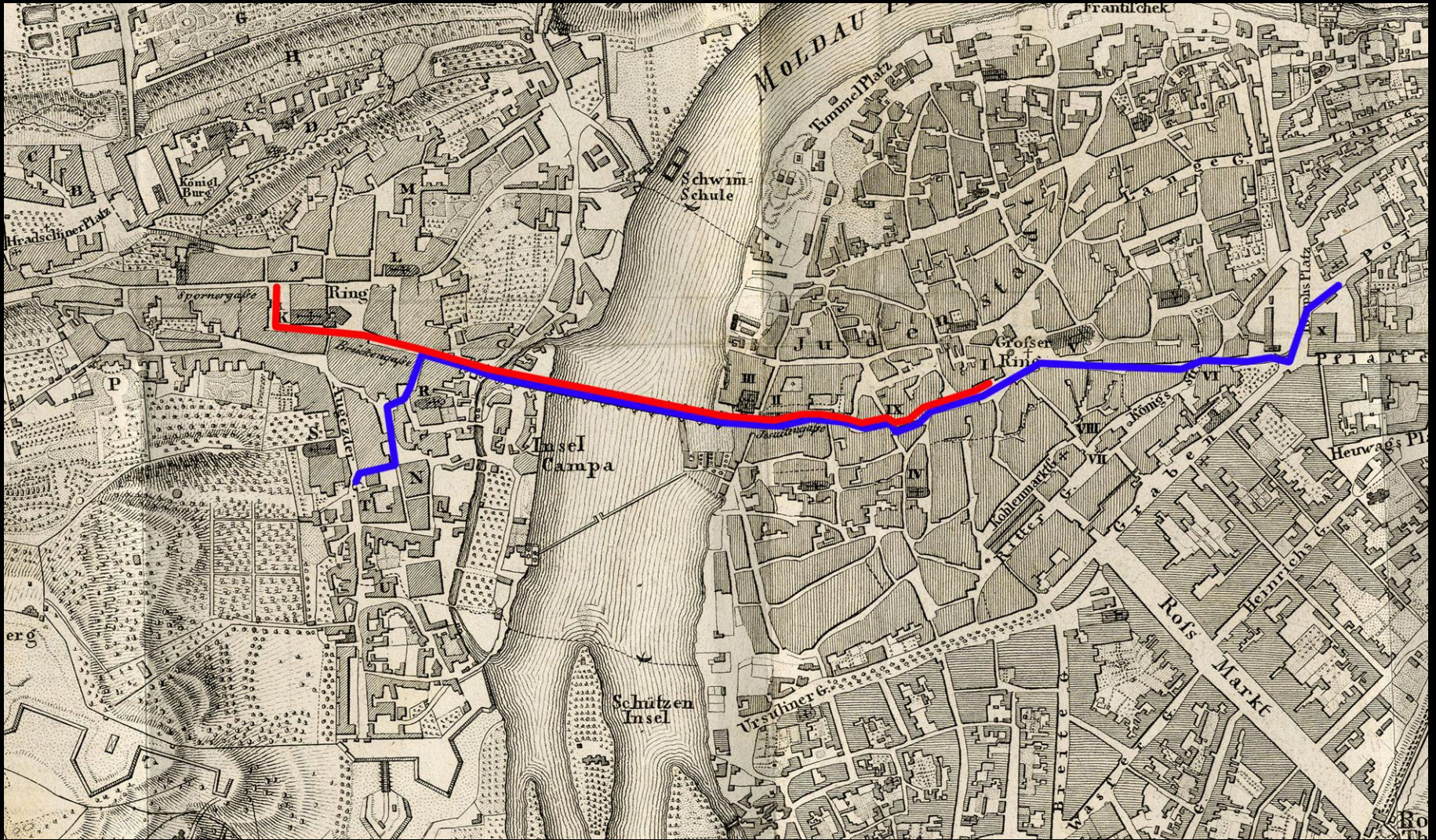
Zweite verbesserte Auflage.



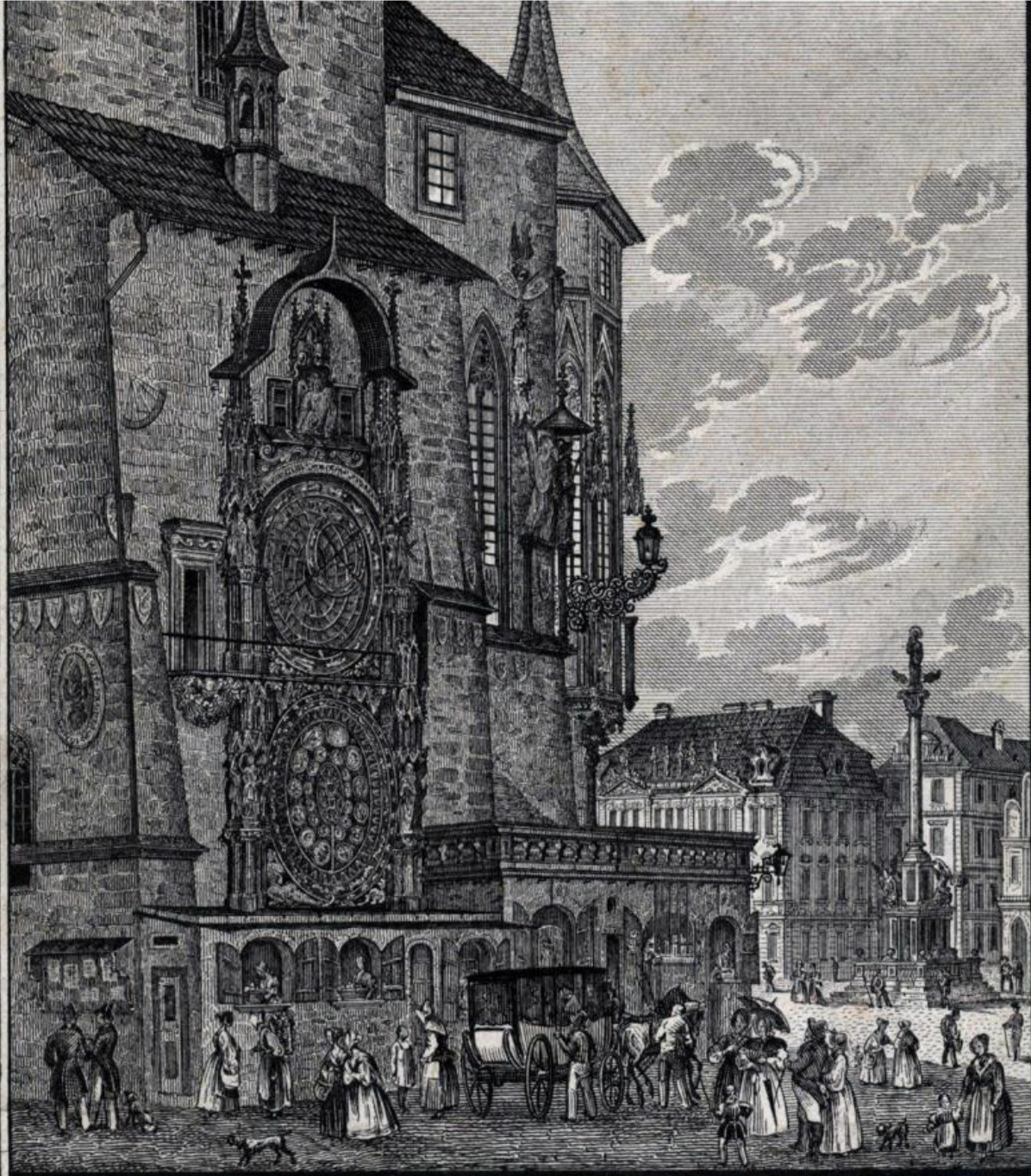
Jakub Chocenský - koncese 1829; * 19. 4. 1830



Jakub Chocenský - koncese 1829; * 19. 4. 1830

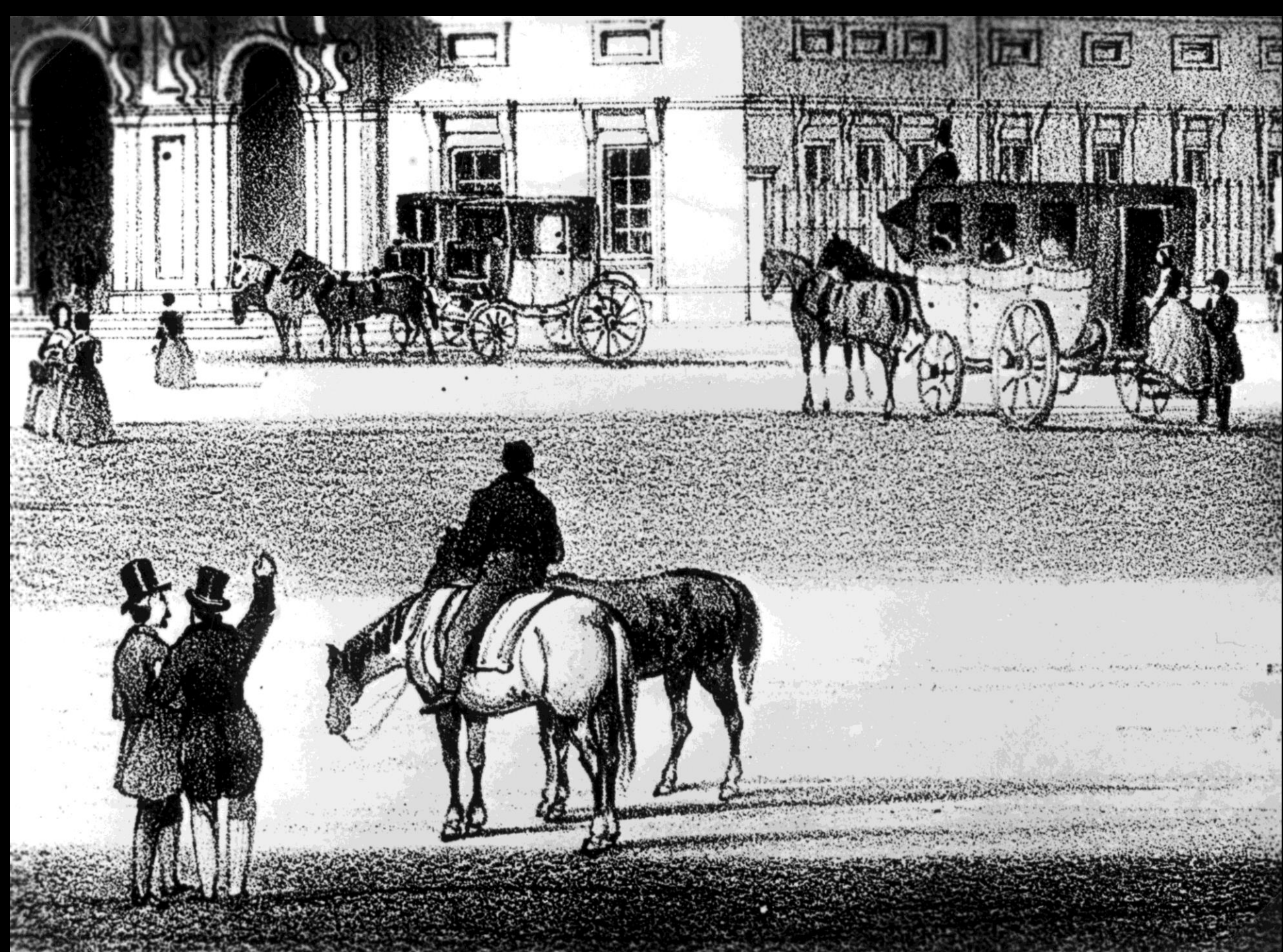


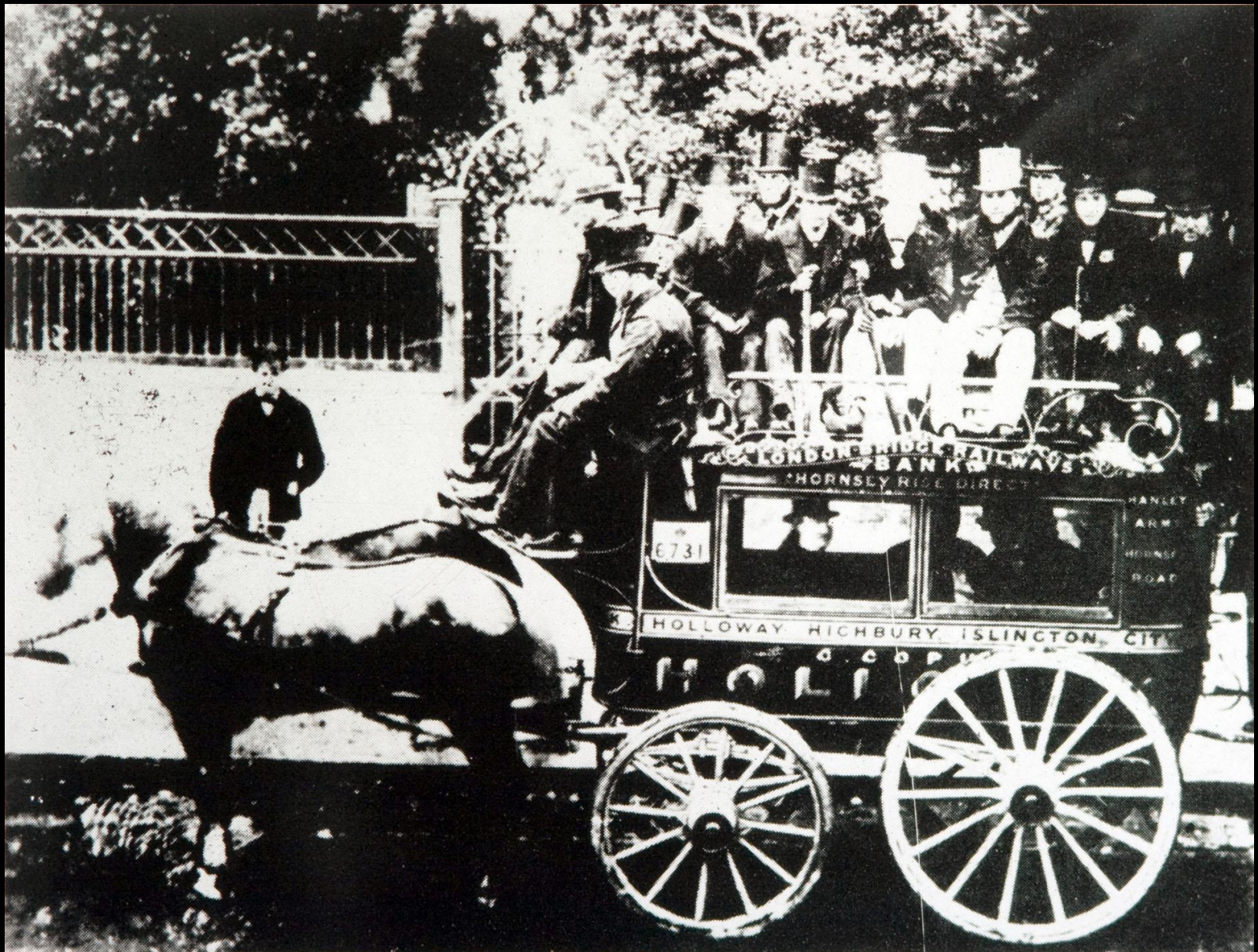
Jakub Chocenský - koncese 1829; * 19. 4. 1830



Das Rathhaus am grossen Ring.







*4. 7. 1829

Londýn



Londýn



Kodaň



Vídeň

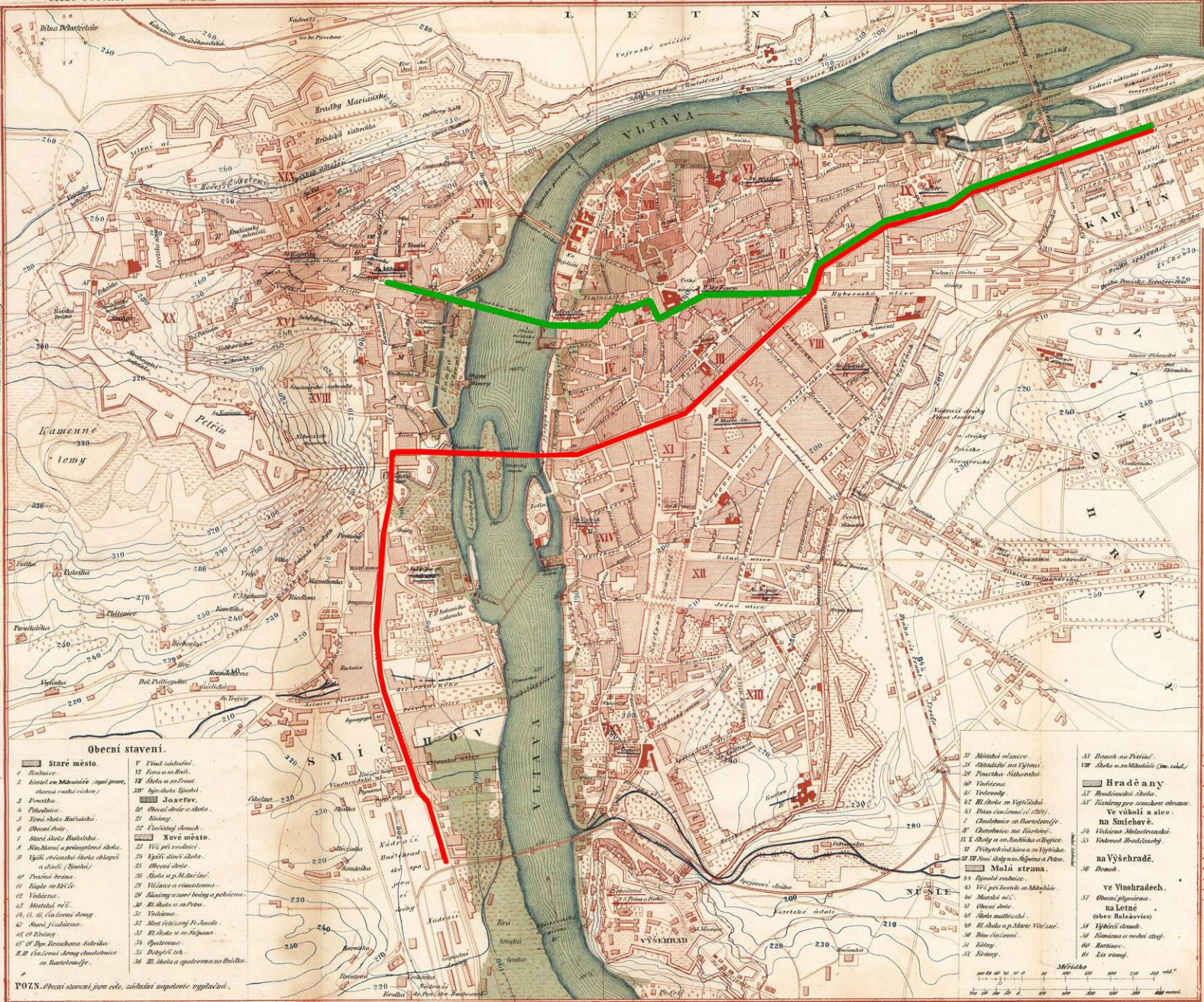


Meze obecní.

Meze obvodu fortifikačního.

Okres povodně.

Okres zatopených sklepův.



Čelejší veřejná stavení.

- Staré město a Josefov.**
- 1. C. k. nemocnice, umělecká škola a botanická zahrada (Klementinum)
 - 2. Stará škola, státní knihovna
 - 3. Starý hradec, český c. k. vojenský újezd
 - 4. Křižová nemocnice, meteorologický ústav
 - 5. Stará radnice a státní soud
 - 6. C. k. nemocnice (Klementinum) a K. k. vojenská škola
 - 7. Státní gymnázium
 - 8. Městský policejní újezd
 - 9. Stará radnice
 - 10. C. k. policejní ředitelství a státní knihovna

Nové město.

- 1. C. k. samostatná
- 2. Starý hradec a c. k. vojenský újezd
- 3. Dům c. k. měšťanské školy
- 4. C. k. státní policejní újezd
- 5. C. k. státní policejní újezd
- 6. Policejní újezd
- 7. Křižová nemocnice a K. k. vojenská škola
- 8. Policejní újezd, jeho policejní nemocnice
- 9. Státní knihovna
- 10. Policejní újezd
- 11. Policejní újezd
- 12. Dům nemocnice
- 13. Policejní újezd
- 14. C. k. policejní újezd
- 15. C. k. policejní újezd
- 16. C. k. policejní újezd
- 17. C. k. policejní újezd
- 18. C. k. policejní újezd
- 19. C. k. policejní újezd
- 20. C. k. policejní újezd

Hradčany a Malá strana.

- 1. Starý hradec
- 2. Starý hradec a K. k. vojenská škola
- 3. Dům c. k. měšťanské školy
- 4. Policejní újezd a c. k. vojenská škola
- 5. Starý hradec
- 6. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 7. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 8. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 9. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 10. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 11. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 12. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 13. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 14. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 15. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 16. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 17. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 18. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 19. Starý hradec a c. k. vojenská škola
- 20. Starý hradec a c. k. vojenská škola

Obecní stavení.

- Staré město.**
- 1. Radnice
 - 2. Křižová nemocnice, umělecká škola a botanická zahrada
 - 3. Policejní újezd
 - 4. Stará škola, státní knihovna
 - 5. Starý hradec, český c. k. vojenský újezd
 - 6. Křižová nemocnice, meteorologický ústav
 - 7. Stará radnice a státní soud
 - 8. C. k. nemocnice (Klementinum) a K. k. vojenská škola
 - 9. Státní gymnázium
 - 10. Městský policejní újezd
 - 11. Stará radnice
 - 12. C. k. policejní újezd
 - 13. Stará radnice
 - 14. C. k. policejní újezd
 - 15. Stará radnice
 - 16. C. k. policejní újezd
 - 17. Stará radnice
 - 18. C. k. policejní újezd
 - 19. Stará radnice
 - 20. C. k. policejní újezd

- Josefov.**
- 1. C. k. nemocnice, umělecká škola a botanická zahrada
 - 2. Stará škola, státní knihovna
 - 3. Starý hradec, český c. k. vojenský újezd
 - 4. Křižová nemocnice, meteorologický ústav
 - 5. Stará radnice a státní soud
 - 6. C. k. nemocnice (Klementinum) a K. k. vojenská škola
 - 7. Státní gymnázium
 - 8. Městský policejní újezd
 - 9. Stará radnice
 - 10. C. k. policejní újezd
 - 11. Stará radnice
 - 12. C. k. policejní újezd
 - 13. Stará radnice
 - 14. C. k. policejní újezd
 - 15. Stará radnice
 - 16. C. k. policejní újezd
 - 17. Stará radnice
 - 18. C. k. policejní újezd
 - 19. Stará radnice
 - 20. C. k. policejní újezd

- Nové město.**
- 1. C. k. samostatná
 - 2. Starý hradec a c. k. vojenský újezd
 - 3. Dům c. k. měšťanské školy
 - 4. C. k. státní policejní újezd
 - 5. C. k. státní policejní újezd
 - 6. Policejní újezd
 - 7. Křižová nemocnice a K. k. vojenská škola
 - 8. Policejní újezd, jeho policejní nemocnice
 - 9. Státní knihovna
 - 10. Policejní újezd
 - 11. Policejní újezd
 - 12. Dům nemocnice
 - 13. Policejní újezd
 - 14. C. k. policejní újezd
 - 15. C. k. policejní újezd
 - 16. C. k. policejní újezd
 - 17. C. k. policejní újezd
 - 18. C. k. policejní újezd
 - 19. C. k. policejní újezd
 - 20. C. k. policejní újezd

- Malá strana.**
- 1. Starý hradec
 - 2. Starý hradec a K. k. vojenská škola
 - 3. Dům c. k. měšťanské školy
 - 4. Policejní újezd a c. k. vojenská škola
 - 5. Starý hradec
 - 6. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 7. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 8. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 9. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 10. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 11. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 12. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 13. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 14. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 15. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 16. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 17. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 18. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 19. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 20. Starý hradec a c. k. vojenská škola

- Vyšehrad.**
- 1. Starý hradec
 - 2. Starý hradec a K. k. vojenská škola
 - 3. Dům c. k. měšťanské školy
 - 4. Policejní újezd a c. k. vojenská škola
 - 5. Starý hradec
 - 6. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 7. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 8. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 9. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 10. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 11. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 12. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 13. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 14. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 15. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 16. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 17. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 18. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 19. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 20. Starý hradec a c. k. vojenská škola

- na Vyšehradě.**
- 1. Starý hradec
 - 2. Starý hradec a K. k. vojenská škola
 - 3. Dům c. k. měšťanské školy
 - 4. Policejní újezd a c. k. vojenská škola
 - 5. Starý hradec
 - 6. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 7. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 8. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 9. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 10. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 11. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 12. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 13. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 14. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 15. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 16. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 17. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 18. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 19. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 20. Starý hradec a c. k. vojenská škola

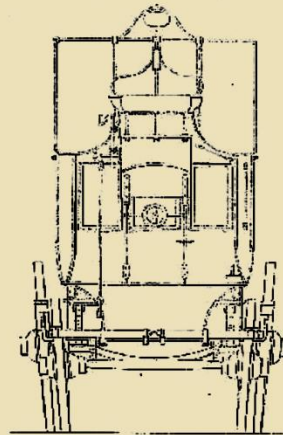
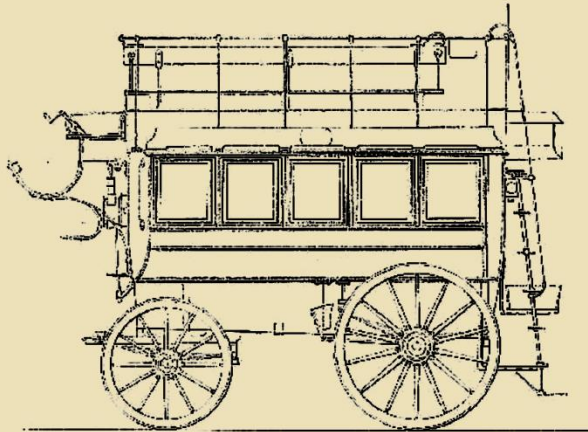
- ve Vinohradech.**
- 1. Starý hradec
 - 2. Starý hradec a K. k. vojenská škola
 - 3. Dům c. k. měšťanské školy
 - 4. Policejní újezd a c. k. vojenská škola
 - 5. Starý hradec
 - 6. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 7. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 8. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 9. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 10. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 11. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 12. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 13. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 14. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 15. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 16. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 17. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 18. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 19. Starý hradec a c. k. vojenská škola
 - 20. Starý hradec a c. k. vojenská škola

POZN. Obecní stavení, jsou čísla, základní vzpomínky uplatnění.

JIT Obzvy farářů. Farář kostelní jsou červené, farář a jiné kostelní jsou modré, obce pražské jsou modré podtrhané. Vrstvenice (čísly spojenými místy, stejné výšky nadmořské) od 10 do 10 metrů.

Navrženo od prof. Dr. K. Katičky, sestaveno v městské stat. kanceláři.

HERNALSER WAGGON-FABRIKS-ACTIEN-GESELLSCHAFT
WIEN.



ERSTE PRAGER OMNIBUS GESELLSCHAFT

OMNIBUS

Wagengewicht 28 Zoll Lte.

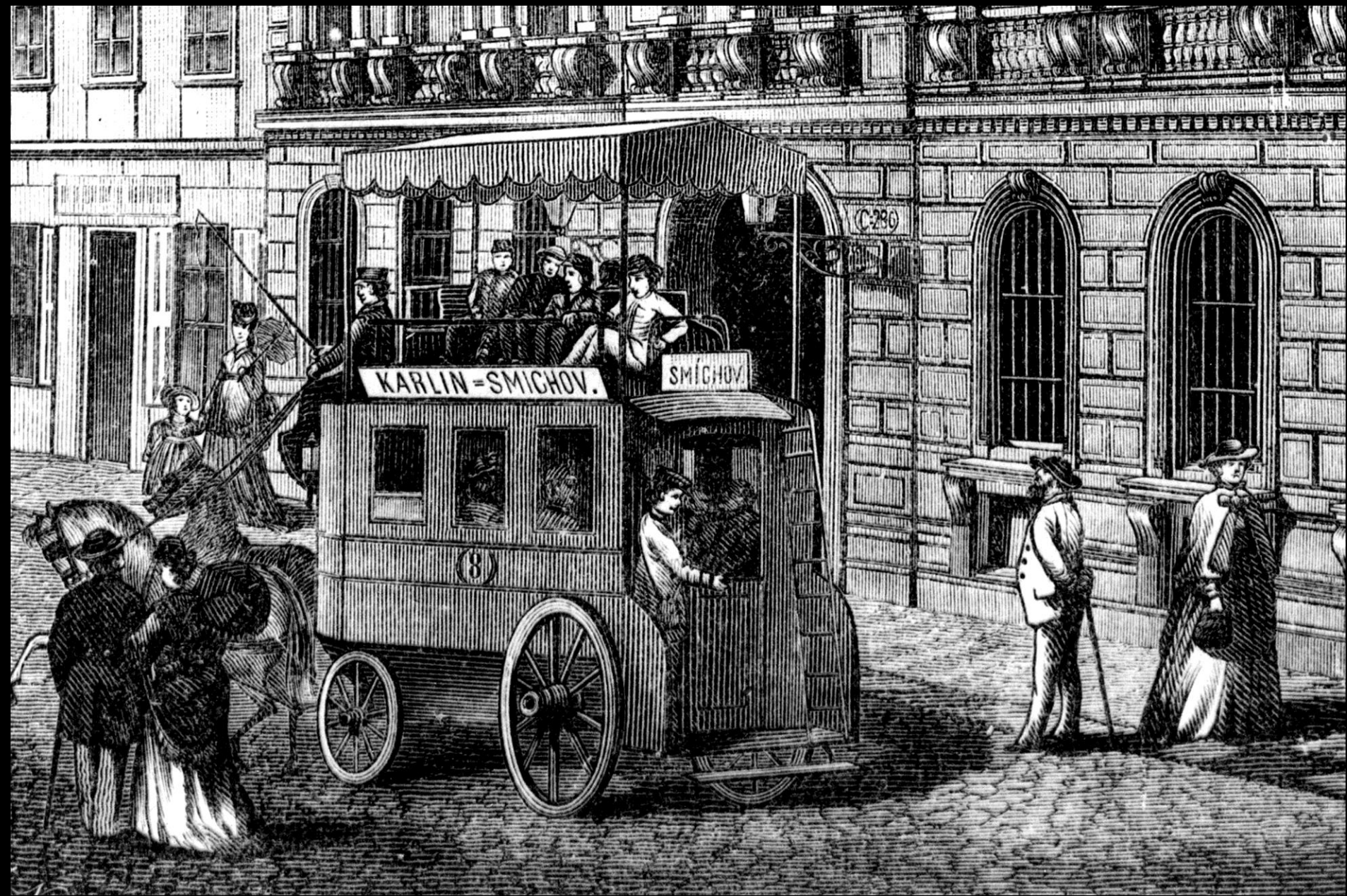
12 Sitzplätze innen

10 " außen

Lieferung 1873.

von nat Grälee.







Albrecht Schmidt, kol. 1870



Pražská Tramway



New York (1850)

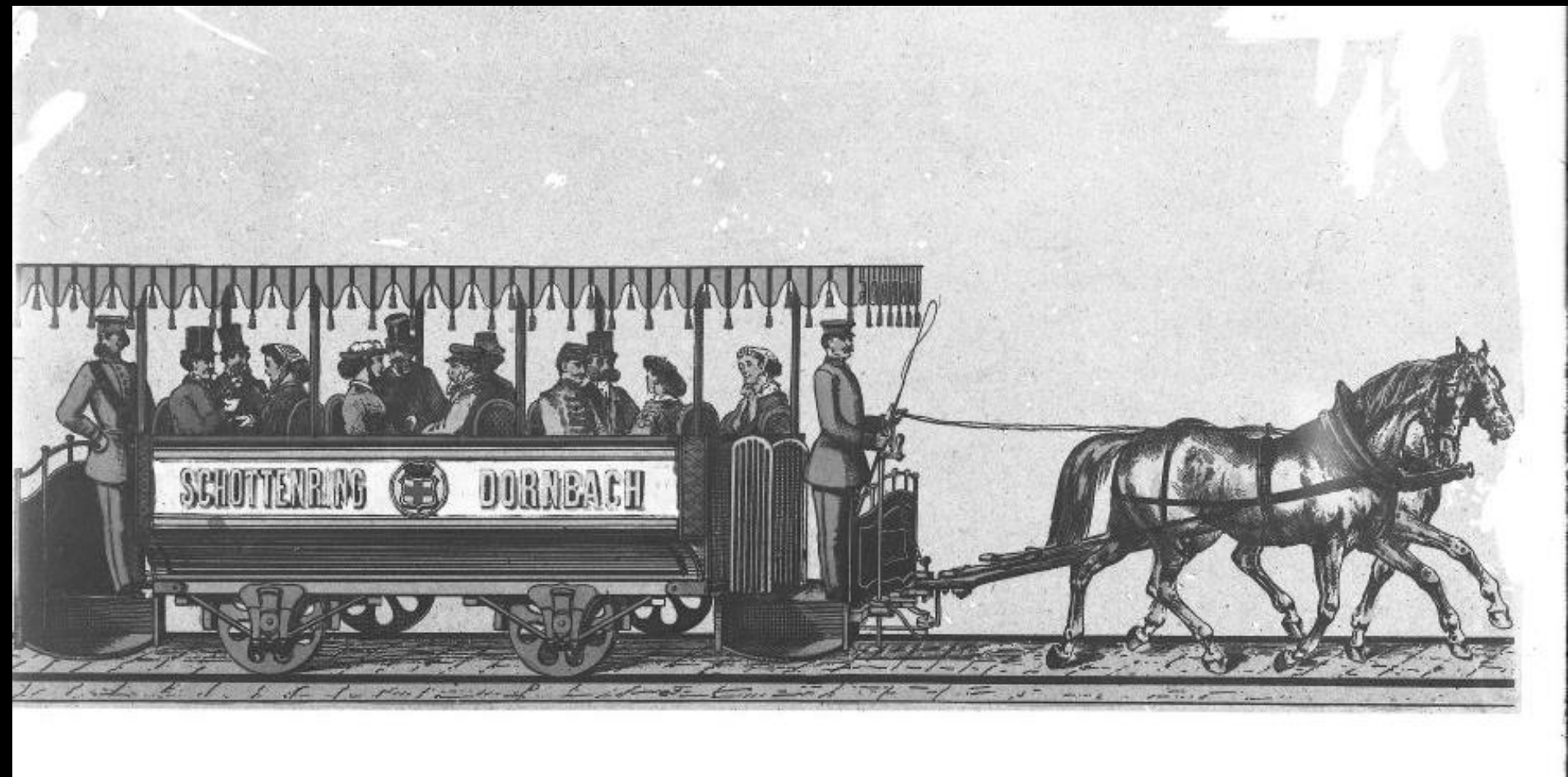


New York

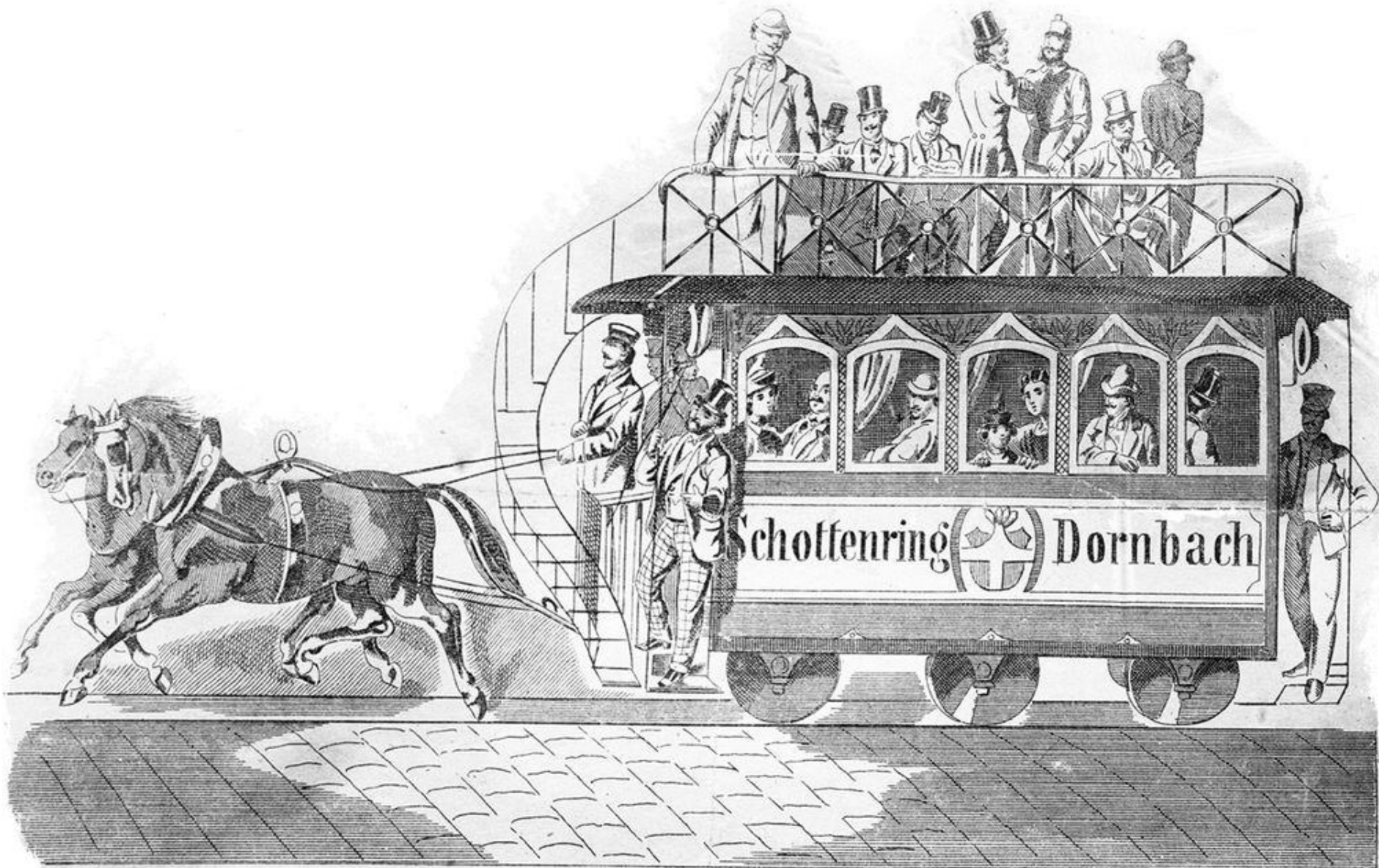


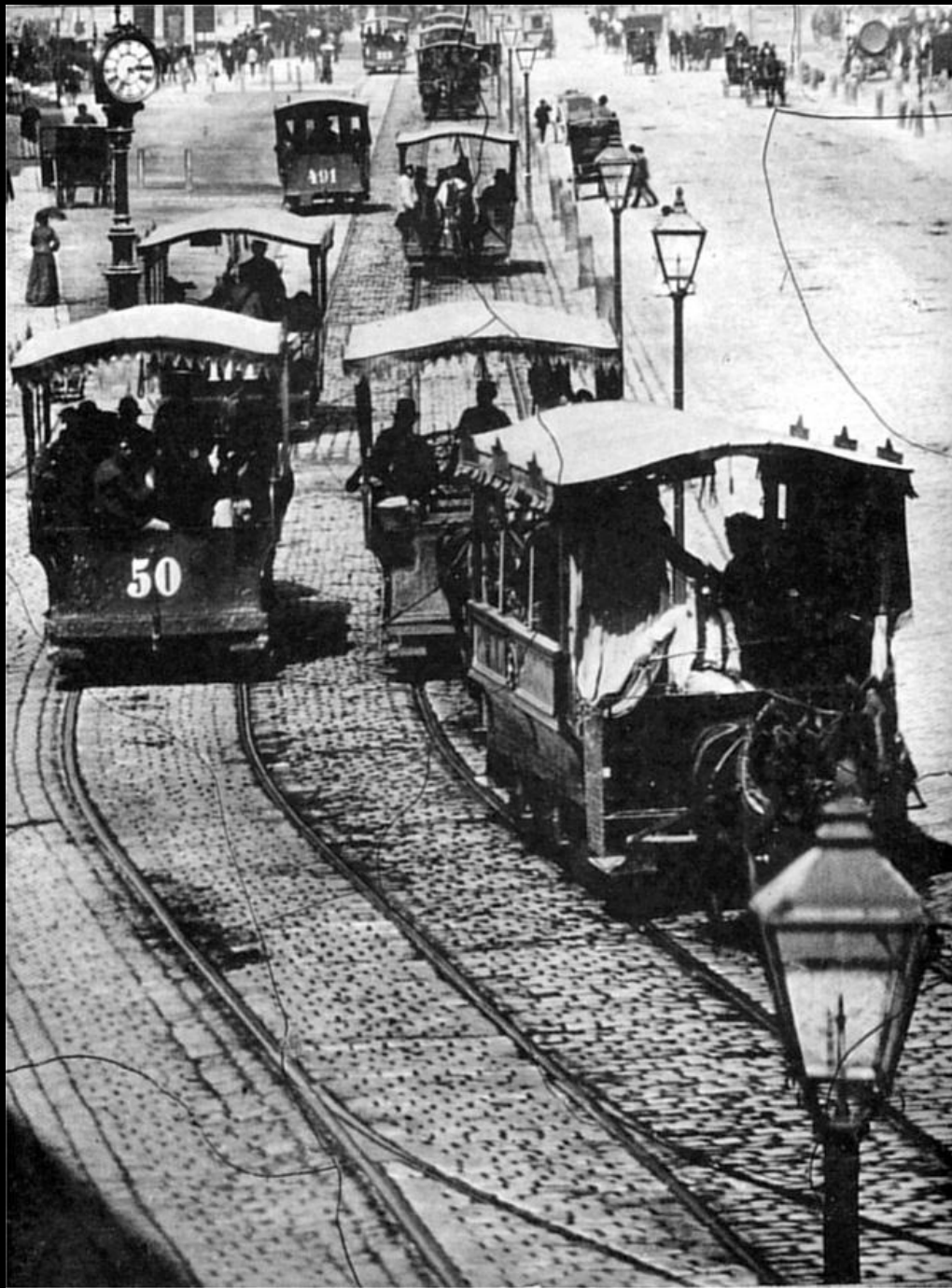
Londýn 1860





Vídeň – koněpřežná tramvaj – 4. října 1865

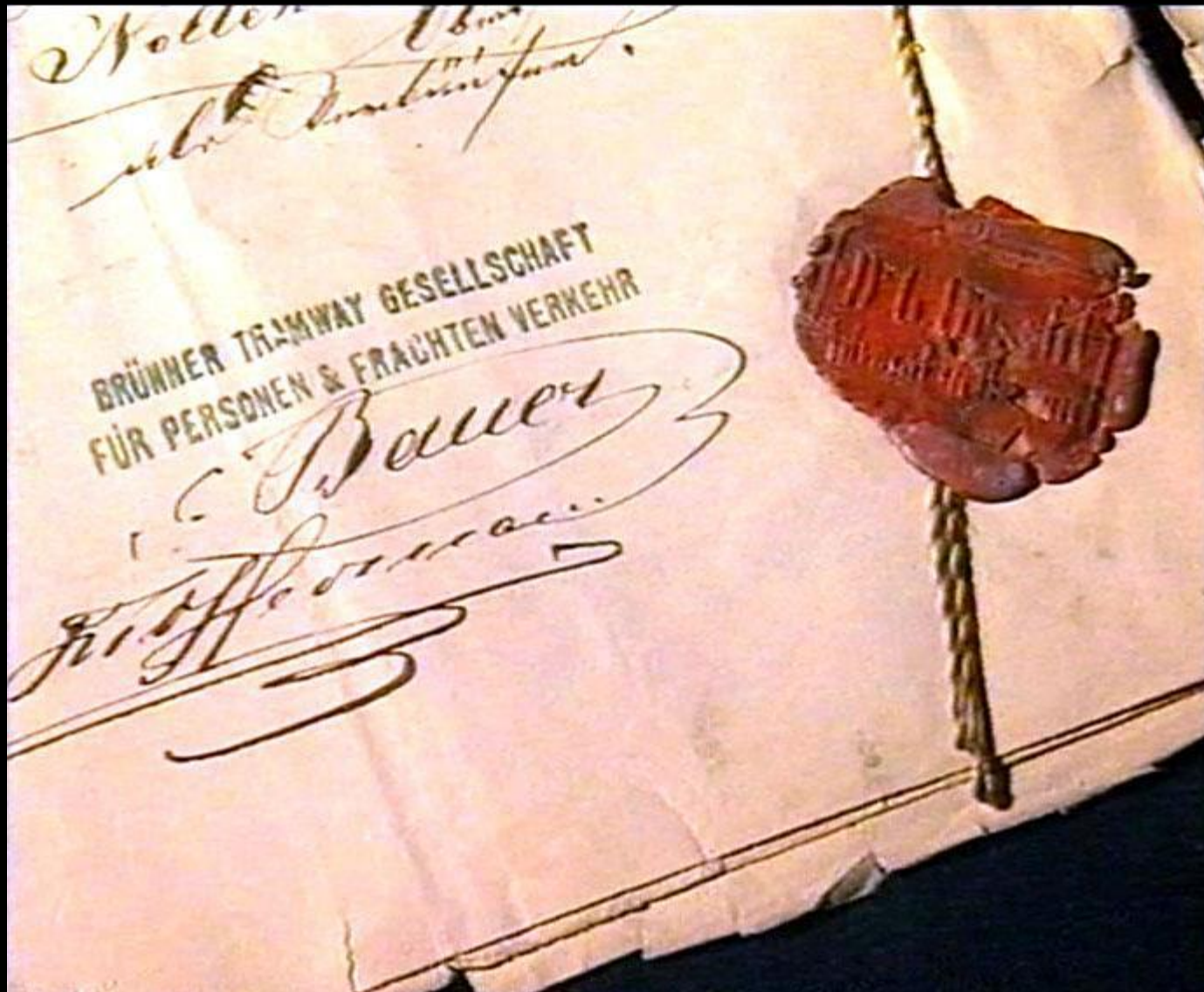




c. 1872



Pferdetramway am Schwarzenbergplatz um 1896



Pražská koňka nebyla u nás první...



Brno 17. 8. 1869 – 20. 10. 1874
4. 6. 1876 – 3. 10. 1880

Redaction und Administration:

Postgasse Nr. 8

Pränumeration:

Comptoir der Wiener-Zeitung,

Schulerstrasse Nr. 1.

Centralblatt

Pränumerationspreis

jährlich fl. 6 od. Rthl. 4. —
mit Postversendung fl. 6. 80 kr.

Inserate à 8 kr. od. 1½ Ngr.

für die gespaltene Nonp.-Zeile

für

Eisenbahnen und Dampfschiffahrt in Oesterreich.

Erscheint jeden Sonnabend.

Expedition: Stadt. Centralarchiv, Ständehaus. — Pränumeration ausserhalb Wien bei allen k. k. Postämtern.

N^o. 22.

Wien, am 30. Mai 1868.

VII. Jahrg.

Inhalt: K. k. a. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. — Türkisches Eisenbahnnetz. — Parlamentarisches. — Eisenbahn-Gesetzgebung. — Eisenbahn-Bau und Projecte. Pferdebahnen in Prag. — Mährisch-Schlesische Nordbahn. — Concessionswerbung für die Eisenbahn von Grosswardein durch Siebenbürgen bis zum Bodza-Passe. — Zum Projecte einer Eisenbahn von Przemysl über Stryi, Stanislaw nach Hussiatyn. — Project einer Eisenbahn von Temesvár nach Pancsova. — Kaiser Franz Josefs-Bahn. — K. k. pr. Kronprinz Rudolfs-Bahn. — Schiffkorn'sche Brücken. — Project einer Eisenbahn von Baja nach Theresiopel. — Verwaltung und Betrieb. Vergütungszüge. — Eröffnung der Getreidezufuhr in Pest. — Bergisch-Märkische Eisenbahn. — Kgl. baier. Staatsbahn. — Vermischte Nachrichten. Die Generalversammlung der Actionäre der k. k. pr. Kaiserin Elisabeth-Bahn. — Graz-Köflacher Eisenbahn und Bergbau-Gesellschaft. — Elektro-magnetische Selbstbremsen. — Officieller Theil. Concessions-Urkunde der Pester Remorqueur- und Bodmerei - Actien - Gesellschaft. — Bewilligung zu den Vorarbeiten für eine Eisenbahn von Holdmezö - Vásárhely nach Kéthelyháza. — K. k. pr. Südbahn-Gesellschaft. Sommer-Fahrordnung der Localzüge. — K. k. pr. Kaiserin Elisabeth - Bahn. Fahrplan vom 1. Juni 1868 an bis auf Weiteres. — K. k. a. pr. Kaiser Ferdinands - Nordbahn und k. k. pr. Oesterr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft. Director Verkehr zwischen Dresden und Leipzig. — K. k. a. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn, k. k. pr. Oesterr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft, k. k. pr. Böhmisches Westbahn, k. pr. Baier. Ostbahn und Warschau-Wiener Bahn. Director Dienst. — Berichtigung. — Personal-Nachrichten. — Betriebs-Ausweise. — Offert-Verhandlung. — Ankündigungen.

Eisenbahn-Bau und Projecte.

┌ **Pferdebahnen in Prag.** Der General-Secretär der k. k. a. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn J. Jakobi und Consorten haben sich an das k. k. Handelsministerium um die Ertheilung der Bewilligung zu den Vorarbeiten für die Errichtung einer Pferde-Eisenbahn in Prag gewendet. Das Consortium beabsichtigt auf den zu erbauenden Linien nicht blos den Personenverkehr zwischen den Bahnhöfen, Plätzen und Strassen, sondern auch den Frachten- und besonders den Kohlentransport zu vermitteln, und betont hierbei, dass durch die billigen Transportspesen dieser, für die Industrie und das Publicum so wichtige Brennstoff eine namhafte Preisherabsetzung erfahren würde.

Eisenbahn-Bau und Projecte.

┌ **Pferdebahnen in Prag.** Der General-Secretär der k. k. a. pr. Kaiser Ferdinands-Nordbahn J. Jacobi und Consorten haben sich an das k. k. Handelsministerium um die Ertheilung der Bewilligung zu den Vorarbeiten für die Errichtung einer Pferde-Eisenbahn in Prag gewendet. Das Consortium beabsichtigt auf den zu erbauenden Linien nicht bloß den Personenverkehr zwischen den Bahnhöfen, Plätzen und Strassen, sondern auch den Frachten- und besonders den Kohlentransport zu vermitteln, und betont hierbei, dass durch die billigen Transportspesen dieser, für die Industrie und das Publicum so wichtige Brennstoff eine namhafte Preisherabsetzung erfahren würde.

Jacob Ritter von Jacobi
generální sekretář Severní dráhy císaře Ferdinanda

* 23. 8. 1818, †19. 3. 1896

...vlastních potřebách a jako do obcí příslušných.

— Koňská železná dráha v Praze. Vídeňské konsortium, pp. rytíř Kačovský, Weikersheim a spol podali tyto dny městské radě pražské žádost, aby co akcijní společnost směli zařídit po hlavnějších ulicích pražských koňskou dráhu železnou.

8. 5. 1869

— Koňská železná dráha v Praze. Vídeňské konsortium, pp. rytíř Kačovský, Weikersheim a spol. podali tyto dny městské radě pražské žádost, aby co akcijní společnost směli zařídití po hlavnějších ulicích pražských koňskon dráhu železnou.

8. 5. 1869

— Koňská dráha v Praze. Za příčinou nabídnutí se pp. M. H. Weikersheima a spol. k stavbě koňské dráhy přes Prahu ustanovila se rada městská podniknutí takovému uložiti podmínky, aby správa koňské dráhy měla své sídlo v Praze, aby vyrovnávání uliční plochy, kde toho zapotřebí, obstaralo podnikatelství svým nákladem, aby za užívání uličních pozemků platilo mírnou náhradu a aby předložilo stavební plány ve dvou měsících, začez ustanovena bude doba k provozování na 50 let.

22. 3. 1870

— Koňská železná dráha v Praze. Vídeňské konsortium, pp. rytíř Kačovský, Weikersheim a spol. podali tyto dny městské radě pražské žádost, aby co akcijní společnost směli zařídití po hlavnějších ulicích pražských koňskon dráhu železnou.

8. 5. 1869

— Koňská dráha v Praze. Za příčinou nabídnutí se pp. M. H. Weikersheima a spol. k stavbě koňské dráhy přes Prahu ustanovila se rada městská podniknutí takovému uložiti podmínky, aby správa koňské dráhy měla své sídlo v Praze, aby vyrovnávání uliční plochy, kde toho zapotřebí, obstaralo podnikatelství svým nákladem, aby za užívání uličních pozemků platilo mírnou náhradu a aby předložilo stavební plány ve dvou měsících, začez ustanovena bude doba k provozování na 50 let.

22. 3. 1870

— Koňská dráha z Karlína přes Prahu na Smíchov. Pp. Thiel a Knoch, civilní inženýři na Smíchově zakročili při městské radě v Praze jménem pána ze Schoenberku v Saské Kamenici o svolení k předběžným pracím technickým pro stavbu koňské železnice z Karlína přes Prahu na Smíchov. Žádost tato musela býti zamítnuta, neboť pán ze Schoenberku nevy-mohl si posud při zastupitelstvu obce pražské svolení k stavbě takové železnice přes Prahu.

22. 10. 1871

* *Koňská dráha v Praze.* Za předsednictví okresního hejtmana p. Karáska odbývala se včera porada stran koňské dráhy, již hrabě Zděnek Kinský a spol. v Praze provesti hodlají. Dle předložených nákresů počne dráha tato na začátku královské třídy u invalidovny a potáhne se až ku bráně poříčské, pak penízkovou ulici, přes Příkopy, kol václavského náměstí na františkánské náměstí a Ferdinandovou třídou přes železný most na Smíchov k nádraží plzeňské dráhy.

7. 11. 1872

* *Koňská dráha v Praze.* Za předsednictví okresního hejtmana p. Karáska odbývala se včera porada stran koňské dráhy, již hrabě Zděnek Kinský a spol. v Praze provesti ~~ho-~~ mají. Dle předložených nákresů počne dráha tato na začátku královské třídy u invalidovny a potáhne se až ku bráně poříčské, pak penízkovou ulici, přes Příkopy, kol václavského náměstí na františkánské náměstí a Ferdinandovou třídou přes železný most na Smíchov k nádraží plzeňské dráhy.

7. 11. 1872

192 46/4/4.

Prag 19. April 1844.

Z dem Hrn J. Krinske

Köllmann

Zdenko hrabě Kinský
*** 4. 11. 1844, † 5. 1. 1932**



Bernhard Kollmann
***10. 10. 1833, † 26. 1. 1885**

Práze.

Koňská železnice v Praze. Pánové hr. Zdeněk Kinský, G. W. Andrews a John Langham Reed obdrželi povolení na zřízení akciové společnosti pod firmou: **Angločeská společnost koňské železnice (Anglo-Bohemian Tramway Company)** se sídlem v Praze.

30. 3. 1873

Anglo-Bohemia-Tramway-Company. Námi již oznámená akciová společnost anglicko-česká pro stavbu koňských železnic v Praze byla konečně povolena. Koncesionáři jsou pan hr. Zdeněk Kinský a Mr. G. W. Andrews a John Langham Reed.

18. 4. 1873

— **Koňská dráha (tramway) v Praze** nebude zřízena za příčinou nynějších nepříznivých poměrů peněžních. Lhůta, do které společnost, jež chtěla podnik provést, měla počítati stavbou dráhy, již vypršela a městská rada tudíž prohlásila složenou kaucí, 10.000 zl. obnášející, za propadlou. Společnost však chce prý proti tomu nastoupiti cestu právní.

18. 2. 1874

Koňská dráha v Praze. Podnik, zaříditi v Praze koňskou dráhu, posud dle pražských listů následkem nynějších poměrů nezdařil a zajisté se také hned tak neuskuteční. Poněvadž již doba, kdy měla společnost s kladením kolejí započítati, minula, prohlásila obec pražská kaucí v záležitosti té u pražského magistrátu v částce 10.000 zl. složenou, za propadlou, proti čemuž prý se zmíněná společnost soudně ohradí.

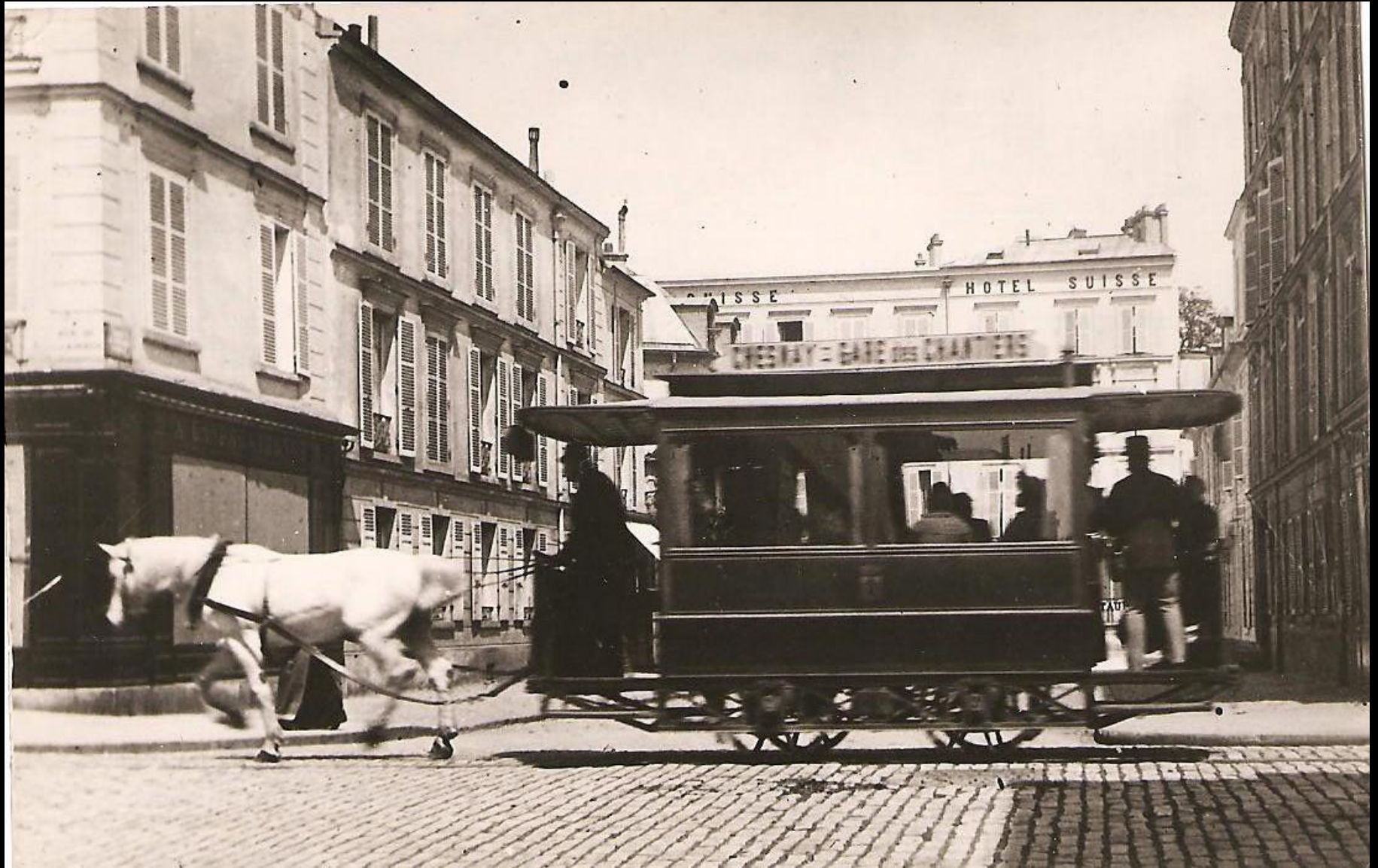
20. 2. 1874



Edouard Otlet
*1842 - †1907



Forbes

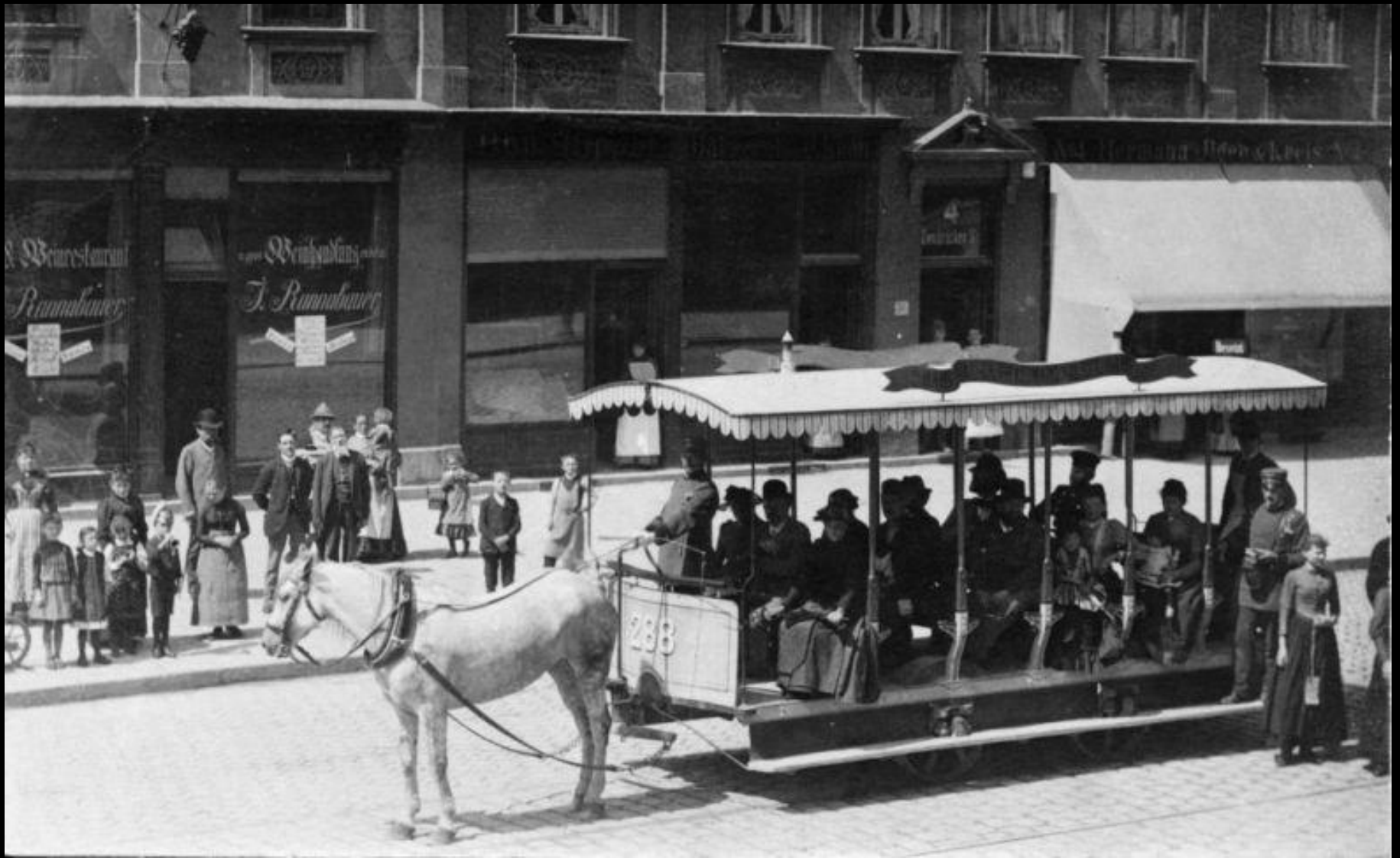


Versailles



Émile a Léon Francqovi 11. 11. 1876

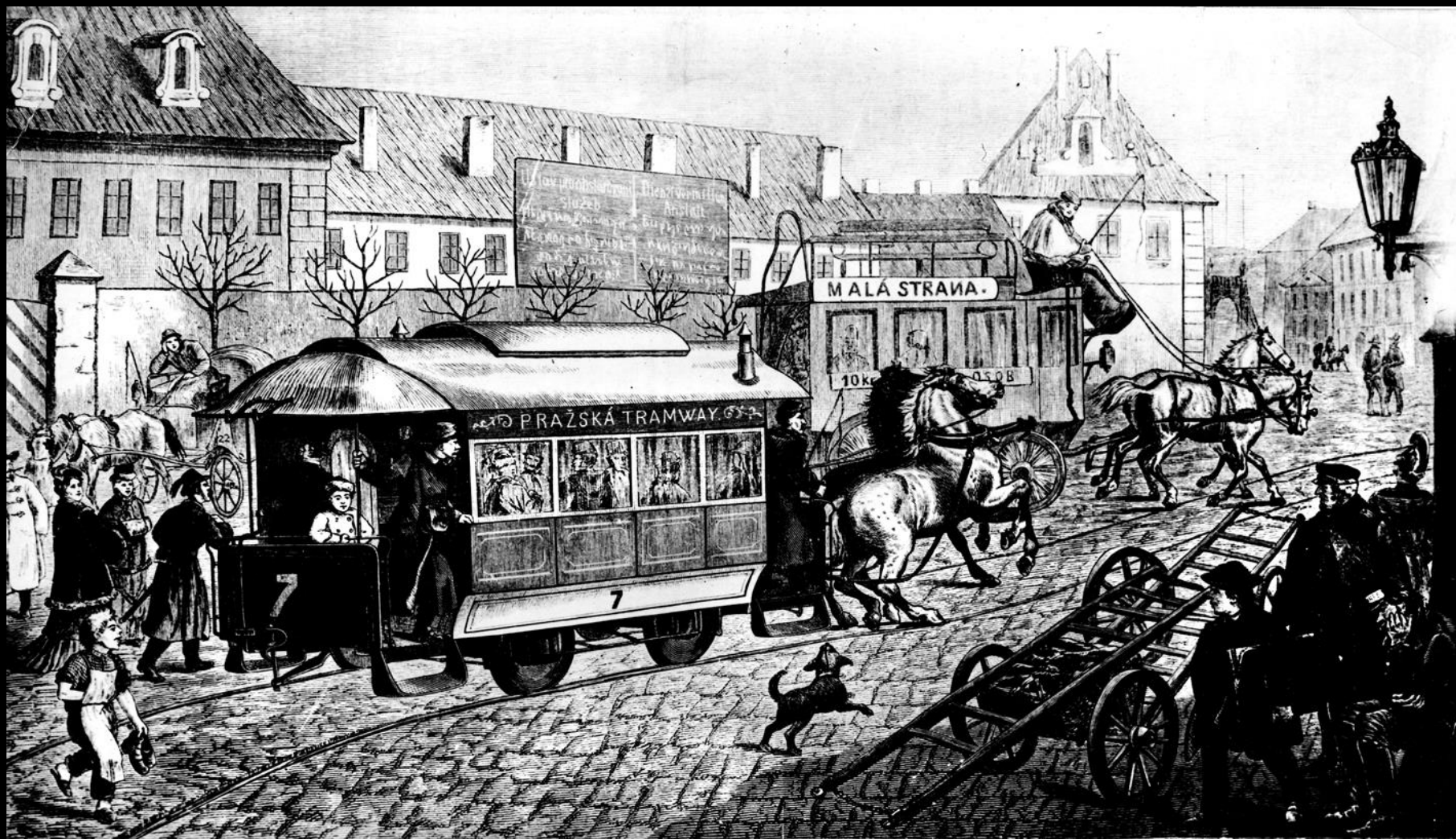
Versailles



Mníchov 1876



Moskva 1885



23. září 1875 – Zahajuje v Praze provoz koněpřežná tramvaj

Vychází v 7hod. ráno.

Předplatné a inseraty
se berou v hlavní i
filialní expedici.

Předplácí se:

V Praze:
měsíčně... 25 kr.
Na venkově:
měsíčně... 30 kr.**PRAŽSKÝ DENNÍK.**Redakce
v čísle 203—III.
Hlavní expedice
v čísle 1—III.
Filialní expedice
u sv. Havla č. 539—L
Inseráty se platí
hotově.

Č. 219	Výška vody dne 23. září Toplo „ 29. „	8 p. p. n. 14 st. C.	V pátek, 24. září.	Kalendář kat. Gerharda prot. Gerharda	Slunce vych. ve 5 h. 50 m. Slunce zapd. v 5 h. 54 m.	1875
--------	--	-------------------------	--------------------	--	---	------

* *Koňská dráha v Praze* obdržela před-
včirem povolení, aby mohla jízdu počítí.
Včera odpoledne ve 3. hod. počalo se násled-
kem toho poprvé po ní veřejně jezdití. Od-
jezd se dal od českého národního divadla, z
kteréhož místa se jízda zahájila. Osm pra-
pory a zelením ozdobených vozů postavilo se
u divadla za sebou do řady a vsedli do nich
pozvaní hosté a sice zástupcové ouřadů, měst-
ské rady, obchodní komory a novinářstva.
Po třetí hodině se dalo znamení k jízdě a
jelo se až k invalidovně v době 25 minut.



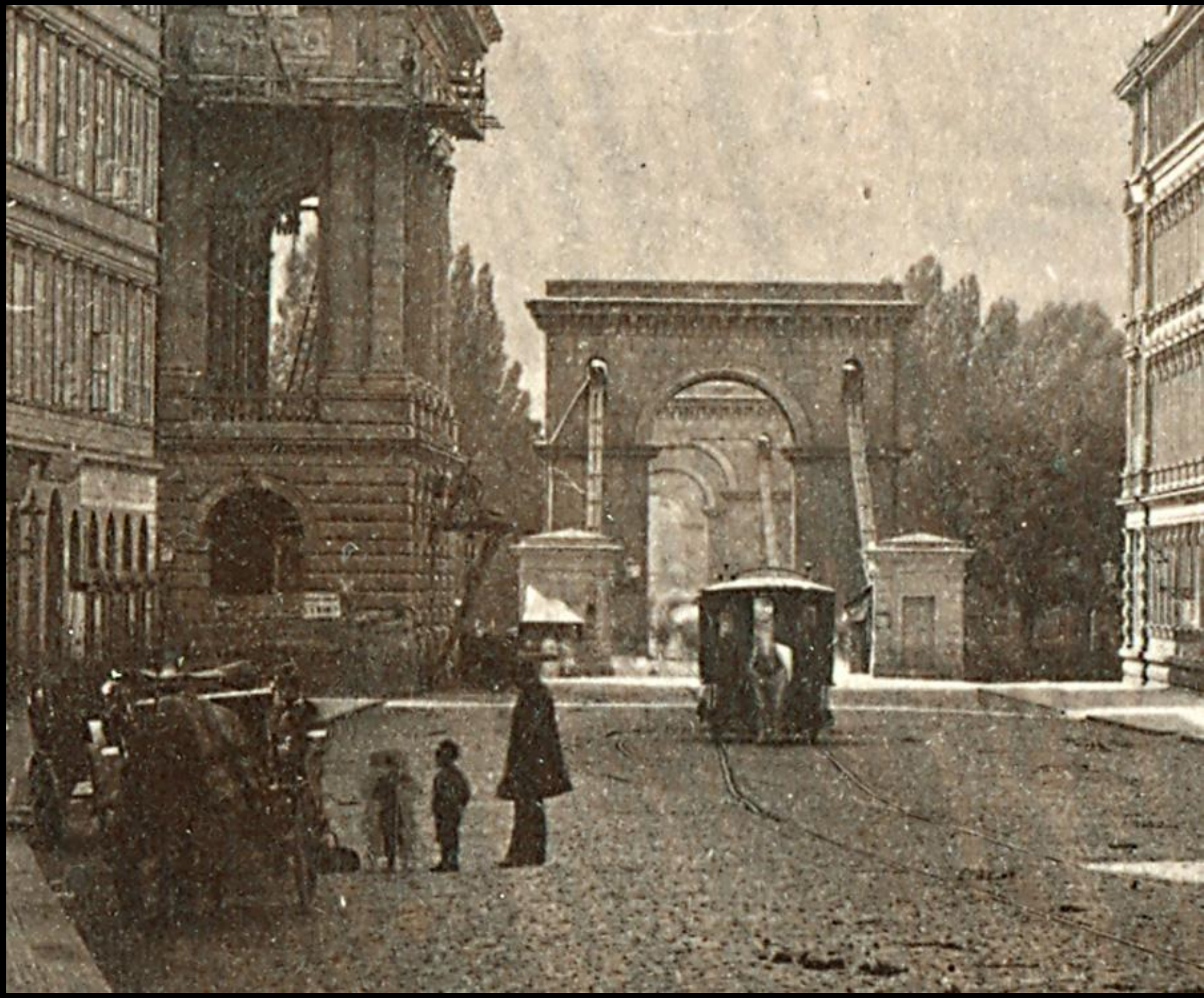
Nejstarší fotografie pražské koňky - 1875



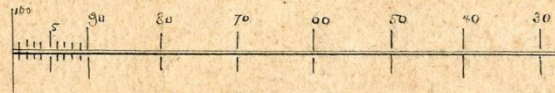
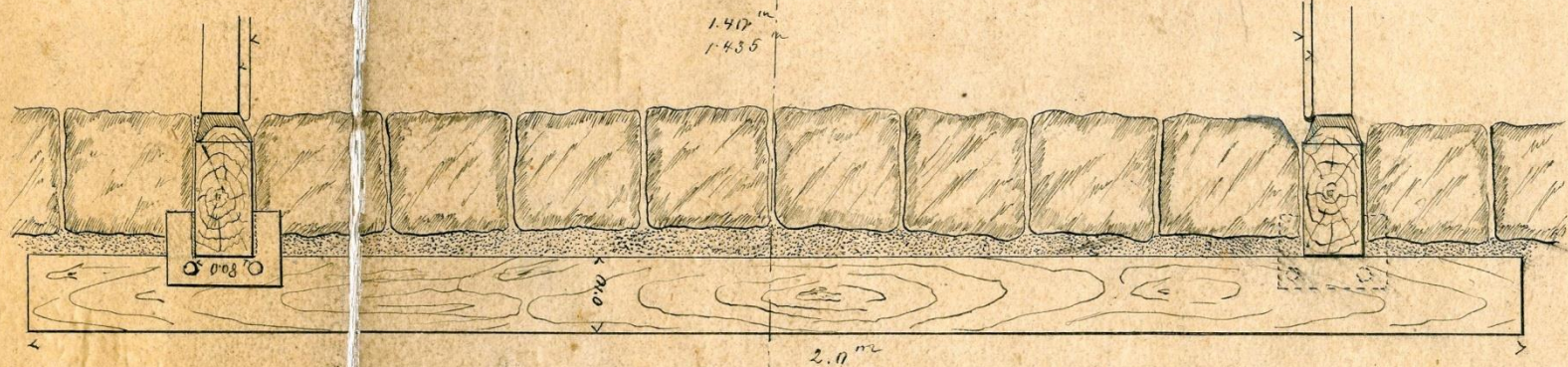
F. Fridrich



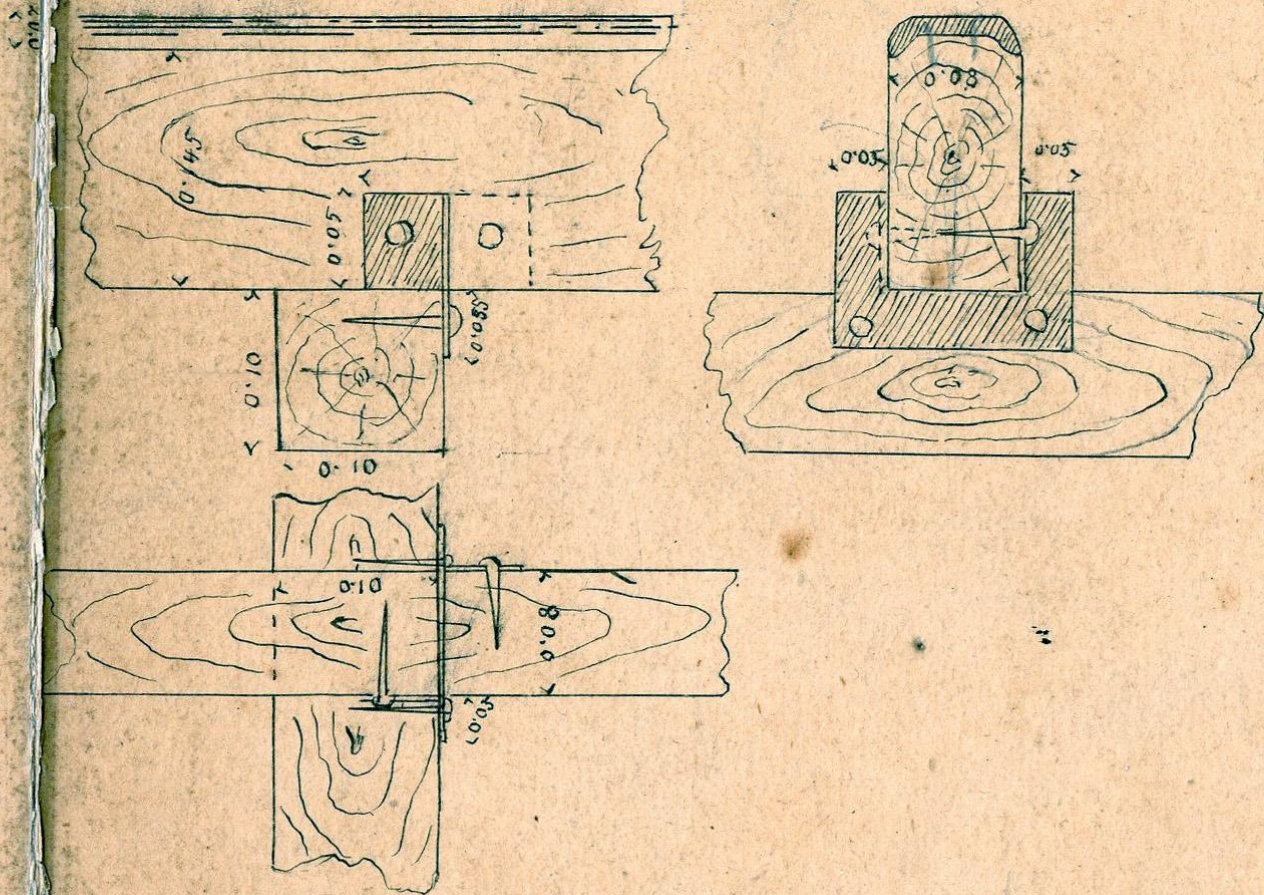




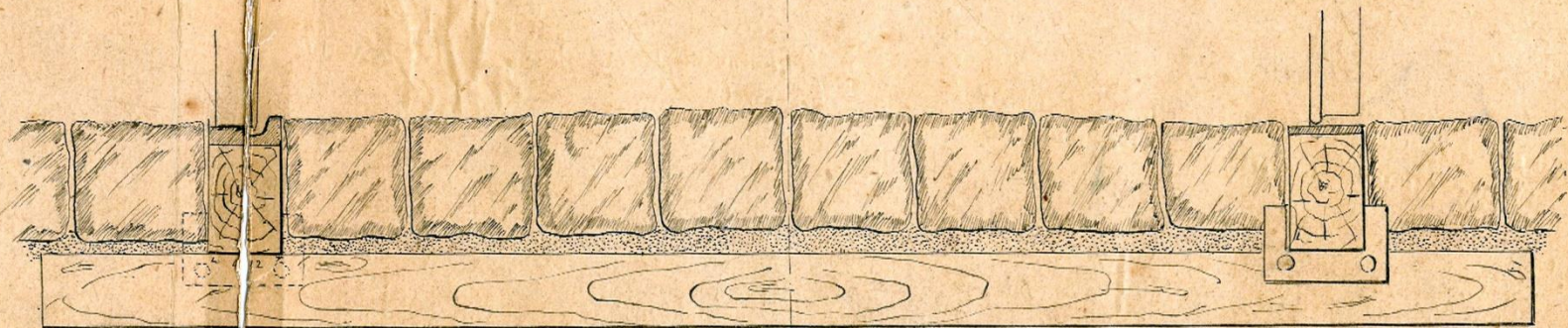
in der Geraden

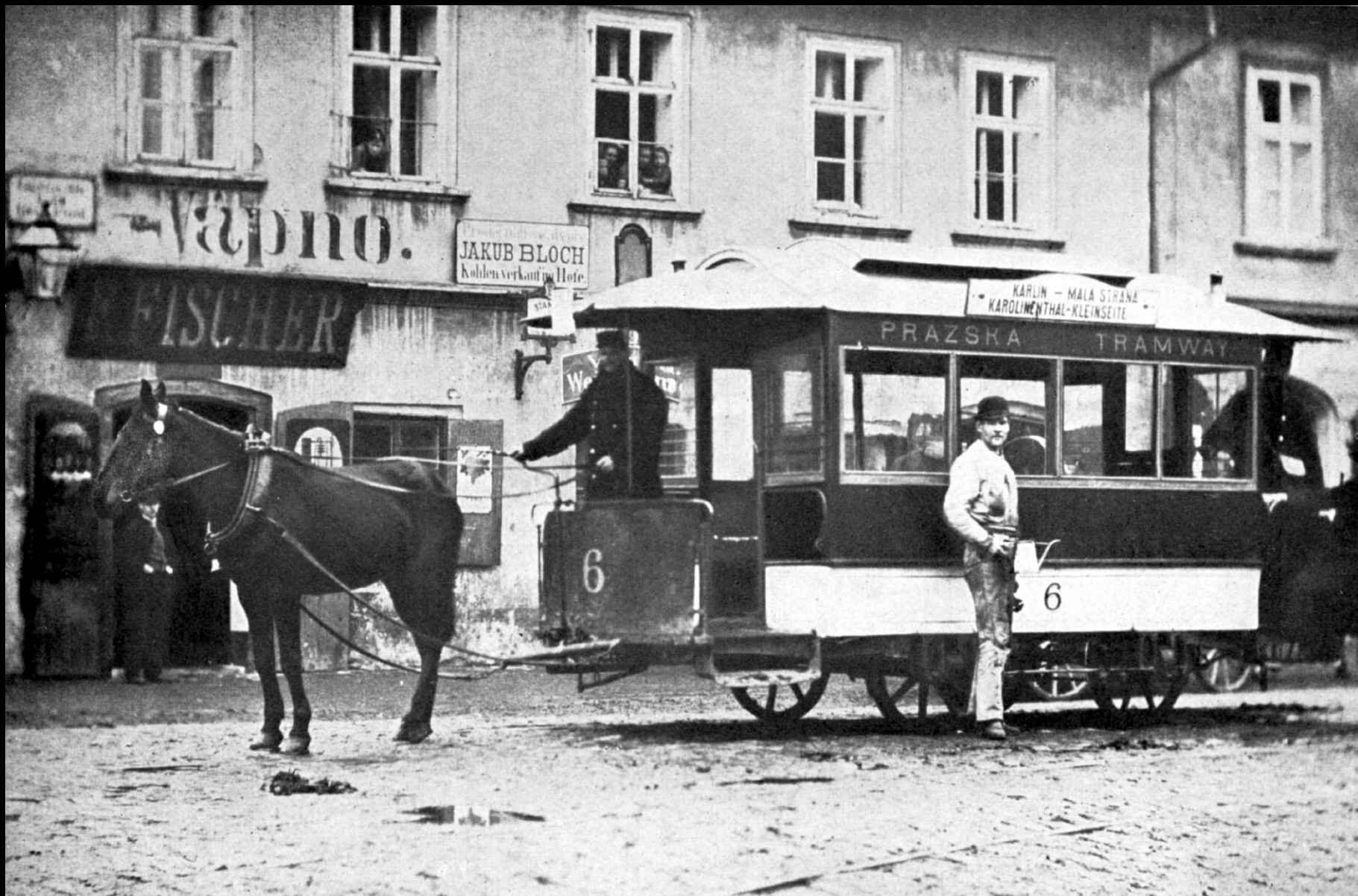


Verbindung der Lang- mit der Querschwelle



in der Curve.





Dr. Johann Kerzer,

beiderseitiger Dolmetsch der französischen Sprache

Prag, Schulgasse Nr. 2

MAX ECTORS
NOTAIRE
88, rue du Marché, 88
BRUXELLES



Statuts
de la
Société anonyme
des
Tramways de Prague.

21 Novembre 1875.



SOCIÉTÉ ANONYME

DES

TRAMWAYS DE PRAGUE

AU CAPITAL DE 2750000 FRANCS

représenté par 55,000 actions de cinquante francs chacune

Constituée par acte notarié du 21 novembre 1875, par devant M. Ectors, notaire à Bruxelles, publié au *Moniteur belge* des 3 et 22 décembre 1875, modifié par actes notariés passés par devant le même notaire, les 12 mars 1877, 10 mars 1882, 17 avril 1883 et 19 février 1895, publiés au *Moniteur belge* des 30 mars 1877, 14 avril 1883, 17 et 2 mai 1883 et 24 et 27 février 1895

Siège social : BRUXELLES

ACTION DE CINQUANTE FRANCS

AU PORTEUR

ENTIÈREMENT LIBÉRÉE

N° 08685

Deux Administrateurs :

J. Hauman *Y. Verbeke*

Après épurement de la feuille de coupons ci-contre, il en sera remis une nouvelle au porteur du présent titre.

1. von ...

Reiseführer

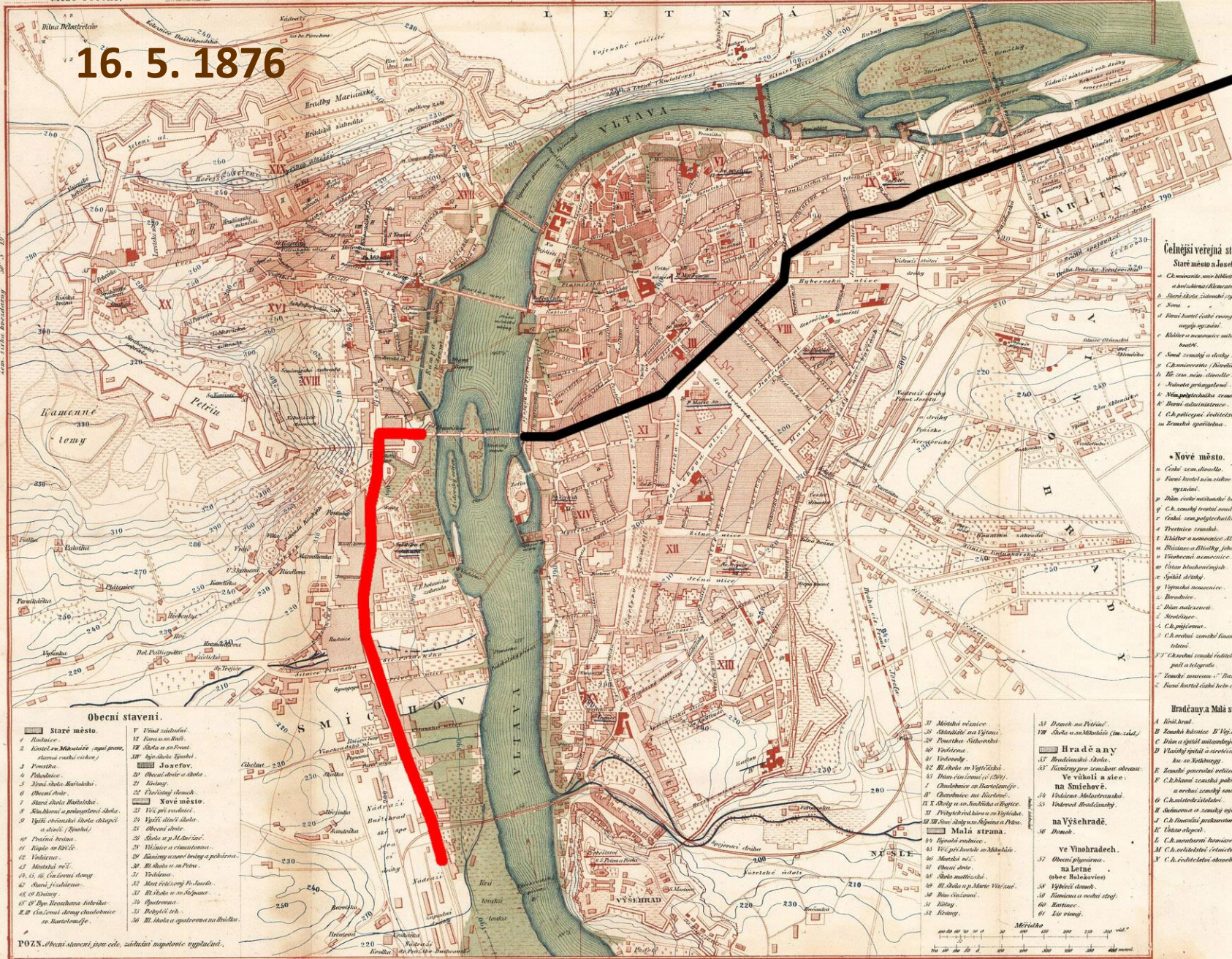
**General Direction
der Prager Tramway**

Kollmann



*Prager
Tramway
auf
abpr*

16. 5. 1876



Čelejší veřejná stavení.

Staré město a Josefov.

- Č. 1. Městská rada... Č. 2. Městská rada... Č. 3. Městská rada...

Nové město.

- Č. 1. Městská rada... Č. 2. Městská rada... Č. 3. Městská rada...

Hradečany a Malá strana.

- Č. 1. Městská rada... Č. 2. Městská rada... Č. 3. Městská rada...

na Vyšehradě.

- Č. 1. Městská rada... Č. 2. Městská rada...

ve Vinohradech.

- Č. 1. Městská rada... Č. 2. Městská rada...

Obecní stavení.

Staré město.

- 1. Městská rada... 2. Městská rada... 3. Městská rada...

Josefov.

- 1. Městská rada... 2. Městská rada... 3. Městská rada...

Nové město.

- 1. Městská rada... 2. Městská rada... 3. Městská rada...

Malá strana.

- 1. Městská rada... 2. Městská rada... 3. Městská rada...

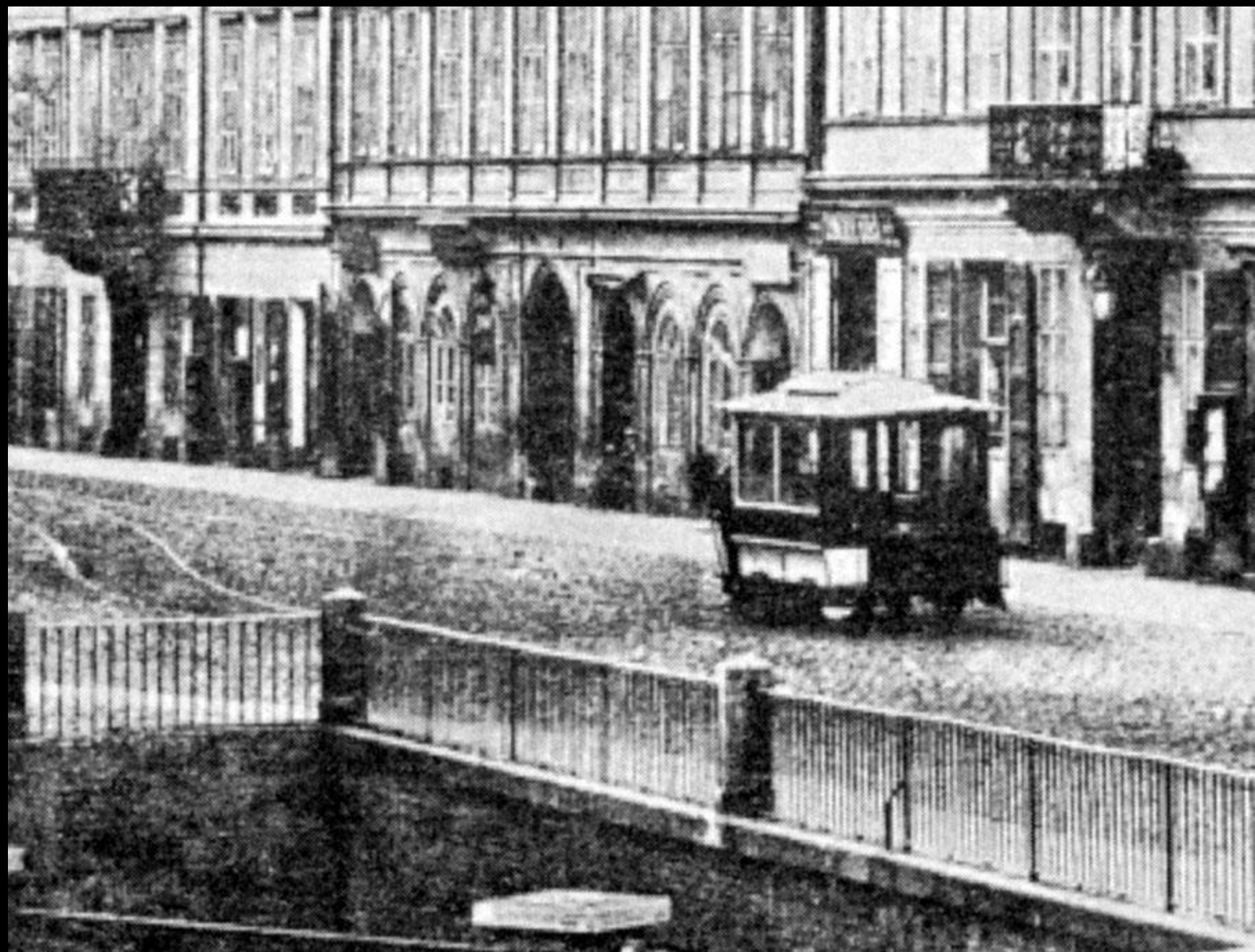
na Vyšehradě.

- 1. Městská rada... 2. Městská rada...

ve Vinohradech.

- 1. Městská rada... 2. Městská rada...



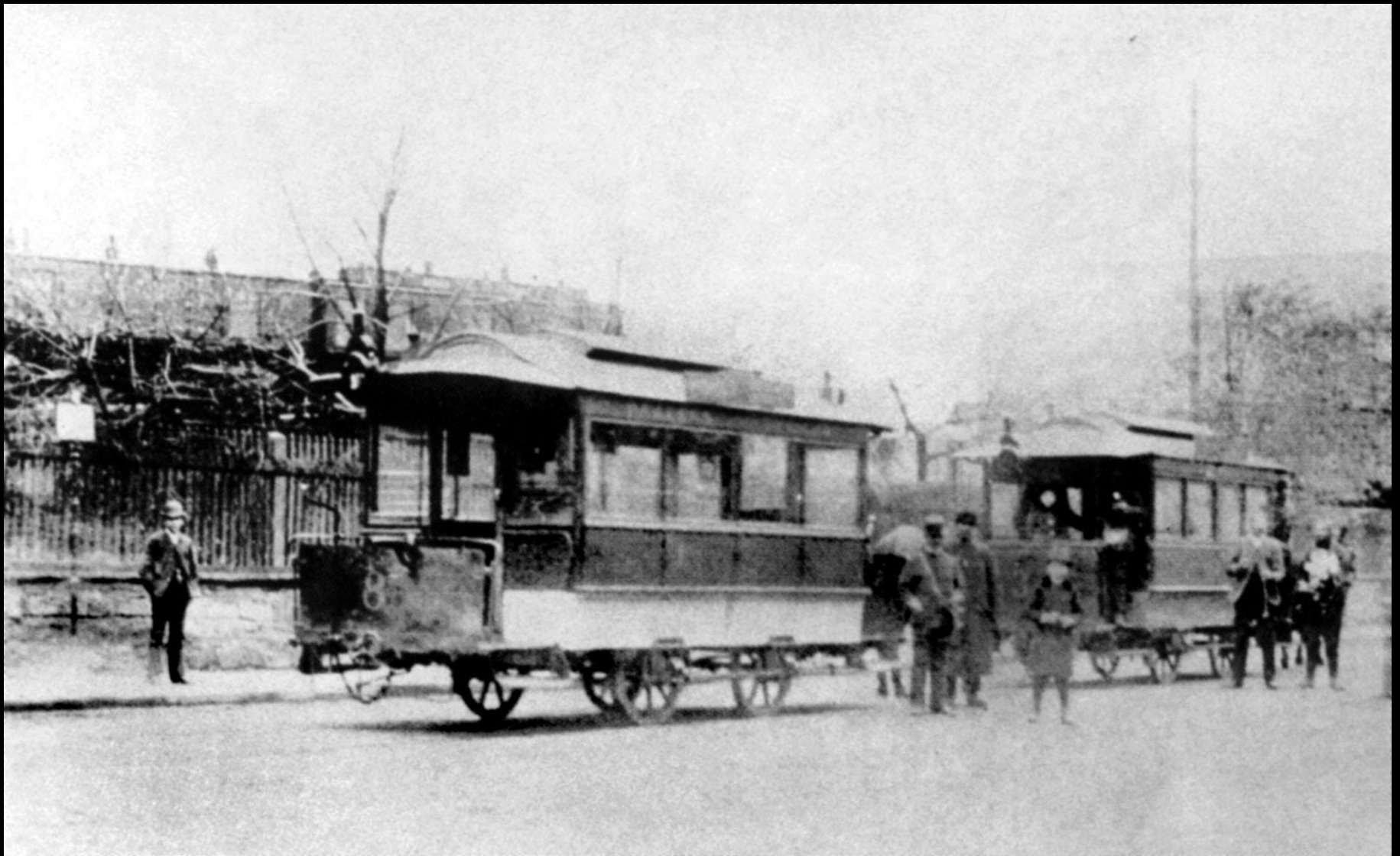






Nová Újezdská brána – pohled z Prahy





Konečná koňky u Západního nádraží v r. 1876



Řetězový most císaře Františka I.





SMLOUVA
o kouskou dráhu Pražskou.

Vertrag

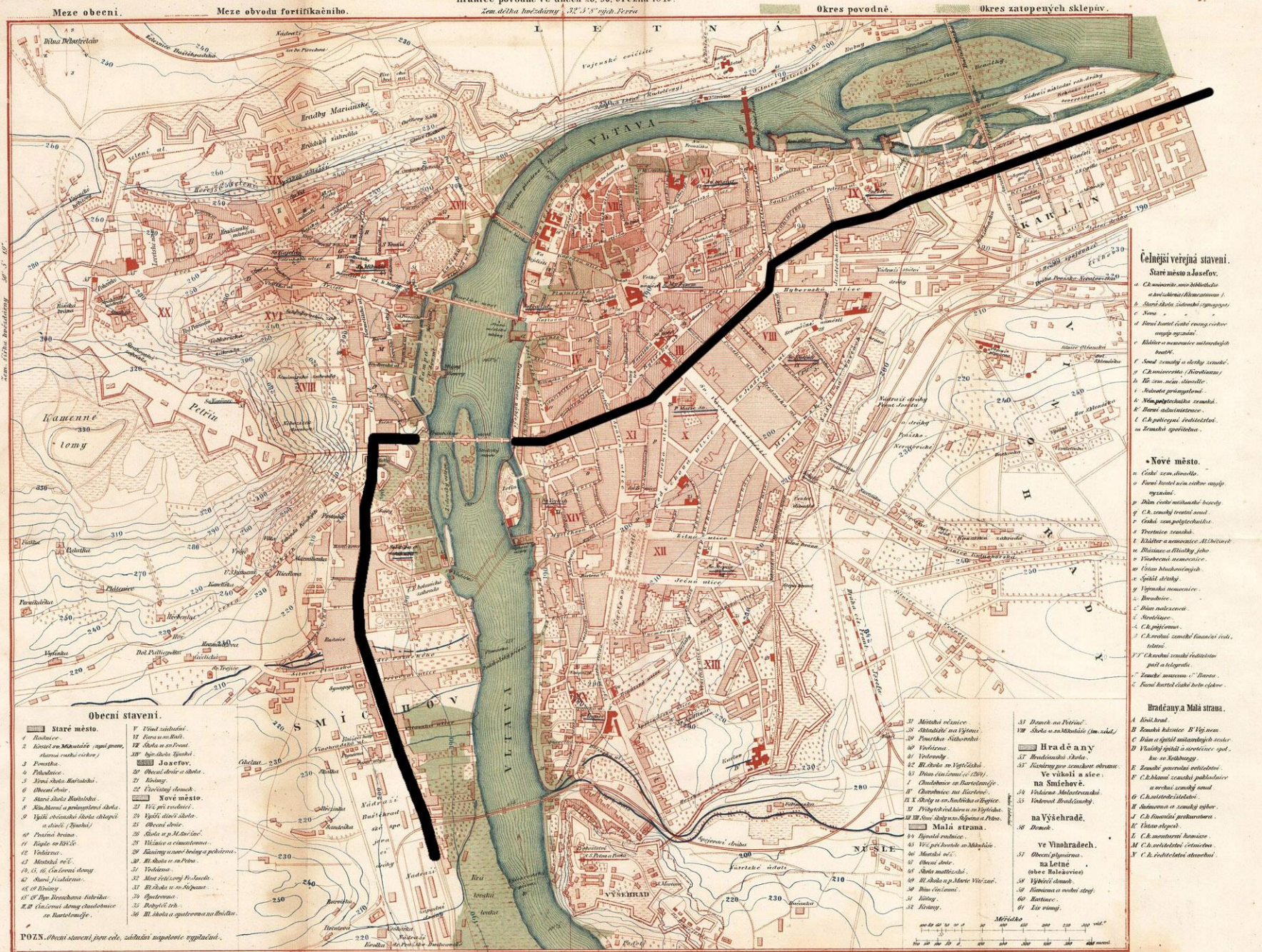
über die

Prager Tramway.

V PRAZE.

Knihkárna „Politiky“ — Nakladem obecních úřadů král. hlav. města Prahy.

1884.



Sem délka hradbami 32 3/8' vřich Perla

Meze obecní. Meze obvodu fortifikačního. Okres povodně. Okres zatopených sklepův.

Čelejší veřejná stavení.

- Staré město a Josefov.**
- 1. Čb. muzeum, umělecká škola (Kunsthistorisches)
 - 2. Stará škola, státní knihovna
 - 3. Stará hospita, český c. k. gymnázium
 - 4. Stará hospita, český c. k. gymnázium
 - 5. Katedra a novorenesanční měšťanská škola
 - 6. Stará škola a škola sv. Anny
 - 7. Čb. muzeum, umělecká škola (Kunsthistorisches)
 - 8. Stará škola, státní knihovna
 - 9. Stará hospita, český c. k. gymnázium
 - 10. Katedra a novorenesanční měšťanská škola
 - 11. Stará škola a škola sv. Anny

Nové město.

- 1. Čb. muzeum, umělecká škola (Kunsthistorisches)
- 2. Stará škola, státní knihovna
- 3. Stará hospita, český c. k. gymnázium
- 4. Stará hospita, český c. k. gymnázium
- 5. Katedra a novorenesanční měšťanská škola
- 6. Stará škola a škola sv. Anny
- 7. Čb. muzeum, umělecká škola (Kunsthistorisches)
- 8. Stará škola, státní knihovna
- 9. Stará hospita, český c. k. gymnázium
- 10. Katedra a novorenesanční měšťanská škola
- 11. Stará škola a škola sv. Anny

Hradčany a Malá strana.

- 1. Čb. muzeum, umělecká škola (Kunsthistorisches)
- 2. Stará škola, státní knihovna
- 3. Stará hospita, český c. k. gymnázium
- 4. Stará hospita, český c. k. gymnázium
- 5. Katedra a novorenesanční měšťanská škola
- 6. Stará škola a škola sv. Anny
- 7. Čb. muzeum, umělecká škola (Kunsthistorisches)
- 8. Stará škola, státní knihovna
- 9. Stará hospita, český c. k. gymnázium
- 10. Katedra a novorenesanční měšťanská škola
- 11. Stará škola a škola sv. Anny

Obecní stavení.

- Staré město.**
1. Hradbice
 2. Kostel sv. Mikuláše (uplný kostel)
 3. Poutník
 4. Kostel sv. Anny
 5. Kostel sv. Mikuláše
 6. Obecní dům
 7. Stará škola, státní knihovna
 8. Stará škola, státní knihovna
 9. Stará škola, státní knihovna
 10. Stará škola, státní knihovna
 11. Stará škola, státní knihovna
 12. Stará škola, státní knihovna
 13. Stará škola, státní knihovna
 14. Stará škola, státní knihovna
 15. Stará škola, státní knihovna
 16. Stará škola, státní knihovna
 17. Stará škola, státní knihovna
 18. Stará škola, státní knihovna
 19. Stará škola, státní knihovna
 20. Stará škola, státní knihovna
 21. Stará škola, státní knihovna
 22. Stará škola, státní knihovna
 23. Stará škola, státní knihovna
 24. Stará škola, státní knihovna
 25. Stará škola, státní knihovna
 26. Stará škola, státní knihovna
 27. Stará škola, státní knihovna
 28. Stará škola, státní knihovna
 29. Stará škola, státní knihovna
 30. Stará škola, státní knihovna
 31. Stará škola, státní knihovna
 32. Stará škola, státní knihovna
 33. Stará škola, státní knihovna
 34. Stará škola, státní knihovna
 35. Stará škola, státní knihovna
 36. Stará škola, státní knihovna
 37. Stará škola, státní knihovna
 38. Stará škola, státní knihovna
 39. Stará škola, státní knihovna
 40. Stará škola, státní knihovna
 41. Stará škola, státní knihovna
 42. Stará škola, státní knihovna
 43. Stará škola, státní knihovna
 44. Stará škola, státní knihovna
 45. Stará škola, státní knihovna
 46. Stará škola, státní knihovna
 47. Stará škola, státní knihovna
 48. Stará škola, státní knihovna
 49. Stará škola, státní knihovna
 50. Stará škola, státní knihovna
 51. Stará škola, státní knihovna
 52. Stará škola, státní knihovna
 53. Stará škola, státní knihovna
 54. Stará škola, státní knihovna
 55. Stará škola, státní knihovna
 56. Stará škola, státní knihovna
 57. Stará škola, státní knihovna
 58. Stará škola, státní knihovna
 59. Stará škola, státní knihovna
 60. Stará škola, státní knihovna
 61. Stará škola, státní knihovna
 62. Stará škola, státní knihovna
 63. Stará škola, státní knihovna
 64. Stará škola, státní knihovna
 65. Stará škola, státní knihovna
 66. Stará škola, státní knihovna
 67. Stará škola, státní knihovna
 68. Stará škola, státní knihovna
 69. Stará škola, státní knihovna
 70. Stará škola, státní knihovna
 71. Stará škola, státní knihovna
 72. Stará škola, státní knihovna
 73. Stará škola, státní knihovna
 74. Stará škola, státní knihovna
 75. Stará škola, státní knihovna
 76. Stará škola, státní knihovna
 77. Stará škola, státní knihovna
 78. Stará škola, státní knihovna
 79. Stará škola, státní knihovna
 80. Stará škola, státní knihovna
 81. Stará škola, státní knihovna
 82. Stará škola, státní knihovna
 83. Stará škola, státní knihovna
 84. Stará škola, státní knihovna
 85. Stará škola, státní knihovna
 86. Stará škola, státní knihovna
 87. Stará škola, státní knihovna
 88. Stará škola, státní knihovna
 89. Stará škola, státní knihovna
 90. Stará škola, státní knihovna
 91. Stará škola, státní knihovna
 92. Stará škola, státní knihovna
 93. Stará škola, státní knihovna
 94. Stará škola, státní knihovna
 95. Stará škola, státní knihovna
 96. Stará škola, státní knihovna
 97. Stará škola, státní knihovna
 98. Stará škola, státní knihovna
 99. Stará škola, státní knihovna
 100. Stará škola, státní knihovna

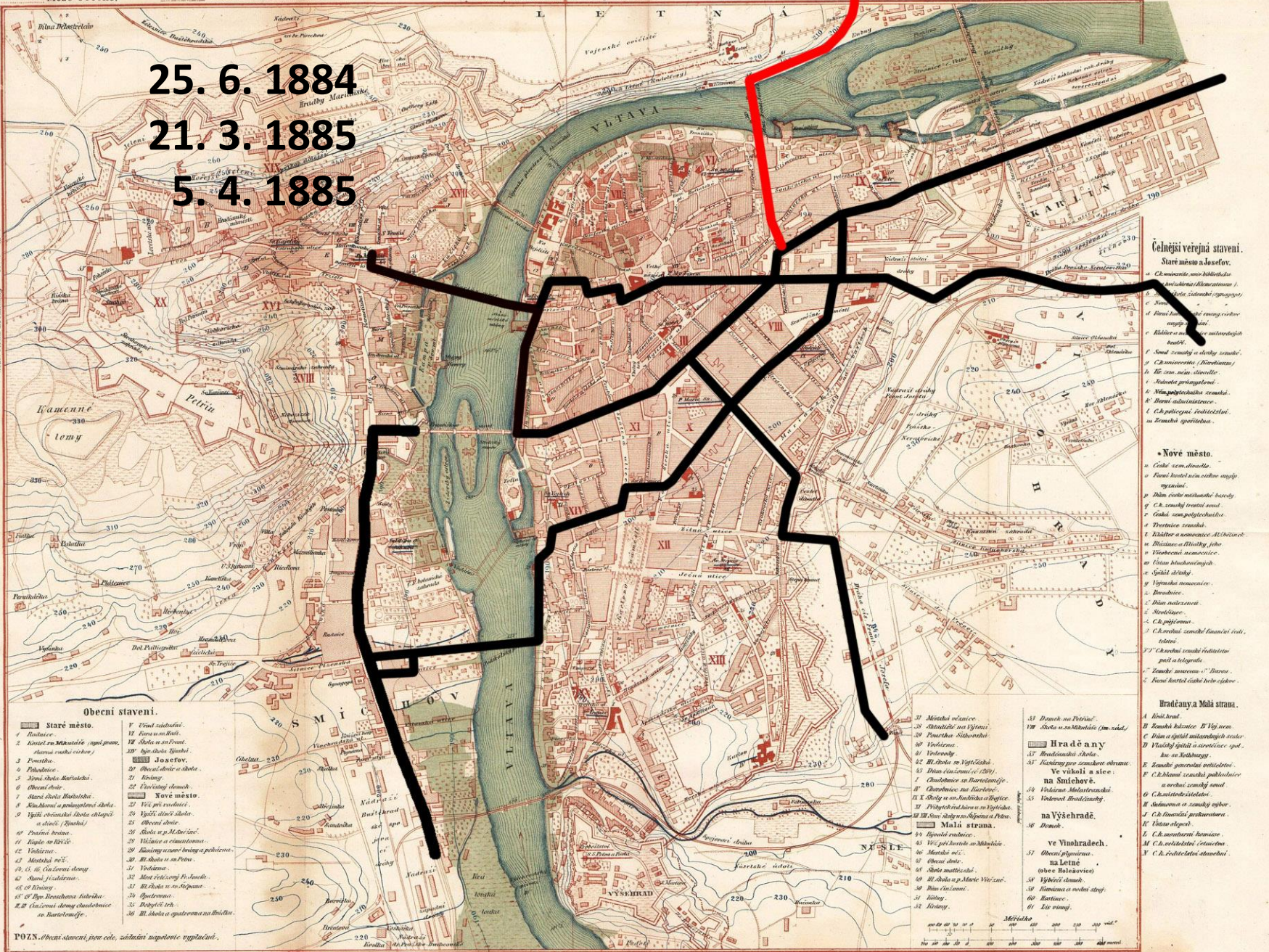
POZN. Obecní stavení, sign. č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

JIT Obzvyk farní / farní kostely jsou červené, farní a jiné kostely postr. obce prozřít pson modr. podtrhaný.
Vrstvenice (čárky spojovací místa, stejné výšky nadmořské) od 10 do 10 metrů.

Navrženo od prof. Dr. K. Katičky, sestaveno v městské stat. kanceláři.

Meze obecní. Meze obvodu fortifikačního. Okres povodně. Okres zatopených sklepův.

25. 6. 1884
 21. 3. 1885
 5. 4. 1885



- Obecní stavení.**
- Staré město.**
1. Radnice
 2. Kostel sv. Mikuláše (sant. grom. Anny sv. c. c. sv. c. c.)
 3. Panská
 4. Plošná
 5. Sv. Štěpán
 6. Obecní dům
 7. Stará škola Matušská
 8. Nová škola Matušská
 9. Vých. ústřední škola (státní v. škola) (Společ.)
 10. Trojité brány
 11. Kaple sv. Václava
 12. Václavské nám.
 13. Václavské nám.
 14. Václavské nám.
 15. Václavské nám.
 16. Václavské nám.
 17. Václavské nám.
 18. Václavské nám.
 19. Václavské nám.
 20. Václavské nám.
 21. Václavské nám.
 22. Václavské nám.
 23. Václavské nám.
 24. Václavské nám.
 25. Václavské nám.
 26. Václavské nám.
 27. Václavské nám.
 28. Václavské nám.
 29. Václavské nám.
 30. Václavské nám.
 31. Václavské nám.
 32. Václavské nám.
 33. Václavské nám.
 34. Václavské nám.
 35. Václavské nám.
 36. Václavské nám.
 37. Václavské nám.
 38. Václavské nám.
 39. Václavské nám.
 40. Václavské nám.
 41. Václavské nám.
 42. Václavské nám.
 43. Václavské nám.
 44. Václavské nám.
 45. Václavské nám.
 46. Václavské nám.
 47. Václavské nám.
 48. Václavské nám.
 49. Václavské nám.
 50. Václavské nám.
 51. Václavské nám.
 52. Václavské nám.
 53. Václavské nám.
 54. Václavské nám.
 55. Václavské nám.
 56. Václavské nám.
 57. Václavské nám.
 58. Václavské nám.
 59. Václavské nám.
 60. Václavské nám.
 61. Václavské nám.
 62. Václavské nám.
 63. Václavské nám.
 64. Václavské nám.
 65. Václavské nám.
 66. Václavské nám.
 67. Václavské nám.
 68. Václavské nám.
 69. Václavské nám.
 70. Václavské nám.
 71. Václavské nám.
 72. Václavské nám.
 73. Václavské nám.
 74. Václavské nám.
 75. Václavské nám.
 76. Václavské nám.
 77. Václavské nám.
 78. Václavské nám.
 79. Václavské nám.
 80. Václavské nám.
 81. Václavské nám.
 82. Václavské nám.
 83. Václavské nám.
 84. Václavské nám.
 85. Václavské nám.
 86. Václavské nám.
 87. Václavské nám.
 88. Václavské nám.
 89. Václavské nám.
 90. Václavské nám.
 91. Václavské nám.
 92. Václavské nám.
 93. Václavské nám.
 94. Václavské nám.
 95. Václavské nám.
 96. Václavské nám.
 97. Václavské nám.
 98. Václavské nám.
 99. Václavské nám.
 100. Václavské nám.

- Nové město.**
1. Církve sv. Václava
 2. Kostel sv. Václava
 3. Dům č. 1234
 4. Dům č. 1235
 5. Dům č. 1236
 6. Dům č. 1237
 7. Dům č. 1238
 8. Dům č. 1239
 9. Dům č. 1240
 10. Dům č. 1241
 11. Dům č. 1242
 12. Dům č. 1243
 13. Dům č. 1244
 14. Dům č. 1245
 15. Dům č. 1246
 16. Dům č. 1247
 17. Dům č. 1248
 18. Dům č. 1249
 19. Dům č. 1250
 20. Dům č. 1251
 21. Dům č. 1252
 22. Dům č. 1253
 23. Dům č. 1254
 24. Dům č. 1255
 25. Dům č. 1256
 26. Dům č. 1257
 27. Dům č. 1258
 28. Dům č. 1259
 29. Dům č. 1260
 30. Dům č. 1261
 31. Dům č. 1262
 32. Dům č. 1263
 33. Dům č. 1264
 34. Dům č. 1265
 35. Dům č. 1266
 36. Dům č. 1267
 37. Dům č. 1268
 38. Dům č. 1269
 39. Dům č. 1270
 40. Dům č. 1271
 41. Dům č. 1272
 42. Dům č. 1273
 43. Dům č. 1274
 44. Dům č. 1275
 45. Dům č. 1276
 46. Dům č. 1277
 47. Dům č. 1278
 48. Dům č. 1279
 49. Dům č. 1280
 50. Dům č. 1281
 51. Dům č. 1282
 52. Dům č. 1283
 53. Dům č. 1284
 54. Dům č. 1285
 55. Dům č. 1286
 56. Dům č. 1287
 57. Dům č. 1288
 58. Dům č. 1289
 59. Dům č. 1290
 60. Dům č. 1291
 61. Dům č. 1292
 62. Dům č. 1293
 63. Dům č. 1294
 64. Dům č. 1295
 65. Dům č. 1296
 66. Dům č. 1297
 67. Dům č. 1298
 68. Dům č. 1299
 69. Dům č. 1300
 70. Dům č. 1301
 71. Dům č. 1302
 72. Dům č. 1303
 73. Dům č. 1304
 74. Dům č. 1305
 75. Dům č. 1306
 76. Dům č. 1307
 77. Dům č. 1308
 78. Dům č. 1309
 79. Dům č. 1310
 80. Dům č. 1311
 81. Dům č. 1312
 82. Dům č. 1313
 83. Dům č. 1314
 84. Dům č. 1315
 85. Dům č. 1316
 86. Dům č. 1317
 87. Dům č. 1318
 88. Dům č. 1319
 89. Dům č. 1320
 90. Dům č. 1321
 91. Dům č. 1322
 92. Dům č. 1323
 93. Dům č. 1324
 94. Dům č. 1325
 95. Dům č. 1326
 96. Dům č. 1327
 97. Dům č. 1328
 98. Dům č. 1329
 99. Dům č. 1330
 100. Dům č. 1331

- Čelejší veřejná stavení.**
- Staré město a Josefov.**
1. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 2. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 3. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 4. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 5. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 6. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 7. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 8. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 9. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 10. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 11. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 12. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 13. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 14. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 15. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 16. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 17. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 18. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 19. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 20. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 21. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 22. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 23. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 24. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 25. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 26. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 27. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 28. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 29. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 30. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 31. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 32. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 33. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 34. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 35. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 36. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 37. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 38. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 39. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 40. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 41. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 42. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 43. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 44. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 45. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 46. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 47. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 48. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 49. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 50. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 51. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 52. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 53. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 54. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 55. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 56. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 57. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 58. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 59. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 60. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 61. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 62. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 63. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 64. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 65. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 66. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 67. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 68. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 69. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 70. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 71. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 72. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 73. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 74. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 75. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 76. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 77. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 78. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 79. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 80. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 81. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 82. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 83. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 84. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 85. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 86. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 87. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 88. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 89. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 90. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 91. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 92. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 93. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 94. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 95. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 96. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 97. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 98. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 99. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)
 100. C. k. m. o. s. v. n. (K. k. m. o. s. v. n.)













TOVARNA PLINERKYCH VYROBKU A KAMEN

MAHLING

FRED POLLAK

JOSEF HAKER

LIHOVIN LIQUEUR FABRIK

TOVARNA NA KAMNA

OFEN FABRIK

OFEN THON WAREN FABRIK

JAN K. MELDRICKY

OFEN THON WAREN FABRIK











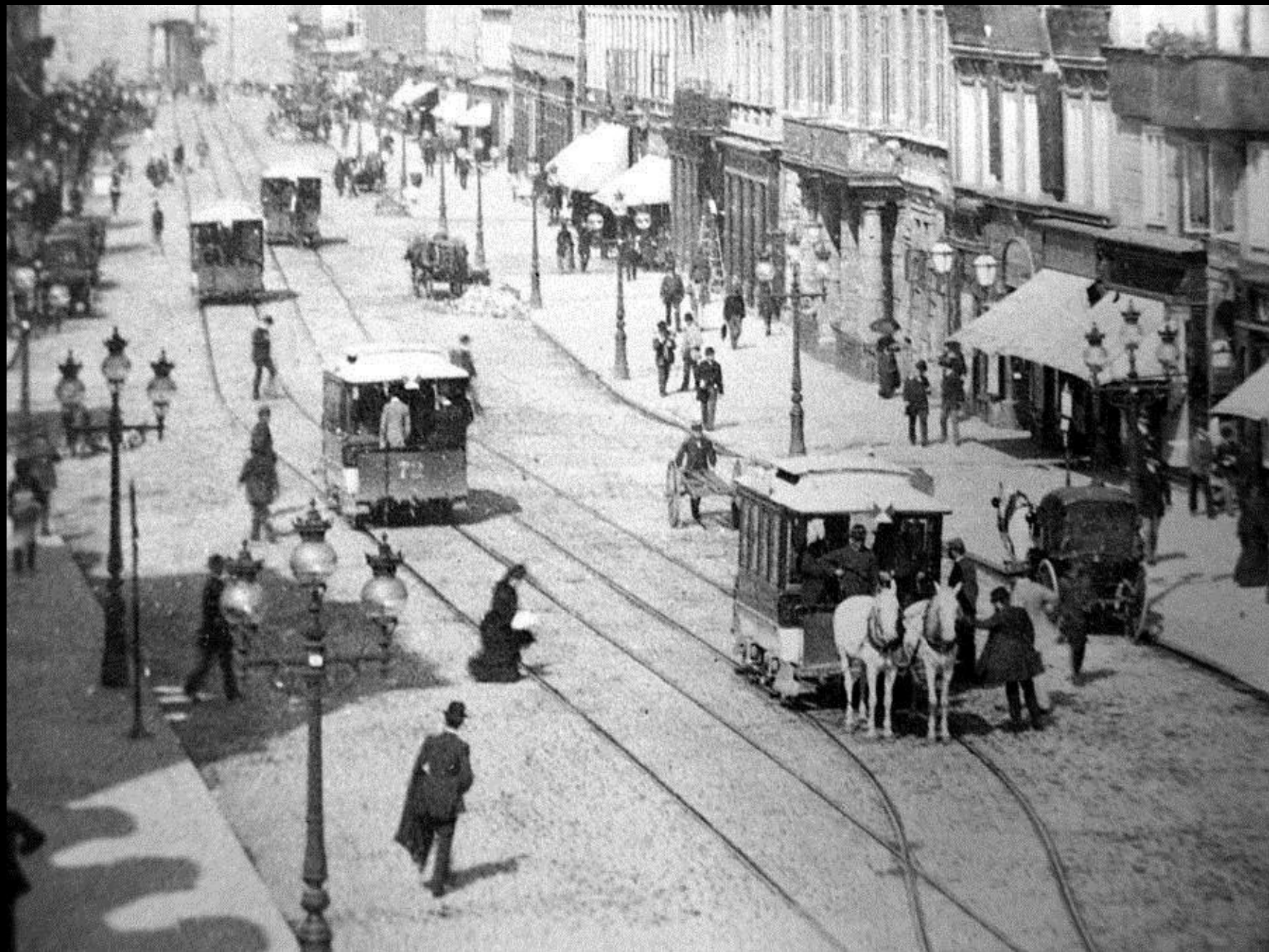






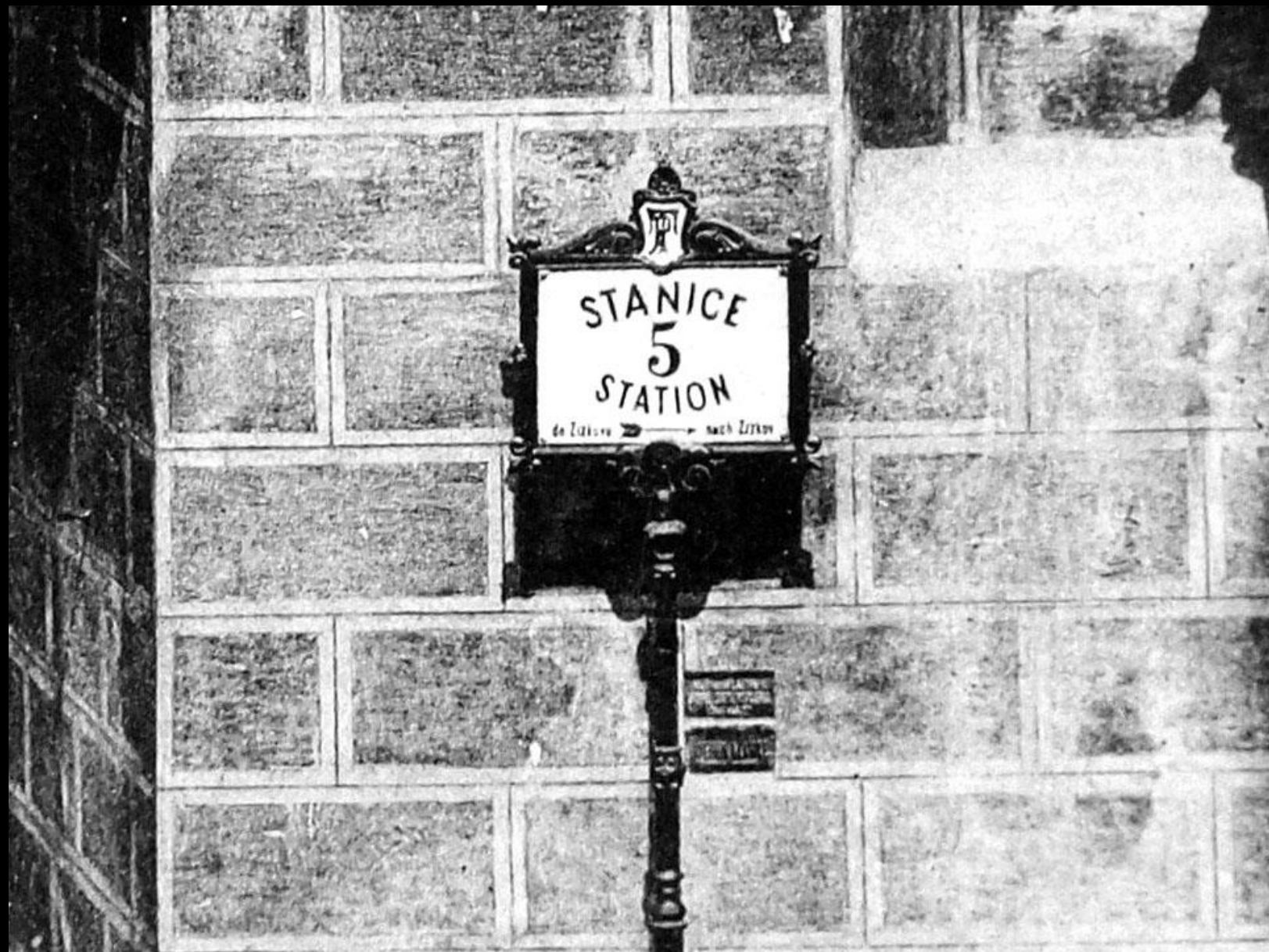












STANICE
5
STATION

do Litavy → ← nach Litavy

STANICE
5
STATION



82

Na jedné straně ulice.

Na protější straně



čakulky let,
zmlouo
napsay plus trleko
u straně



103
2.15

Dag 18. November 1882

GENERAL DIRECTION
DER
K. K. TRAMWAY

Wien







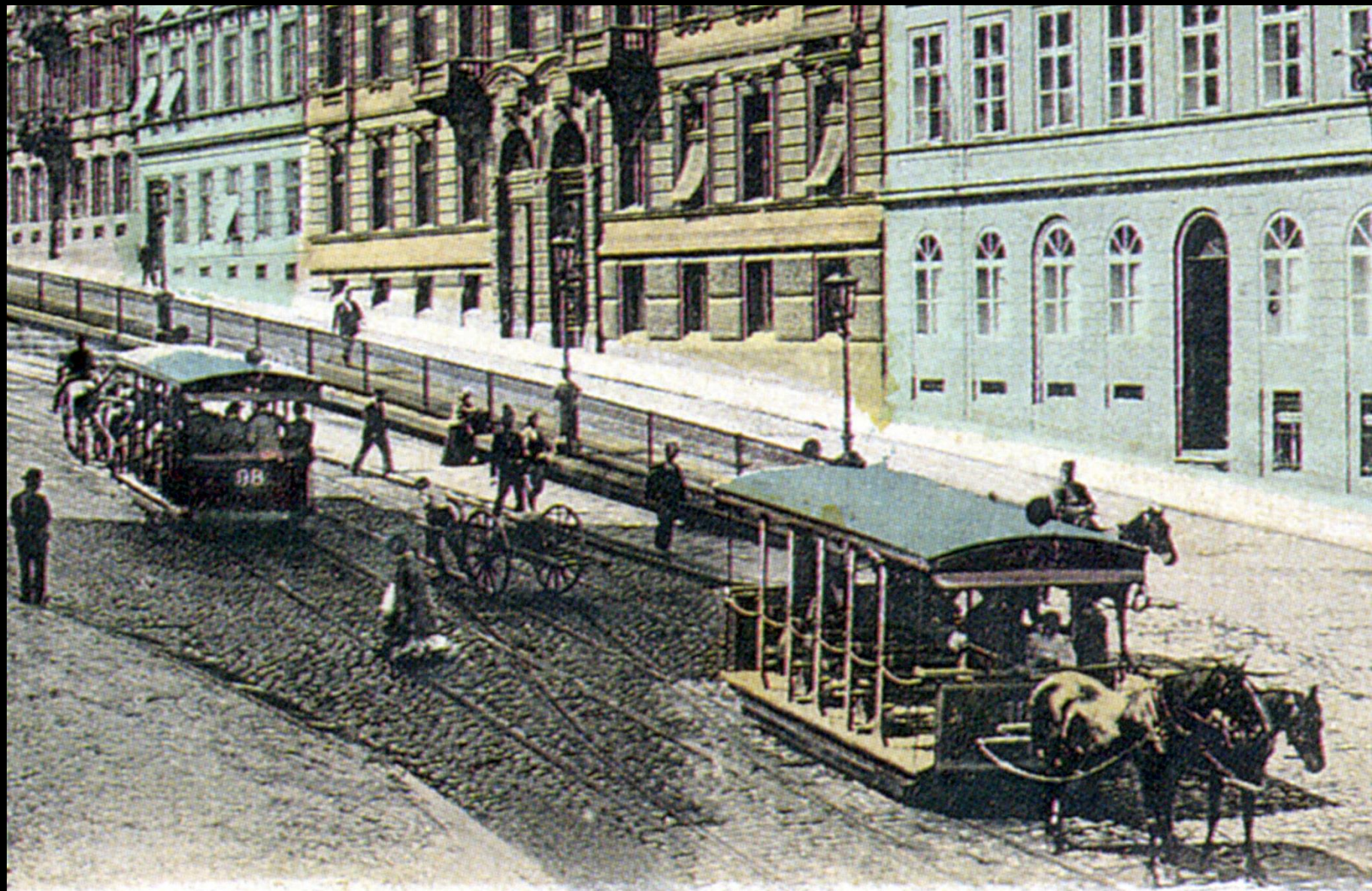






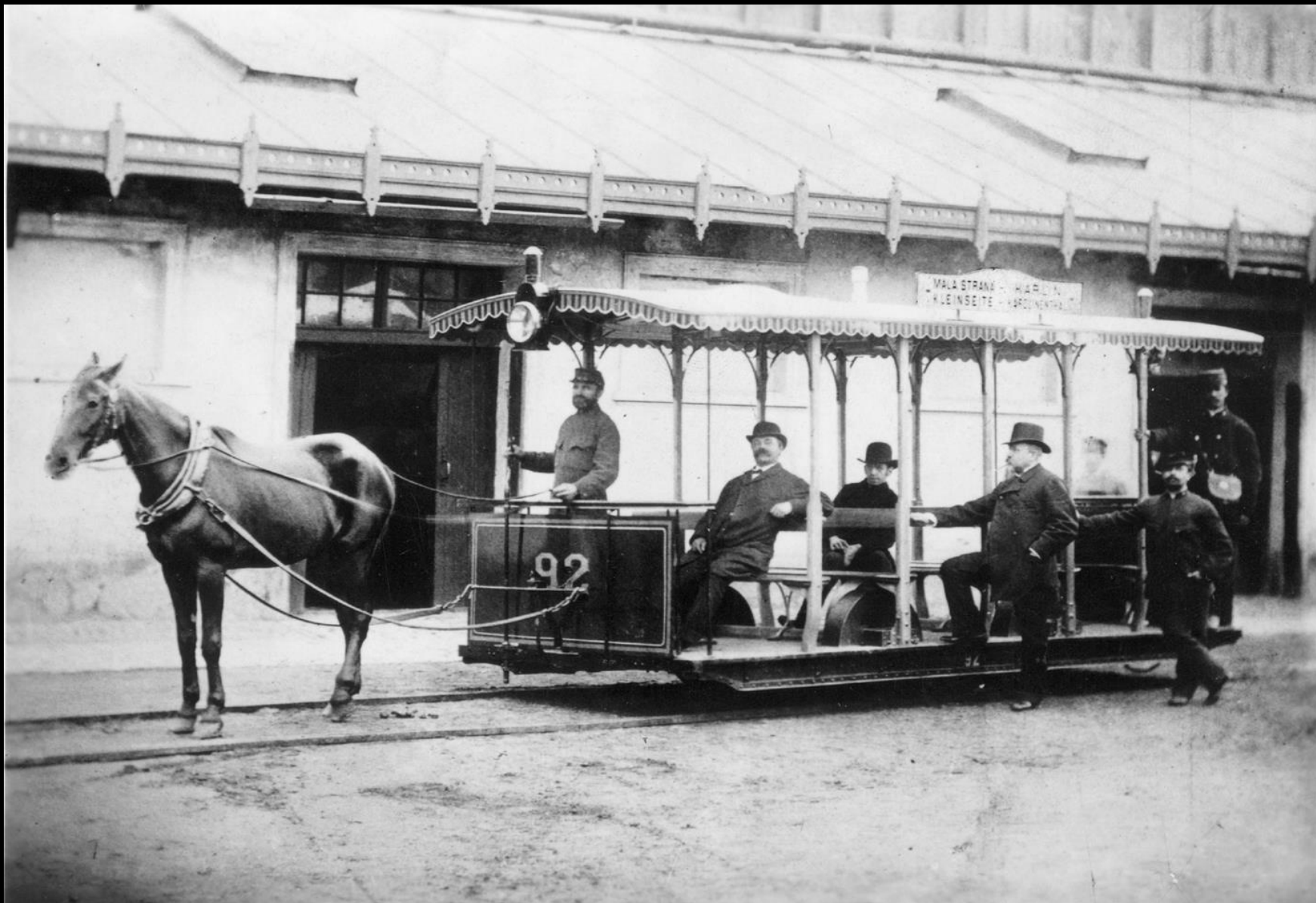








Technické zázemí: 4 vozovny a jedny samostatné stáje



Vozovna Karlín 1875-1900



1. 9. 2005



49.

1907





DEJVICE
STARÉ MĚSTO
PANKRÁC
CENTRUM
ŽIŽKOV

Koňka v roce 1897

Délka sítě: 18,7 km

117 vozů

528 koní

375 zaměstnanců

10 921 612 cestujících



Metro 2016: 461 160 000 cestujících
(tj. denně 1,585 milionu)

Za celý rok DP přepravil 1 186 736 000 cestujících.





Bernhard Kollmann
generální ředitel
Pražské Tramwaye
od 23. 9. 1875 do 18. 7. 1878



GENERAL-DIRECTION
DER
PRAGER TRAMWAY

Palais Lazansky 1012.

Lieberer Gemeinderath
der k. u. k. Landeshauptstadt Wien!

Wir danken Ihnen verbindlich für Ihre
freundliche Einladung mit dem grossen Zifferblatt
vom 27. November 1875 Z. 22095, in Folge dessen
unser Herr General-Director Bernhard Koloman
bestimmt ist, die freyliche Vorführung in der
Tramway-Verwaltung mit dem 16. Januar
d. n. d. n. zu erfolgen.

Hätten Sie sich nicht gütlich angewünscht,
an welchem Tage Ihnen diese Vorführung vor-
zunehmen wäre, damit Herr B. Koloman dort
mit unserer Herrschaft -

Verwaltungsrath
General Direction
der Prager Tramway

Prag am 1. December 1875

Koloman



Brno 4. 6. 1876 – 3. 10. 1880

S^r Wohlgeboren
Herrn Bernhard Kollmann

Großindustrieller und Eigenthümer der
Grazer - Tramway

Graz.

Mit Vergnügen entspreche ich Ihrem Ansuchen, in meiner Eigenschaft als Bürgermeister der Landeshauptstadt Graz, Ihnen amtlich zu bezeugen, daß Sie mit Vertrag vom 25. Februar 1878 und in Gemäßheit der Ihnen vom hohen k. k. österreichischen Handelsministerium mit Erlaß D^r 15. April 1878, Z. 9.171 erteilten Concession die Errichtung und Anlage einer Pferdebahn in Graz für eigene Rechnung übernommen, dieselbe ohne Anspruchnahme der Ihnen vertragmäßig zugestandenen, mehr als einjährigen Bauzeit schon in 5 Monaten und zwar in einer Länge von 4 Kilometer Doppelgeleise zur allseitigen Zufriedenheit in solidester Weise hergestellt u. dem allgemeinen Verkehre übergeben haben, ohne den öffentlichen Credit durch Gründung einer Actien-Gesellschaft oder in anderer Weise in Anspruch zu nehmen, so wie endlich, daß der regelmäßige Verkehr bisher klaglos

und zur Zufriedenheit der Bevölkerung aufrecht erhalten wird.

Hochachtungsvoll

Graz, am 5. December 1878. D^r W. Kienzl. ^{m/p.}



*Vermerk und dann mit vorgenannter ungelangten Original soll
in der Kanzlei des Herrn Bürgermeister Kienzl
abgegeben werden.*

20/11
20/11
20/11



Anton Kienzl
3/11/78



Graz (Štýrský Hradec) 8. června 1878

Elektrická dráha na Letné v Praze

První elektrická dráha v českých zemích



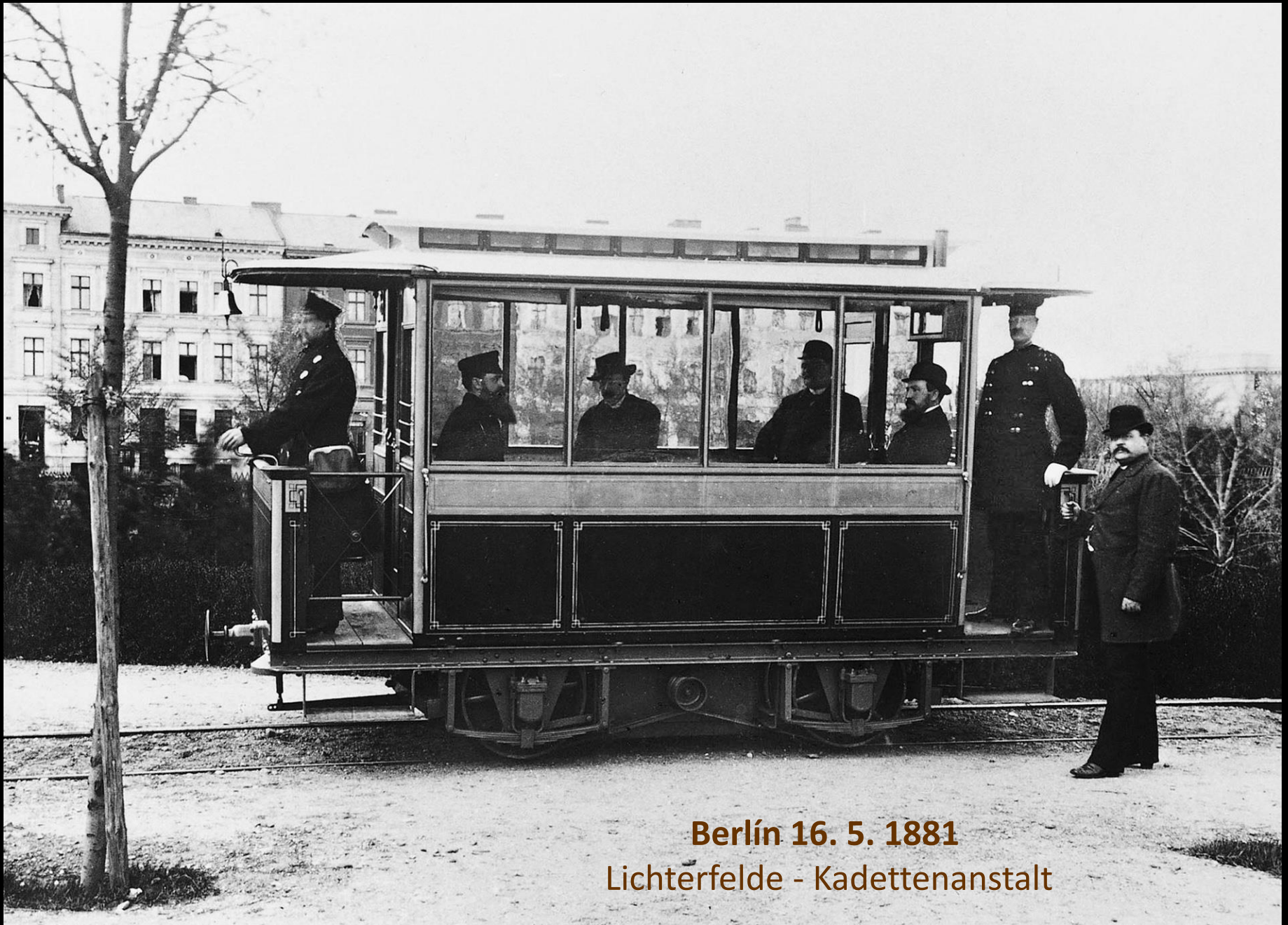
František Křížík

*** 8. 7. 1847**

† 22. 1. 1941



Berlín 1879 – elektrotechnická výstava



Berlin 16. 5. 1881
Lichterfelde - Kadettenanstalt

Praha-Karlín, dne 7. března 1890.
Lžiškova třída č. 14.



Elektro-technický závod.

Slavná
Rada král. hlav. města

Prahy.

Odpovídajíc ten stíněním přijímám ze dne 6. března 1890 č. 26357, sděluji, že samý, jsem připravil elektrickou dráhu k projektované kavárně dráze k hvězdám restauraci a zřídil tuto od hvězdám restauraci až ke vchodu do stromovky.

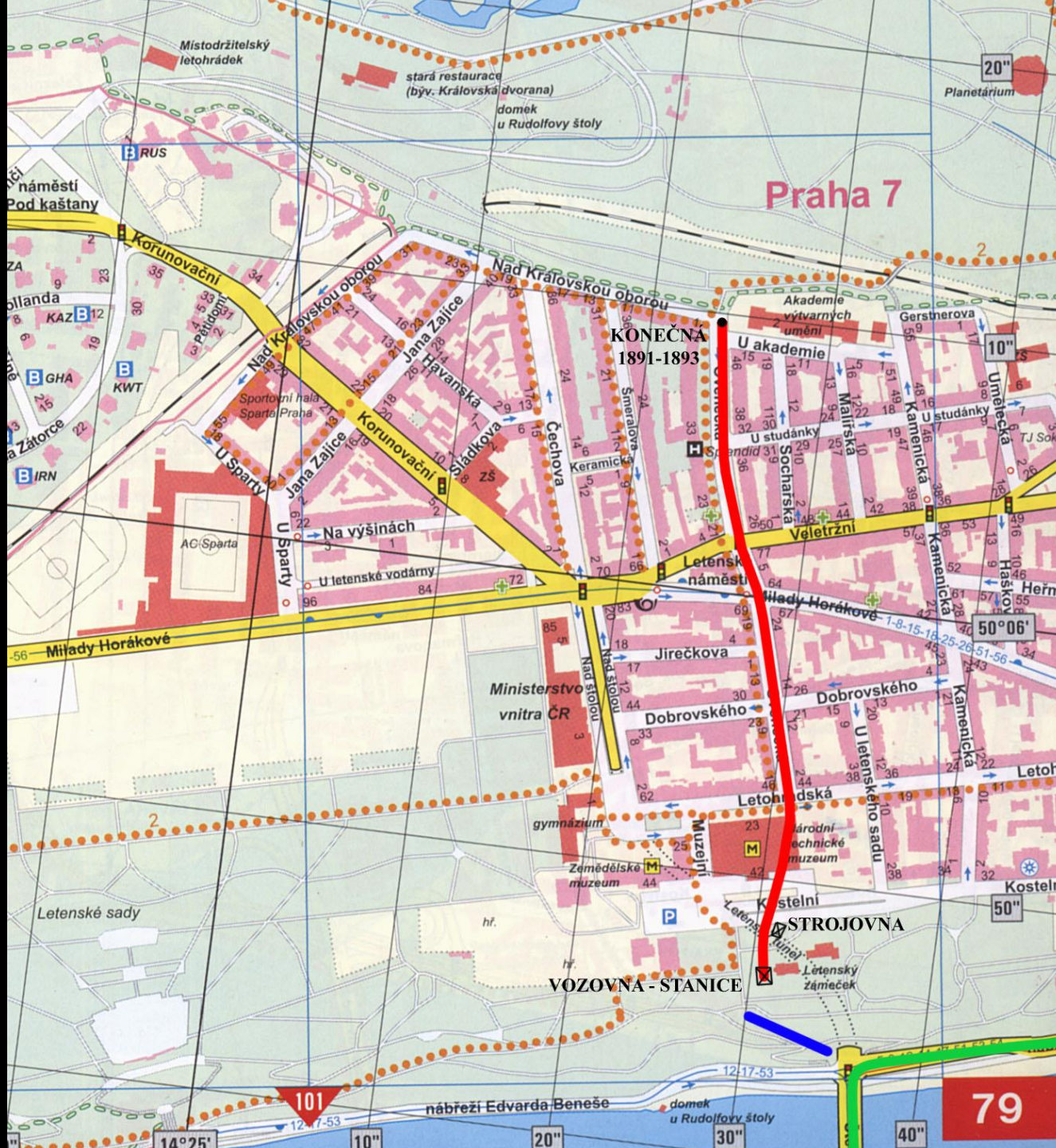
Projekt pracují páni inž. Kleihara a Štěp. Klis' týž pro sl. městskou radu projekt kavárny dráhy vypracovati mají.

Pakli slavná městská rada k projektu tomu své svolení by dala, zřídil bych tuto železnici k tomu k tomu rokem.

Světlem dočasně:

F. KRIZIK

1891



0,756 km

Elektrická dráha na Letné v Praze.
Elektrische Bahn am Belvedere in Prag

472 21332 / 91

K. K. GEN. INSPEKTOR D. O. E.
 2. ad
 ARCHIV: 17314

Výpravní list
Stundenpass.

Ridič vozu: Fiala Alois

Číslo vozu: 1.
Nummer des Wagens

Dne 18 července 1891
den 18^{ten} Juli 1891

Stundenticket

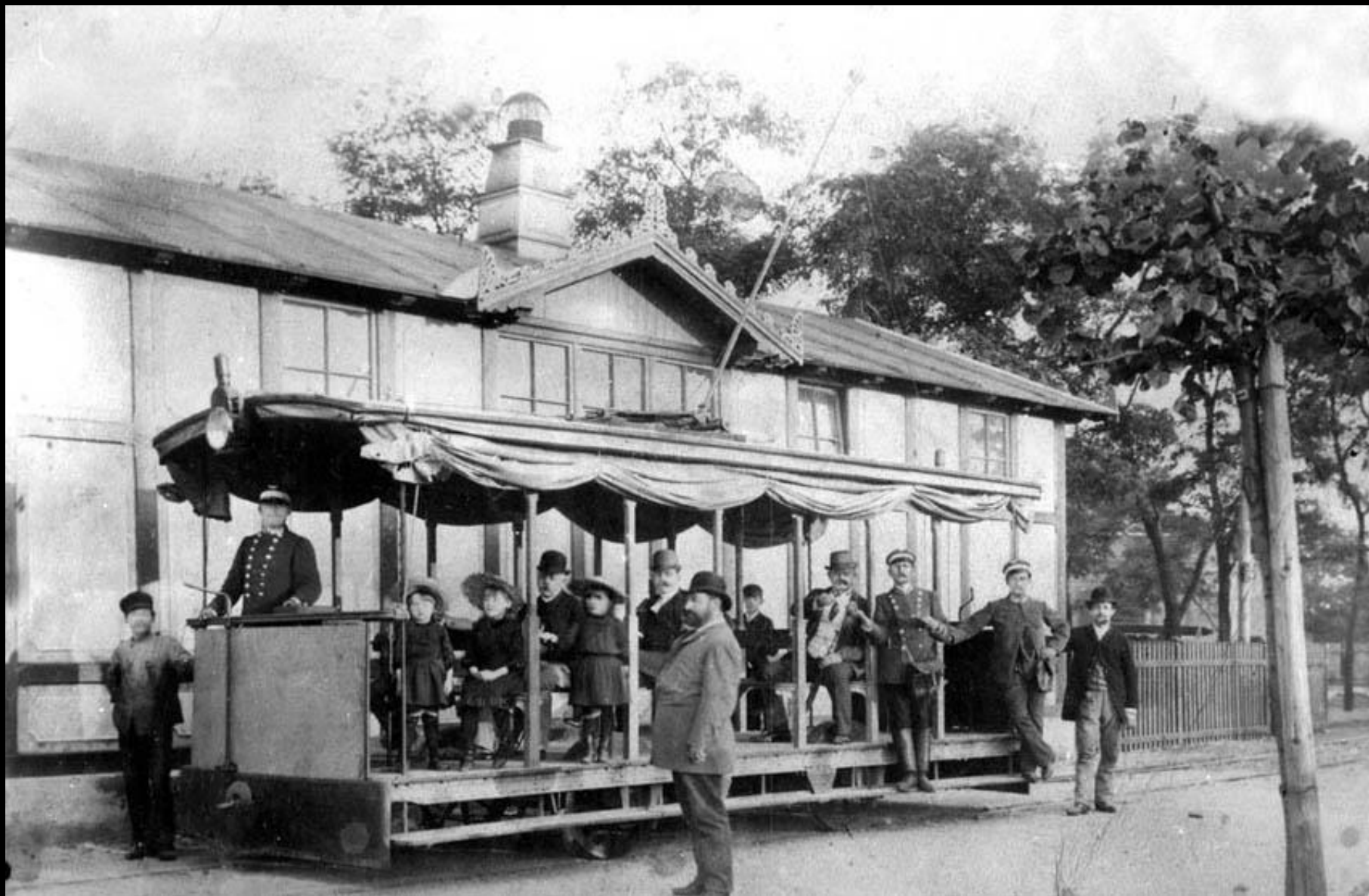
Konduktér: Jedlička Josef
Conducteur

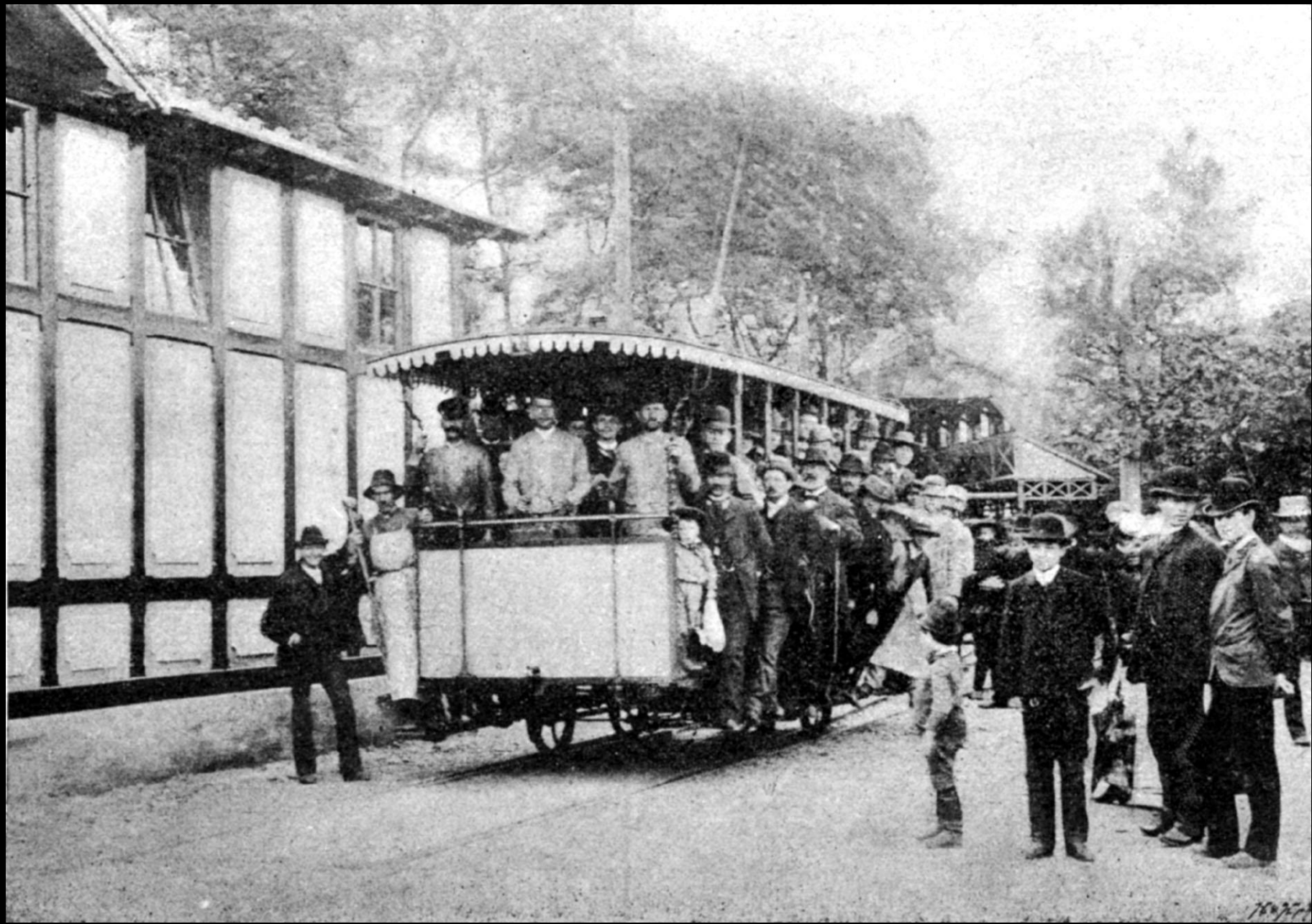
Číslo post. N ^o	Směr jízdy Richtung		Odjezd Abfahrt		Příjezd Ankunft		Počet kupen 000 Zuf.	Poznámka. Anmerkung
	od von	do nach	hodin Stunden	minut Minuten	hodin Stunden	minut Minuten		
1.	Letné Belvedere	Král. Dvůr Kgl. Tiergarten	9	20	9	24 ⁵	28	

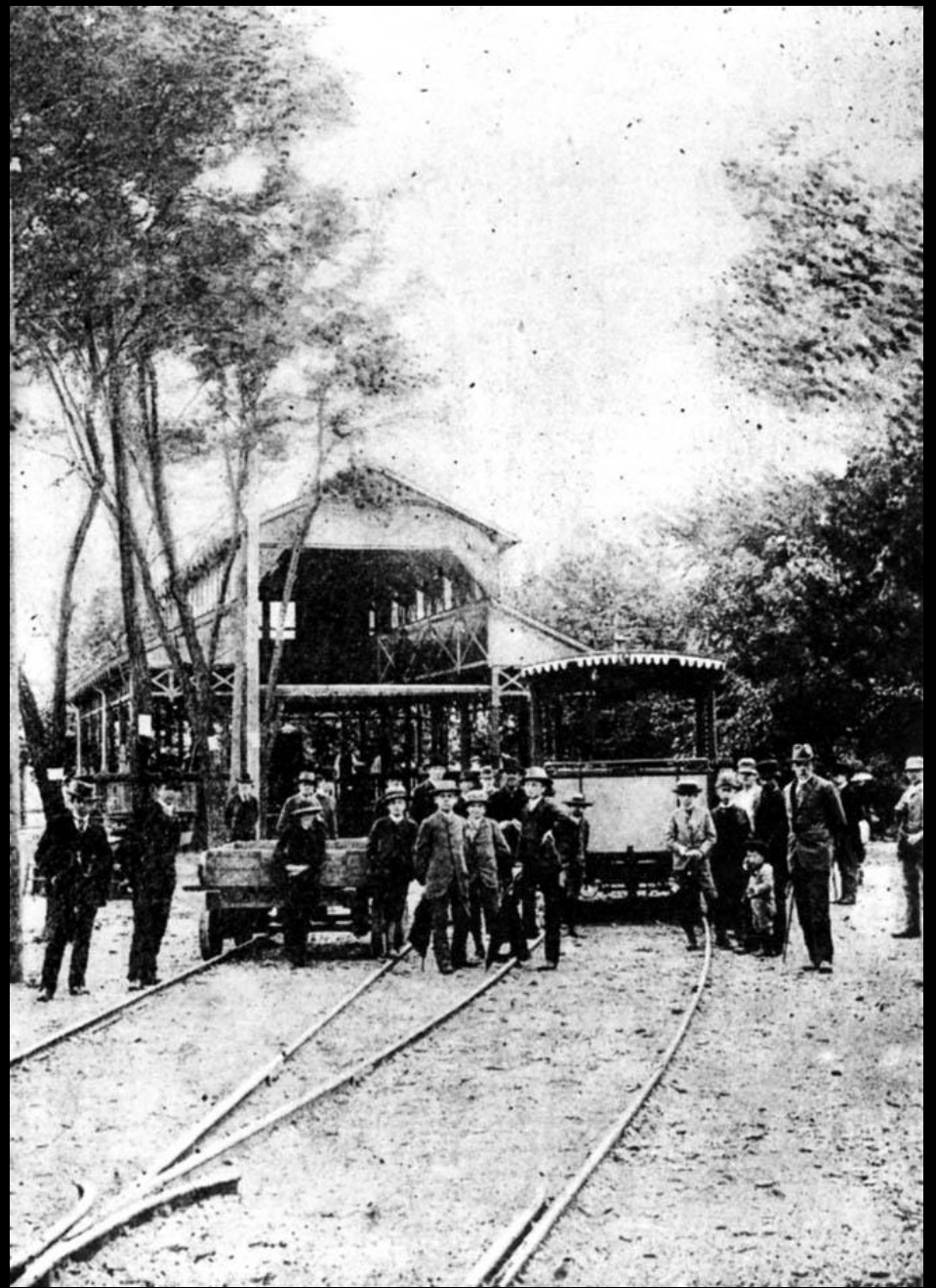


L. Fiala
Stouček

18. července 1891 První elektrická tramvaj v Praze













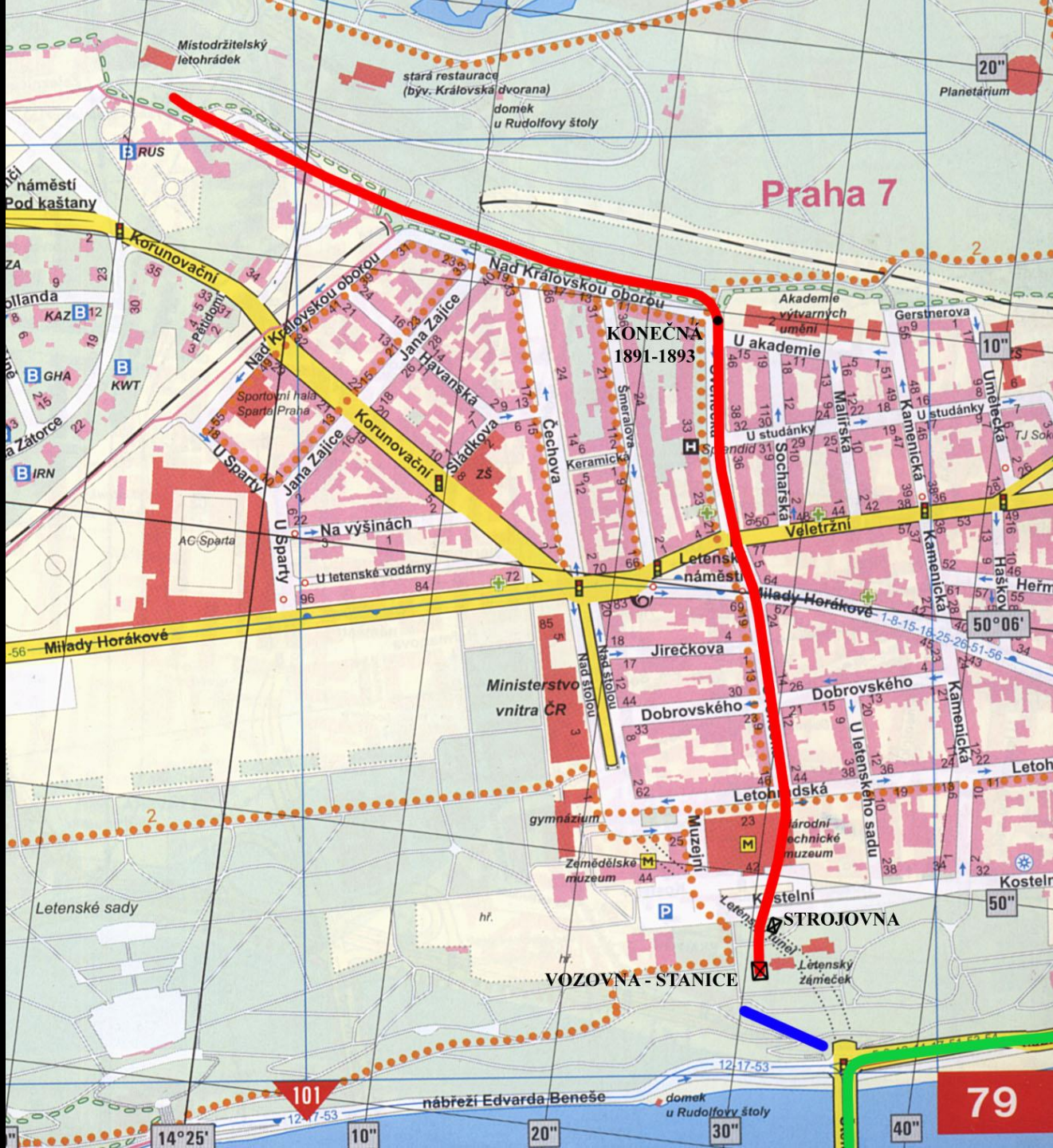
Ověnecká ulice; místo konečné stanice z let 1891-1893

1891



0,756 km

1893



1,4 km



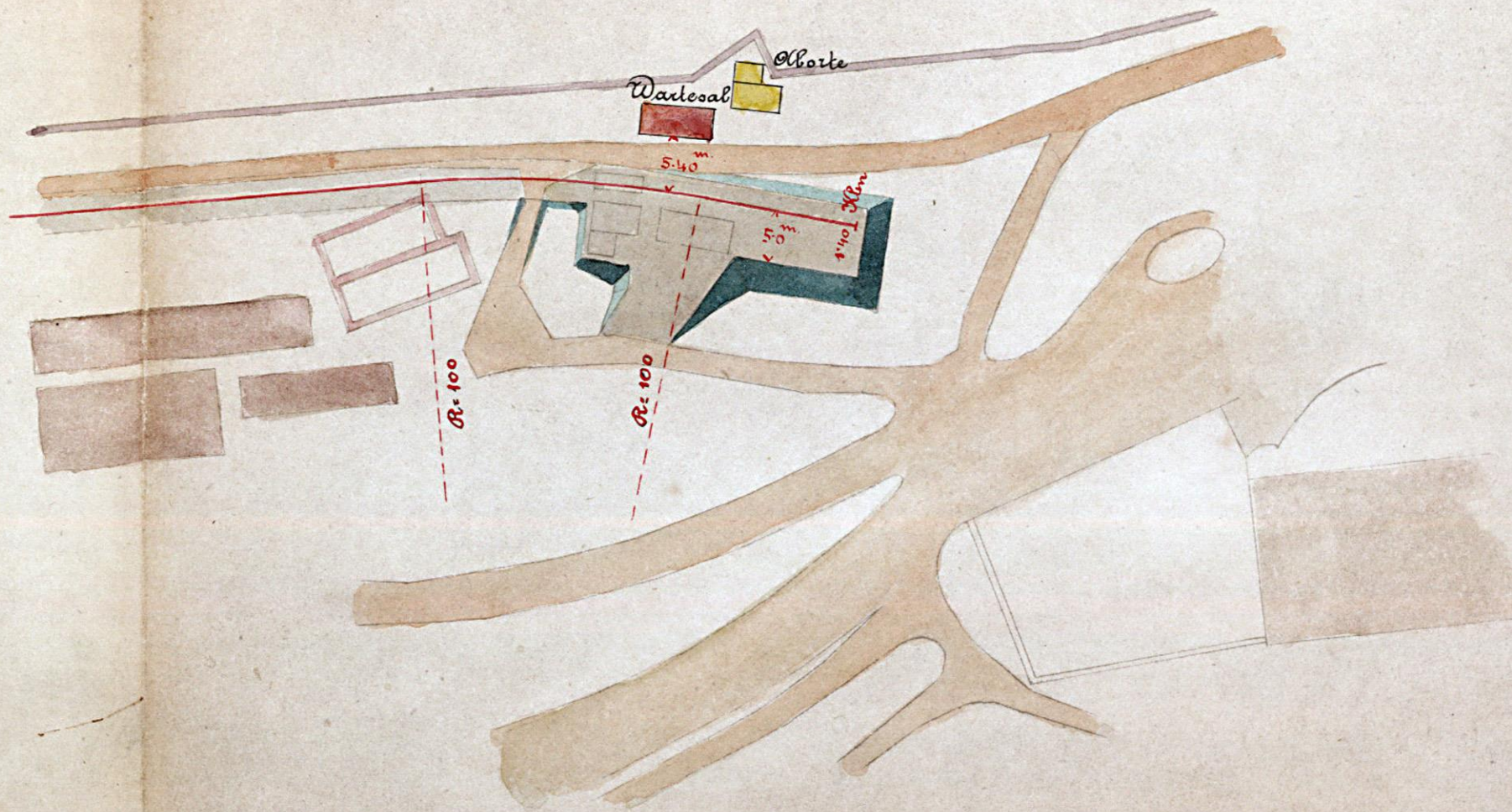
Zbytky tělesa první elektrické dráhy ve Stromovce; stav v roce 2007



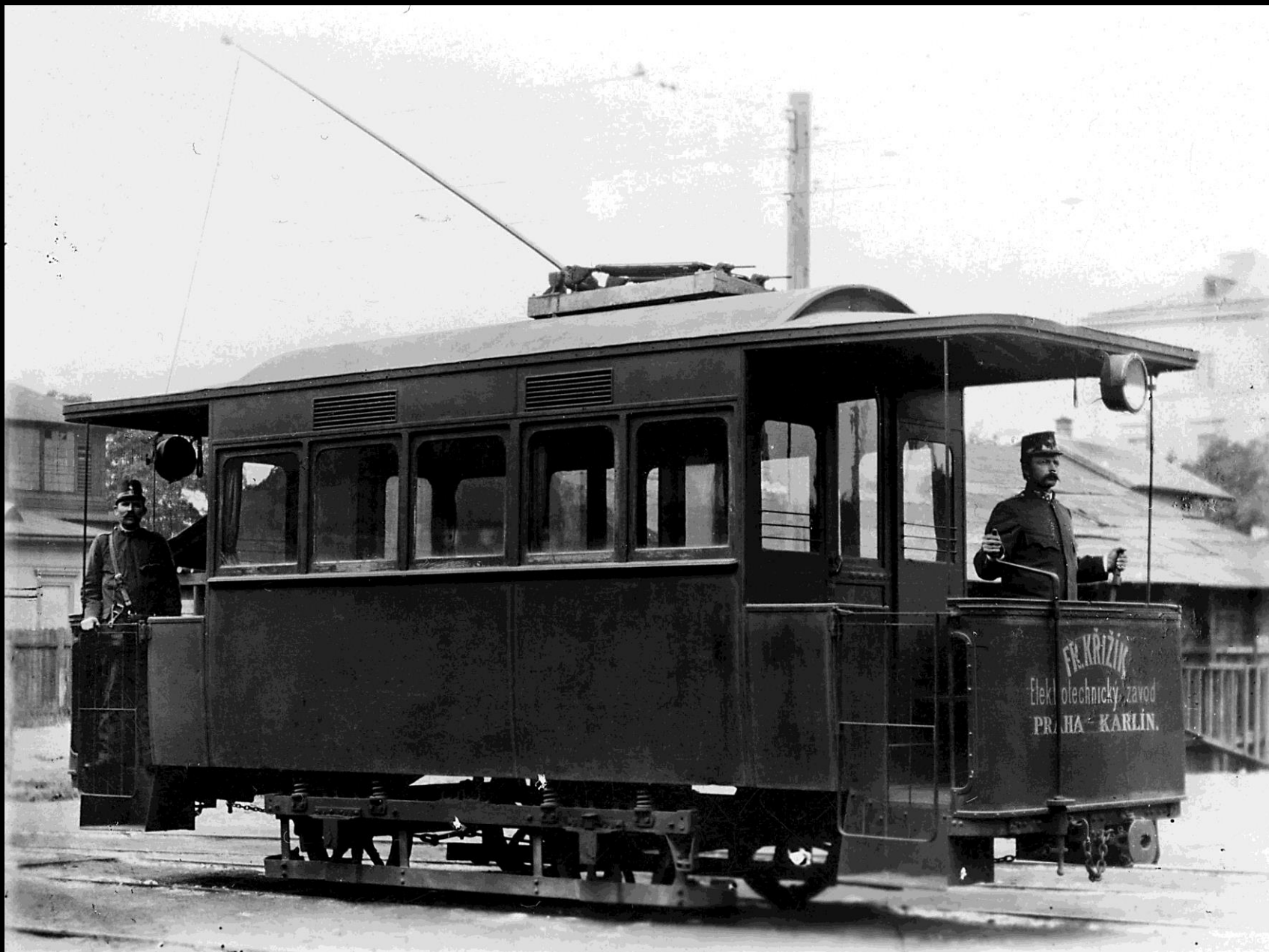


Místodržitelský letohrádek v Královské oboře

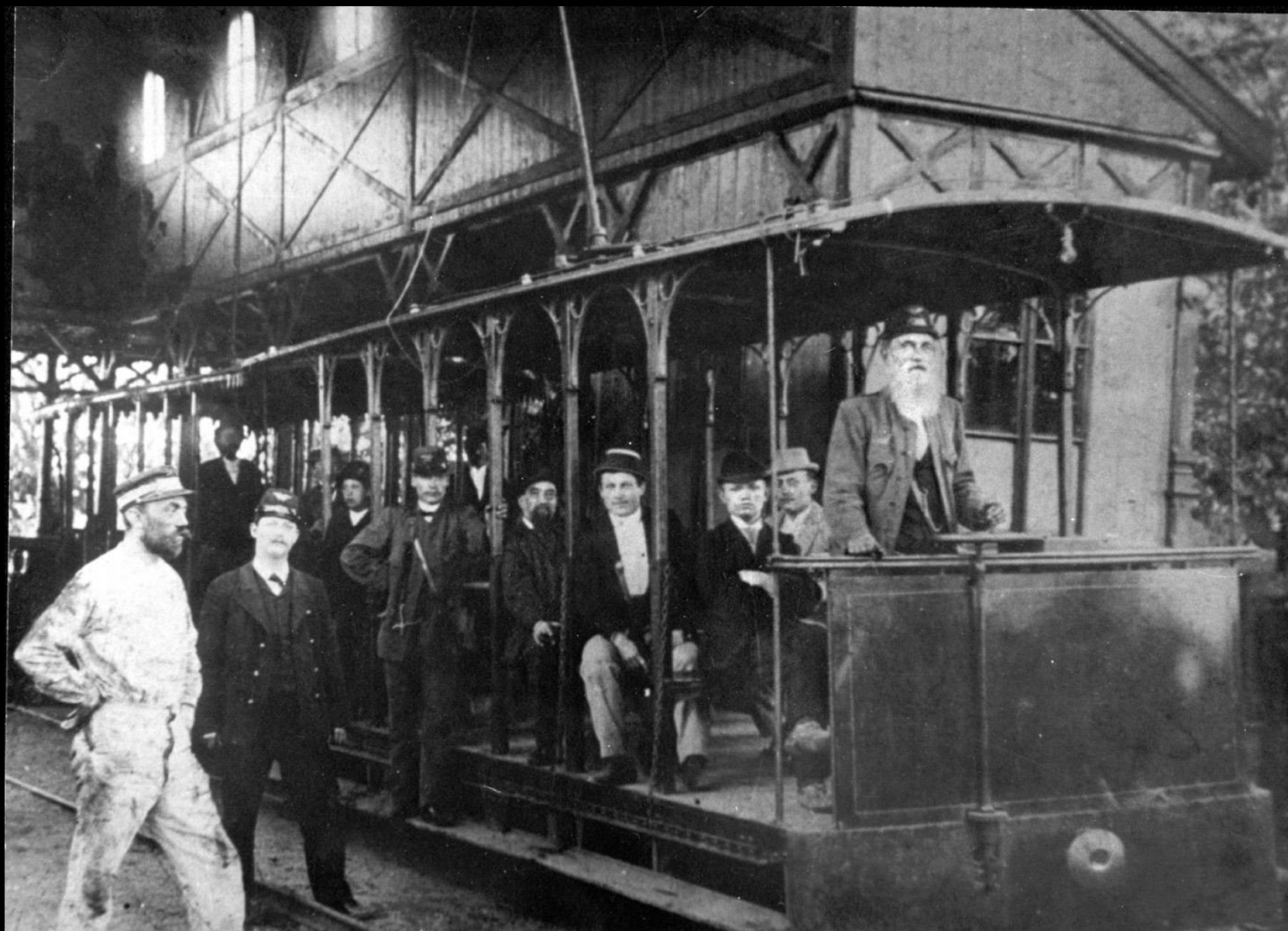
Sitnace: Situation







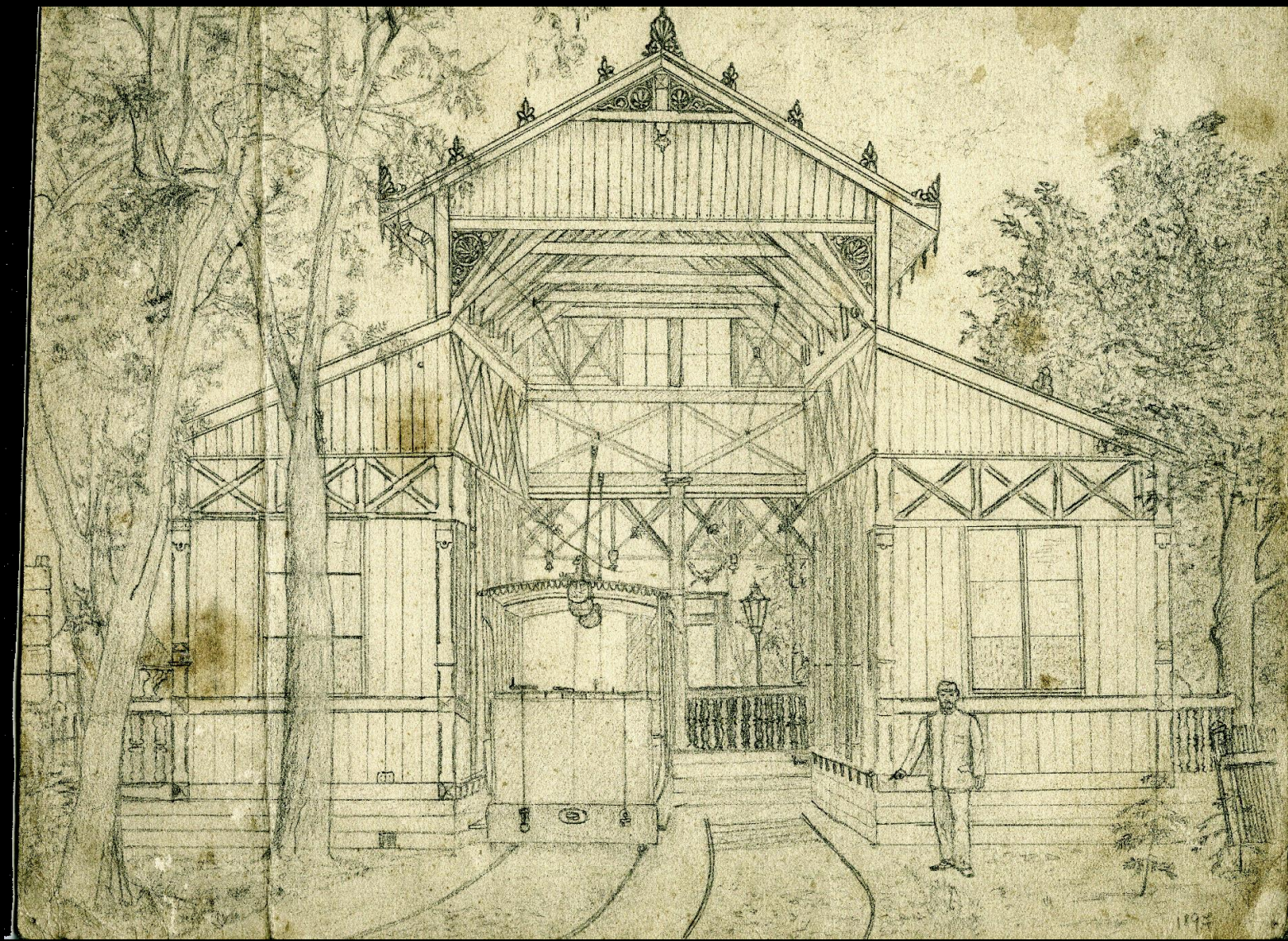
První zavřený vůz elektrické dráhy (1894)



Sezónní provoz od dubna do října



Ukončení provozu: 15. 8. 1900





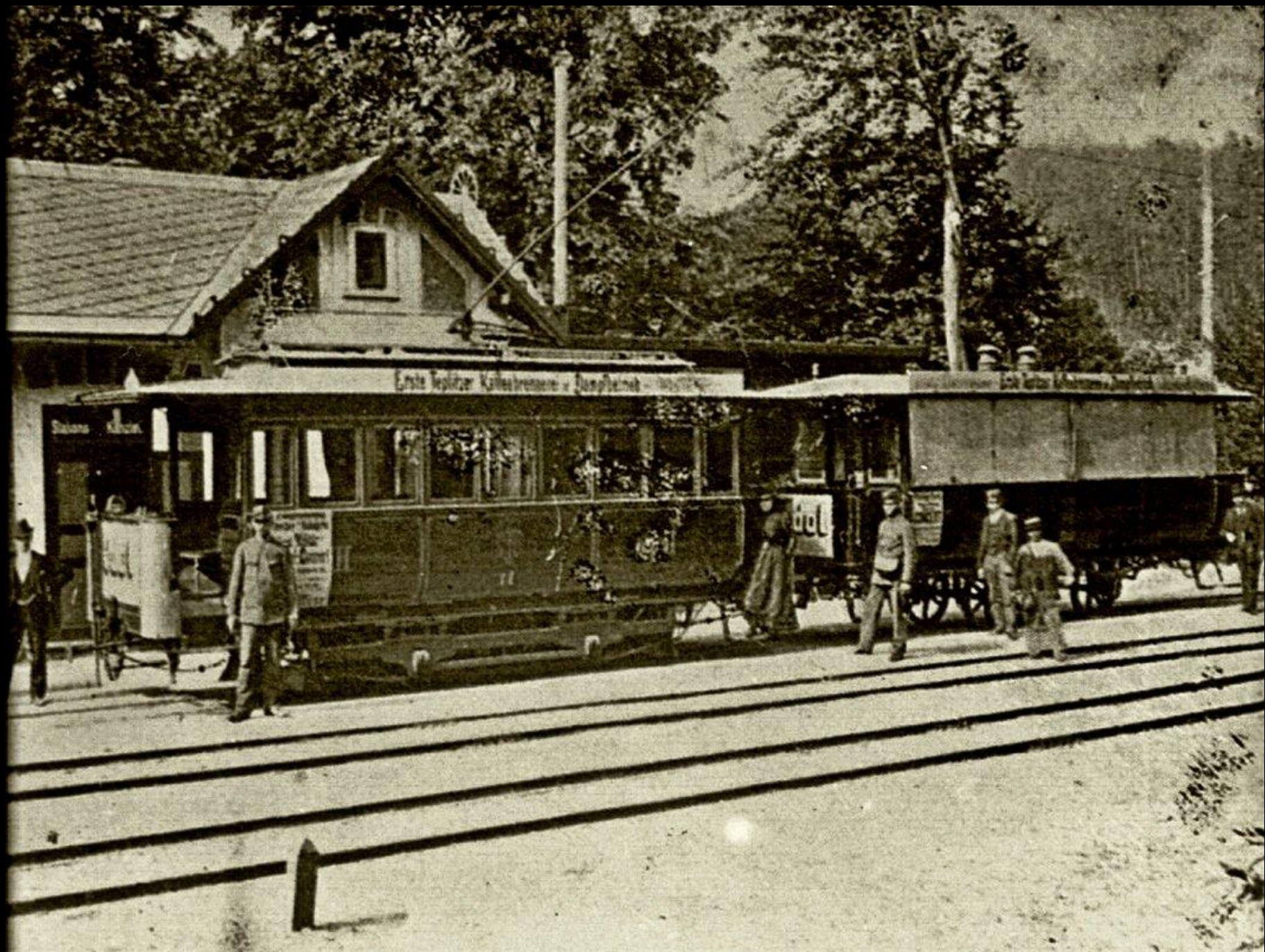
V TĚCHTO MÍSTECH
LEŽELA DNE 14. 7. 1891
ZASLUHOU FRANTIŠKA KŘEŤEKA
PROVOZÁŘE ČESKÉ
ELEKTŘICKÉ DRÁHY.

Pravidelný celoroční provoz
Praha opět není první...



Gruß aus Ober-Eichwald.

5. Vogelsberg 95.



**Elektrická dráha
Praha - Libeň - Vysočany**

Reichsgesetzblatt

für die

im Reichsrathe vertretenen Königreiche und Länder.

XXVI. Stück. — Ausgegeben und versendet am 12. April 1895.

Inhalt: 617 52—53. 52. Kundmachung, betreffend die Concessionirung einer mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahn von Prag gegen Wysočan mit einer Abzweigung in Lieben zum Liebener Schlosse. — 53. Verordnung, betreffend die Abänderung des Schienenregulirungs-§. 11, Abs. 3 bei der Malajewitz-Verordnung vom 29. October 1892 erlassenen Nachträgen zum Zweck des Schutzes der Schifffahrt auf dem Moldaue.

52.

Kundmachung des Handelsministers vom 16. März 1895,

betreffend die Concessionirung einer mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahn von Prag gegen Wysočan mit einer Abzweigung in Lieben zum Liebener Schlosse.

Das k. k. Handelsministerium hat auf Grund und in Gemäßheit der Bestimmungen des Gesetzes über Bahnen niedriger Ordnung vom 31. December 1894 (R. G. Bl. Nr. 2 ex 1895) im Einvernehmen mit dem k. k. Ministerium und dem k. und k. Reichstelegraphenministerium dem Ingenieur Franz Kríž in Prag die angelegte Concession zum Bane und Betriebe einer mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahn von Prag gegen Wysočan mit einer Abzweigung in Lieben zum Liebener Schlosse unter der im Folgenden näher festgesetzten Bedingungen und Modalitäten erteilt.

§. 1.

Mit die concessionirte Eisenbahn werden die im Artikel V des obigen Gesetzes festgesetzten finanziellen Bestimmungen gewährt.

Die Dauer der im Artikel V, lit. d, des obigen Gesetzes vorgesehenen Weisung von der Erwerb- und Einzahlungsfreier, von der Einrichtung der Compensationsgebühren, sowie von jeder neuen Staatssteuer, welche etwa durch künftige Gesetze an deren Stelle eingeführt werden sollte, wird mit 15 Jahren, vom heutigen Tage an gerechnet, festgesetzt.

Besüglich der eventuellen Umwandlung des Perfectionirungssystems in eine Breitenbahn hat die Bestimmung im Artikel XX, zweiter Absatz, des vorangeführten Gesetzes Anwendung zu finden.

§. 2.

Der Concessionär ist verpflichtet, den Bau der im obigen bezeichneten Eisenbahn Werke zu beginnen, binnen längstens einem Jahre, vom heutigen Tage an gerechnet, zu vollenden und die fertige Bahn dem öffentlichen Betriebe zu übergeben, wie auch während der ganzen Dauer der Bahn in ununterbrochener Weise zu erhalten.

Für die Einzahlung des vorstehenden Anleihebetrags hat der Concessionär durch Erwerb von Staatsschulden (3000) Gulden in zur Kalkulation von Anleihegebühren geschuldeten Betreffenden Sicherheit zu leisten.

Im Falle der Nichterfüllung der obigen Verpflichtung kann diese Concession als verfallen erklärt werden.

§. 3.

Dem Concessionär wird zur Ausübung der concessionirten Eisenbahn das Recht der Exploitation nach den Bestimmungen der einschlägigen gesetzlichen Vorschriften erteilt.

Das gleiche Recht soll dem Concessionär auch bezüglich seiner etwa hergestellten Schienenwerke zu gestanden werden, deren Einrichtung von der Staatsverwaltung, als im öffentlichen Interesse gelegen, erkannt werden sollte.

19. března 1896
Elektrická dráha Praha – Libeň – Vysočany





Technicko-policejní zkouška na Balabence



Balabenka 31. 1. 1993



Balaběnka v roce 2006

Průběh inzerátů:
za jednoslopečný řádek 5 kr.
za stručky obrázkové o 5 kr. více
za stručky obrázkové o 5 kr. více
za stručky obrázkové o 5 kr. více

KURÝR.

Číslo 78

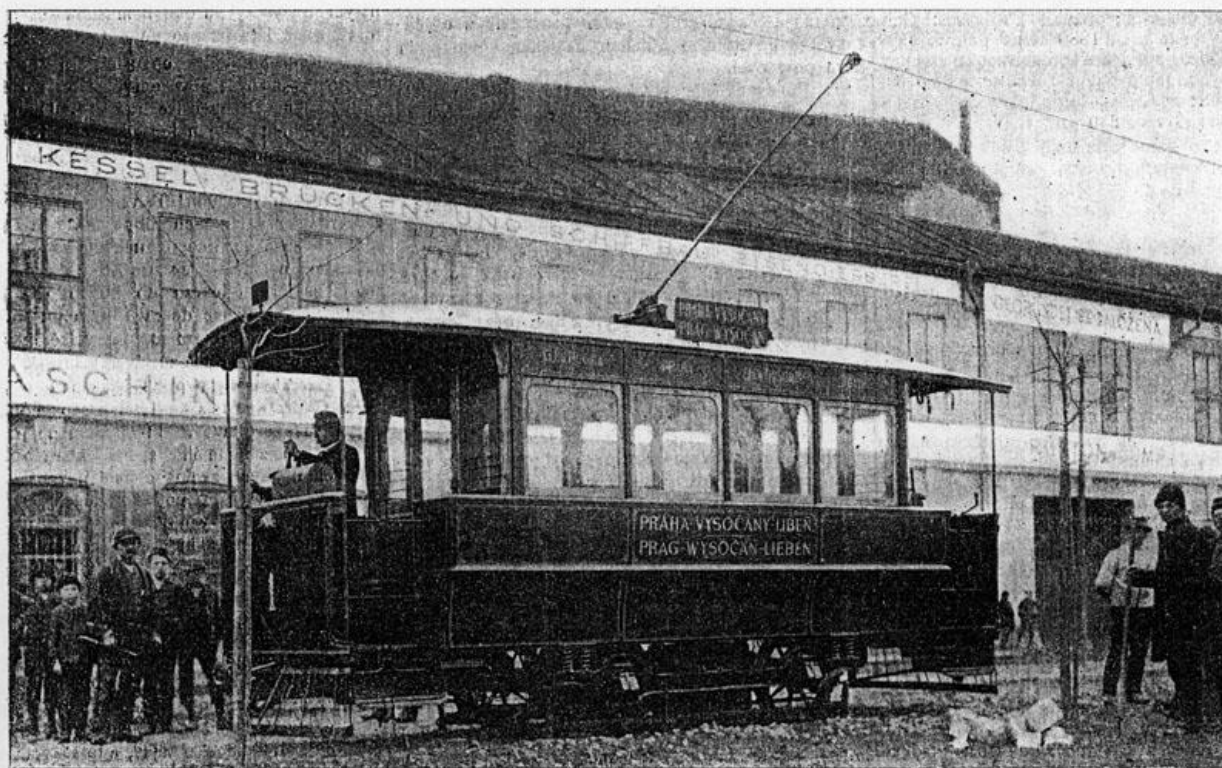
V Praze, ve čtvrtek dne 19. března

Rok 1896

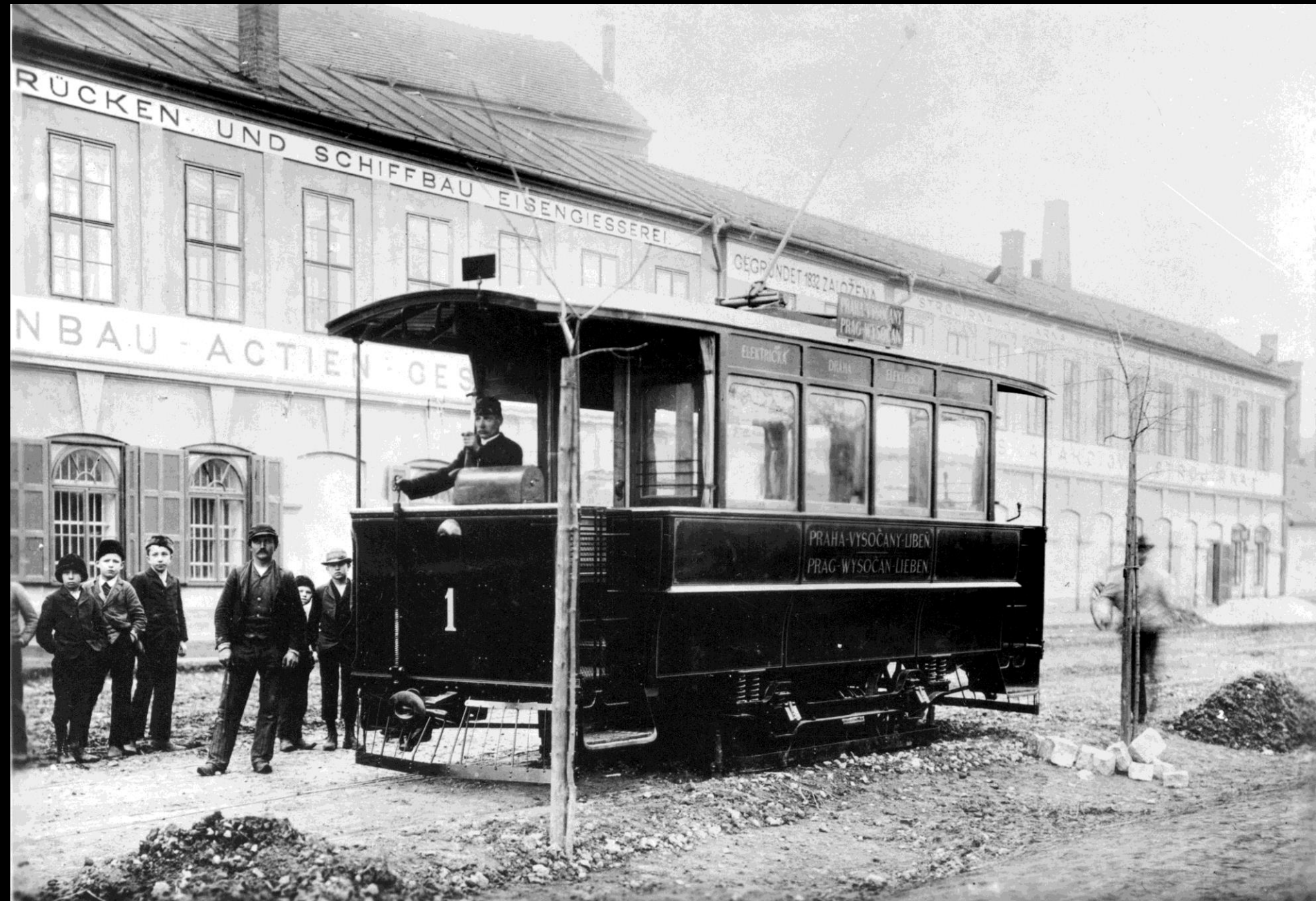
Ku dnešnímu zahájení jízdy na první veřejné elektrické dráze Křížkově do Vysočan.

(Původní reprodukce dle fotografií p. R. Brunnera-Dvořáka.)

(Text viz na druhé straně.)



Vůz elektrické dráhy Křížkovy na trati Karlín-Libeň-Vysočany.



RÜCKEN- UND SCHIFFBAU EISENGIESSEREI

NBAU-ACTIEN-GES

GEGRÜNDET 1832 ZALOŽENA
PRAHA-VYSOČANY
PRAG-WYSOČAN

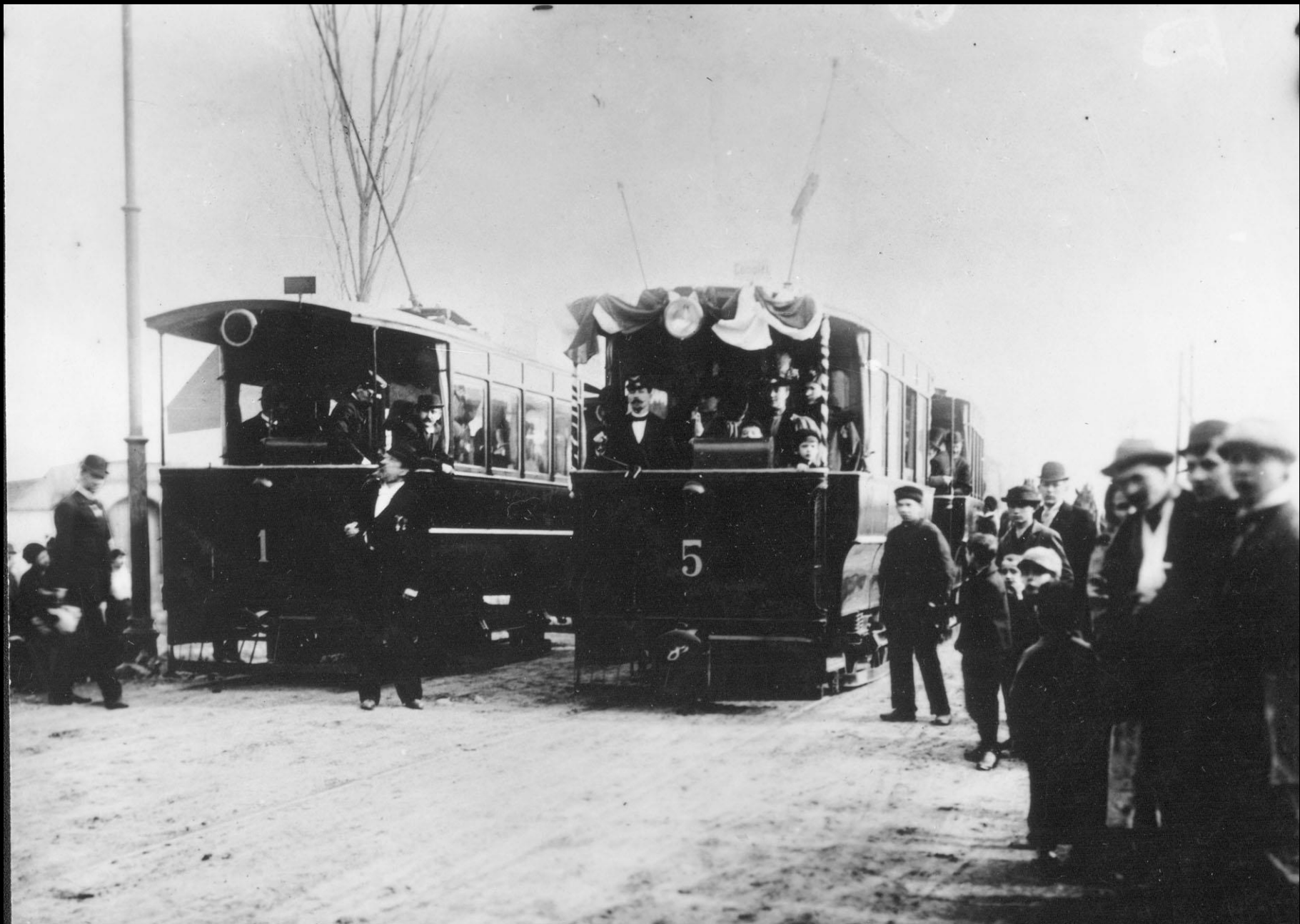
ELECTRICK DRAMA ELECTRICK

PRAHA-VYSOČANY-LIBEN
PRAG-WYSOČAN-LIEBEN

1









c. 1907







Praha VIII.

Primátorská ul.





Helsinki Tivoli

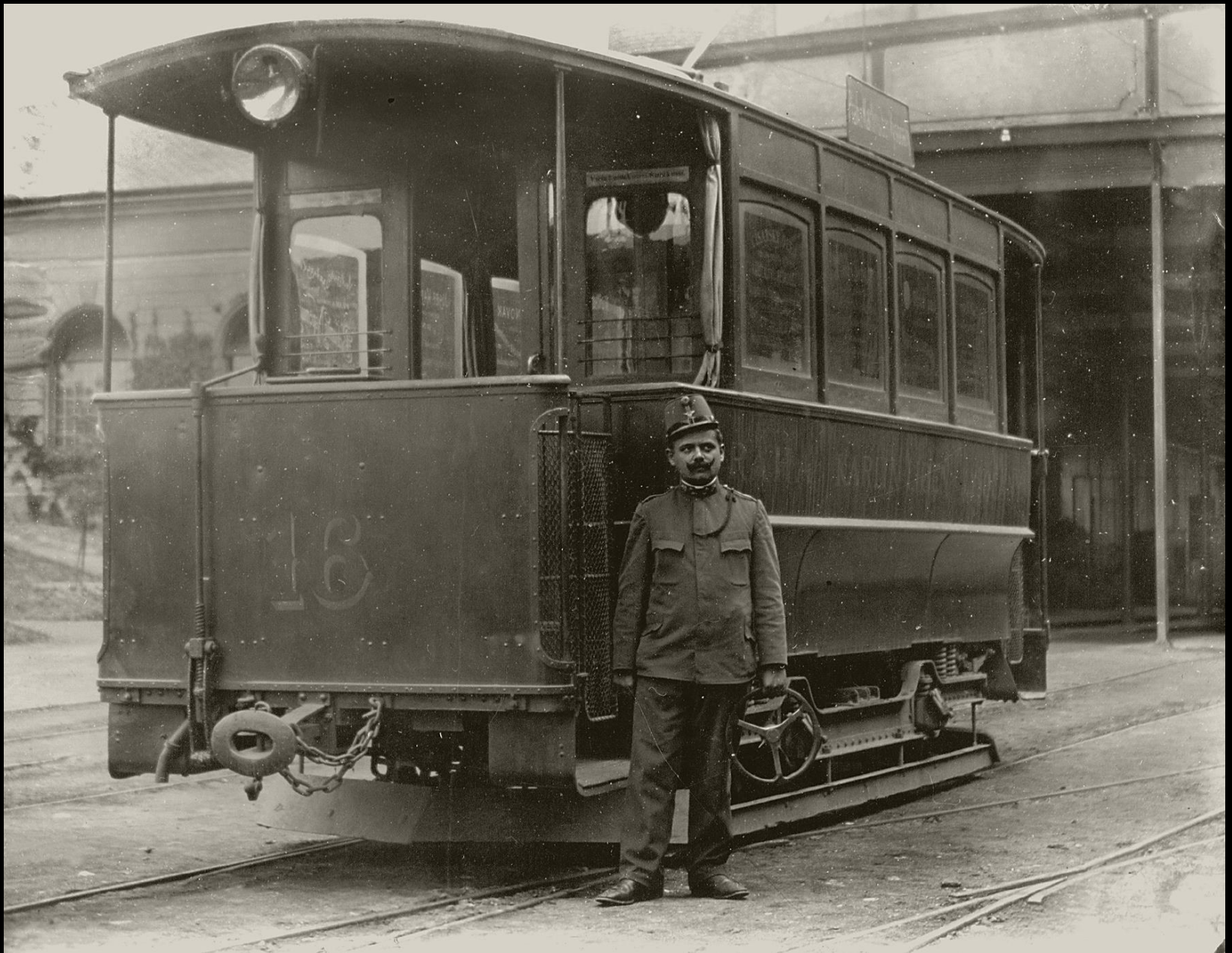










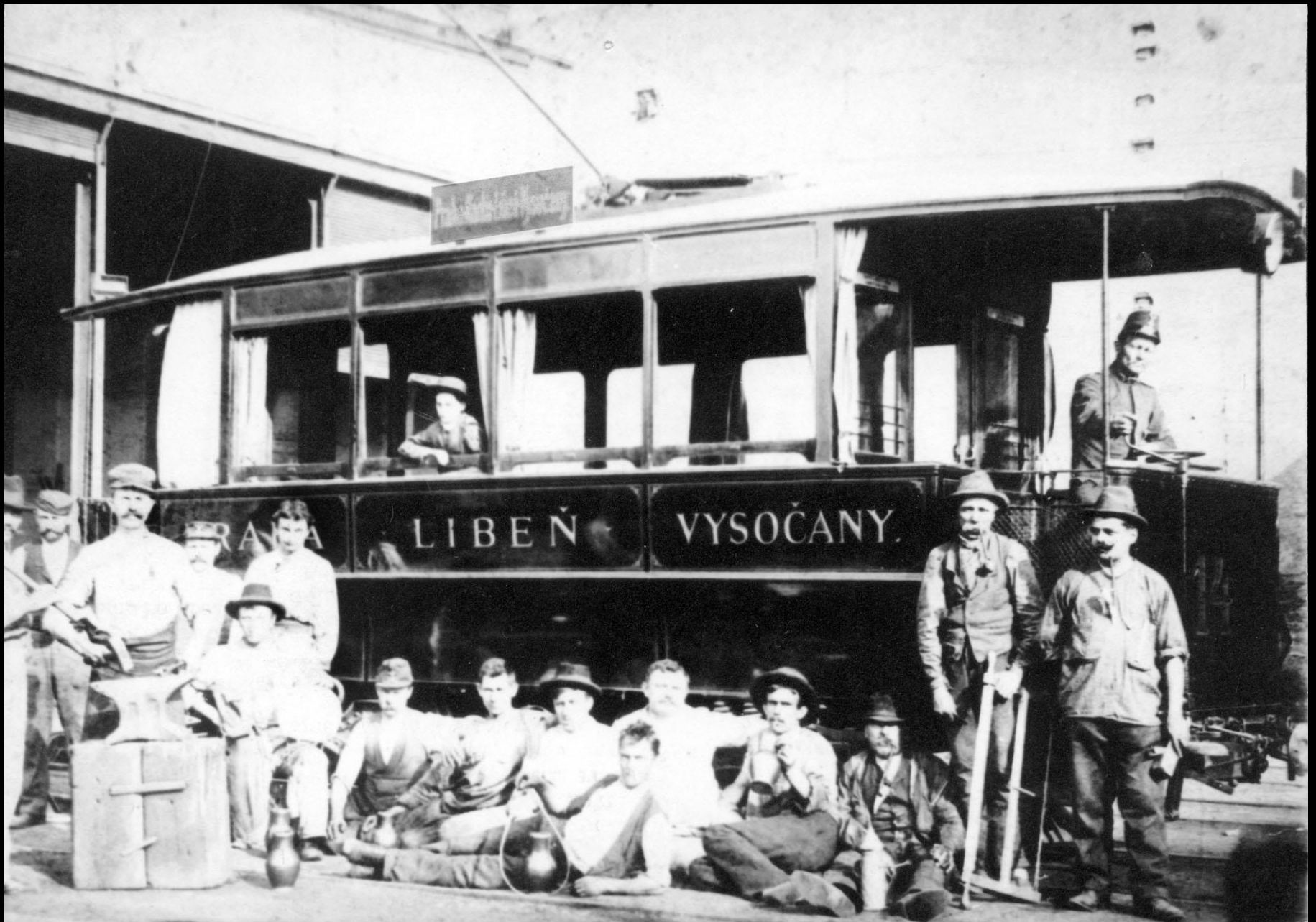


Délka sítě po dokončení: 7,759 km



1899 zkoušky s akumulátorovým vozem





5. 8. 1907 převzetí Elektrickými podniky





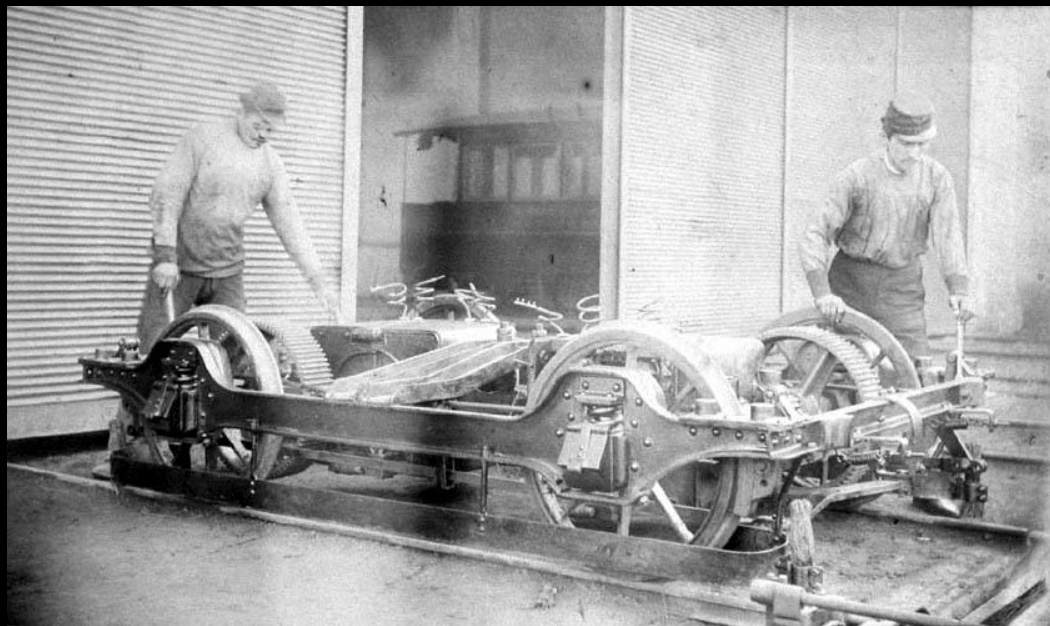
842



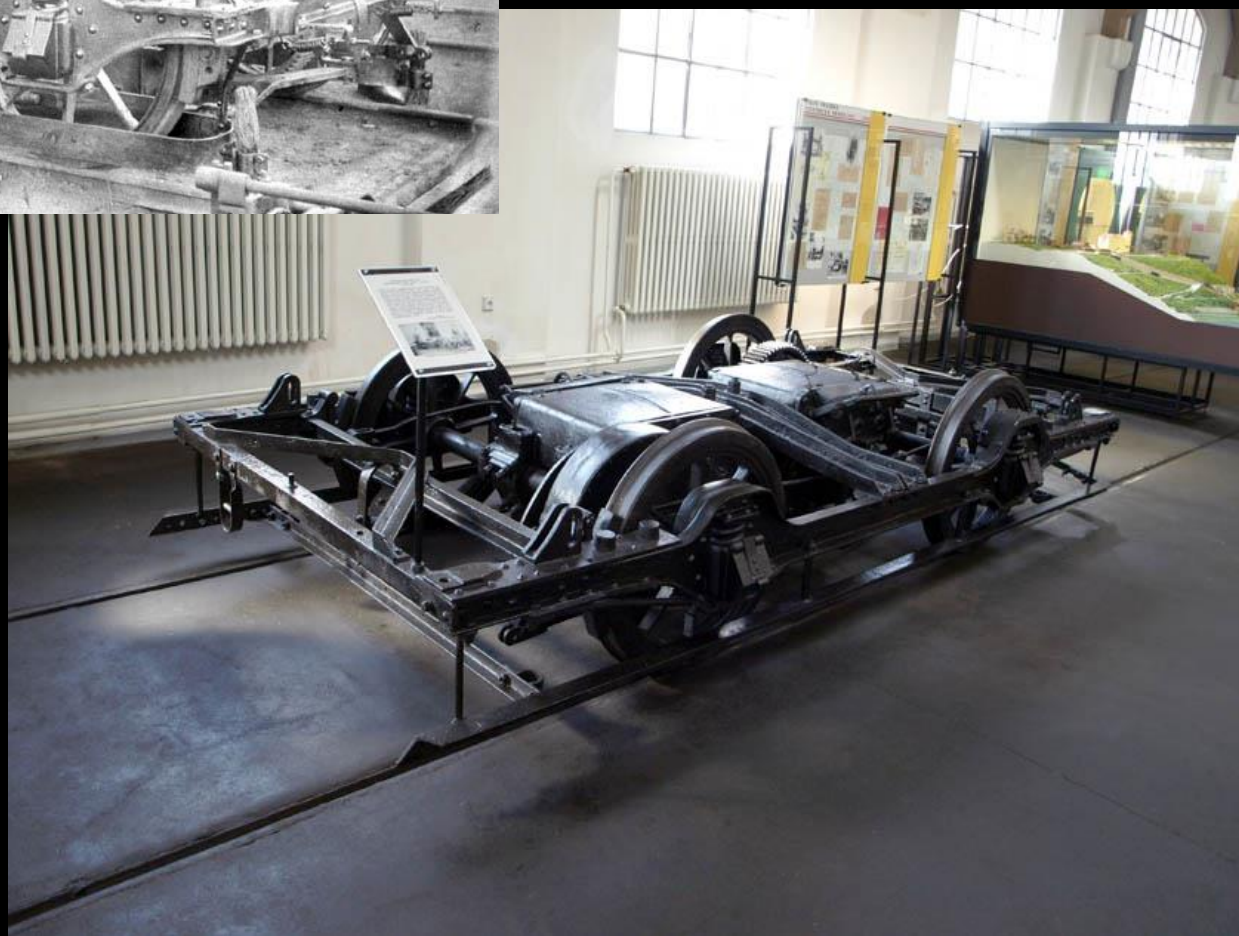




22. 2. 2006



Podvozek vozu
elektrické dráhy
Praha – Libeň – Vysočany





KŘÍŽÍKOVÁ
KARLÍN - PRAHA 8





Křižíkova čp. 197



Elektrická dráha Smíchov - Košíře



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

9397

Matěj Hlaváček (1852-1897)



Udávatel tramvajového dopravního podniku Elektrická dráha Smichov-Košice.



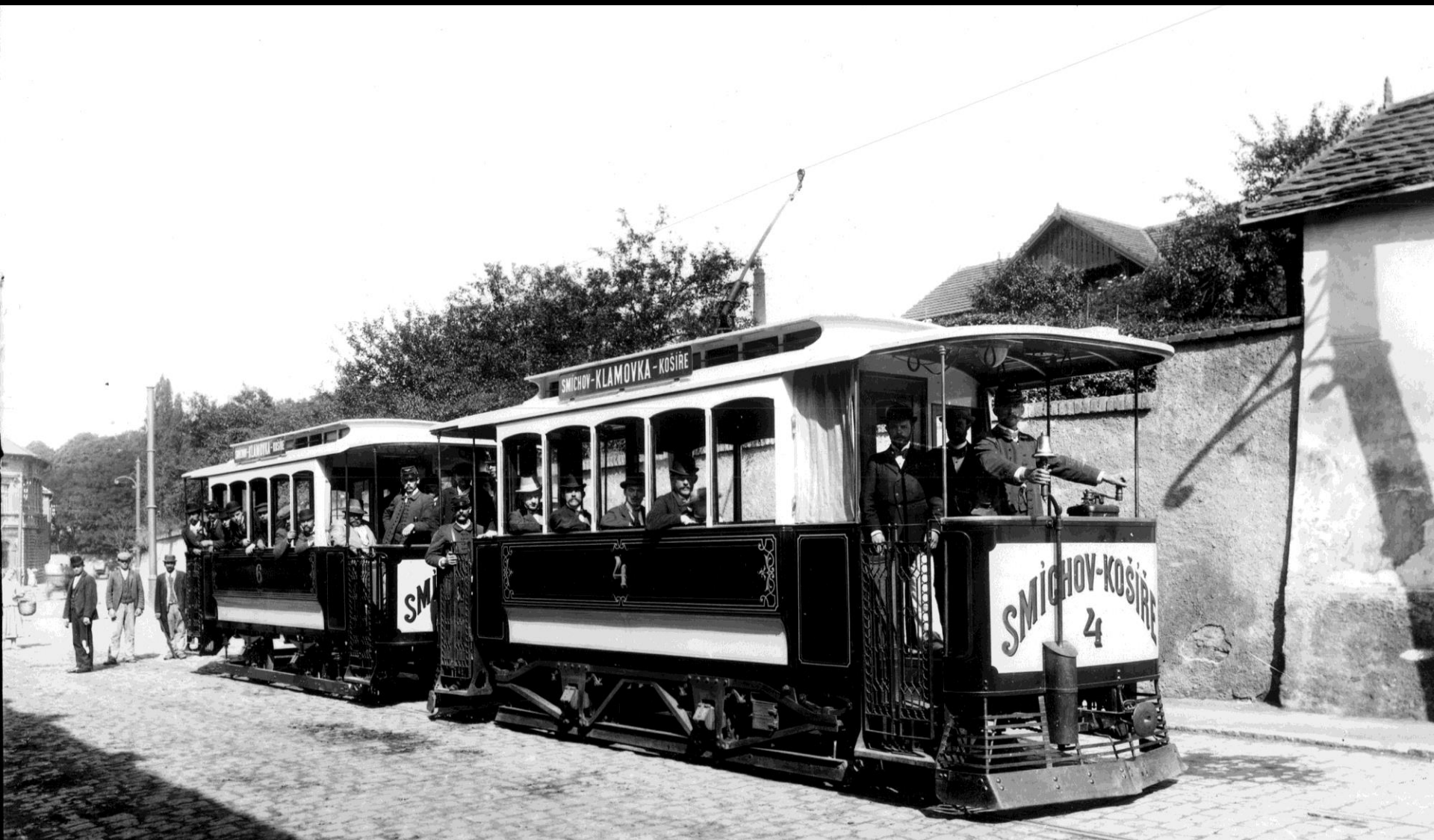
Matěj Hlaváček

***25. 11. 1852**

† 6. 10. 1897



13. června 1897 Elektrická dráha Smíchov - Košiče





Zvláštnost košičské dráhy – postranní trolejové vedení



Mlynářka





U zvonu



Konečná u Anděla



Délka dráhy: 1,2 km





Elektrárna na Klamovce









Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost



Matěj Hlaváček (1852–1897)



Významný košičský podnikatel a zastupitel, v letech 1887–1897 starosta, zakladatel tramvajového dopravního podniku Elektrická dráha





Městská elektrická dráha Královské Vinohrady



Jan Friedländer

***5. 5. 1839, † 9. 5. 1892**



Slavná rada městská!

*Jak z novin bude známo, hodlám s několi-
ka pány zařídit první tramvay z Prahy do kraje.
Úvaha Víšovic a k Obanským hřbitovům a
sice od Mlýnska po Václavském náměstí až k bu-
doví musejní, Tuhymanovou třídou jedním uli-
cí Šteflovou Palackého třídou do Víšovic jedním
černokosteleckou sibiří k hřbitovům Obanským a
od Palackého mostu po náhřbí, Václavskou uli-
ci, Karlovo náměstí, Těnovu ulici skrz t. zv. sklepou
bránu, Karlovou ulici na Tuhyňovo náměstí.
Dříve než podám žádost za povolení k pře-*

Září 1890

**První idea
městského dopravního podniku
v Praze**



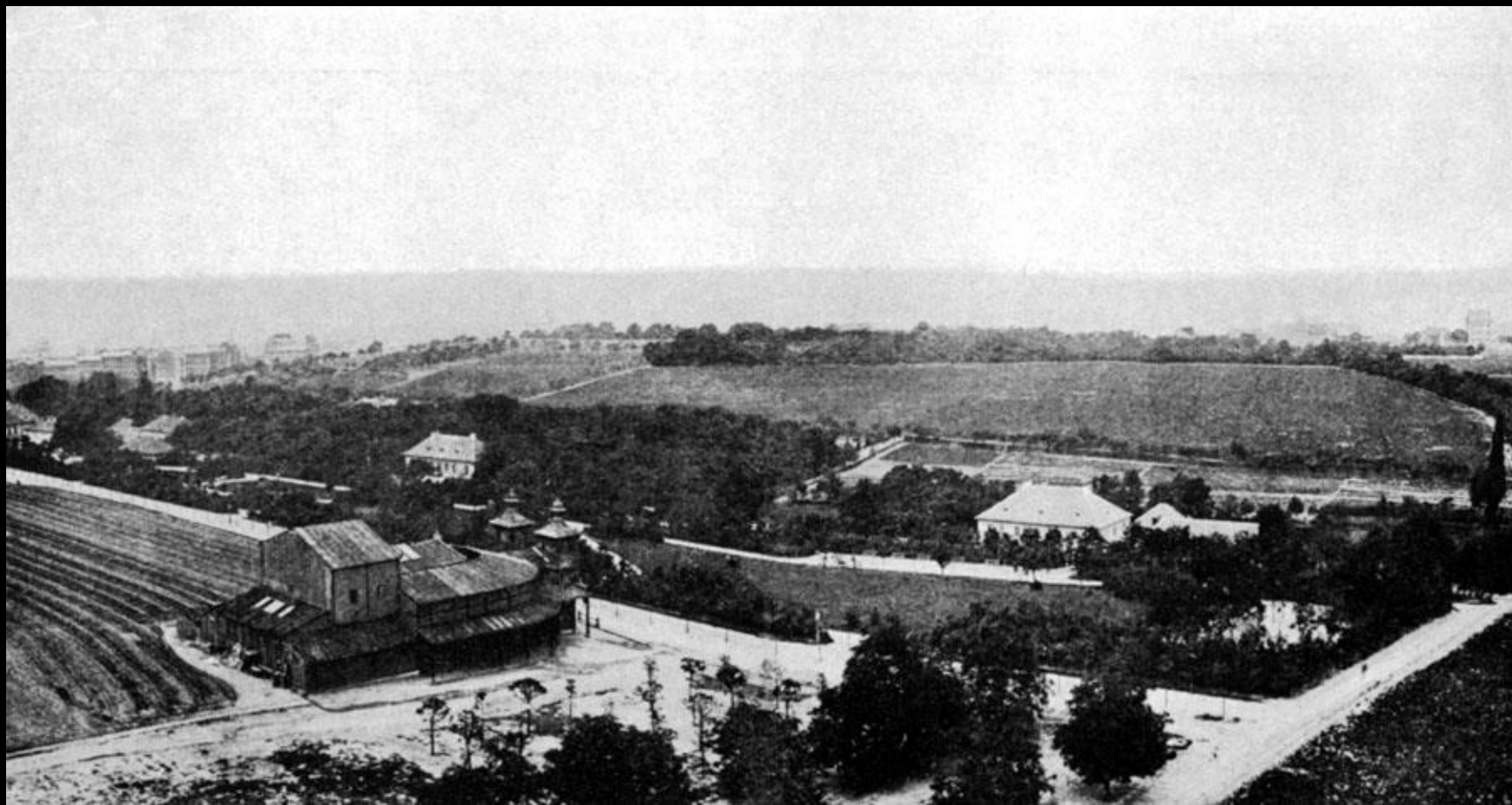
Slavná rada městská!

Tak z novin bude známo, hodlám s několi-
ka pány zřídit parní tramway z Prahy do král.
Vinohrad, Vršovic a k Olsanským hřbitovům, a
sice od Můstku po Václavském náměstí až k bu-
dově muzejní, Jungmannovou třídou jednak uli-
cí Skřetovou, Palackého třídou do Vršovic, jednak
černokosteleckou silnicí k hřbitovům Olsanským a

Na král. Vinohradech dne 30. září 1890.

Jan Gensvänder

Královské Vinohrady v roce 1890



Kanáčka

Cikánka

Pištěkova aréna

Koncessionárii parní Pražské tramwaye. 3024

Parní tramway

z
Trahy do Král. Vinohradů
až k Olšanským hřbitovům a odvětvi:
k hranicím obce Řežovičké, jakož i z Luchyněva náměstí
na Král. Vinohradech k Lalackého mostu v Praze.

Měřítko: 1:2880



Prag

Concession-Entwerfer der Prager Dampftramway.

Dampftramway

von

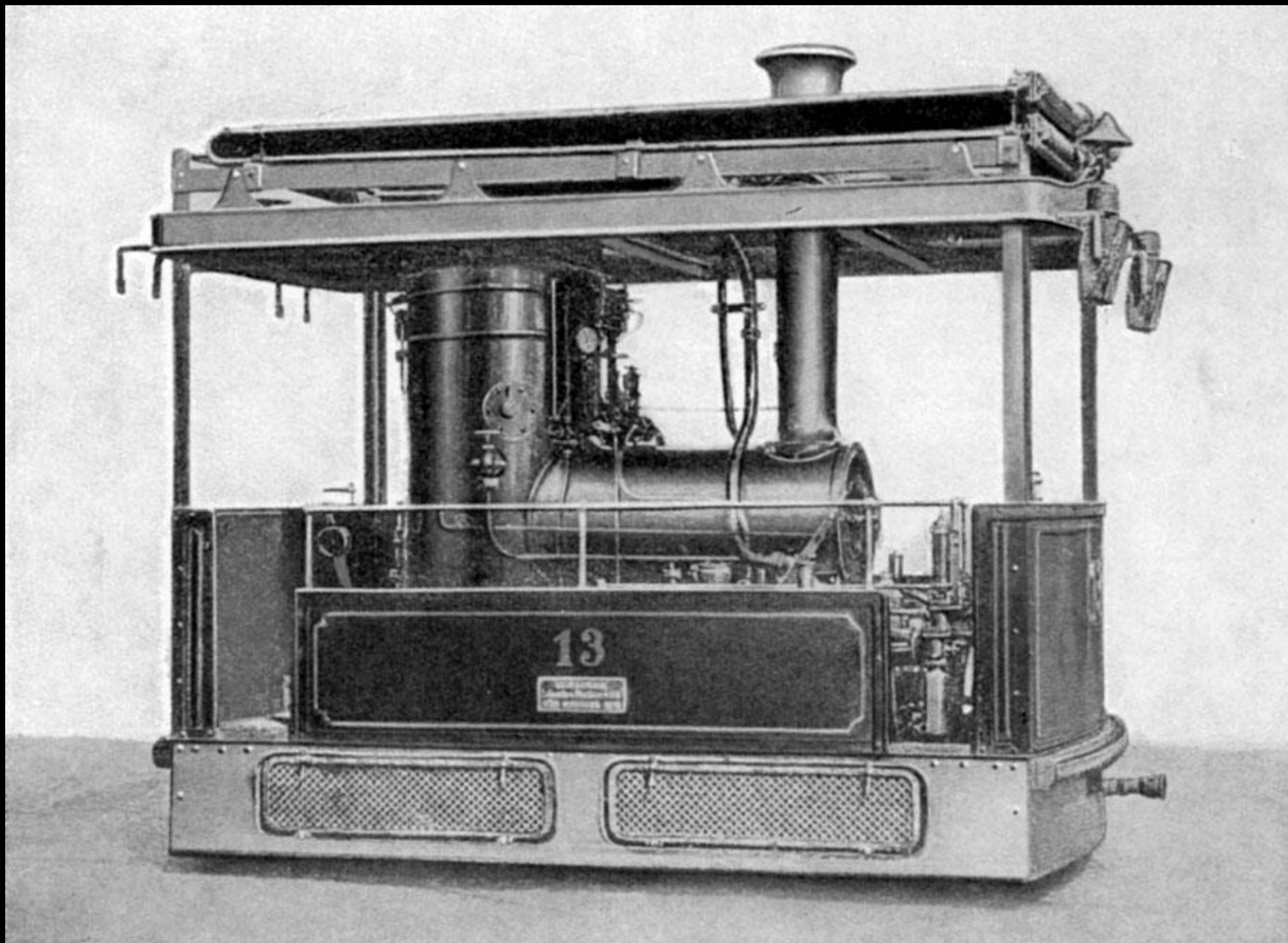
Prag nach Königl. Weinbergen
bis zu den Olšchaner Friedhöfen mit Zweigbahnen:
zu den Grenzen der Gemeinde Řežovičky u. vom Luchyně-Platze
in Königl. Weinbergen bis zur Lalacký Brücke in Prag.

Maassstab: 1:2880.

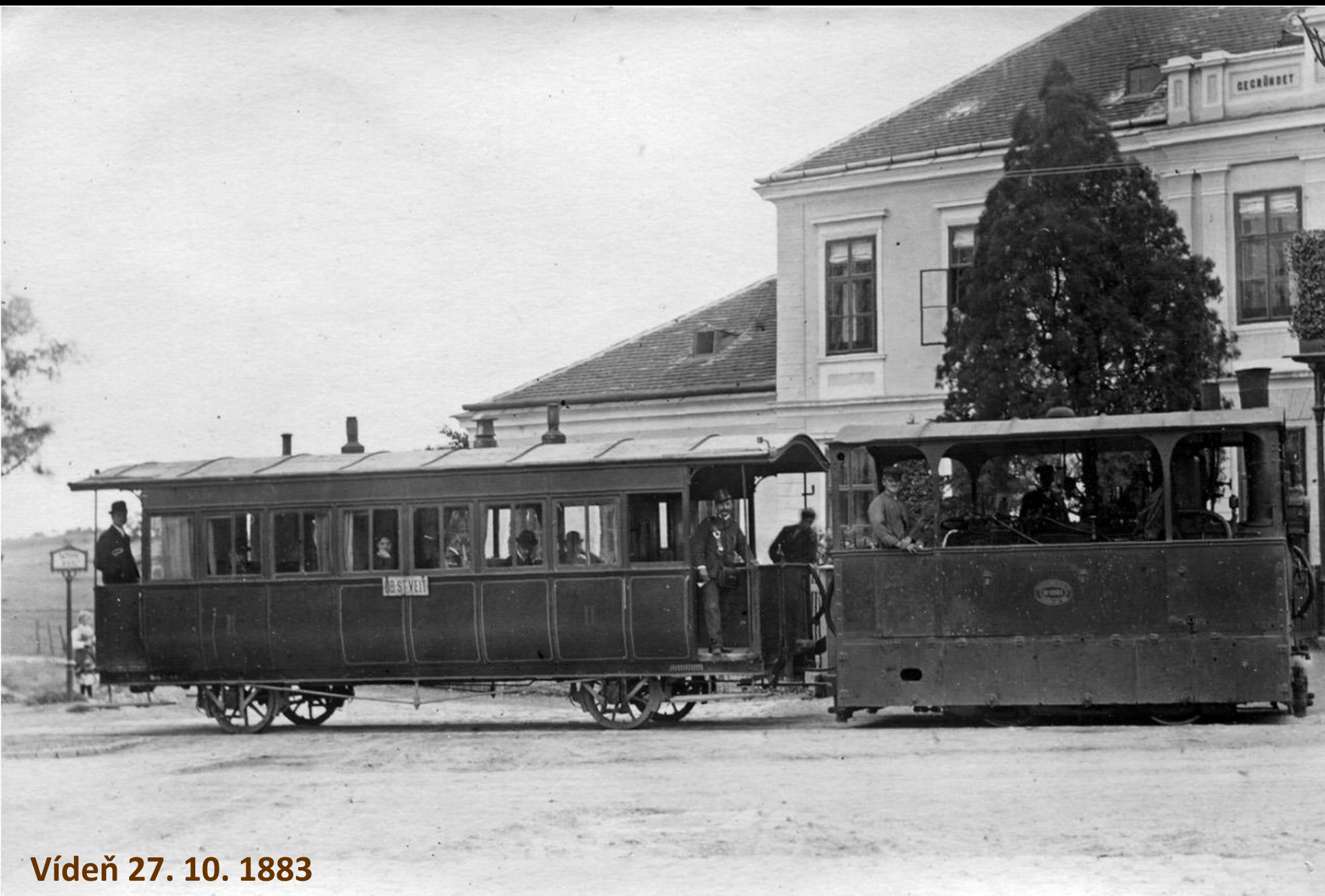




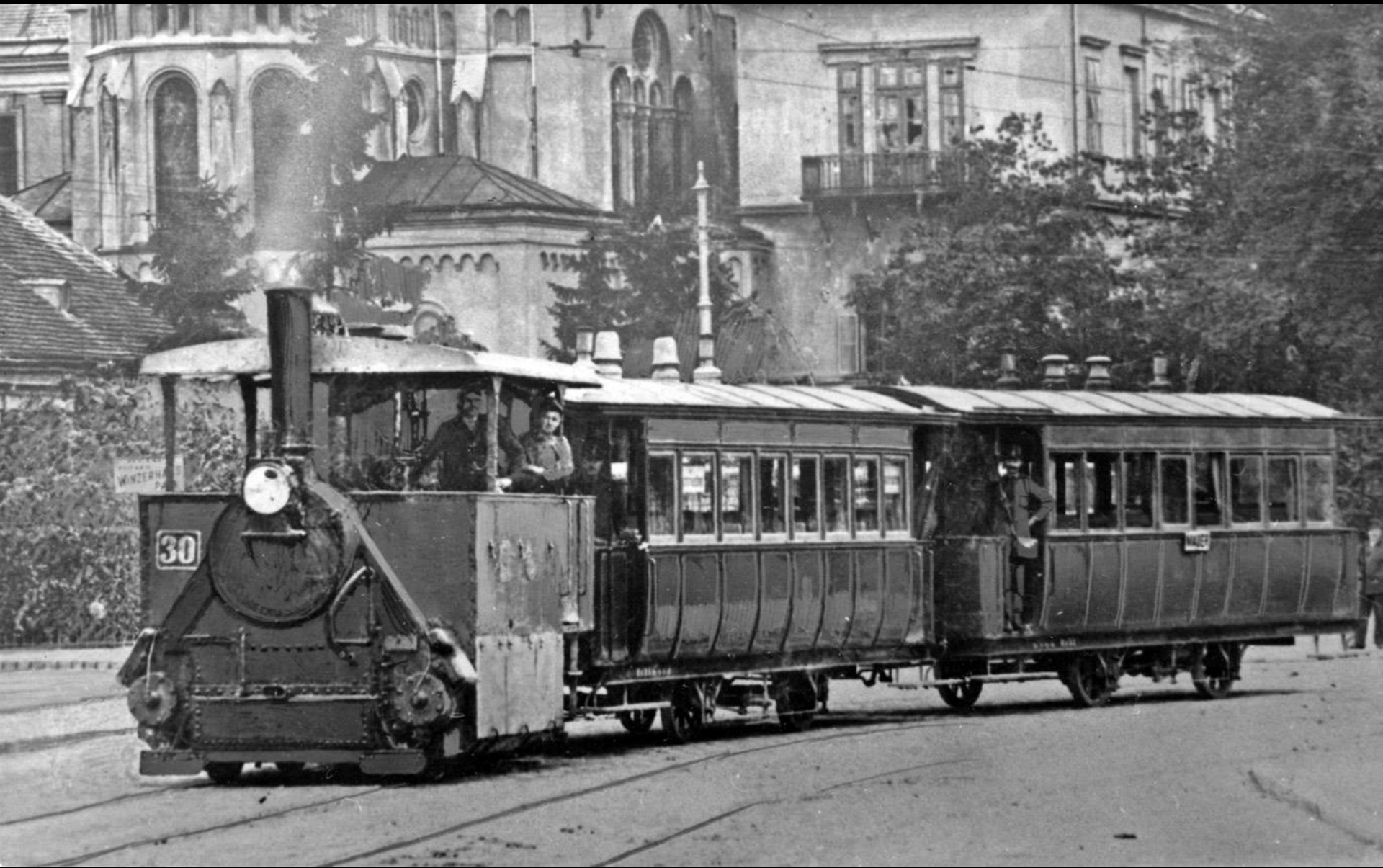
Projekt sítě parní tramvaje z roku 1890

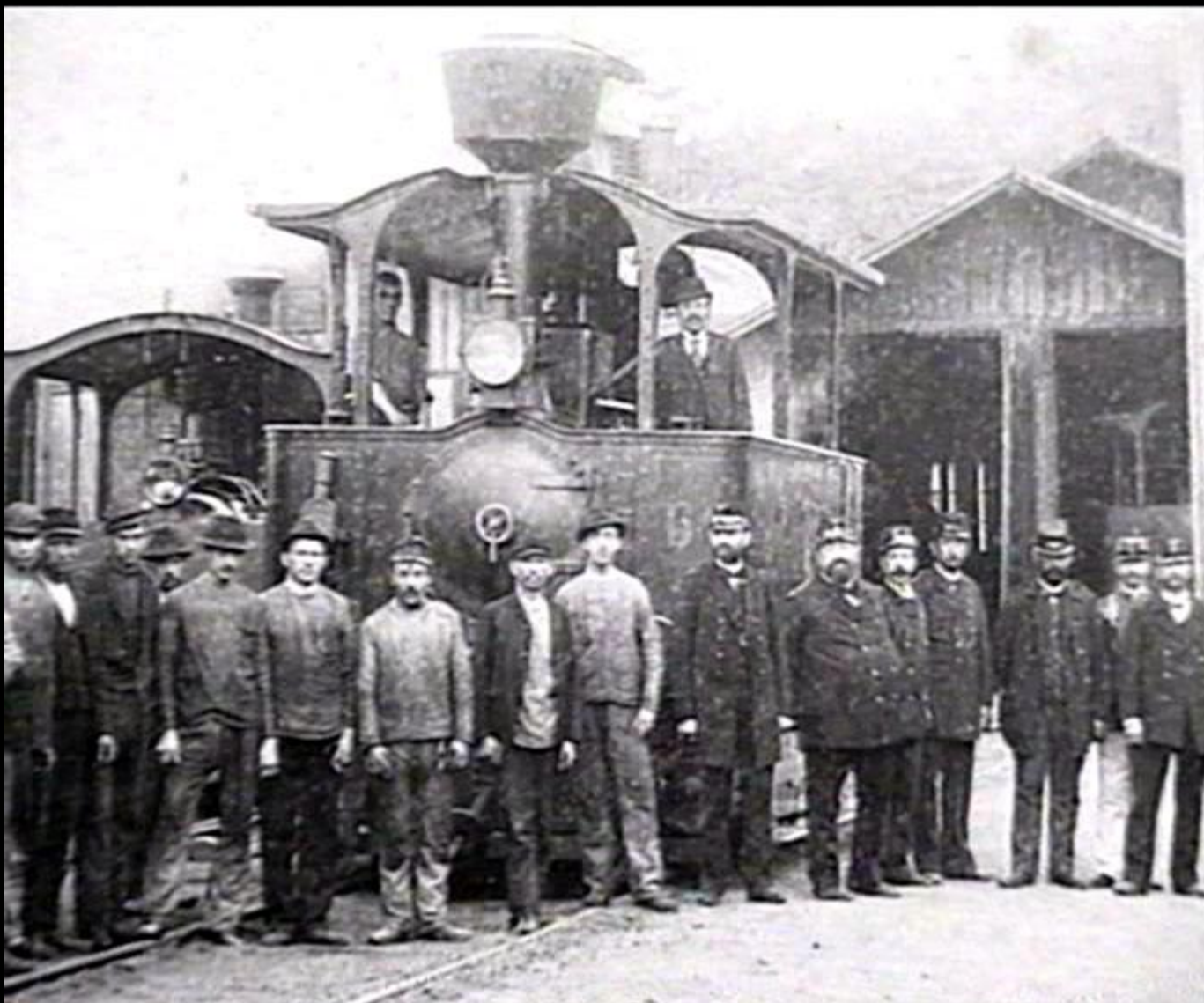


Projekt parní tramvaje Aloise Procházky z roku 1885



Vídeň 27. 10. 1883





Brno – parní tramvaj 31. 5. 1884 - 20. 6. 1900





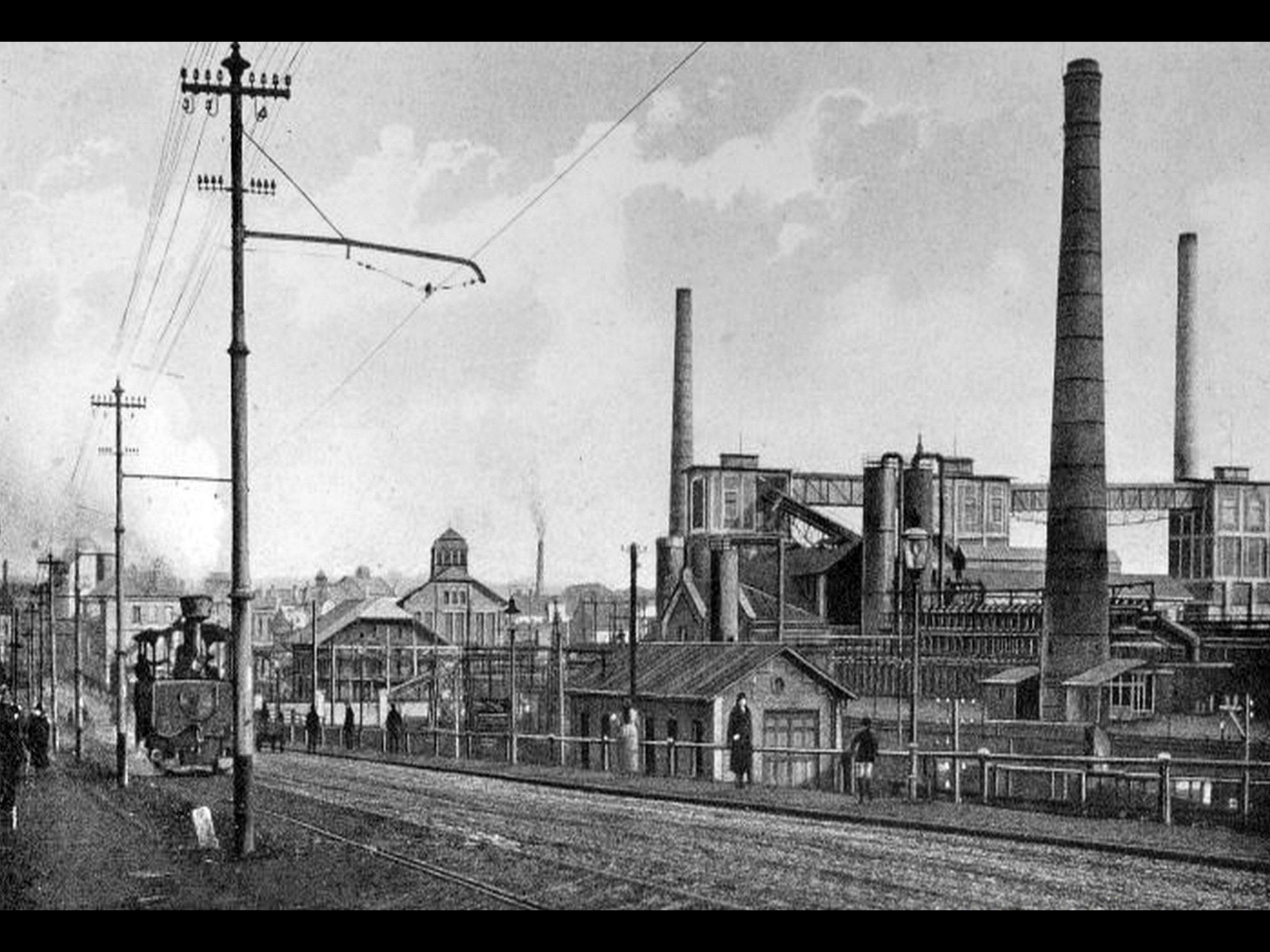


Brno – 21. 6. 1900 elektrifikace sítě parní tramvaje





Ostrava – parní tramvaj 18. 8. 1894 – 1. 5. 1901

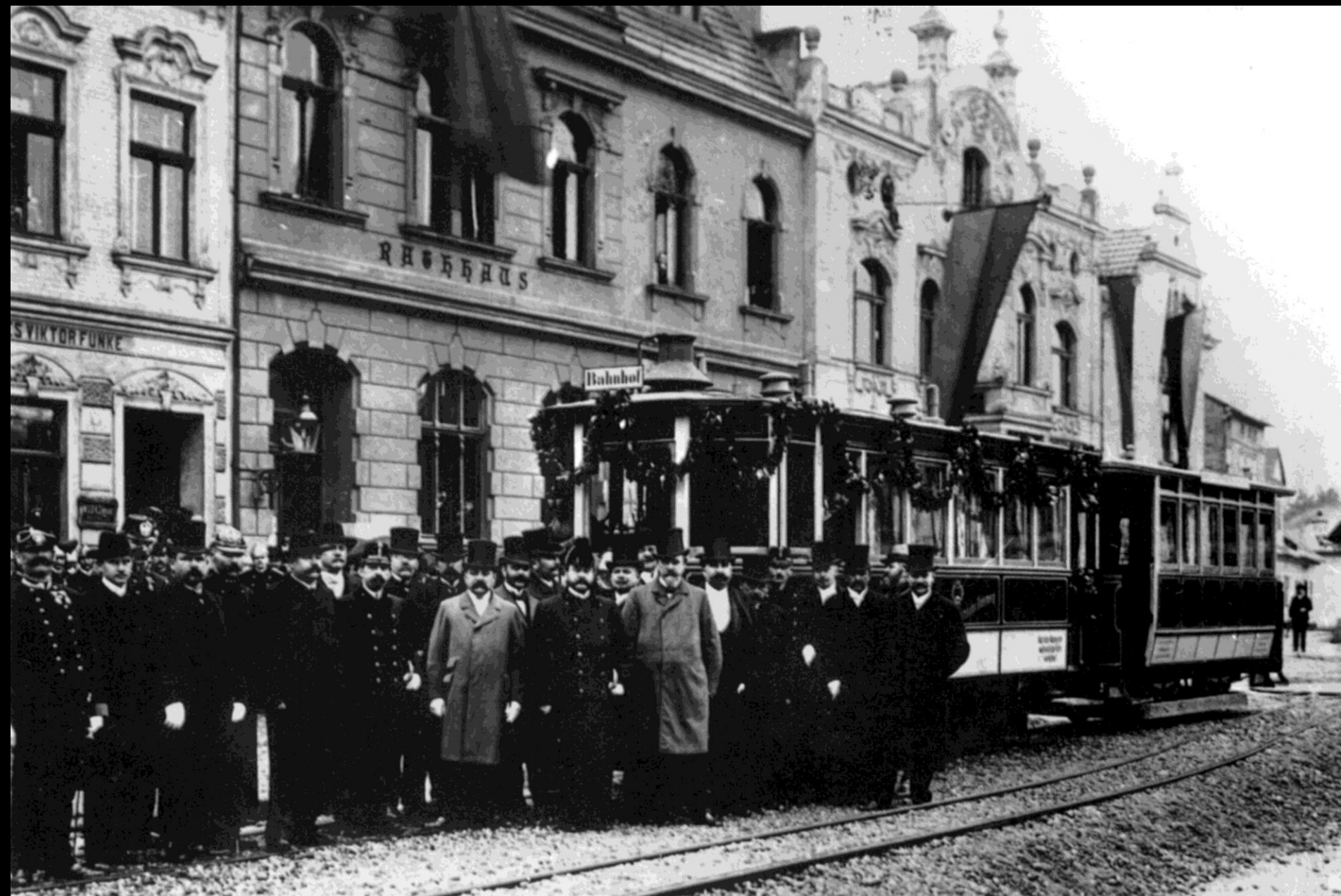




VITKOVICKE DRAHY 1934

3

VSTUP
ZABAVNA



Bohumín 13. 10. 1903 – 23. 9. 1915

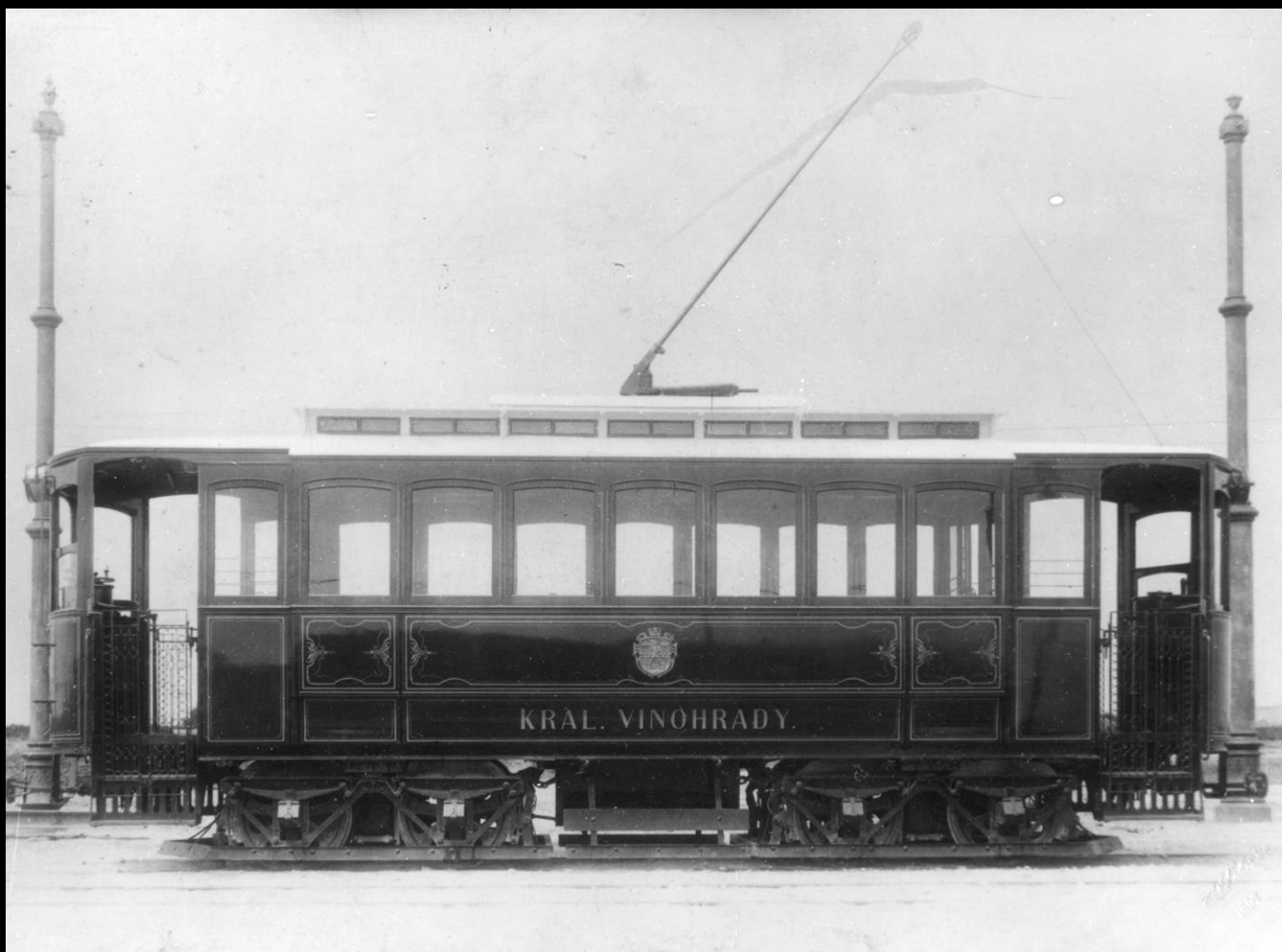




5. 10. 1930 „Místní dráha Mariánské Hory – Brušperk“

25. června 1897

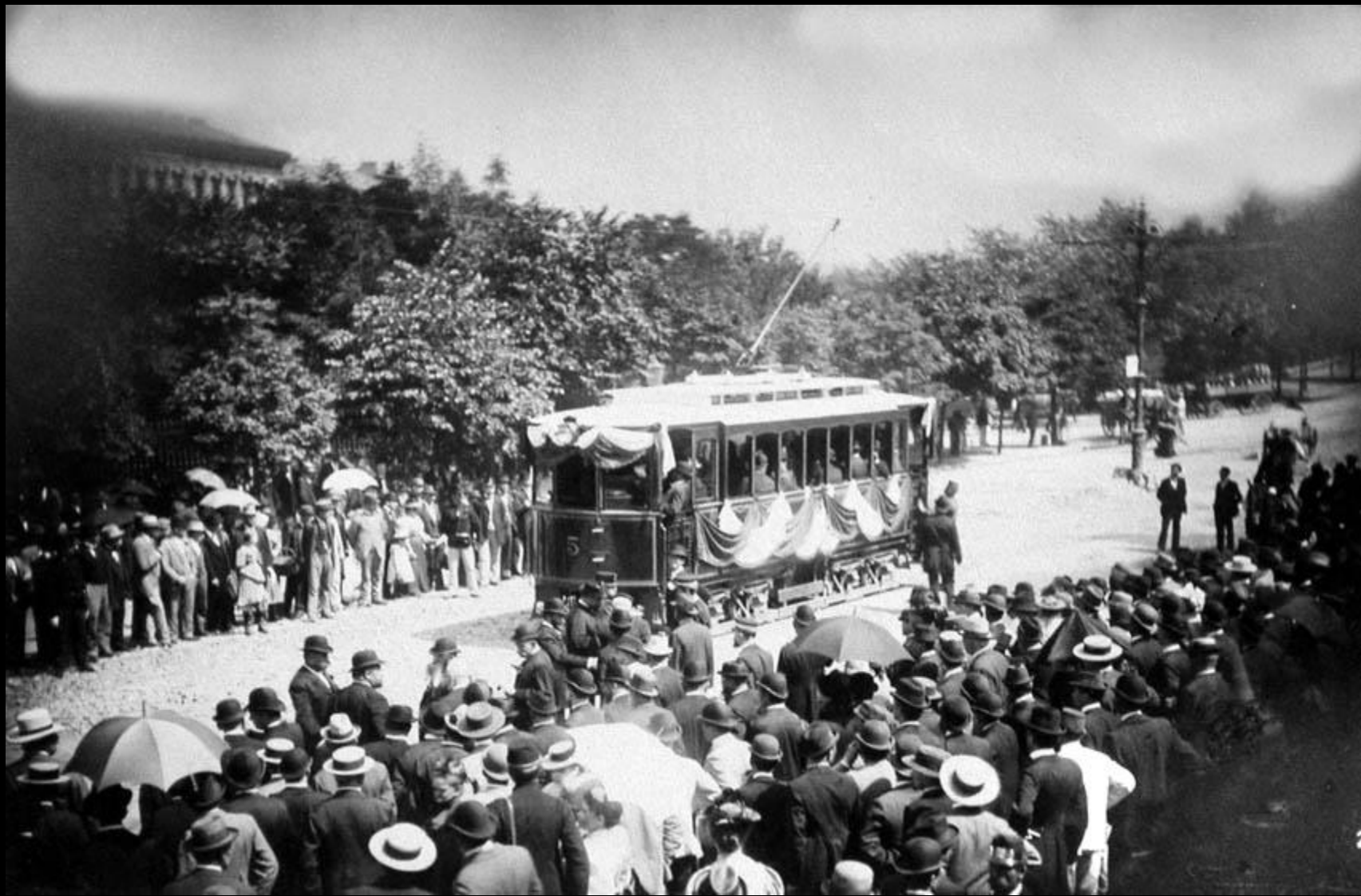
Městská elektrická dráha Královské Vinohrady







Slavnostní zahájení provozu





2

KRAL. VINOHRADY

628



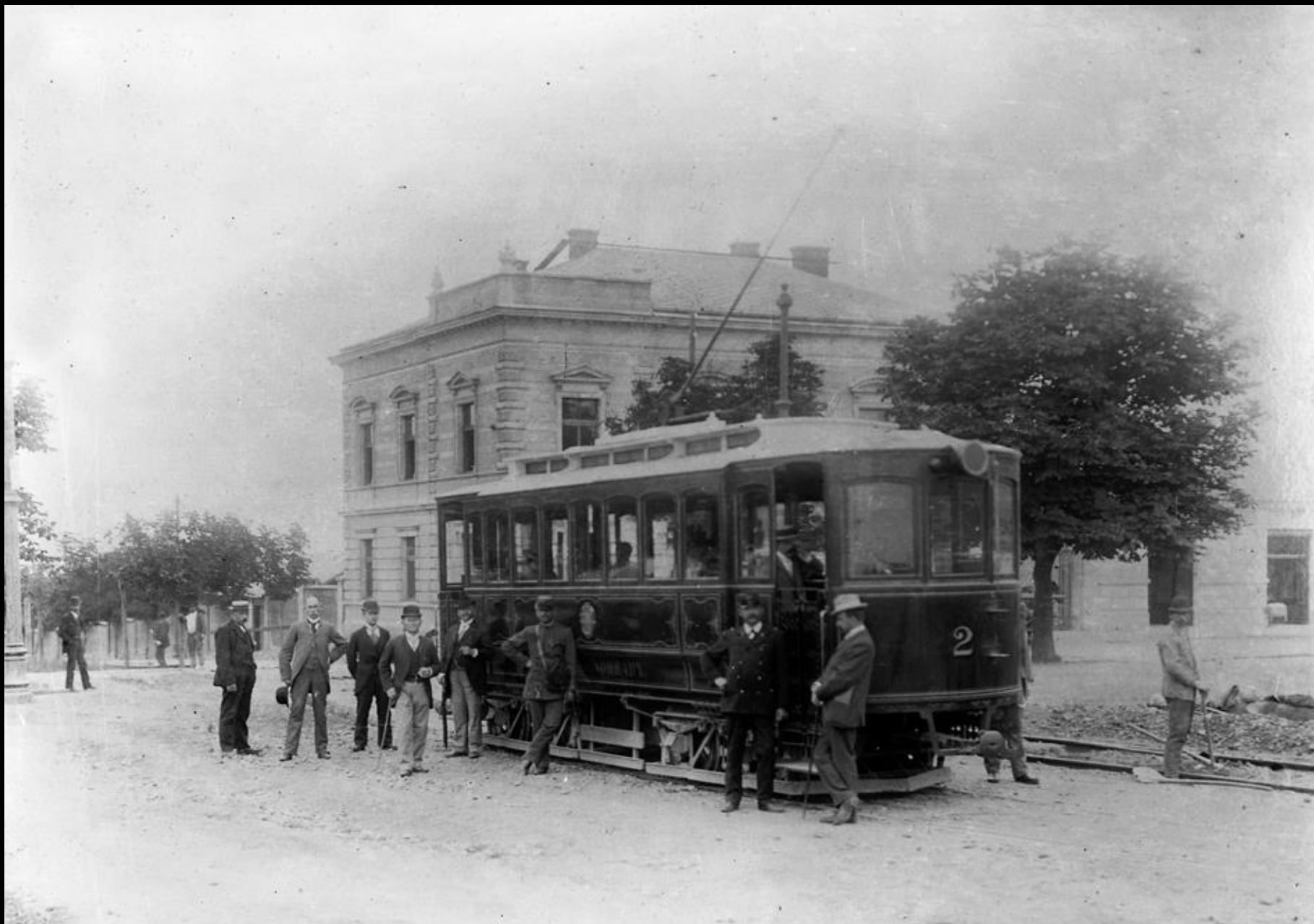




Král. Vinohrady. Vodárna.



Vinohradská vodárna
V letech 1897-1922 též elektrárna



Stavební délka: 3,135 km



Beneficial Finance

A blooming success!
Kancelářské prostory k pronájmu
Offices to lease

OSKAR IMAX

P
L
Á
C
F
L
Ó
R
A

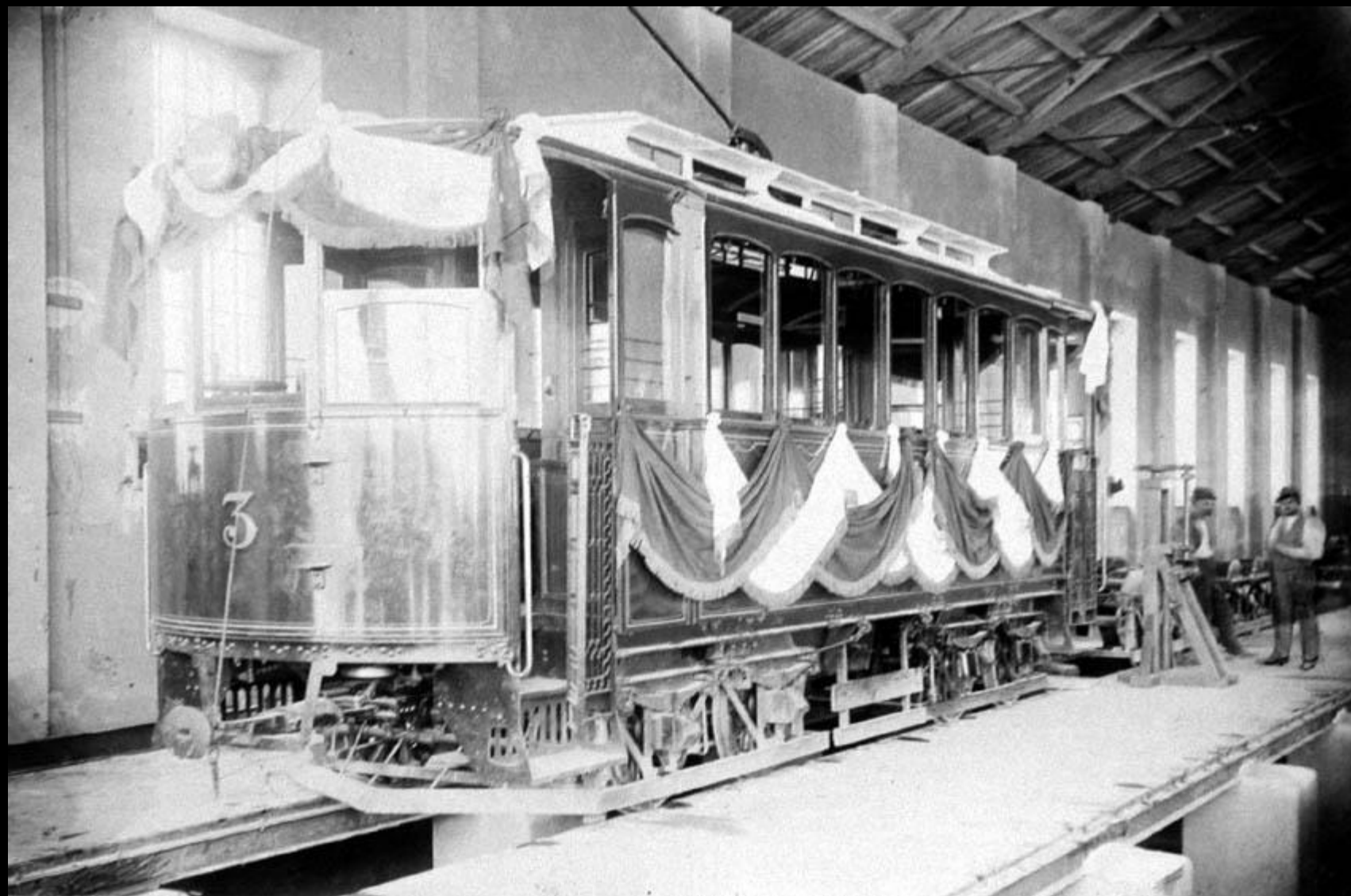
SEPHORA

7032

7000

Blue car

Silver car



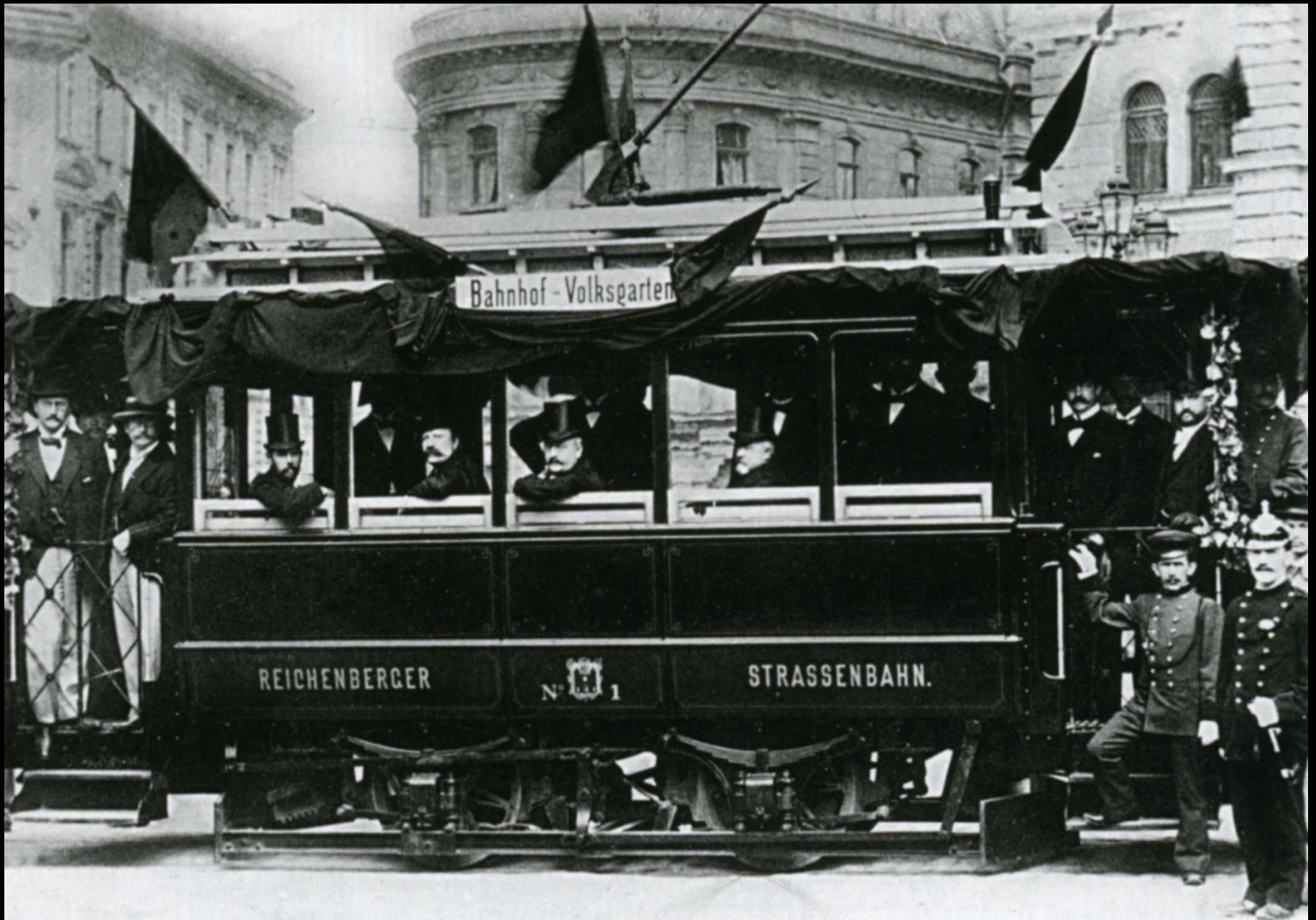
Dopravní podnik s nejkratší existencí



606
AG



I Liberec předběhl Prahu...



25. 8. 1897

**Elektrické podniky
královského
hlavního města
Prahy**

Pražská obecní plynárna na Žižkově





Ing. František Pelikán
* 31. 12. 1855, † 3. 9. 1921

Pelikán



Karel Tichý
předseda správní rady
Elektrických podniků

Karel Tichý

37.

30 čestných



učení fluid

iv. voda k mytí koní.

ave z l. 140 r. m. se již 35 roků oh stájích, ve vojenských a k zesílení před namáháním a k sil po velkém napří podvrtnutí, razů atd. a do-spůsoblost k vy-výkonům v tra- 2688

jen s hořejší známkou ve árnách a droga-kousko-Uhersku.

ad u Kwizdy,

vor. dodavatele, ourku u Vídňě.

pod sochařský a enloký nova třída číslo 41 Vinohrady.

NDTNER velký výběr a sklad vých

a soch kamene, totiž ze žuly, mramoru a u nejlevnějších od 0, 100 až 650 zl. i nitý a modrošedou hůl ve velkém loco Mirovice. 1907

mramorových sk.

Vyhláška.

Ku provozování dopravy na elektrické dráze Praha - Žižkov a pro obsluhu centrály elektrických drah v Sokolské třídě přijati budou následující

zřízení:

- I. 10 řidičů vozů s denním platem z l. 1-50.
 - II. 10 průvodčích (konduktorů) s denním platem 1 z l. 30 tr.
 - III. 1 revisor ku kontrole jízdních listků a k dirigování dopravy s týdenním platem 12 zl.
 - IV. 1 vrcbní strojník pro centrálu s týdenním platem 15 zl. a naturálním bytem o jednom pokoji a kuchyni.
 - V. 1 strojaik (druhý strojník) pro centrálu s týdenním platem 15 zl.
 - VI. 1 výpomocný strojník s týdenním platem 12 zl.
 - VII. 2 topiči s týdenním platem po 9 zl.
 - VIII. 2 nádenučel s týdenním platem po 7 zl.
 - IX. 1 monteur pro správký na elektrické části vozů a v centrále s týdenním platem 18 zl.
- Všichni ti zřízení obdrží mimo to služební oděv. Blížší podmínky ohledně kvalifikace, jaká se pro jednotlivá místa prokázati má, jakož i ohledně doby nastoupení služby sdělí městská kancelár elektrických drah v čp. 406-I. v Praze. Řidiči vozů a konduktorí povinni budou složit služební jistotu po 50 zl., revisor pak jistotu 600 zl.

Kdož by o místa tato ucházeti se chtěli, podejtež žádosti své náležitě kolkované a při slušnými doklady opatřené správní radě v pa-ďacím protokole městské rady v radnici staro-městské do 23. června 1897 do 11 hodin dopo-ledae 1845

Správní rada elektrických drah v Praze, dne 8 června 1897.

a pian

Jon Girkow
Praha, Malá Strana,
ské nám. č. 291, dop-
hojý výběr jen osvě-
řím a soustav
koupi, výměně i p
Opravy pian se dok
levně vyřizuj

Cis. král. výhradní
Kombinovan
lep
proti houser

(patent Hitz
nejosvědčenější pr
proti veškerým ho
na stromech lesních
ných doporuč
luče ni tova
firmy

J. Hitz, P
Soukenická ulice č
Prespekty zdarma

Kdo při

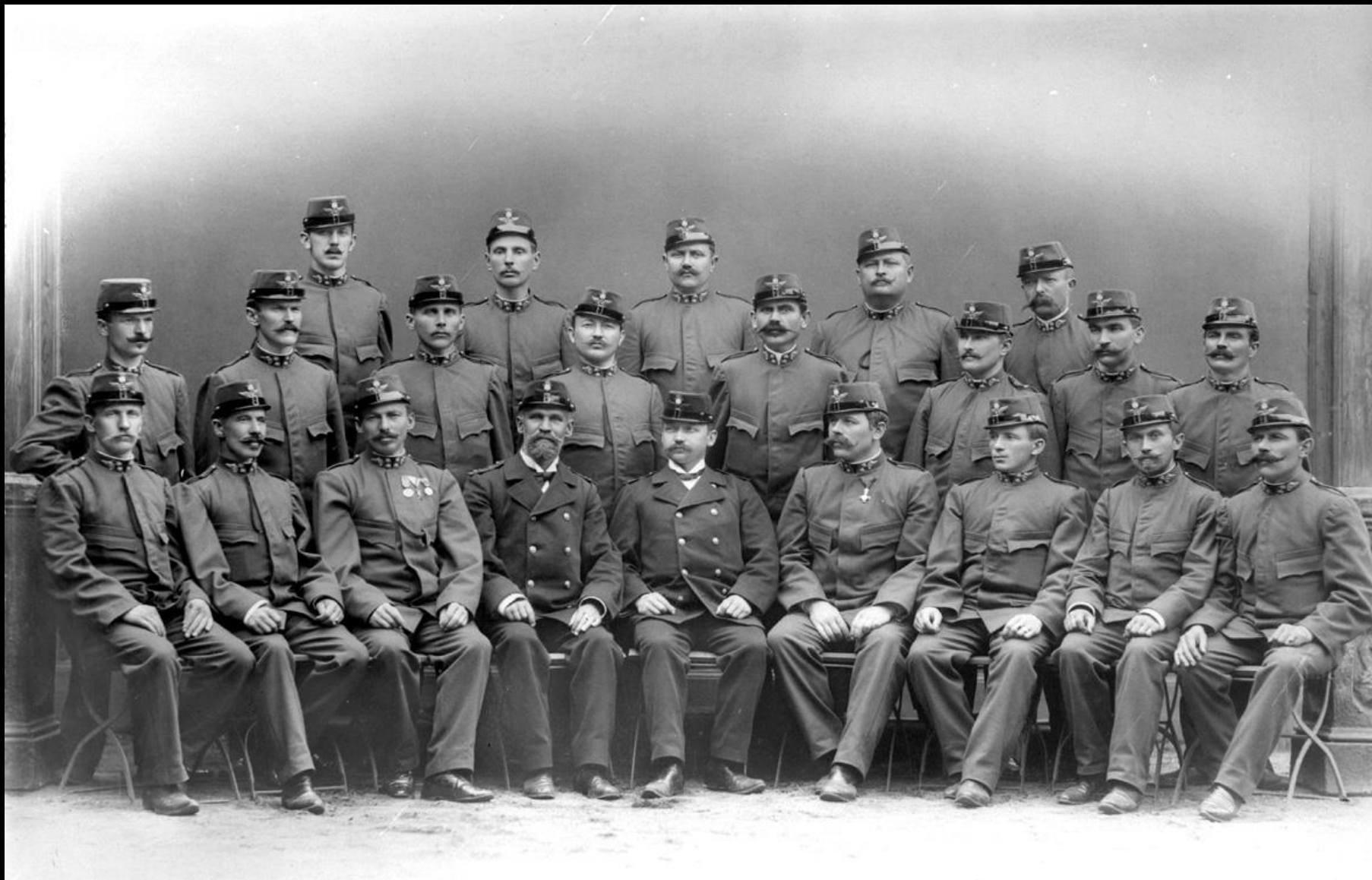
sešlosti ve
a vysílání chce své
a své tělo oživit, p
zažívání odstraniti

žaludek
sdravý udržeti, obj
ptimo od Benedikta
majitele velkostatků
Golda a Gonoble, S
vlastního vína de
starý přirodní koňa
za al. 6- neb 2
3- franko.

Nástre

a potřeby pro fem
polní i domácí hos
doporučuje
Karel Lüft
v Praze, na Václavsk
číslo 7.

Nábor prvních zaměstnanců
EP



První zaměstnanci elektrických drah Elektrických podniků

Gattung des Telegrammes. <i>Druh telegramma.</i> <i>Sp</i>	TELEGRAMM TELEGRAM an — pro stadtrath prag	Eingang-Nr. 1398 Číslo dodání <i>Dienstliche Angaben</i> <i>Služební údaje</i>
4257 114.30 3 Sejn.	Von Z (Paris) (Ceska) (Wien) (Prag) (Budapest) (Moskau) (Petersburg) (Sankt Petersburg)	Aufgegeben am Podán dne Uhr hod. Min. min.
+ s s p fr wien 12+1888 29 30/8 3/30 n =		
= die erprobung der motorwagen und electrischer ausruestung der bahn p		
zizkow findet 3. september 9 uhr parkstrasse statt erlass folgt .		
fuer den k . k . eisenbahn minister = pichler +		
(Empty lines)		
D. S. 708. Deutsch-böhmisch. (Anlage 1897.)		

První trať Elektrických podniků: Německé divadlo – Bulhar – Žižkov – Flora

Telegram svolávající
úřední komisi
k vyzkoušení vozů
a elektrotechnických zařízení

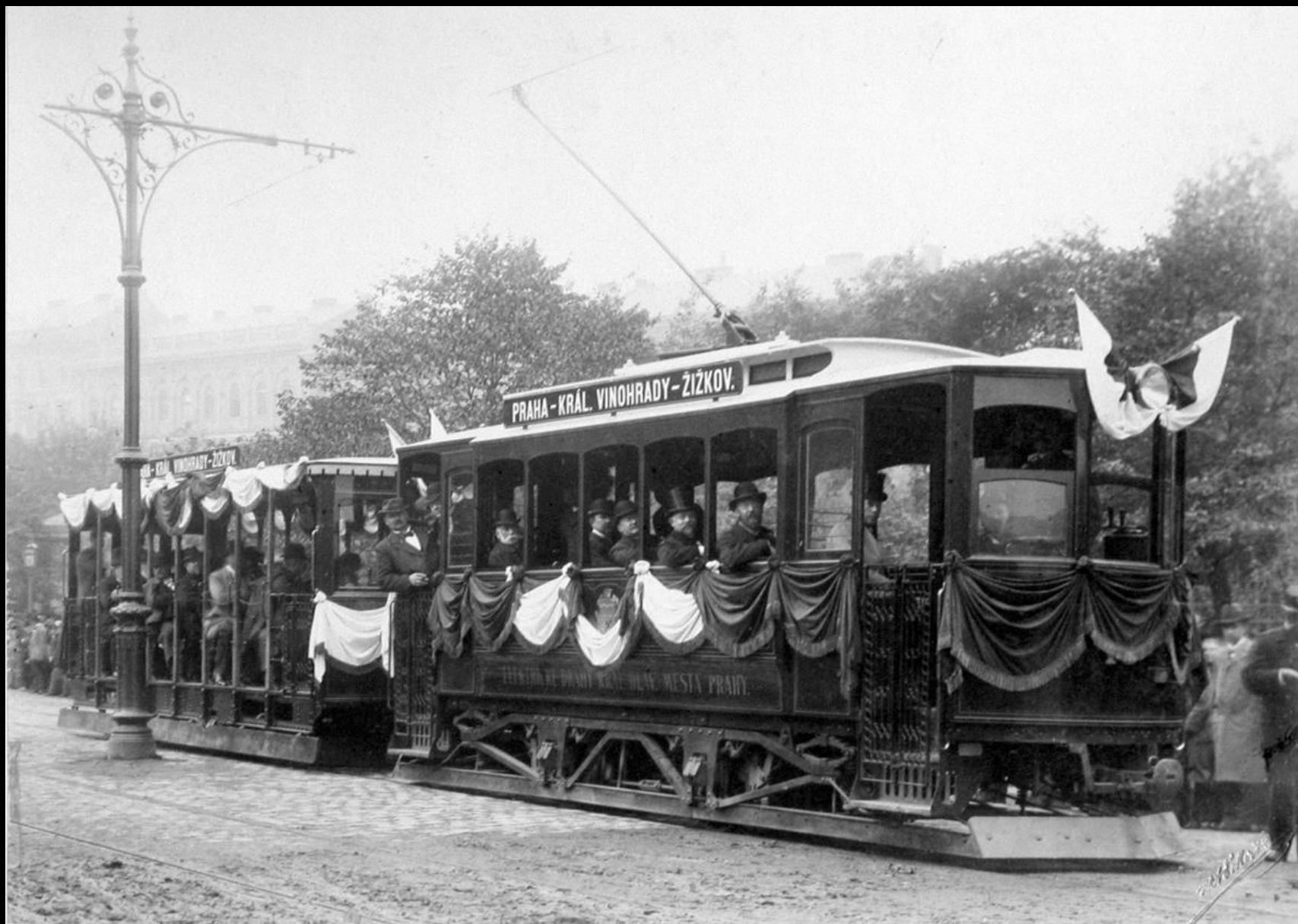
Městská rada král. hlav. města Prahy dovoluje ^{25/6. 97}
si Vaše Blahorodi uctivě sváti ku • zahájení jízdy • na
elektr. dráze Praha - Ližkov - Vinohrady,
které se odbývati bude dne 18. t. m. o 10. hodině dopolední.

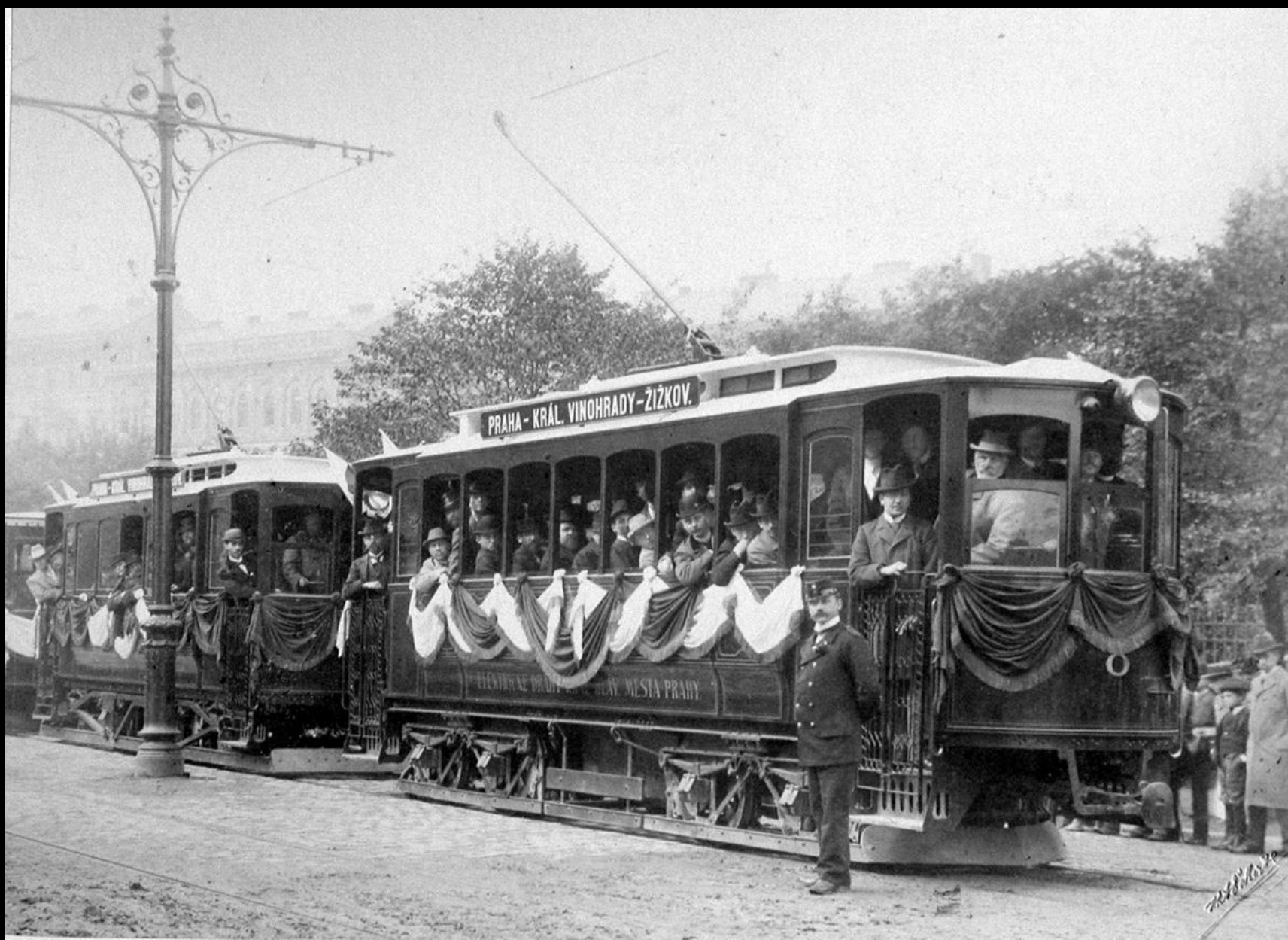
Schůzka u nového německého divadla.

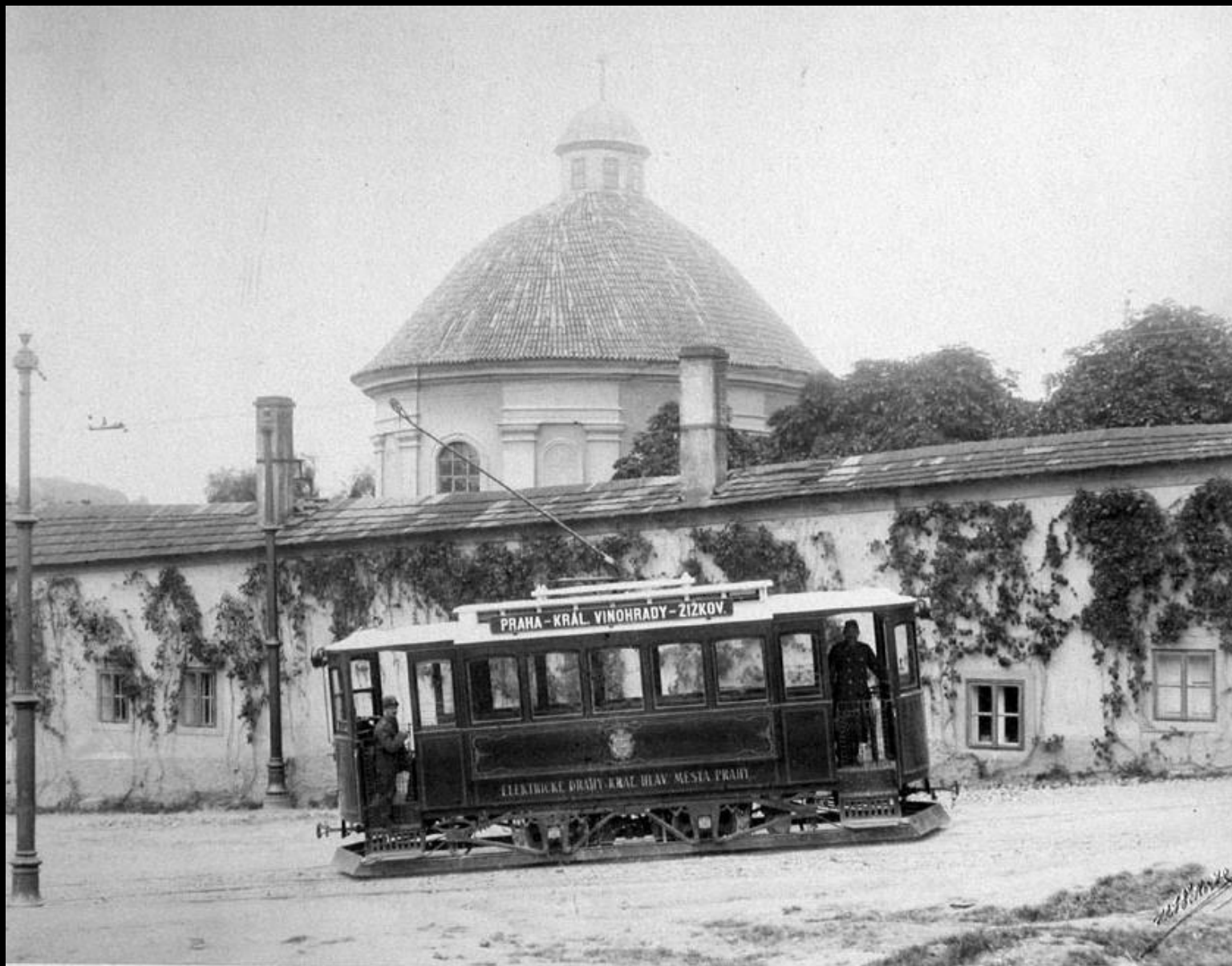
↓
18/6. 97

18. září 1897
Zahájení provozu na první trati Elektrických podniků

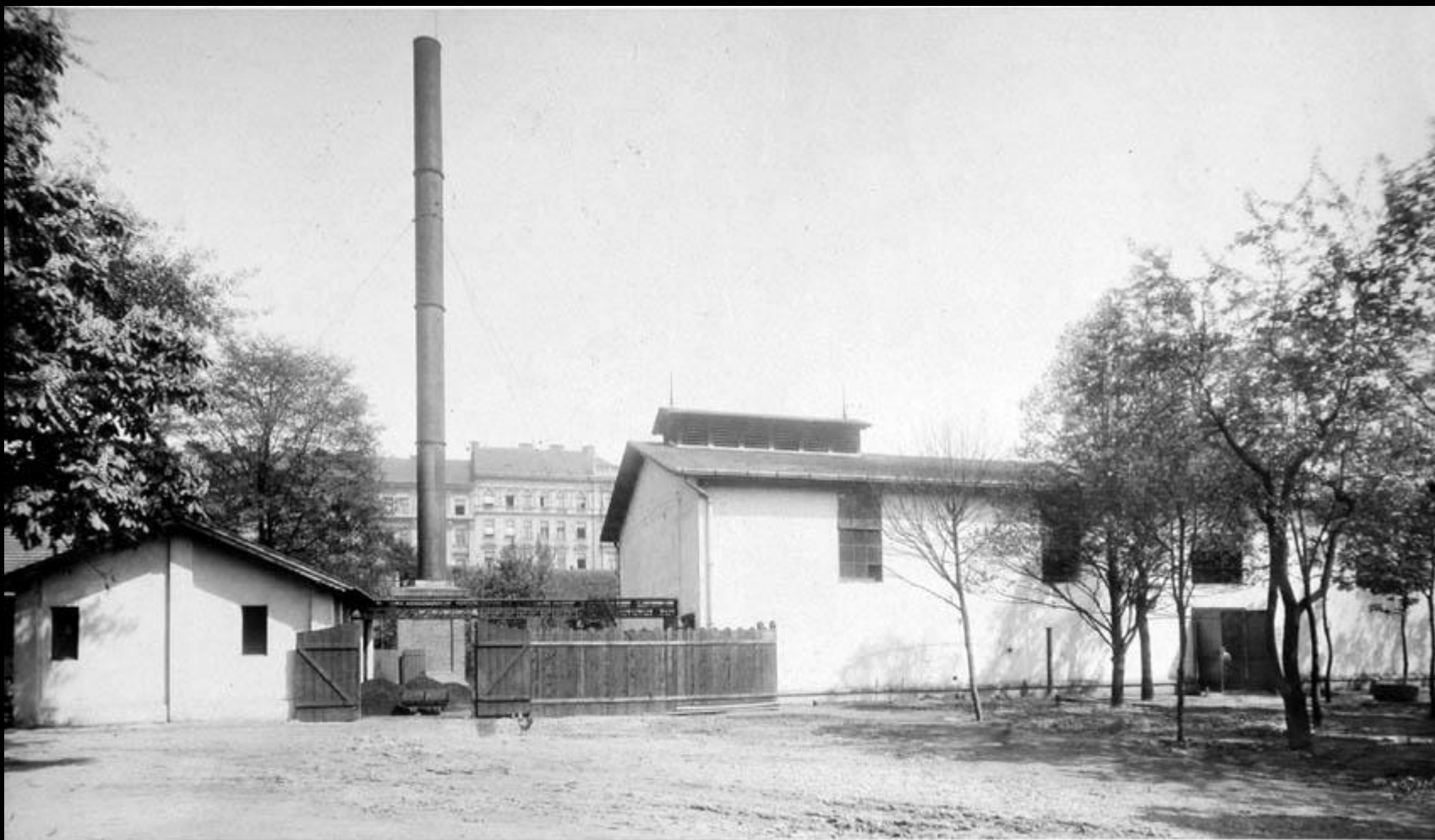




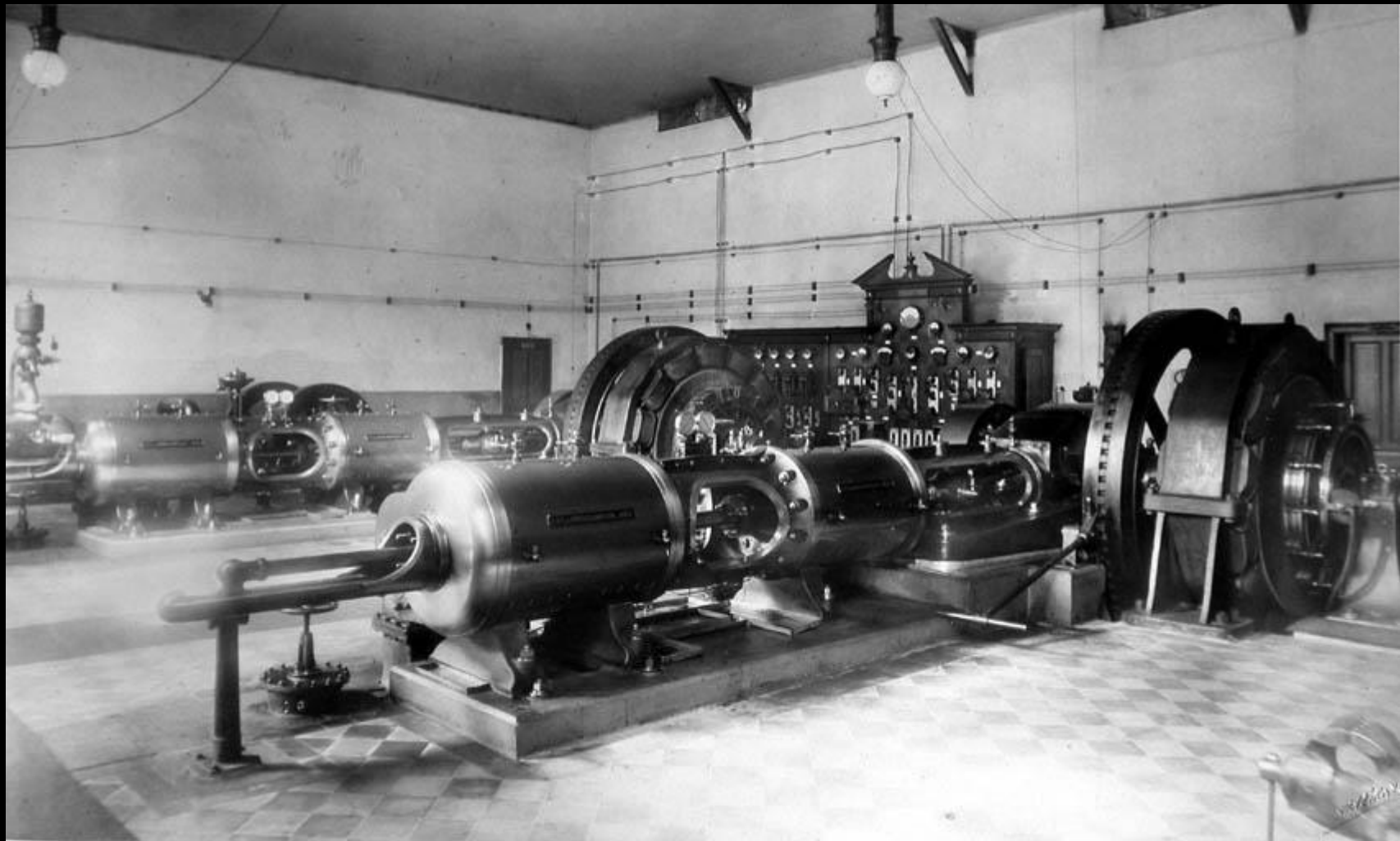


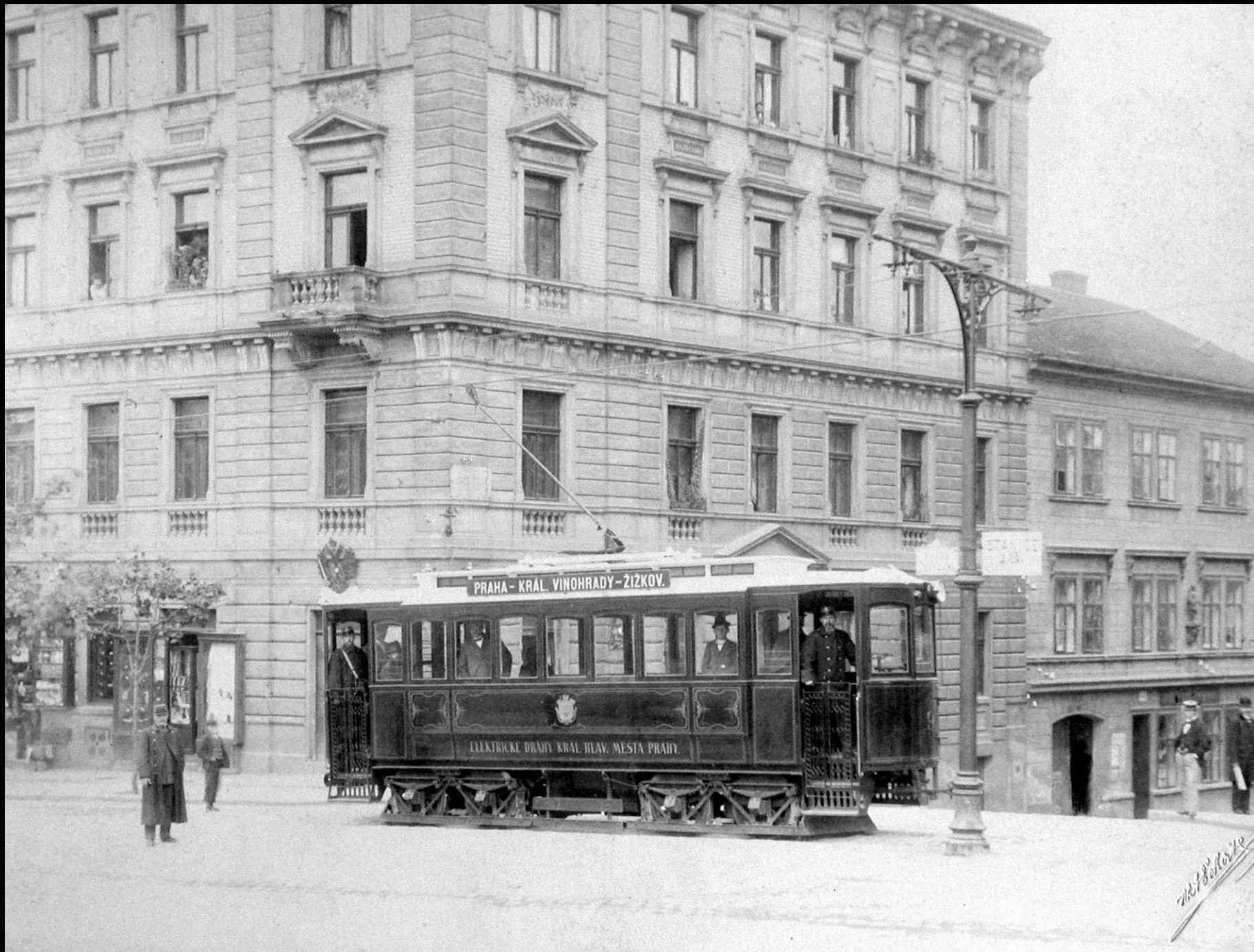


Stoupání 80,54 ‰



První výrobní trakčního proudu EP
(provizorní elektrárna na Karlově)





PRAHA - KRAL. VINOHRADY - ZIZKOV.

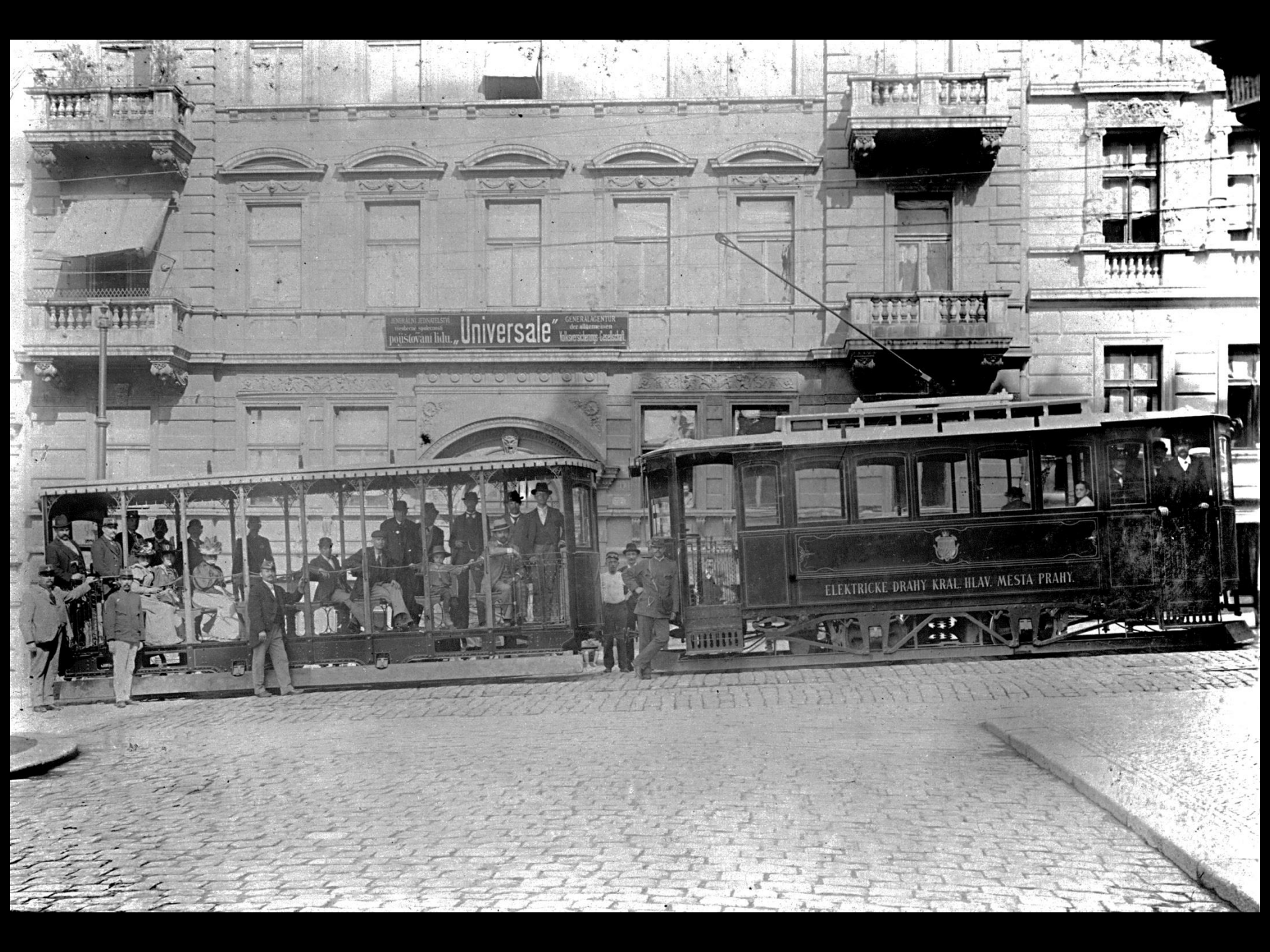
ELEKTRICKE DRAHY KRAL. HLAV. MESTA PRAHY.

McBride



Délka okružní dráhy Praha – Žižkov – Král. Vinohrady: 5,846 km





GENERAL-AGENTUR der Kaiserlichen Hof- und Landes-Regierung in Prag
Universale
Haupt-Verkaufsstelle für alle Sorten von...
GENERAL-AGENTUR der Kaiserlichen Hof- und Landes-Regierung in Prag
Haupt-Verkaufsstelle für alle Sorten von...

ELEKTRICKE DRAHY KRAL. HLAV. MESTA PRAHY





ATELIER - S
S
3FS 0740

SKODA
8AS 2053

BRATISLAVA

WIPAC

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

BRATISLAVA

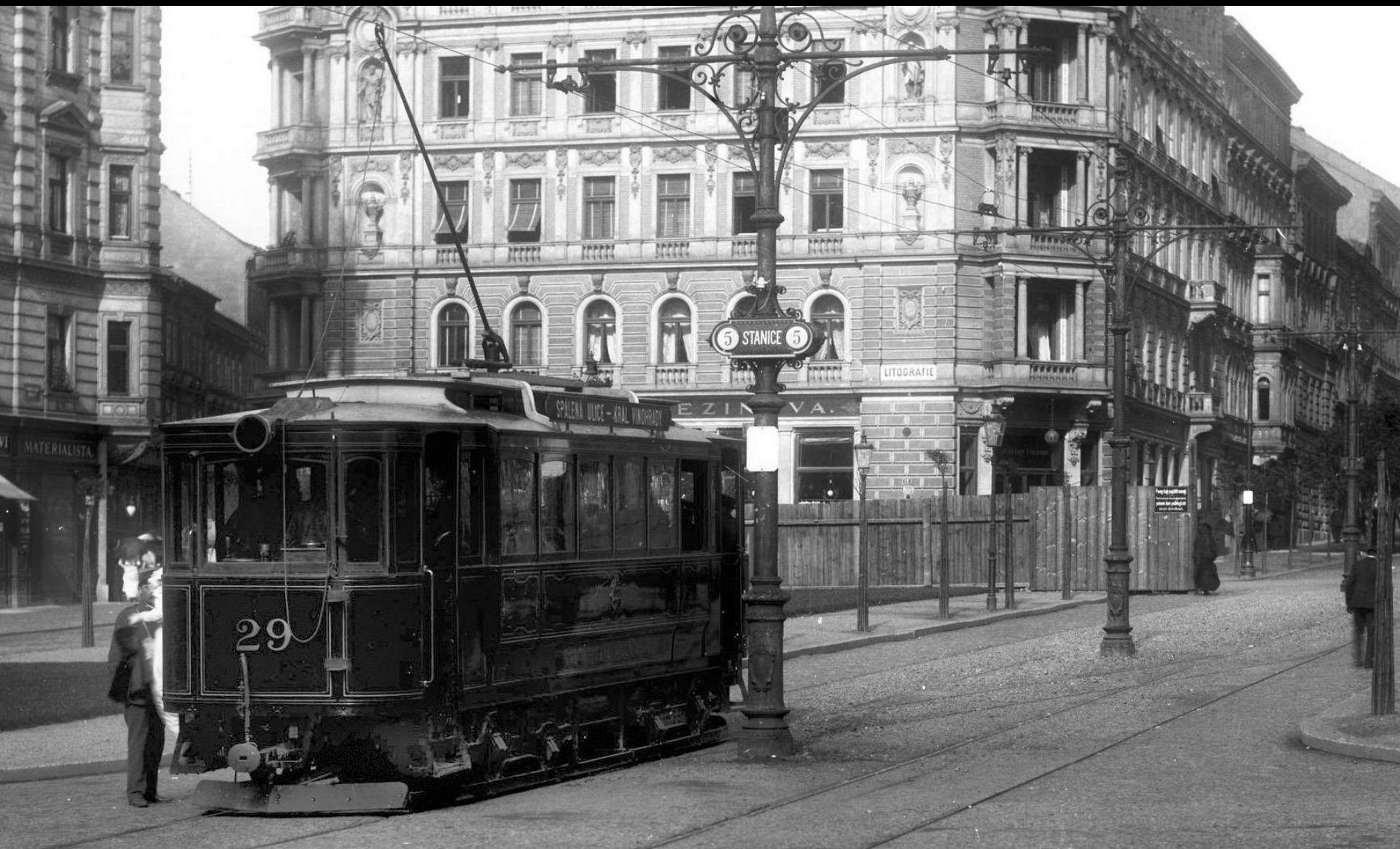
BRATISLAVA

BRATISLAVA



1898 Výstavba novoměstských tratí













První vozovna Elektrických podniků
(bývalá vozovna Městské elektrické dráhy Král. Vinohrad)



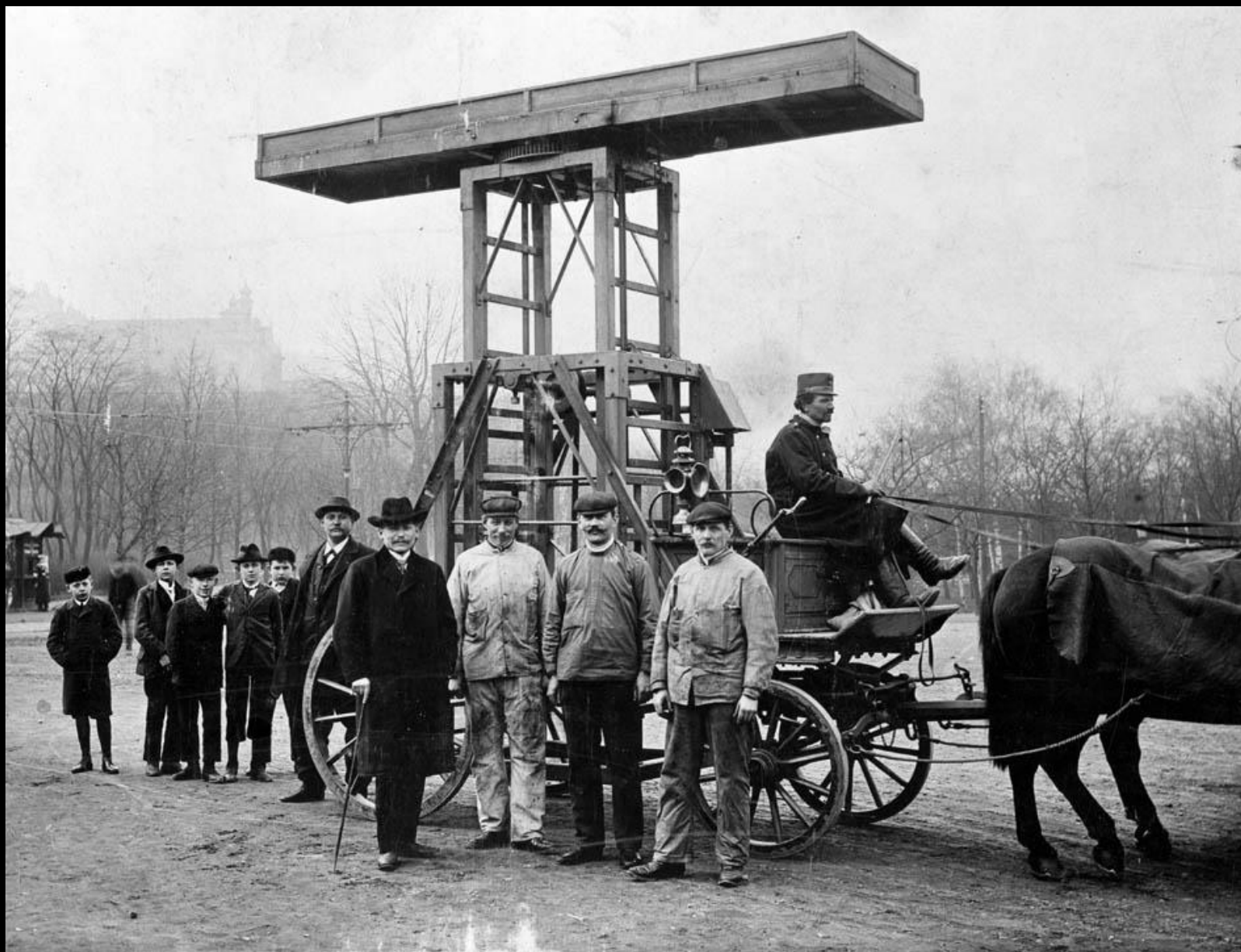




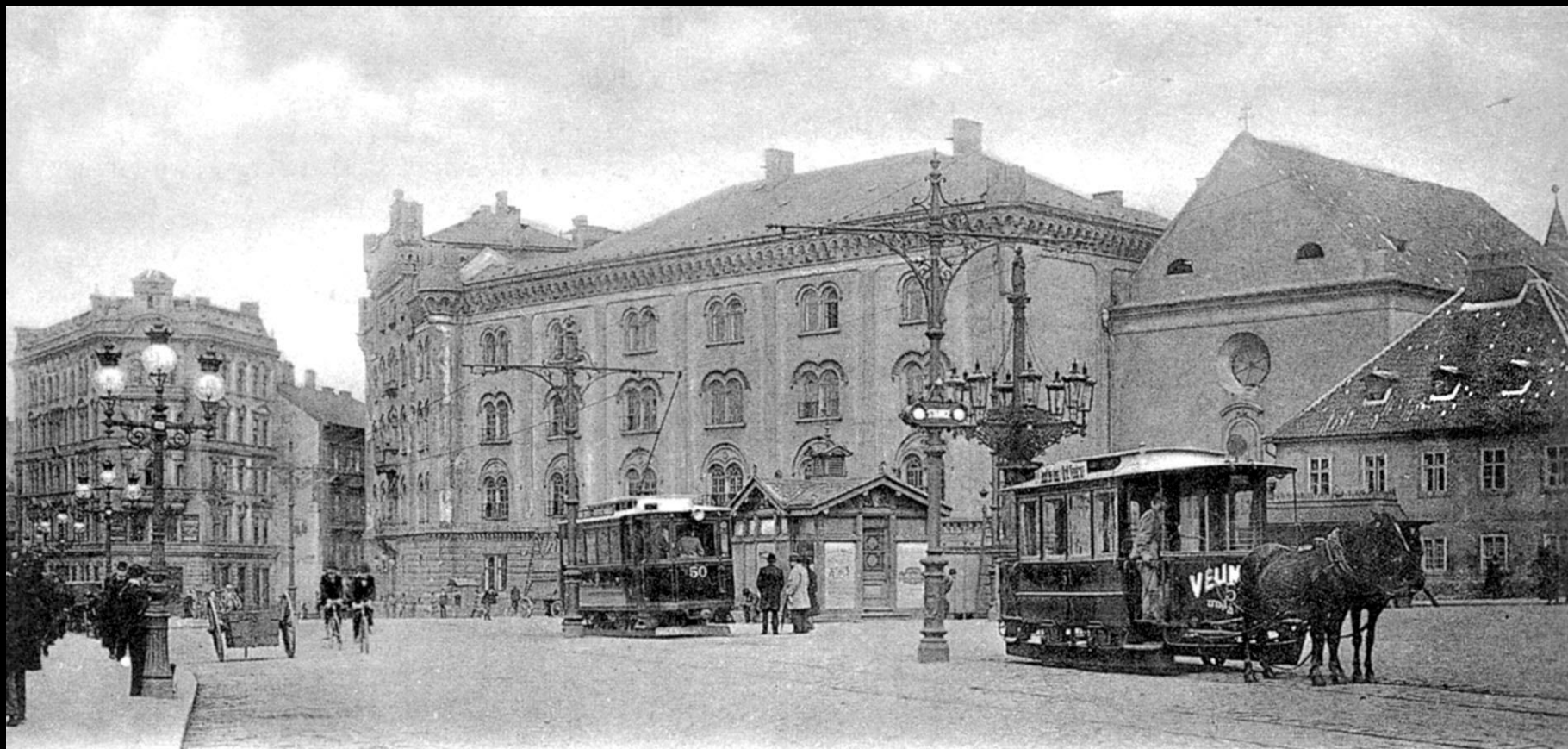


Koupě a elektrifikace pražské koňky

1. 7. 1898



Jedno z prvních pojízdných lešení na stavbu a opravu trolejového vedení



1898 – zahájení elektrifikace

Concessions-Bedingnisse

für das

den Gegenstand der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 10. Mai 1899, R. G. Bl. Nr. 90, bildende Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien im Gebiete der königlichen Hauptstadt Prag und der angrenzenden Gemeinden.

1. Allgemeine Bestimmungen.

Das concessionirte Kleinbahnetz umfasst:

A. die neu auszuführenden normalspurigen Kleinbahnen mit elektrischem Betriebe

1. vom Pflanzschlage in der Stadt königliche Weinberge über Reichsdwih und Brnsk zum Vorplatz in Prag mit einer Abzweigung zur Palackýstraße;

2. von der Chotekgasse über die Kleinseite zur elektrischen Centralstation in Holešowitz;

3. von der Kreuzung der elektrisch betriebenen Ringlinie Prag—Hřtów—königliche Weinberge mit der Schwarzkopelger Meischstraße zu den Friedhöfen der Stadt königliche Weinberge, und

B. die in elektrisch zu betreibende Kleinbahnen umzugehörenden Pferdebahnlinien

4. vom Invalidenbrunnen in Seroklineithal durch die Ferdinandsstraße zum Westbahnhof in Smichow;

5. von der Meitzgasse in Prag durch die Feinridstraße zur Finkelsstraße in Smichow;

6. vom Kleinseitner Ring durch die Huberner-gasse in die Melusengasse in Hřtów;

7. von der Celsowitzgasse in der Stadt königliche Weinberge über den Wenzelsplatz zur Uhlýgasse;

8. vom Nationaltheater über den Canal in die Kreuzherzengasse;

9. vom Spielplatz durch die Elzabetsplatz zur Restauration in Bubitz.

Die vorstehend unter 1. bis 3. bezeichneten, mit der normalen Spurweite von 1.435 Meter neu auszuführenden Linien sind unter vorwiegender Benutzung bestehender Straßen für den elektrischen Betrieb ein-

zurichten und theils einseitig, theils doppelseitig anzulegen.

Für gleicher Weise sind die vorstehend unter 4. bis 9. genannten, ebenfalls normalspurigen, theils einseitig, theils doppelseitig angeführten Pferdebahnlinien für den elektrischen Betrieb einzurichten, beziehungsweise umzugehören.

Für sämtliche Linien des Bahnnetzes wird die größte Fahrzeugschwindigkeit, insoweit die Geleise auf Straßen liegen, mit 12 Kilometer per Stunde und für Strecken auf eigenem Unterbauwerke mit 25 Kilometer per Stunde festgesetzt.

Das k. k. Eisenbahnministerium behält sich übrigens vor, nach Maßgabe des Ergebnisses der technisch-ökonomischen Prüfung der einzelnen Bahnlösungen und in Berücksichtigung der lokalen Umstände für einzelne Theilstrecken derselben, sowie auch für den Nachbetriff noch besondere Ermäßigungen der vorbestimmten Fahrzeugschwindigkeiten vorzuschreiben.

Die Ausführung des Baues und die Einrichtung des Betriebes hat unter Beobachtung der nachstehend festgesetzten Bedingnisse auf Grund der vom k. k. Eisenbahnministerium zu genehmigenden Detailprojecte, sonstigen Pläne, sowie in Gemäßheit der von demselben zu erlassenden besonderen Vorschriften zu erfolgen.

Die zufolge der Bestimmungen dieser Concessionsbedingnisse vorzubehaltenden Genehmigungen des k. k. Eisenbahnministeriums sind stets rechtzeitig nach vor der Durchführung der betreffenden Herstellungen und Ausführungen einzuholen.

Die Concessionärin hat während des Baues und der Betriebführung allen leitens des k. k. Eisenbahnministeriums aus öffentlichen Bedürfnissen zu stellenden Anforderungen, sowie den Anordnungen anderer

Ferner muß es möglich sein, mittels nur zweier die Wirkungen der elektrischen Brenne und der überernte zu cumuliren, um auf diese Weise den gen fast augenblicklich, bis zum Gleiten breiten zu ren. Um dies auch bei ungünstigem Schienenzustande ermöglichen, ist eine gut functionirende Sandung einzurichten und ist für entsprechende Sandlots längs der Strecke vorzujorgen.

Die Pläne für sämtliche Fahrbetriebsmittel erliegen der Genehmigung des k. k. Eisenbahnministeriums und sind für diese Vorlagen die diesbezüglich im k. k. Eisenbahnministerium eingehenden Schriften zu beachten.

Abgesondert von der Vorlage der vorbezeichneten ne sind überdies, und zwar gleichzeitig mit den Preisplänen für die anlässlich der Bahnanlage, inwieweit zu reconstruirenden Straßenseite mit den eben der Bahn, scheinlichigen Folgen der Fahrbetriebsmittel vorzuliegen, welche die erforderlichen aben über die größte Breite, Höhe und Länge, te über die Abstände und Anordnungen der nachzugehen enthalten.

Bedacht zu nehmen, daß die einzelnen zur Verwendung gelangenden Materialien oder Bestandtheile inländischen Bezugsquellen entstammen.

Eine Ausnahme von diesen Bestimmungen kann über besonderes Einsehen der Concessionärin von Seite des k. k. Eisenbahnministeriums insoferne zuge-ranzen werden, als nachgewiesen werden sollte, daß inländische Werke oder Fabriken nicht in der Lage wären, die bezüglichen Lieferungen unter den gleichen Bedingungen hinsichtlich des Preises, der Qualität und der Lieferzeit, wie diese von ausländischen Werken oder Fabriken angeboten werden, zu bewerkstelligen.

Sobald ein diesbezügliches Ansuchen mit Rücksicht auf die Fristen gestellt werden sollte, wird es der Concessionärin obliegen, den Nachweis darüber zu erbringen, daß dieselbe sich rechtzeitig, aber ohne Verzug, ein einseitige Unternehmungen gewendet hat.

12. Behandlung von archäologischen und kunsthistorischen Fundgegenständen.

Alle Baumaterialien, insbesondere auch die Schuttmaterialien und die Leinwandbestandtheile, er die Ausschüttung und Einrichtung der elektrischen Station, sowie sämtliche Fahrbetriebsmittel ausschließlich aus inländischen Werken oder ritten zu beschaffen und obliegt es der Concessionärin, sich hinsichtlich deren Beschaffung an die in nächst kommenden inländischen Unternehmungen art rechtzeitig zu wenden, daß denselben ein- zeichnender Zeitraum für die Durchführung der Leistung, namentlich auch dann gewahrt bleibt, wenn in Frage kommenden Passivitäten vorrätig sollten.

Bei der Vergebung von Fahrbetriebsmitteln und rühtungsgegenständen ist insbesondere auch darauf zu achten, daß die einzelnen zur Verwendung gelangenden Materialien oder Bestandtheile inländischen Bezugsquellen entstammen.

Eine Ausnahme von diesen Bestimmungen kann über besonderes Einsehen der Concessionärin von Seite des k. k. Eisenbahnministeriums insoferne zuge-ranzen werden, als nachgewiesen werden sollte, daß inländische Werke oder Fabriken nicht in der Lage wären, die bezüglichen Lieferungen unter den gleichen Bedingungen hinsichtlich des Preises, der Qualität und der Lieferzeit, wie diese von ausländischen Werken oder Fabriken angeboten werden, zu bewerkstelligen.

Sobald ein diesbezügliches Ansuchen mit Rücksicht auf die Fristen gestellt werden sollte, wird es der Concessionärin obliegen, den Nachweis darüber zu erbringen, daß dieselbe sich rechtzeitig, aber ohne Verzug, ein einseitige Unternehmungen gewendet hat.

1. Berücksichtigung inländischer Werke.

Alle Baumaterialien, insbesondere auch die Schuttmaterialien und die Leinwandbestandtheile, er die Ausschüttung und Einrichtung der elektrischen Station, sowie sämtliche Fahrbetriebsmittel ausschließlich aus inländischen Werken oder ritten zu beschaffen und obliegt es der Concessionärin, sich hinsichtlich deren Beschaffung an die in nächst kommenden inländischen Unternehmungen art rechtzeitig zu wenden, daß denselben ein- zeichnender Zeitraum für die Durchführung der Leistung, namentlich auch dann gewahrt bleibt, wenn in Frage kommenden Passivitäten vorrätig sollten.

Bei der Vergebung von Fahrbetriebsmitteln und rühtungsgegenständen ist insbesondere auch darauf zu achten, daß die einzelnen zur Verwendung gelangenden Materialien oder Bestandtheile inländischen Bezugsquellen entstammen.

Wien, am 16. Juni 1899.

Der k. k. Eisenbahnminister:

Wittner

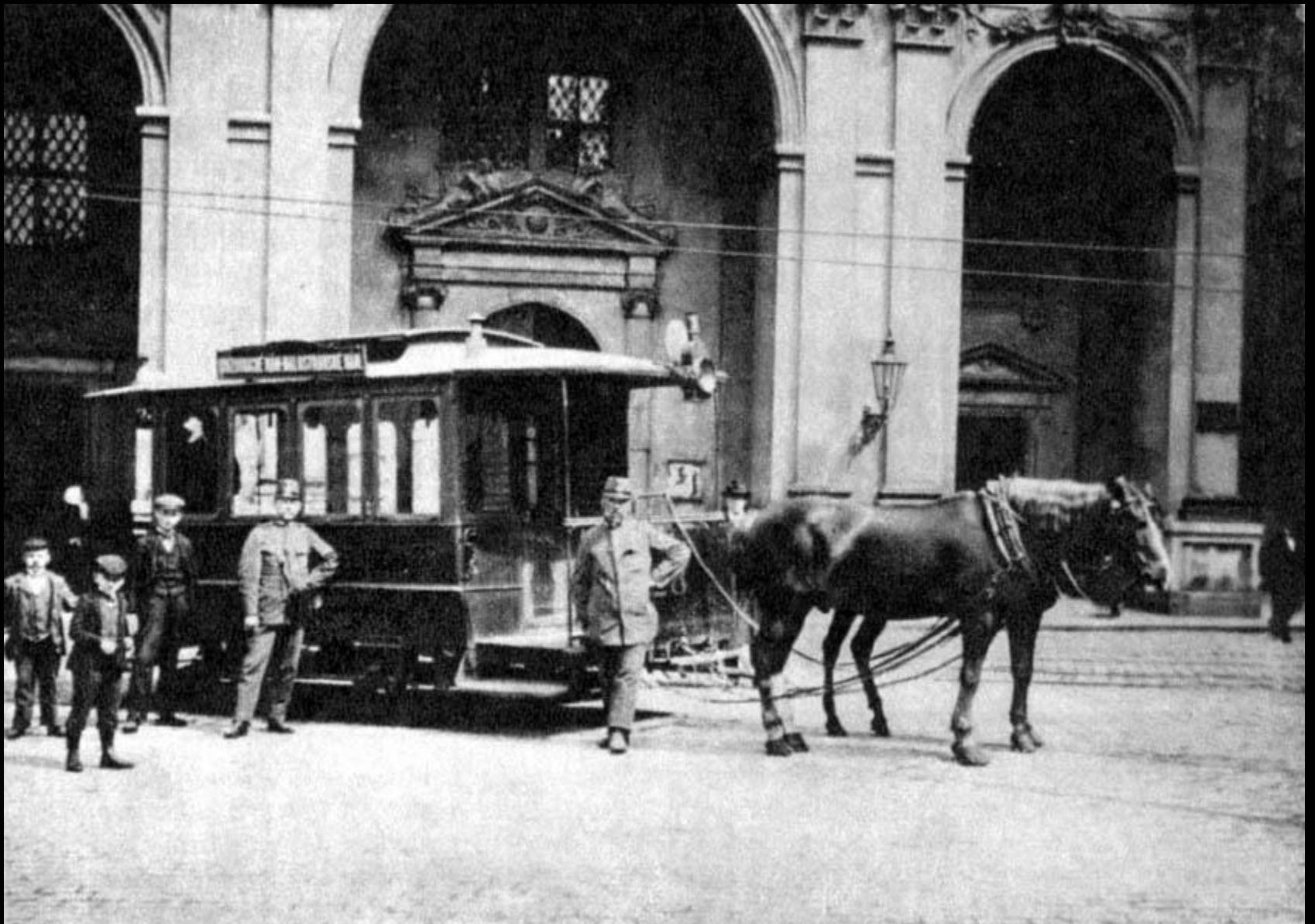




Elektrifikace koňky na Příkopech v roce 1899







Poslední trať pražské koňky Křižovnické náměstí – Malostranské náměstí





SPRÁVNÍ RADA ELEKTR. PODNIKŮ KR. HLAV. MĚSTA PRAHY

DOVOLUJE SI ZVÁTI

K LASKAVÉMU ZÚČASTNĚNÍ SE

—— SLAVNOSTNÍ ——

POSLEDNÍ JÍZDY KOŇSKÉ DRÁHY

KTERÁ SE BUDE KONATI

V PÁTEK DNE 12. KVĚTNA 1905 O 6. HODINĚ VEČERNÍ

OD NÁMĚSTÍ KŘÍŽOVNICKÉHO NA NÁMĚSTÍ MALOSTRANSKÉ.

V PRAZE, DNE 11. KVĚTNA 1905.

PŘEDSEDA: JAHN.



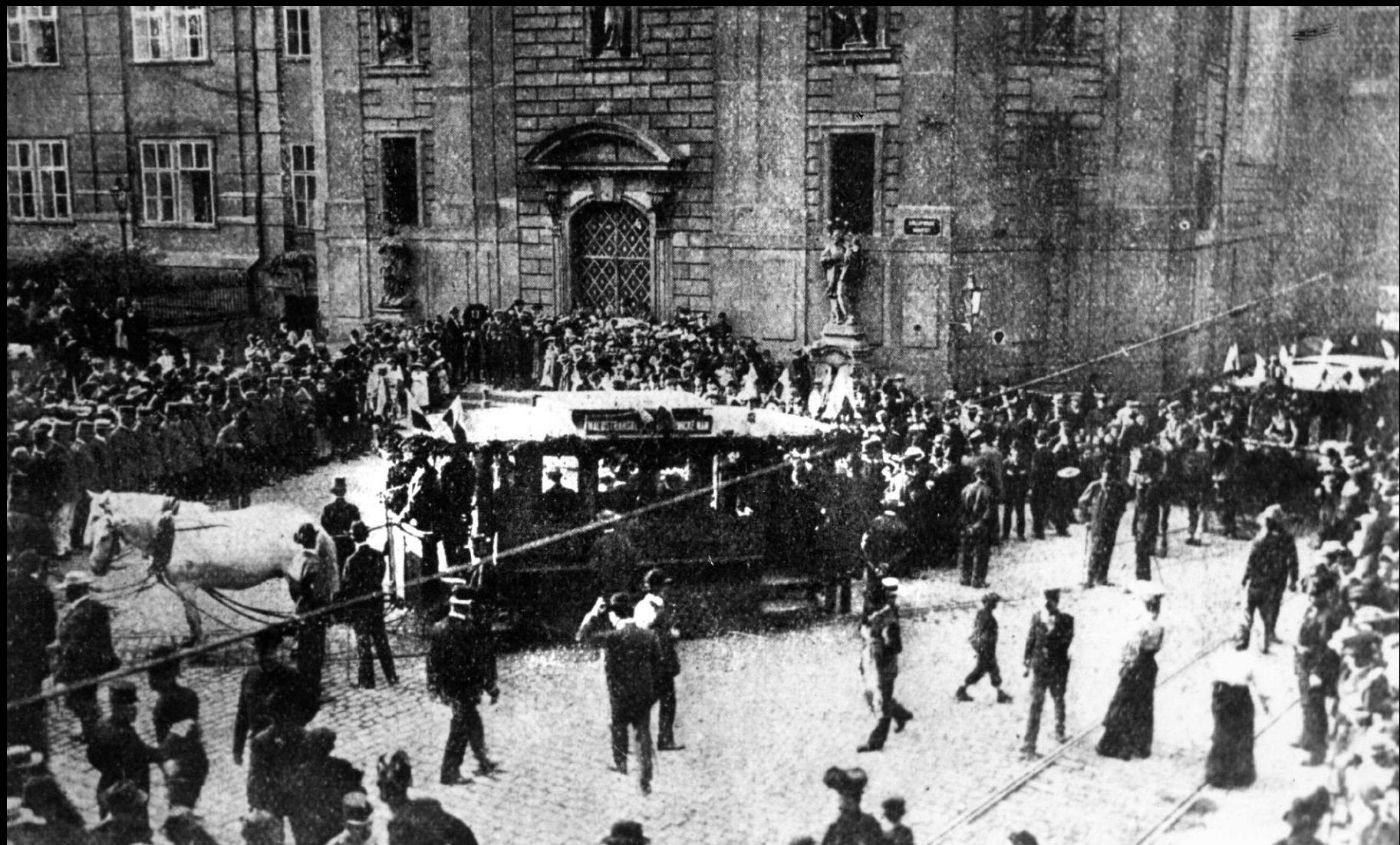


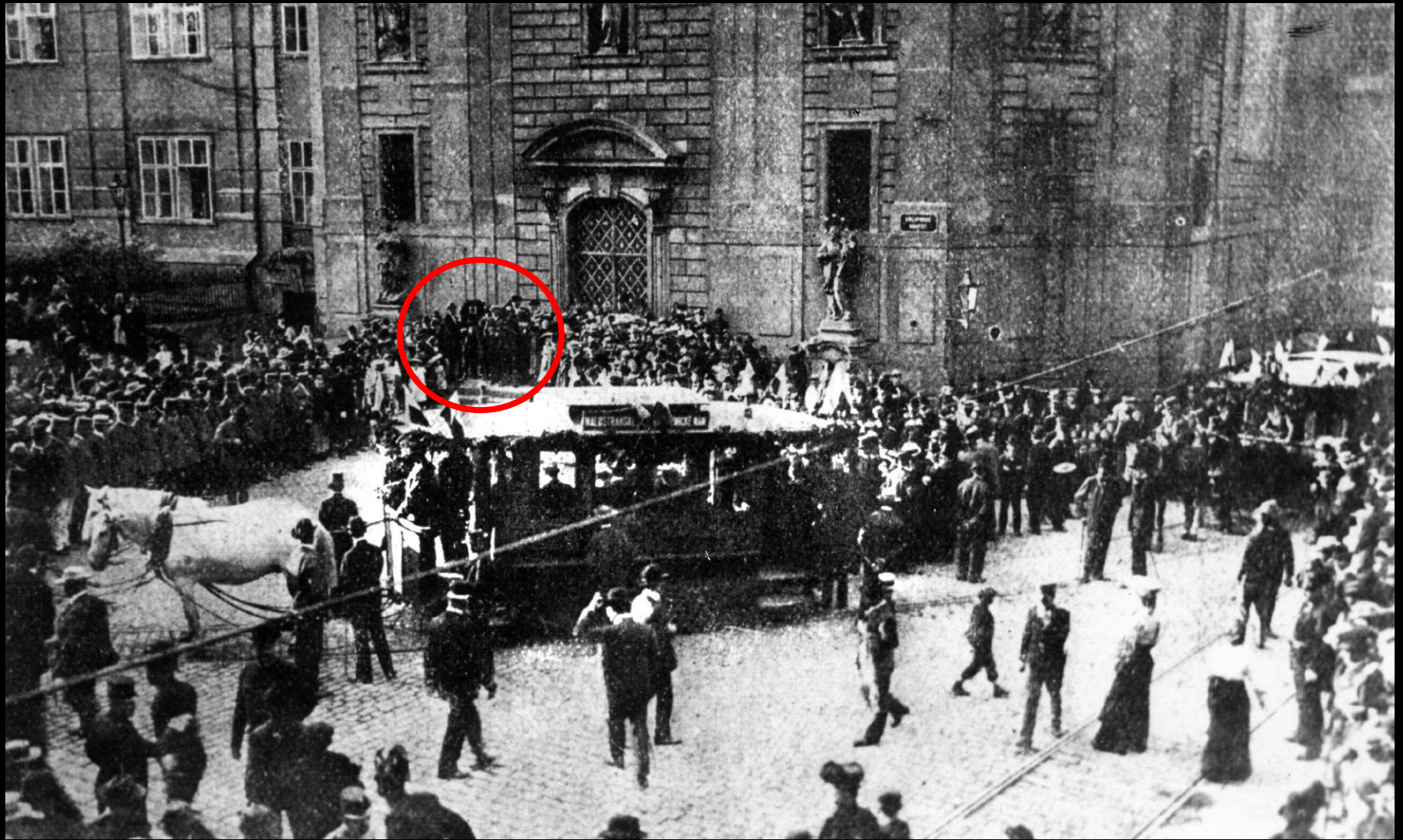






KRIZOVNICK













Elektrické tramvaje na Karlově mostě



28. září 1905

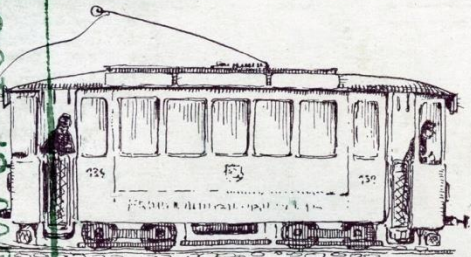
Elektrická tramvaj na Karlově mostě





ELEKTR. PODNIKY KRAJE M. PRÁHE
Pod. 24 III. 1906 č. 4951

A furt se jede! —



La parola

Test. k...

DOPISNICE.
TISKOPIS.

*Posílají všichni
Při pospíchání
a musí tlouci!*

P. T.

*Slavné podniky Elektrické
dítě v Praze*

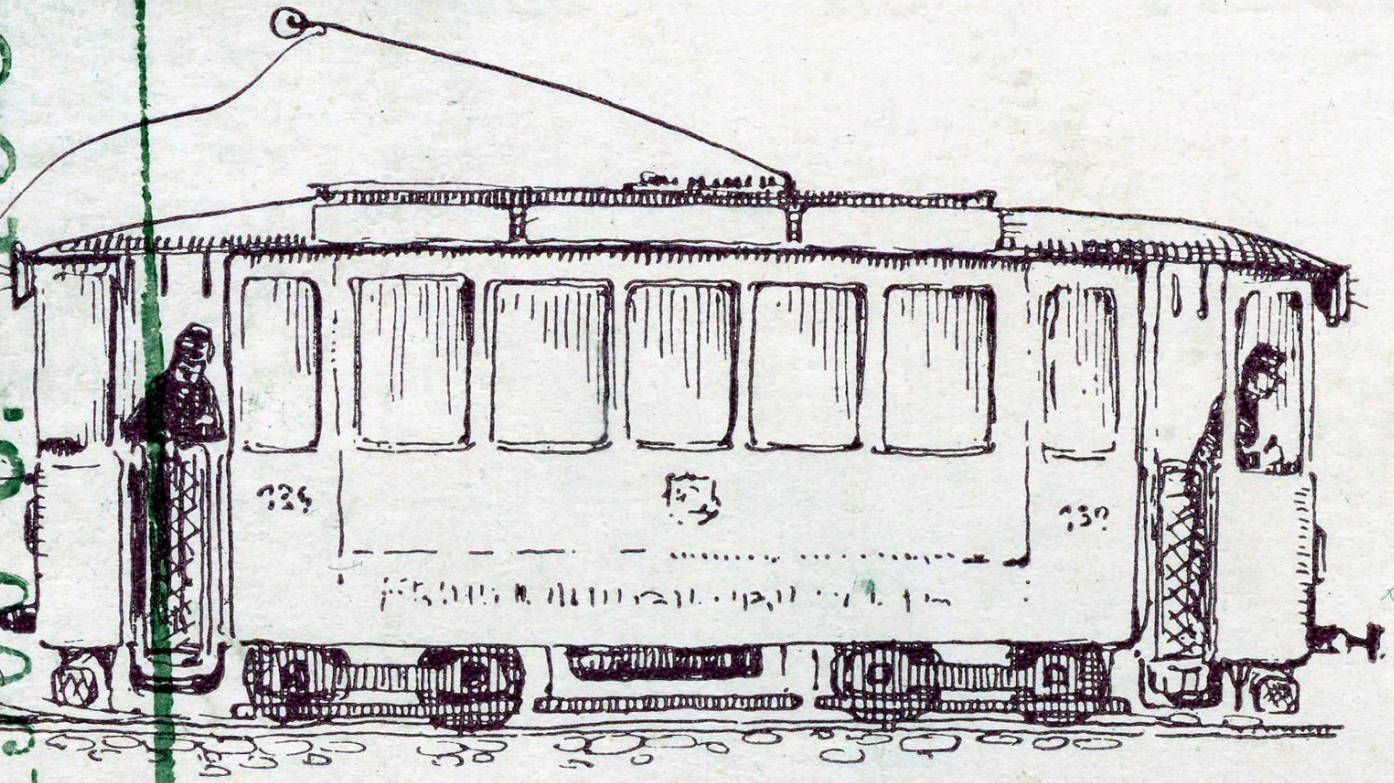


Pytlík a Bělá ul.

Švábových časových dopisnic č. 229.

Nákladem Jos. Švába v Praze-III. - Kuplet Tichého „A furt se 'de“ tamtéž za 26 hal poštou.
Patisk vyhrazen. - Tiskem Th. Venty v Praze-I.

A furt se jede! —



1996. 4. 9. 51

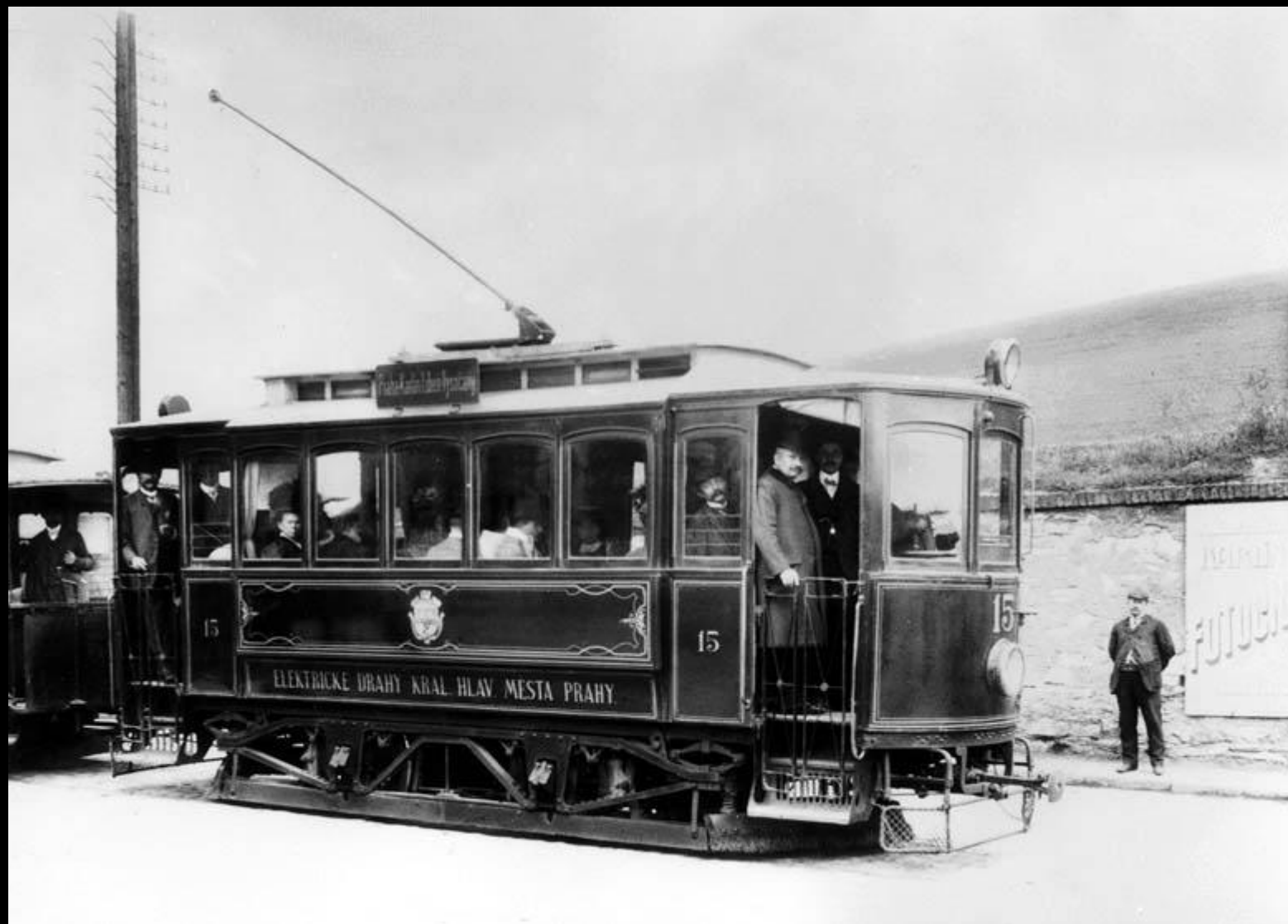
jen na *Karlově mostě*:
furt se stojí!





Elektrická tramvaj na Karlově mostě 1905-1908

Monopol Elektrických podniků v městské hromadné dopravě



5. srpna 1907

Elektrické podniky získávají monopol nad MHD

Rozvoj tramvajové dopravy





Nový Svět











PRAHA Staroměstská radnice.







SMÍCHOV. - Školy na Santošce.





... a co Pardubice?

Na ranní a odpolední listy

placátci se:

v Praze v administraci:

na měsíc	2 K - h
na čtvrt let	6 K - h

v dvojnásobku:

na měsíc	3 K 80 h
na čtvrt let	7 K 00 h

ve školách:

na měsíc	3 K 80 h
--------------------	----------

Poštou:

na měsíc	3 K 90 h
na čtvrt let	9 K 00 h

v dvojnásobku:

na měsíc	3 K 90 h
na čtvrt let	11 K 40 h

NÁRODNÍ LISTY.

V ústředním prodeji:

ranní číslo o sobě	za 8 h
odpolední	za 1 h

ve školách na vaukové:

ranní číslo	10 h
odpolední	8 h

Inserty

plác se hotové každé.
Příspěvků a inzerce přijímá administrace v Mariánské ulici č. 3.

Tam nacházejí se též ročníky, listy a expozice „Národních Listů“, knihy a sešity.

— **Elektrická dráha z Pardubic do Sezemic.**
(Tel. zpr.) Železniční ministerstvo udělilo starostovi města Pardubic dru. A. Formánkovi; ve spolku s městskými zastupitelstvy Pardubic a Sezemic a majiteli továrny F. Křížkovi povolení k zahájení **předběžných** technických prací pro úzkokolejnou elektrickou dráhu z nádraží společnosti státní dráhy v Pardubicích přes Pardubice do Sezemic na dobu **6 měsíců.**

Vyloženo v r. 1906. v Praze u Františka Křížíka
v Pražské ulici 10. n. l. 10. 1906
v čísle 2. od 22. dubna do 3. května 1906

Znově
v b. státní knihovně

FR. KŘÍŽÍK

elektrotechnický závod

v Praze-Karlíně.

Beauftragt zur Prüfung der technischen Kommission a polit. Begehung
am 11. bis 12. Juni 1906
Vorgelassen der Trassenrevision, National-Corn u. polit. Begehung
vom 11. bis 12. Juni 1906.

Handwritten signature

Elektrická trať mezi Pardubicemi a Sezemicemi.

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten mark

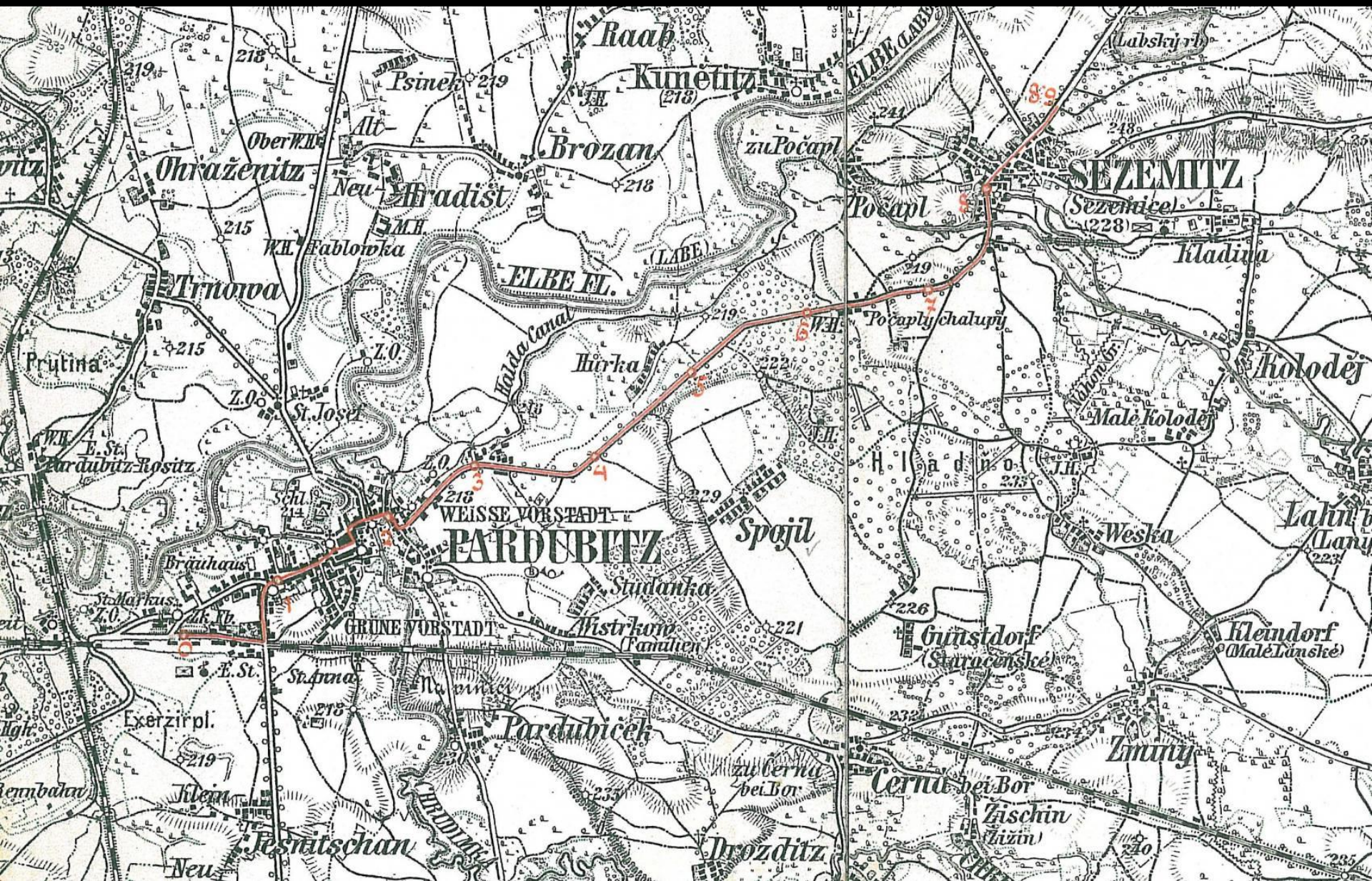
Technická zpráva

Elektrotechnický závod
FR. KŘÍŽÍK
Praha-Karlín.

Handwritten signature

1906 projekt tramvajové tratě
Pardubice – Sezemice

(František Křížík)



13. 5. 1908
Zahájení autobusového provozu
Pardubice – Holice
a
Pardubice - Bohdaneč

Otevření první státní automobilové
trati v království českém.

Pardubice—Holic a Pardubice—Bohdaneč.

(Telef. zpr. sport. zprav. »Nár. L.«)

Dnešního dne v 8. hod. ranní, za příznivé jarní
pohody, zahájena byla slavnostním způsobem do-
prava na první státní automobilové trati Pardu-
bice—Holic a Pardubice—Bohdaneč.

Je nesporné, že úmlou podnikem ministerstva
obchodu příznivě automobilovému průmyslu a všem
výhodám z něho plynoucím na novo značná důleži-
lost. Prospědky komunikační obohacují se o techni-

Národní listy, 13. 5. 1908

odpolední vydání

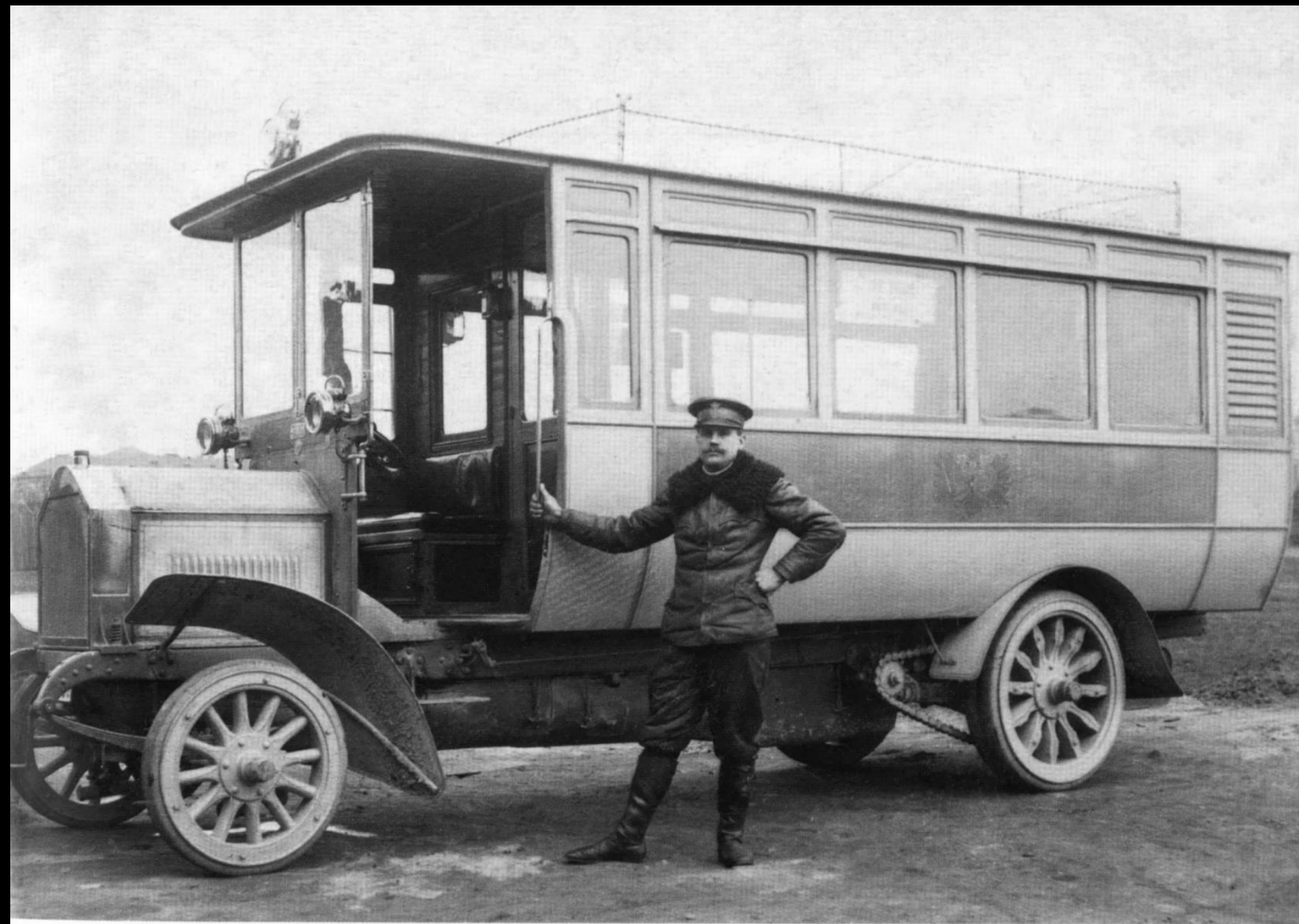
ckou vymoženost zcela moderního rázu, obyvatelstvu
trafí sblížených měst poskytuje se příležitost rychlé
dopravy osob i věcí, zejména poštovních zásilek. Zá-
sady, dle kterých hodlá stát zřizovati automobilová
spojení, jsou: provoz státní za obmezené ga-
rancie se strany interesentů, doprava pošty a cestu-
jících, jízdné 6—8 haléřů za kilometr a za osobu a
nad provozováním dozor poštovní správy.

Za těchto podmínek projektovány a dnes ote-
vřeny první trati v Čechách. Sportovní zpravodaj náš
sděluje telefonicky z Pardubic tyto podrobnosti:—
Z Pardubic do Holice projektovány jsou
vlastně dvě trati: jedna v délce 19.2 km. (k absol-
vování za 1 hodinu 18 minut). Oběma
Pardubice—Bohdaneč měří

autobusová rychlost na 31 minut.
pojížděti budou autobusy v letě
oběma směry, v zimě třikráte.
na obou tratích, Pardubice—Ho-
Bohdaneč npraven tak, že jest
rychlíky, přijíždějíci
Olomouce i Brna i od-
Pardubic, oběma směry ku
přičiny přirozeně v Pardubicích
prostranství za restaurova-
rojde se od vlaků pouze ve-

ským domem Lanrin & Kle-
Pokud se typů jejich týče, mají čtyři
m. za hodinu, maximální 34 km.; spotřeba benzínu
0.8 kg. na 1 km.
Vozy jsou velmi stabilně stavěny a vnitř všim
komfortem opatřeny. V zimě vytápěny budou oběma
vodním a zahřívány výfukovými plyny. Každý
z omnibusů, kromě místa chauffeurova, zařízen jest
na sedmnácte míst k sezení. Vedle místa
pro dopravu osob, jest každý omnibus
nám, ozamykatelným od-
(pojezdnu);
lezná





Ročník šedesátý čtvrtý.

V Praze, v sobotu 30. srpna 1924.

Číslo 240.

**Na ranní a večerní listy
s podtitulem „Ráno“**

placovník se v Praze
redakční a ve škol.
klubu na ulici Kč 204
na čtrnáct dní Kč 10/2
a 12 dní, do dvou na týden Kč 124
na čtrnáct dní Kč 202

**Platba a ve veřejných
klubech v Praze, Brně,
Jugoslávě a v ostatních
druhých městech
na ulici Kč 104
na čtrnáct dní Kč 102**

**Do volných stran
na ulici Kč 104
na čtrnáct dní Kč 102**

NÁRODNÍ LISTY.

Telefon: Redakce 2400, mesačnický 1001.

Telefon: Administrace 1043, Tiskárna 3933, 6342.

Číslo 240.

**V drobném prodeji
v Praze i ve venkově**

Každé číslo se vobíjí čtyřmi na 10 s
novým číslem v měsíci Kč 20
včetně (odpolední) číslo na 20 Kč

**Inzeráty přijímá se bezplatně
v každodenních vydáních.**

Přijímá se inzerce přílohou k
časopisu v Lidovém ústředí, R. T. 104
Jednotlivé redakce, tiskárny a prodejny
v Praze, Brně, a v ostatních městech
mají a nacházejí se v adresářích.

— Zemský správní výbor pro Čechy pro-
jednal 27. srpna mimo jiné tyto záležitosti:
Potvrzeno jmenování prov. sekundáři MUDra
Jaroslava Sobotky při v. v. nemocnici v Jin-
dřichově Hradci, MUDra Richarda Pohla při
v. v. nemocnici v Liberci, MUDra Boženy
Joklové a MUDra Karla Bumby při v. v. ne-
mocnici v Českých Budějovicích, MUDra Pro-
kopa Müllera a MUDra Ladislava Nebeského
při v. v. nemocnici v Benešově, MUDra Jo-
sefa Reinwalda při v. v. nemocnici v Ml.
Boleslavi a MUDra Františka Kovalčska při
v. v. nemocnici v Kolíně. — Ve věcech okres-
ních neschváleno usnesení o. s. k. v Pardu-
bicích, jímž povolena byla z okresního fondu
subvence 1,500.000 Kč na stavbu elektrické
dráhy Pardubice—Sezemice a jímž měla býti
převzata záruka za event. provozní schodek
této dráhy do výše 15.000 Kč ročně. Schvá-
leno bylo usnesení o. e. k. v Přelouči o pří-
spěvku na adaptaci divad. budovy právovár.
měšťanstva v Třeboni ve výši 50.000 Kč. —
V oboru odbor. školství usneseno vyplatiti
2. lhůtu mimořádného zem. příspěvku ve
výši 15.000 Kč na zařízení odborné hospodář-
ské školy v Ústí n. O. Kuratoriu odborné

— Zemský správní výbor pro Čechy pro-
jednal 27. srpna mimo jiné tyto záležitosti:
Potvrzeno jmenování prov. sekundáři MUDra
Jaroslava Sobotky při v. v. nemocnici v Jin-
dřichově Hradci, MUDra Richarda Pohla při
v. v. nemocnici v Liberci, MUDra Boženy
Joklové a MUDra Karla Bumby při v. v. ne-
mocnici v Českých Budějovicích, MUDra Pro-
kopa Müllera a MUDra Ladislava Nebeského
při v. v. nemocnici v Benešově, MUDra Jo-
sefa Reinwalda při v. v. nemocnici v Ml.
Boleslavi a MUDra Františka Kovalčska při
v. v. nemocnici v Kolíně. — Ve věcech okres-
ních neschváleno usnesení o. s. k. v Pardu-
bicích, jímž povolena byla z okresního fondu
subvence 1,500.000 Kč na stavbu elektrické
dráhy Pardubice—Sezemice a jímž měla býti
převzata záruka za event. provozní schodek
této dráhy do výše 15.000 Kč ročně. Schvá-
leno bylo usnesení o. e. k. v Přelouči o pří-
spěvku na adaptaci divad. budovy právovár.
měšťanstva v Třeboni ve výši 50.000 Kč. —
V oboru odbor. školství usneseno vyplatiti
2. lhůtu mimořádného zem. příspěvku ve
výši 15.000 Kč na zařízení odborné hospodář-
ské školy v Ústí n. O. Kuratoriu odborné



MODNÍ ZAVOD
STASTMÉ LOSY
REKLAMY-KORINEK-INSERTY

ELEKTRICKÁ DRÁHA PARDUBICE-SEZEMICE

MASO-ADUSKOVSKÝ

26



Foto DEVI

Konec

FojtikP@dpp.cz; 296 19 2415

