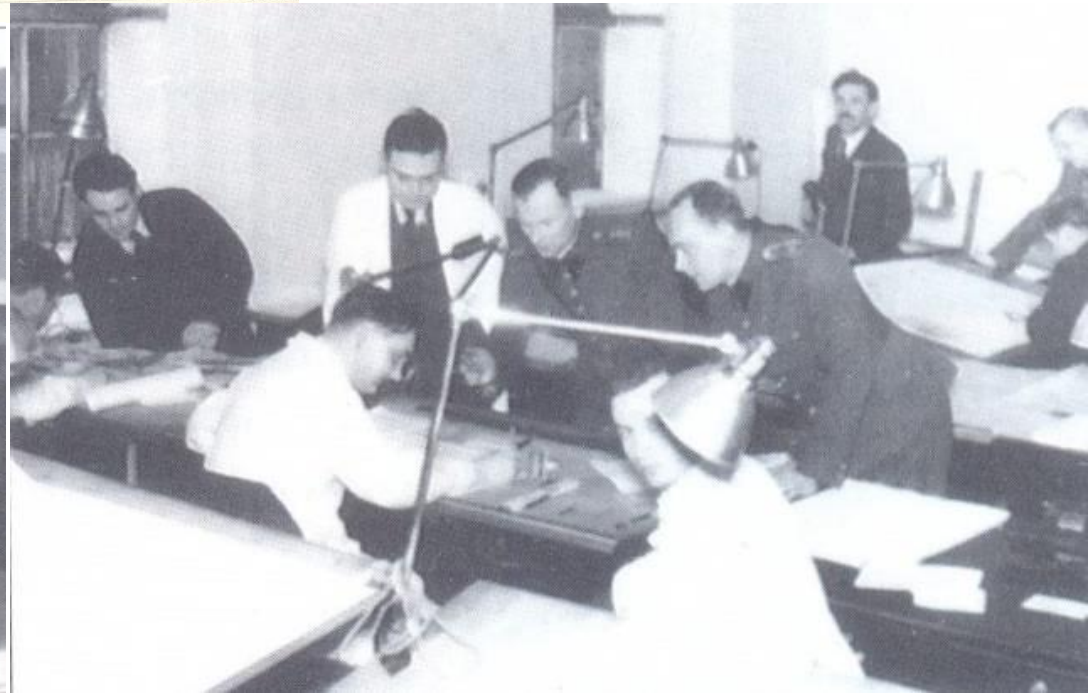


Dálnice D 1 z let 1938 – 1950 v úseku Praha - Humpolec

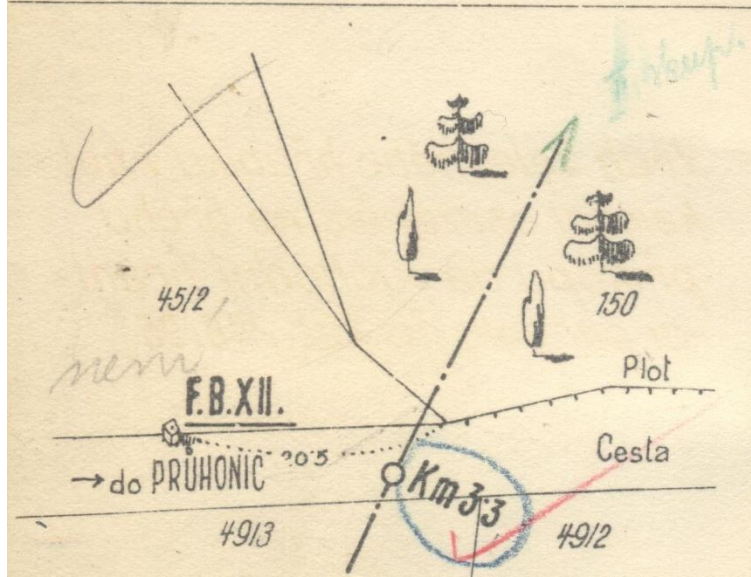
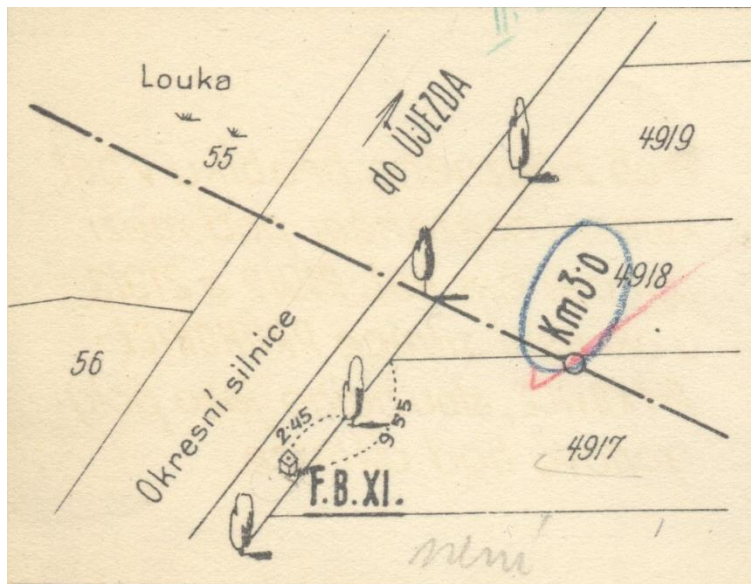
Příprava projektů 1938/1939



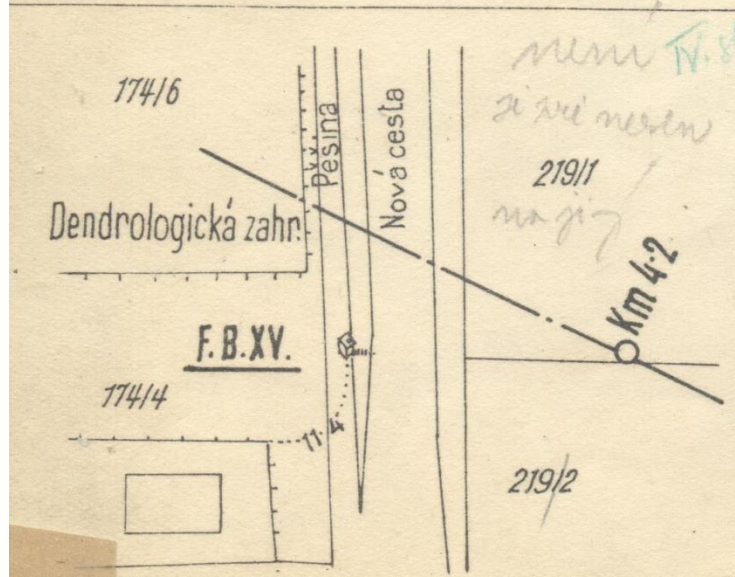
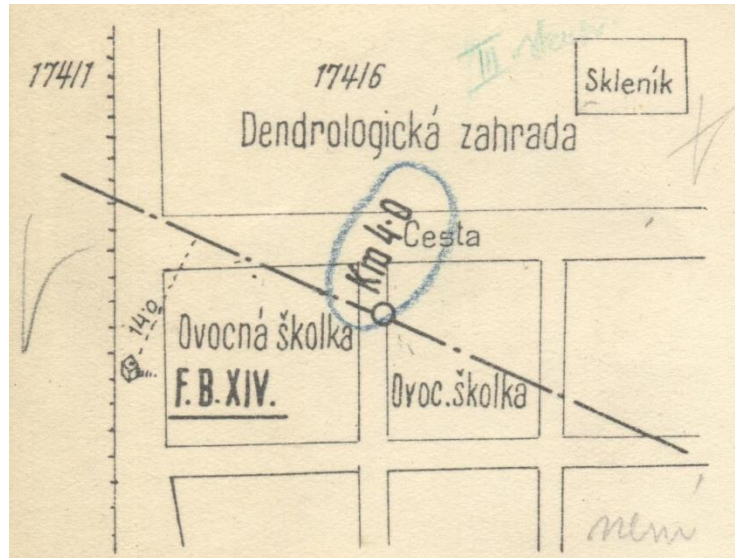
Praha
Kartouzská 5



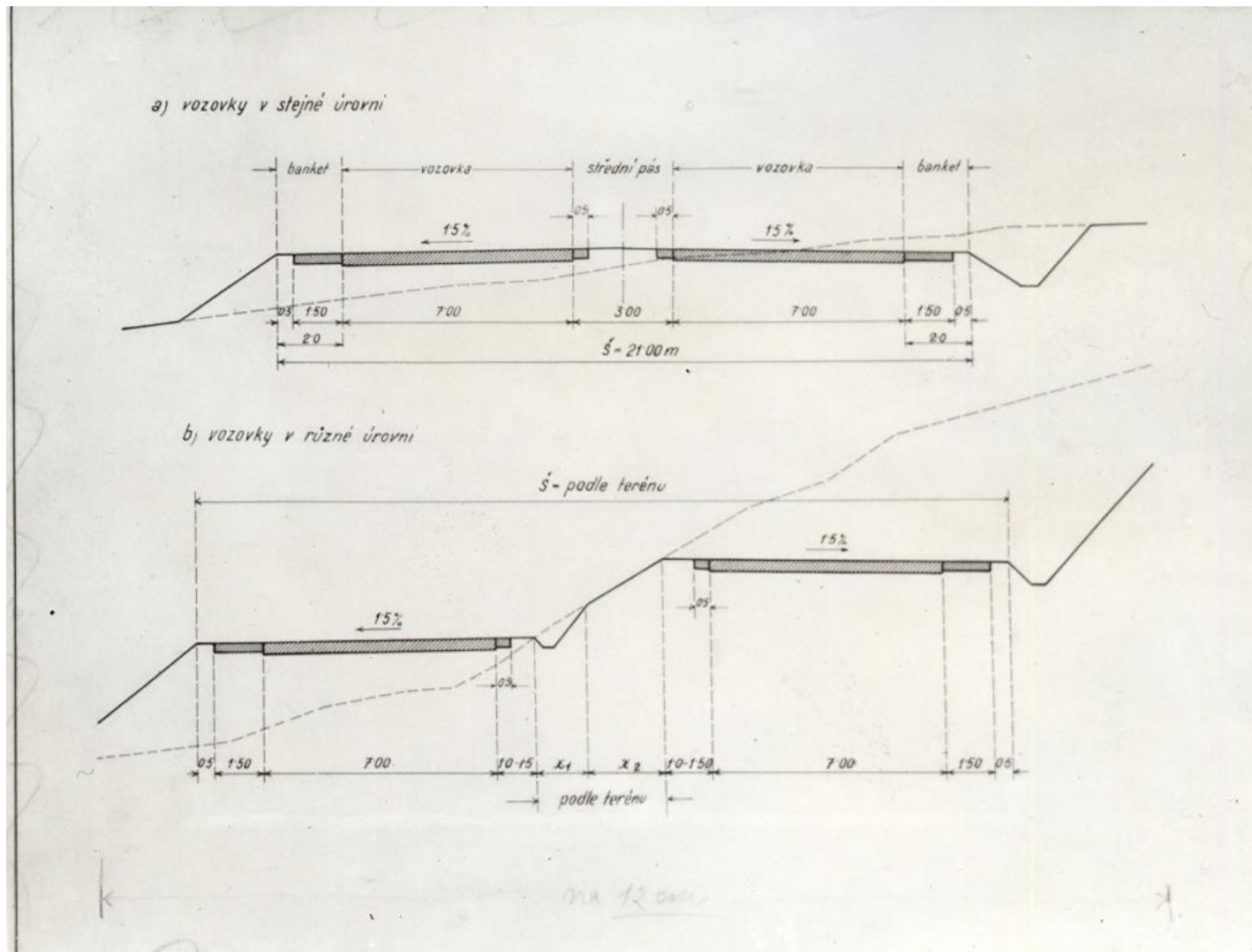
Vyměřování dálnice 1938/1939



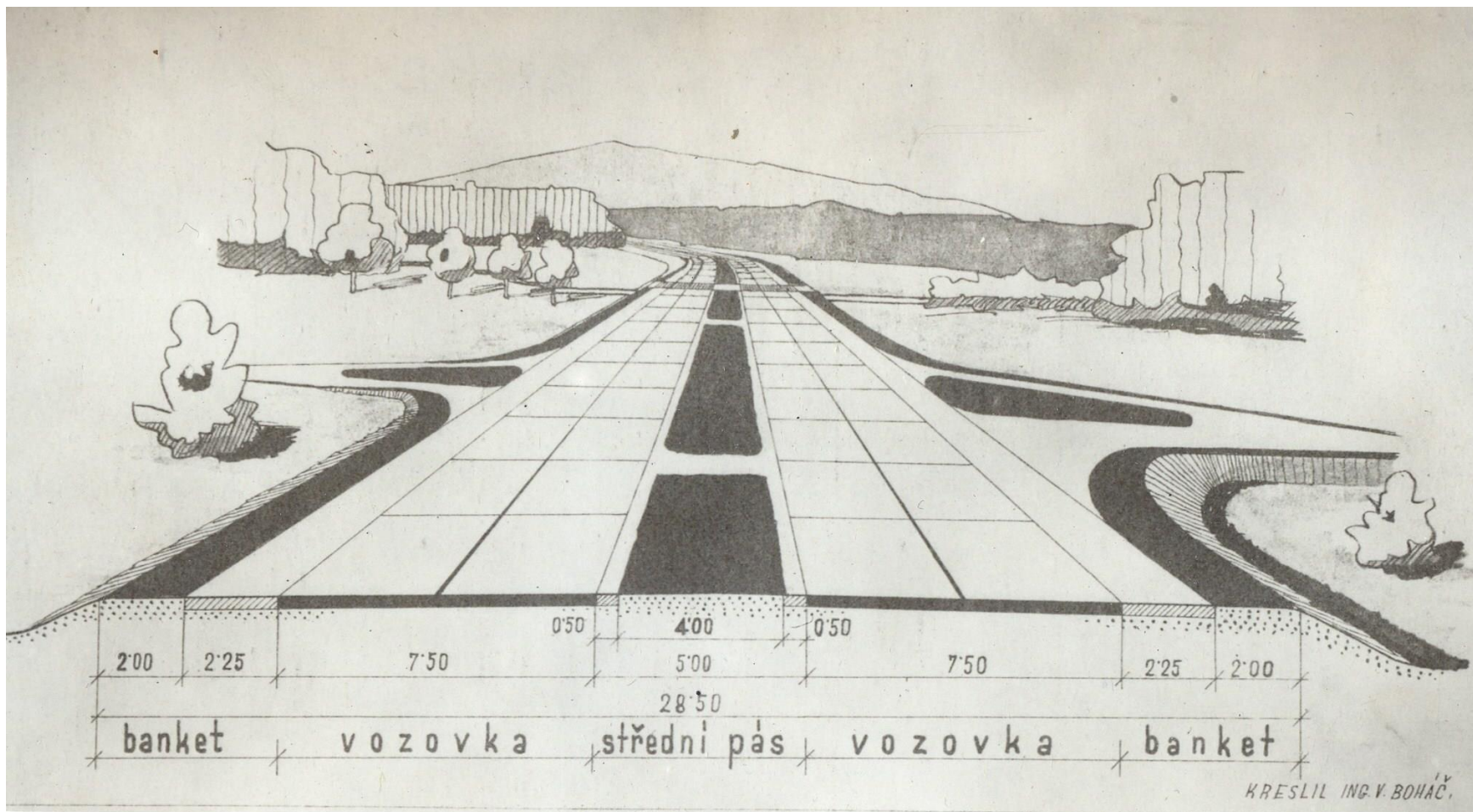
Vyměřování dálnice 1938/1939



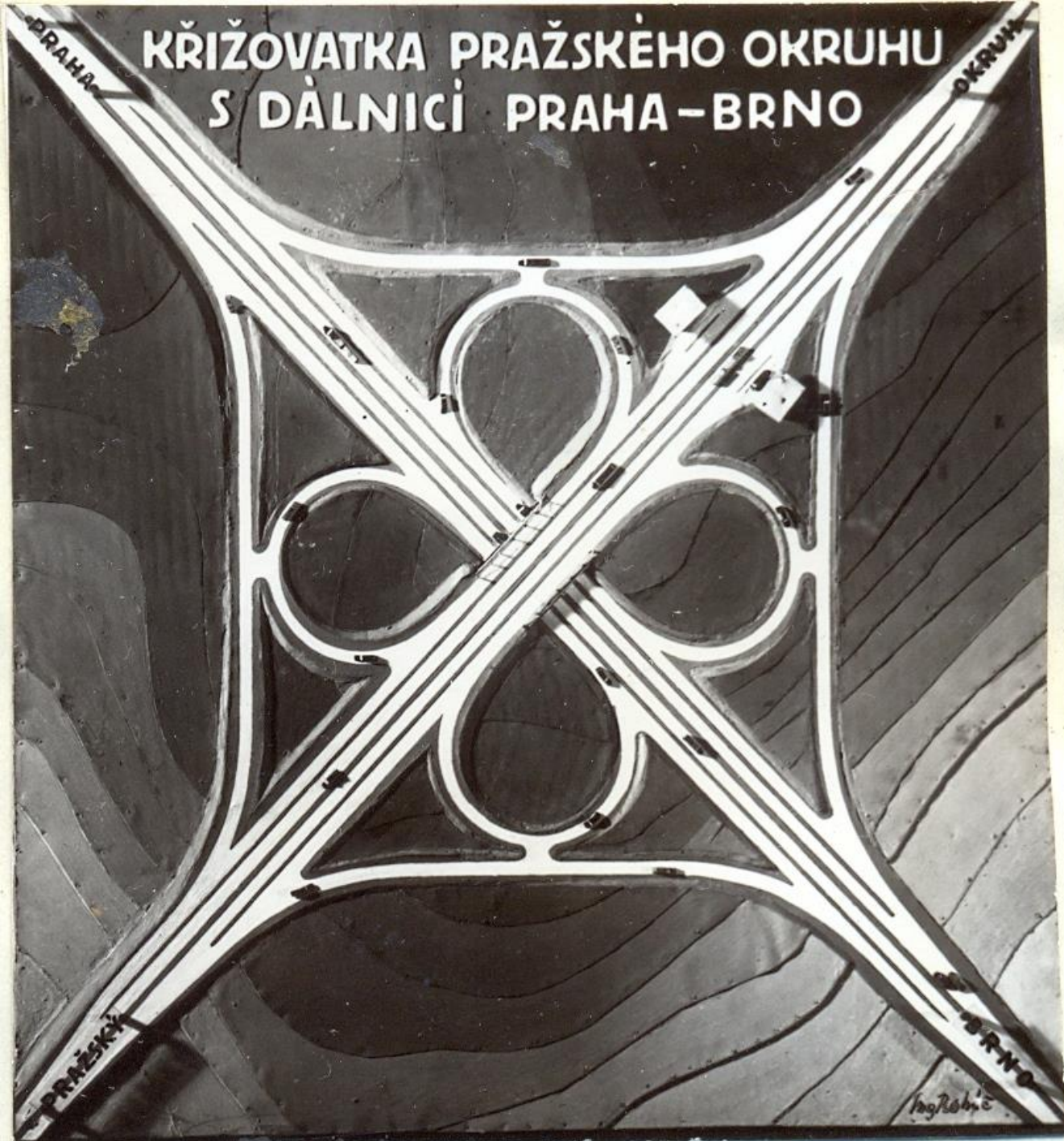
Plánovaný příčný profil dálnice



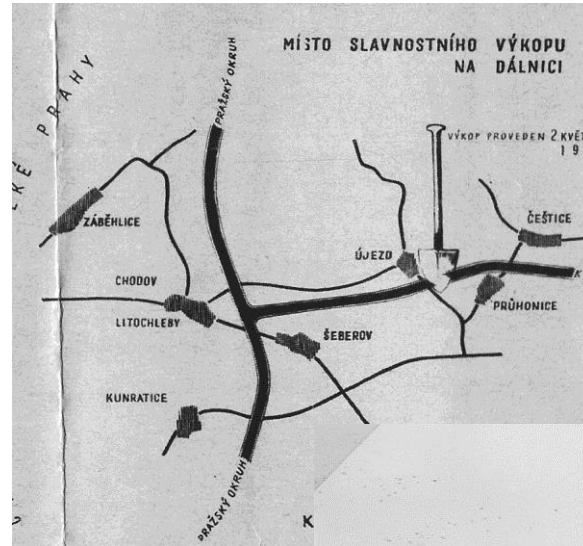
Plánovaný příčný profil dálnice



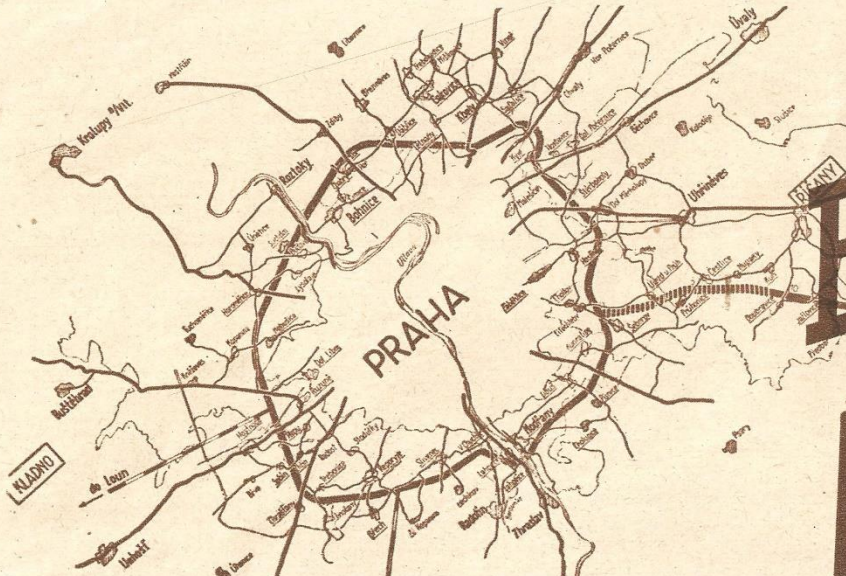
KŘÍŽOVATKA PRAŽSKÉHO OKRUHU
S DÁLNICÍ PRAHA-BRNO



2.5.1939







Bílá čára DÁLNIČE

Část naší dálnice s pražským okruhem a průhonickým úsekem, kde byl proveden slavnostní výkop.

Politika, Praha

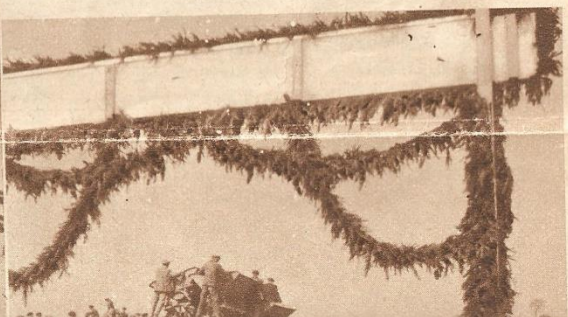
Snímky: Illek a Paul



Inž. Lozovský zahajuje slavnostní výkop na dálnici v Újezdě-Průhonících u Prahy.



Proslov gen. inž. Noska při zahájení stavby dálnice v Průhonících.



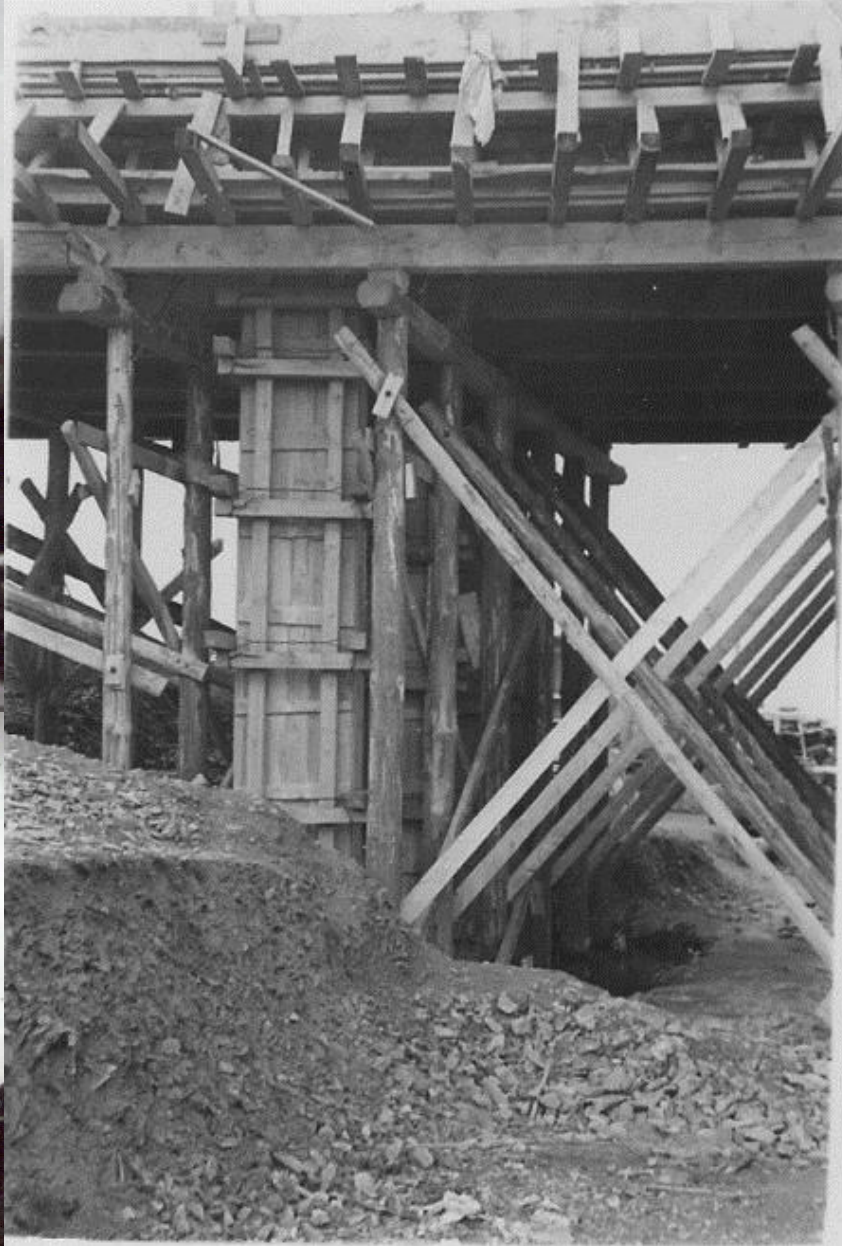
In 9 Vyskočil



Stavební díl 5/1

Chodov, Šeberov, Kateřinky

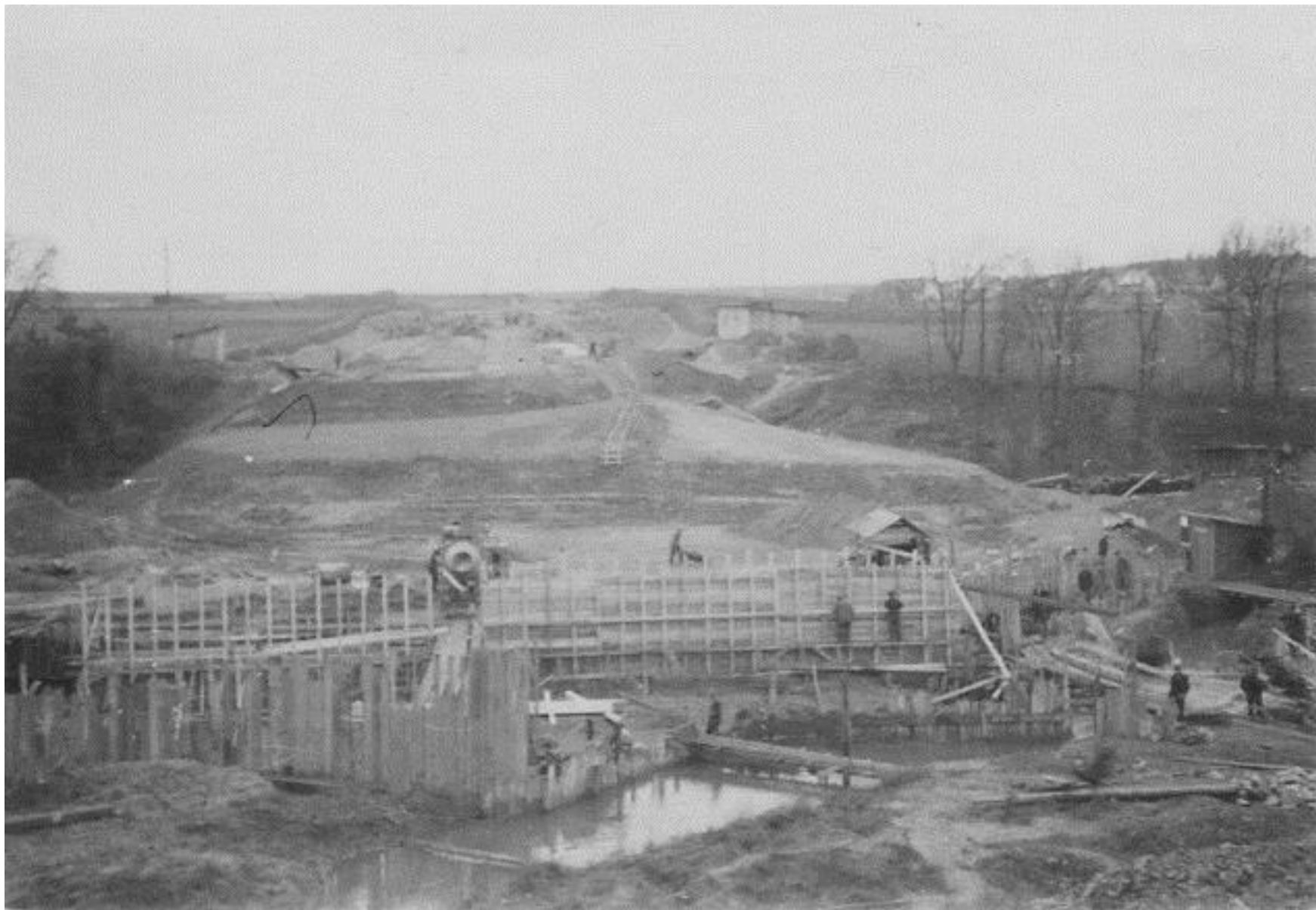








Most přes Botič



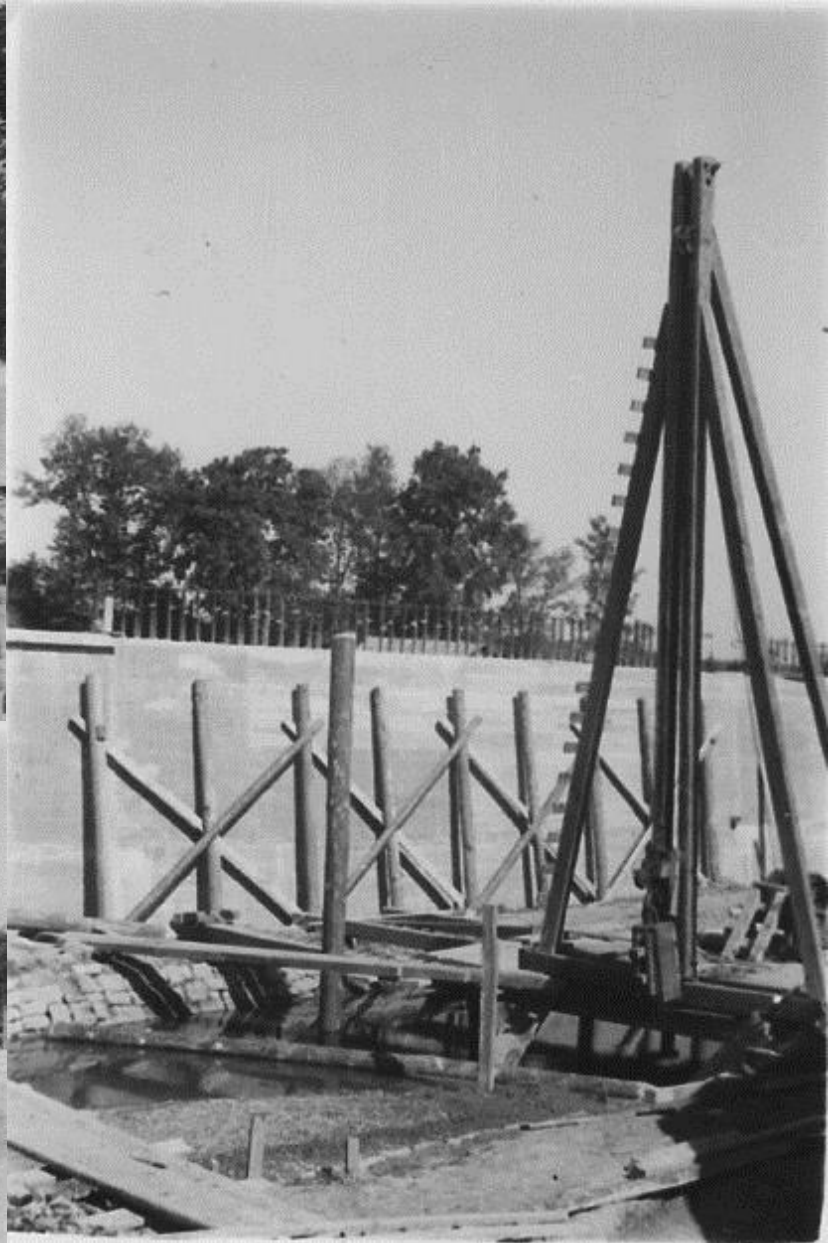


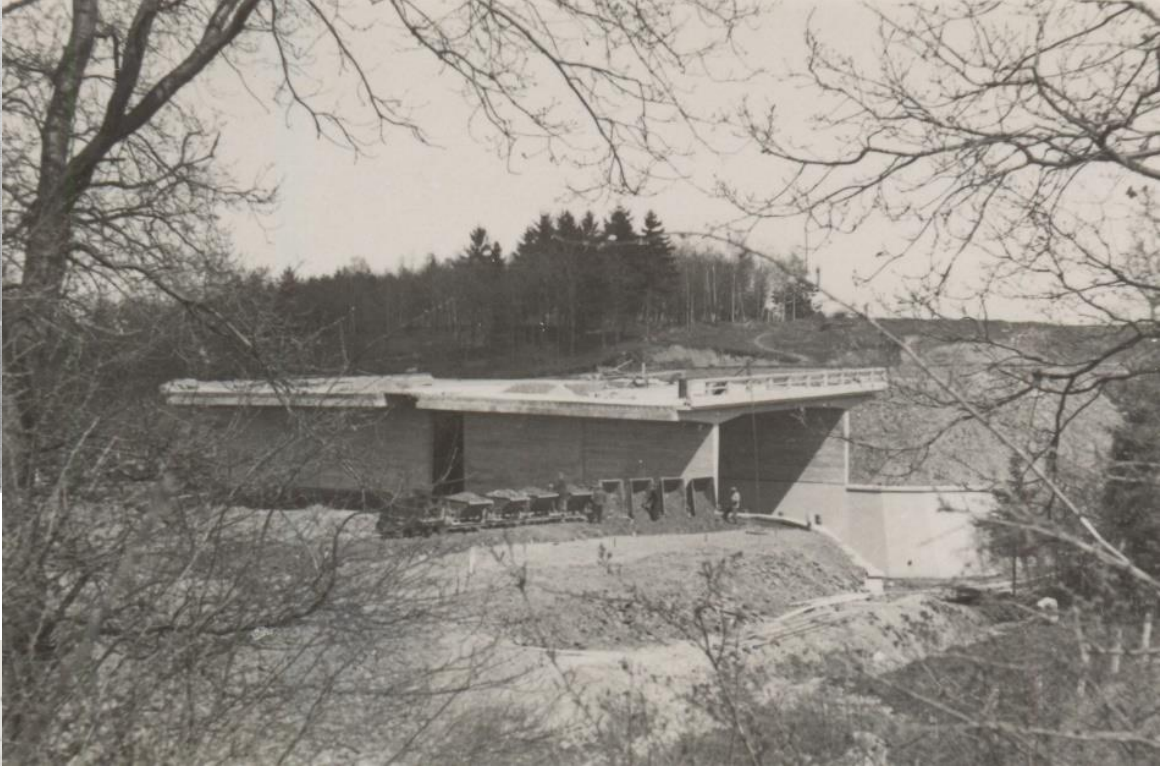
Zima 1939/1940



Zemní práce v
okolí mostu léto
1940





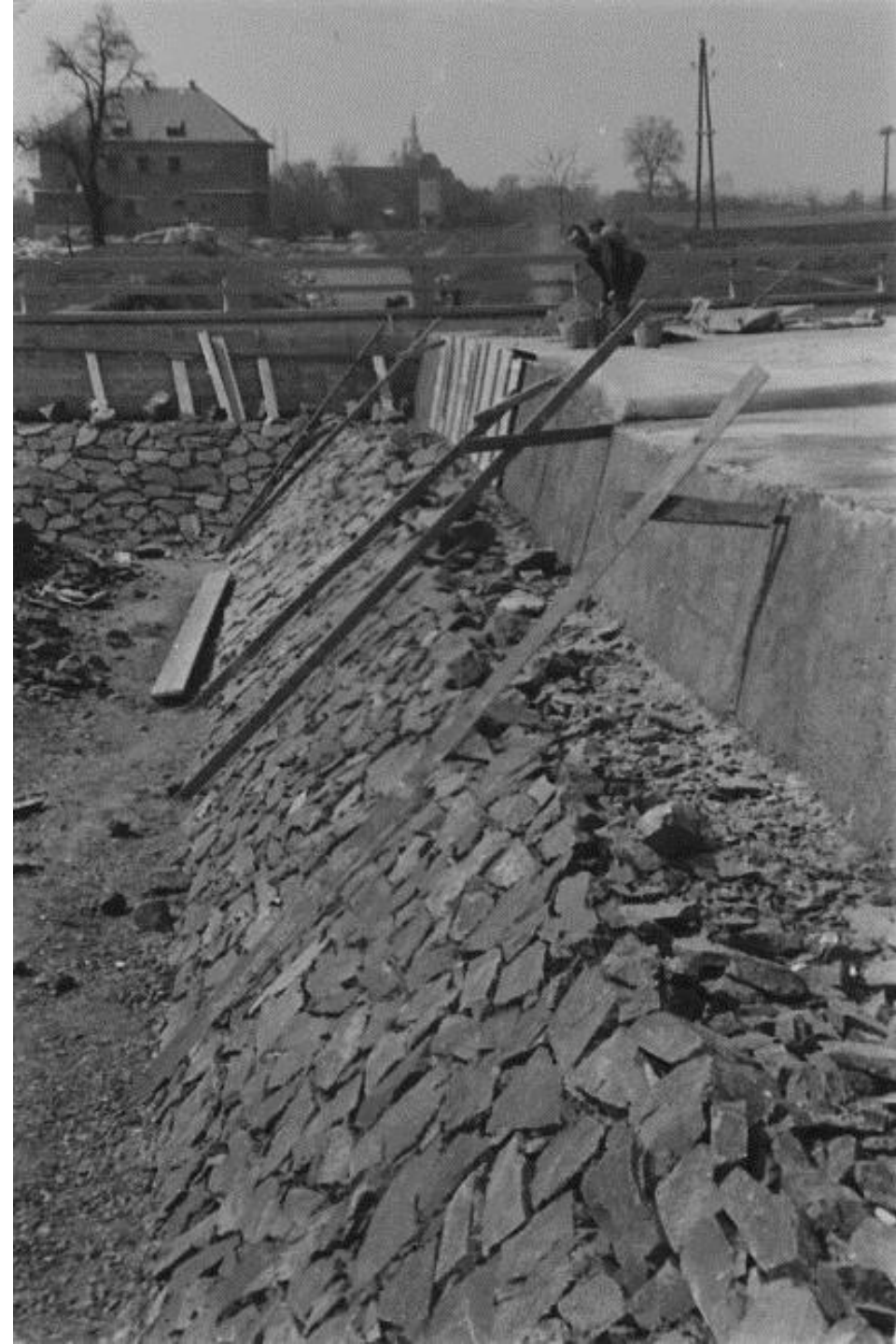


1941



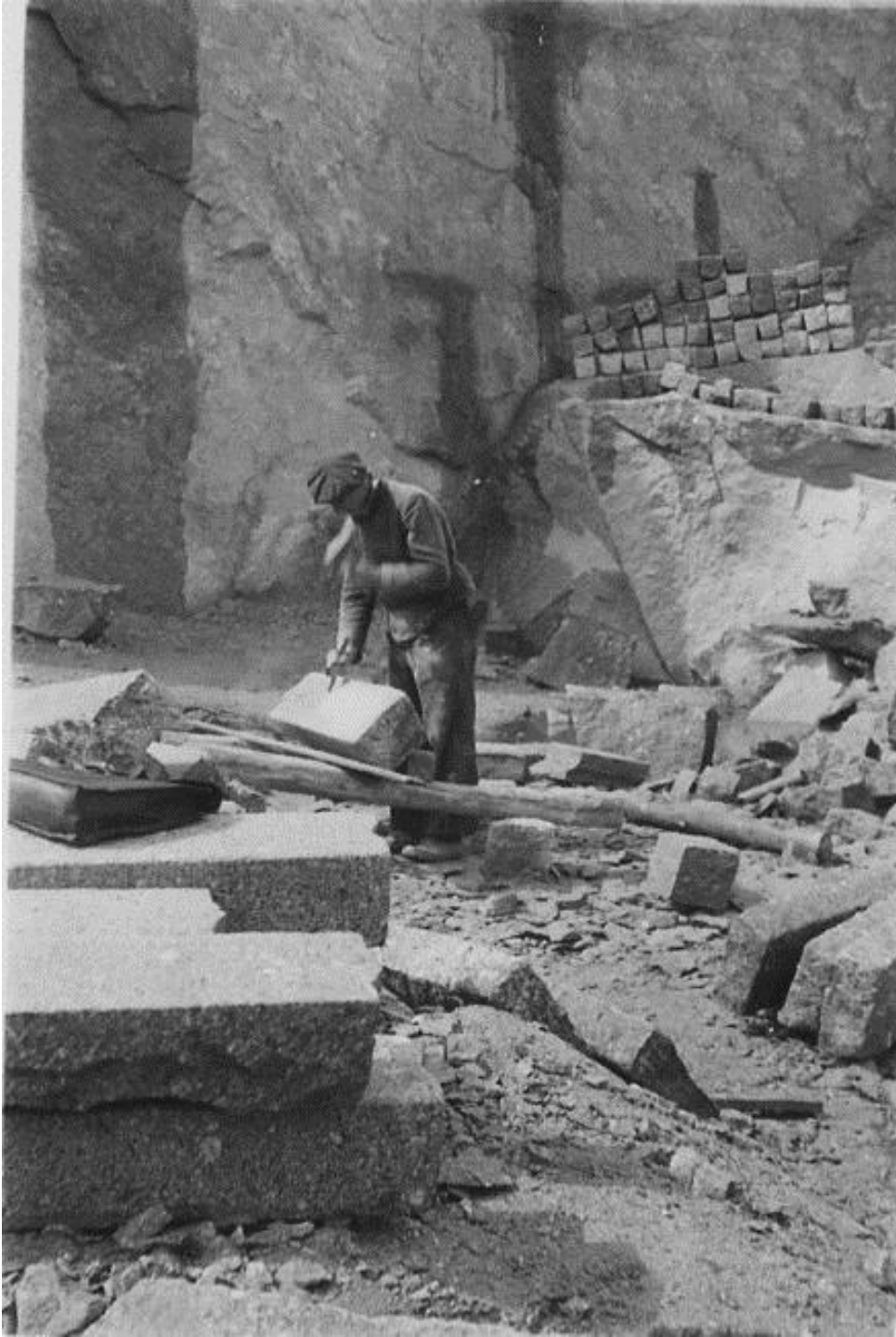
Stavba mostu přes přeložku silnice Průhonice - Pitkovice







Kamenolom Žernovka nedaleko
Mukařova







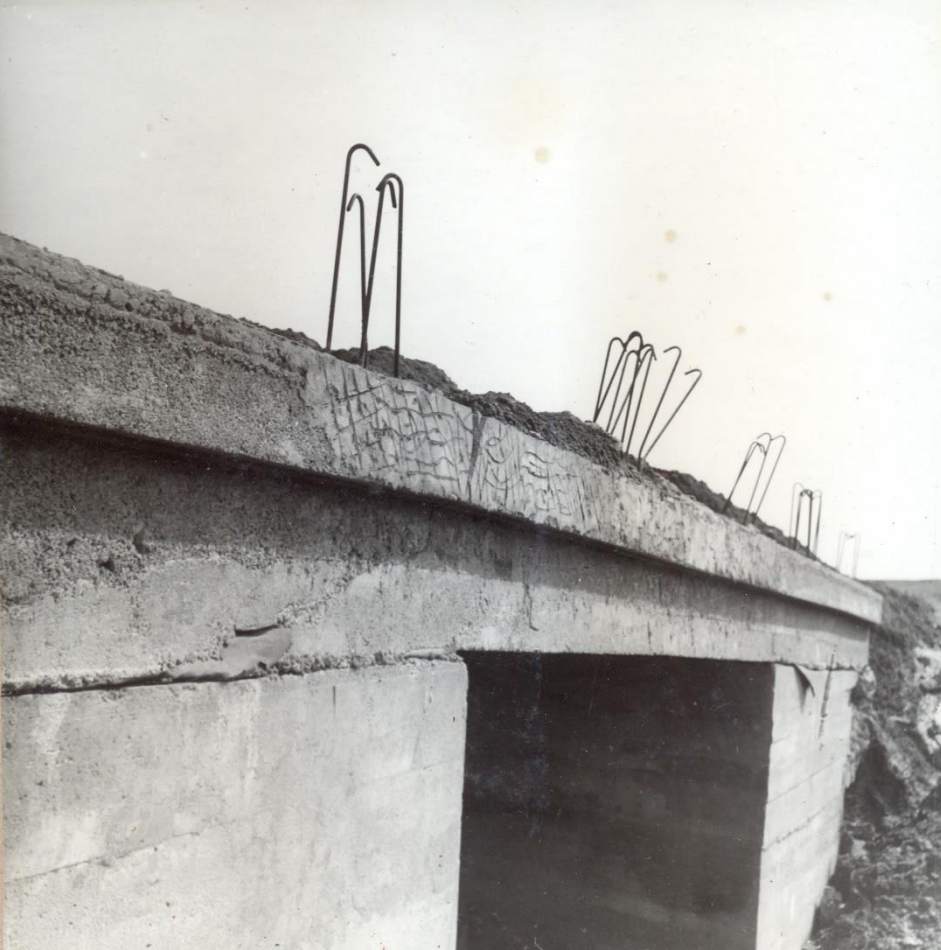
Stavba mostu přes
dálnici. Silnice z
Čestlic do Dobřejovic











Praha

Mělo být dle plánu.

Naměřeno: VI

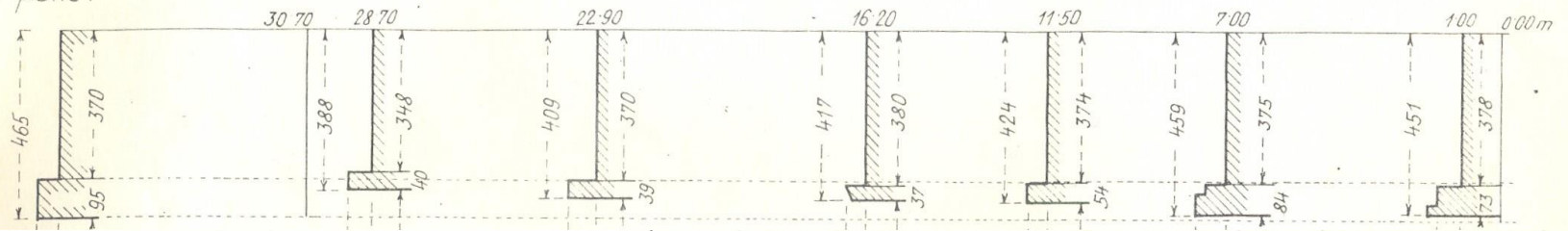
VII

VIII

IX

X

XI



Jihlava

Mělo být dle plánu.

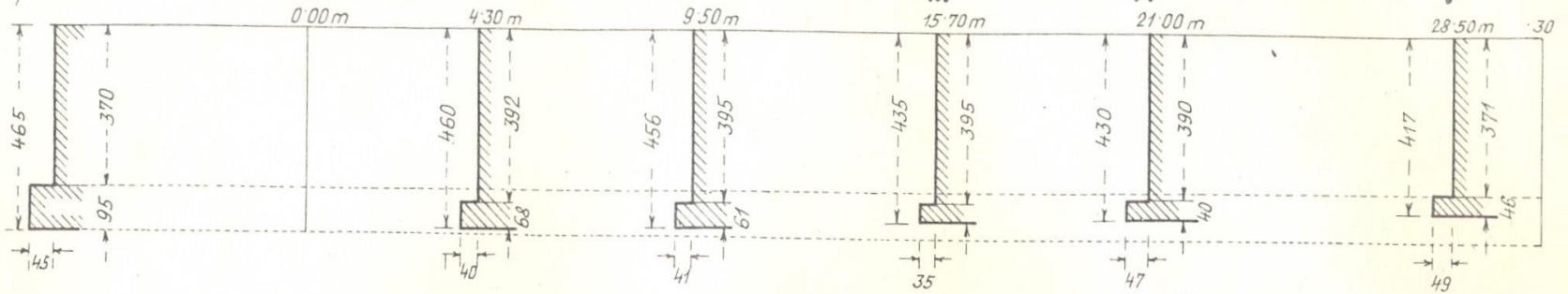
Naměřeno: I

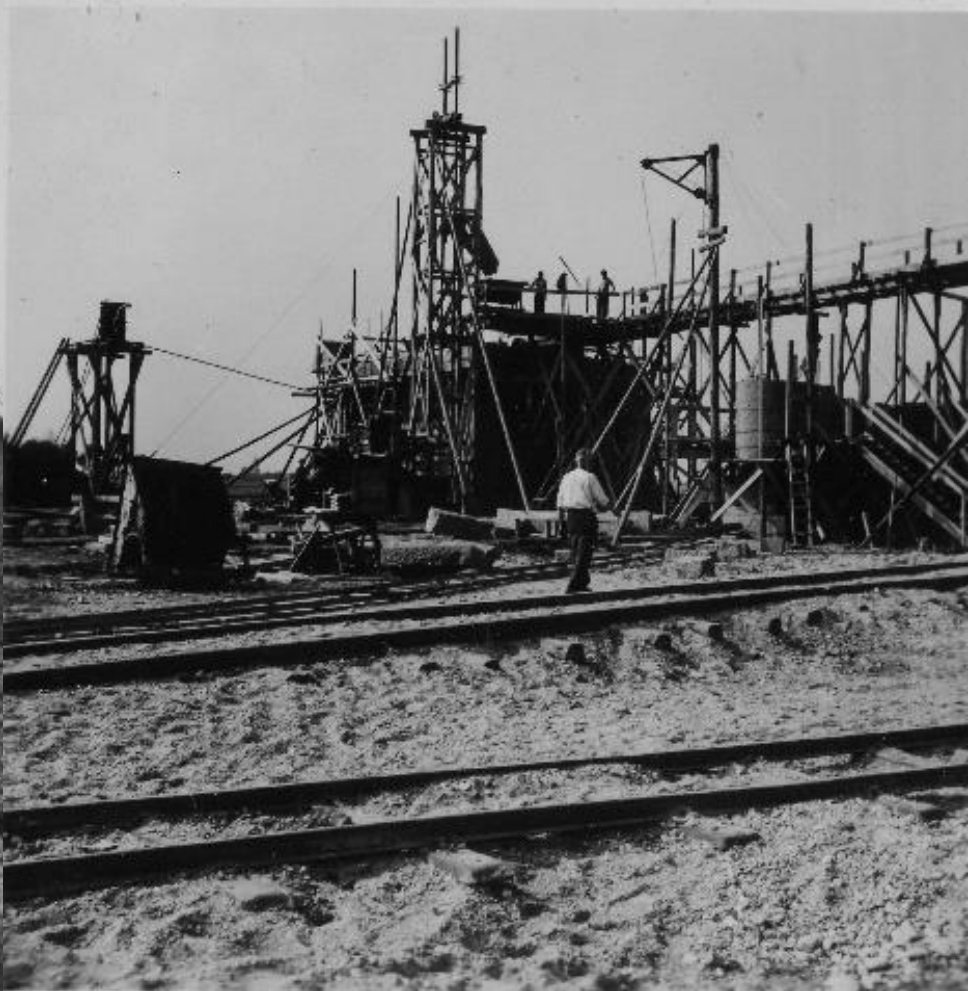
II

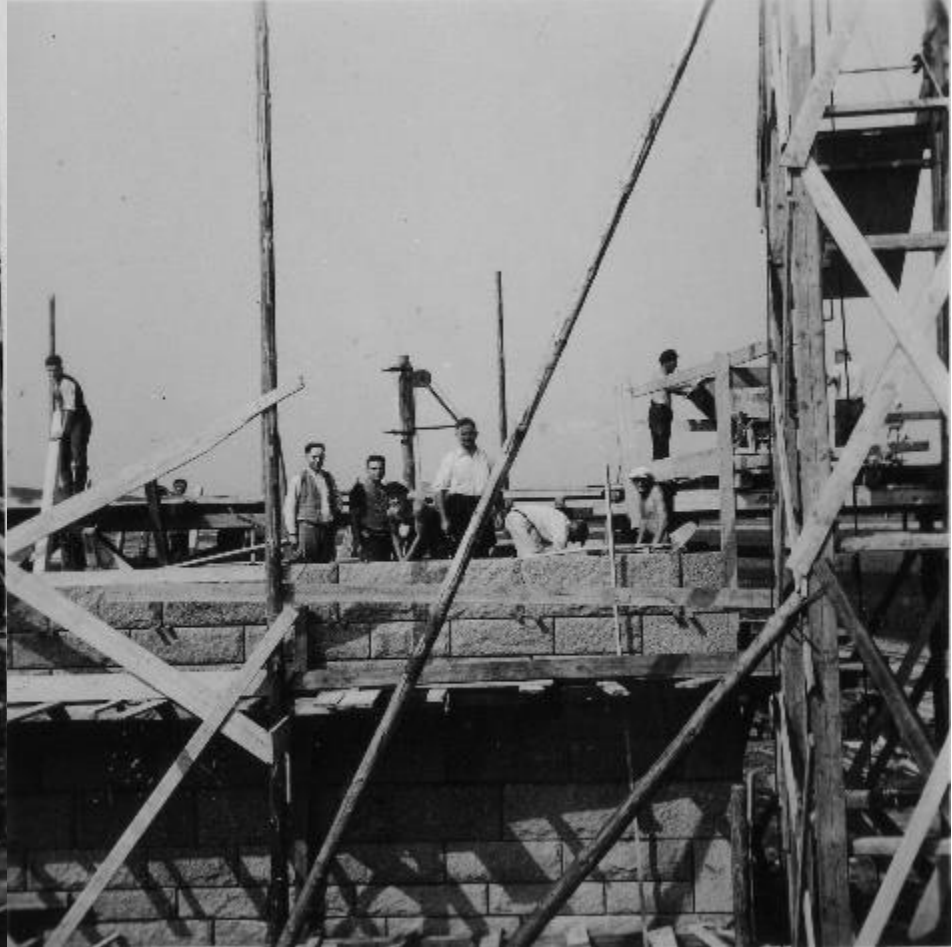
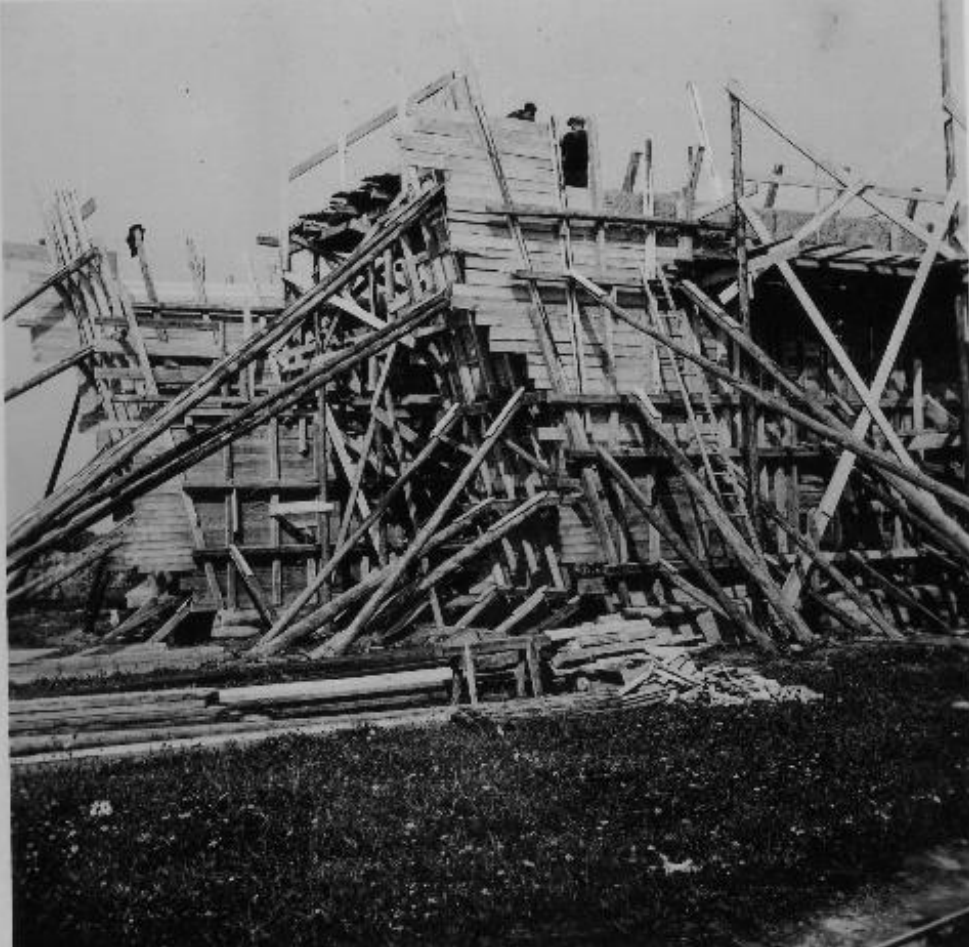
III

IV

V







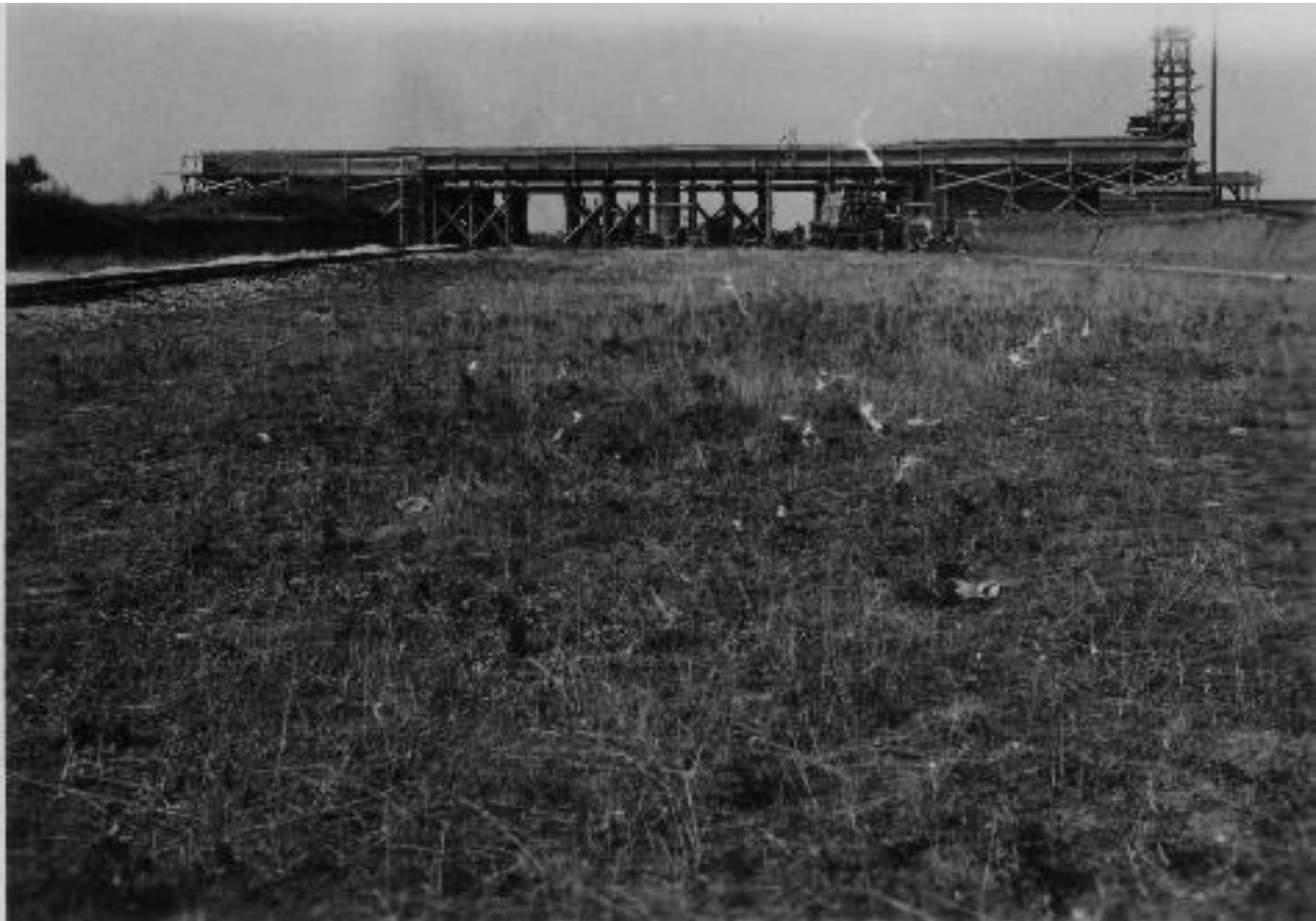


FOTO VÁCLAV LÍDL 1966



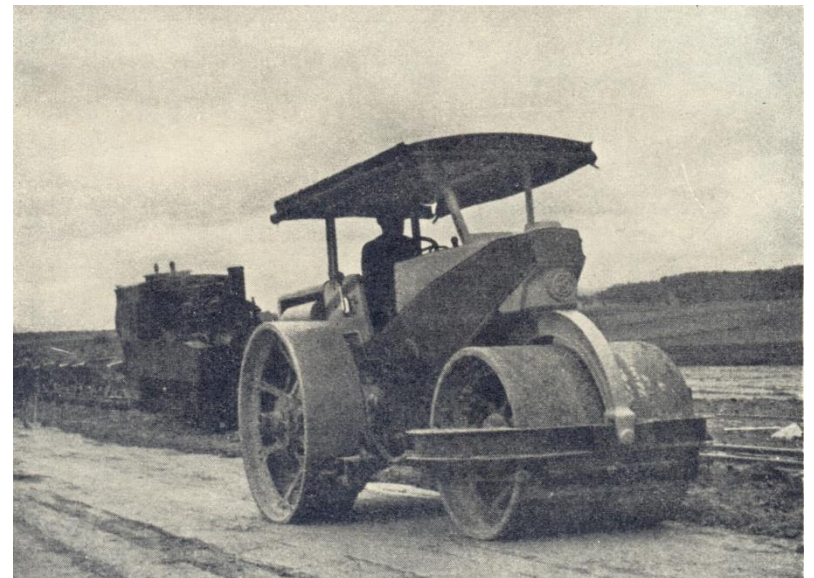
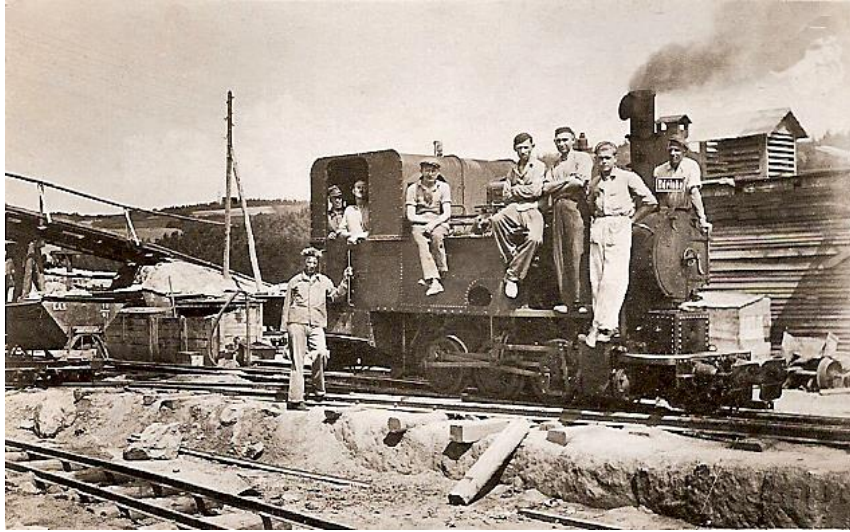
Stavba dálnice díl 6/2



Lopatová rypadla



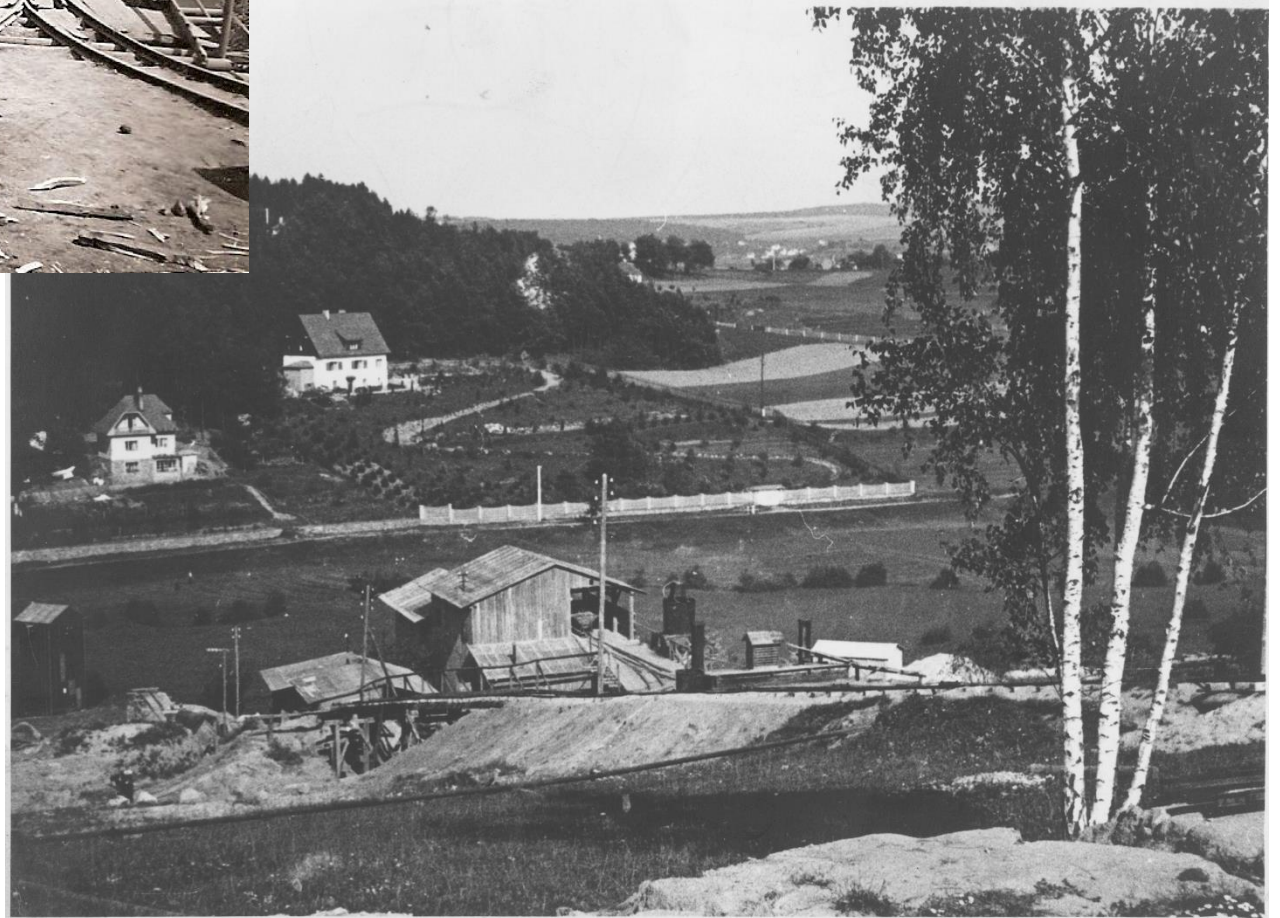
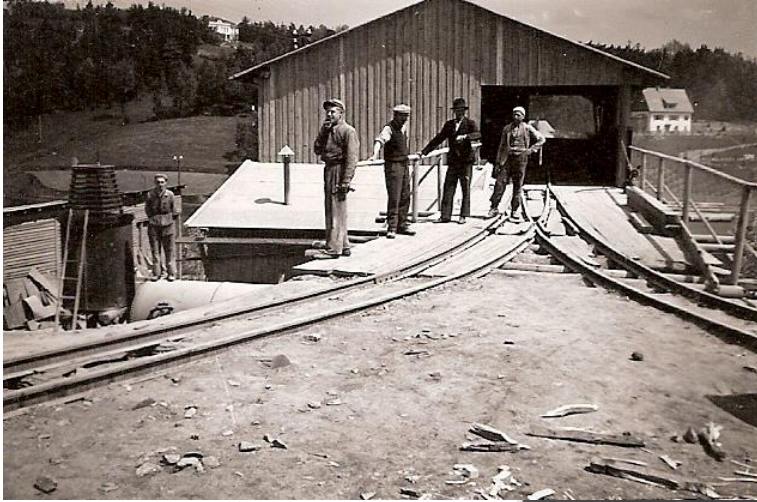
Přesun materiálu



Hutnění tělesa dálnice



Drtič kamene

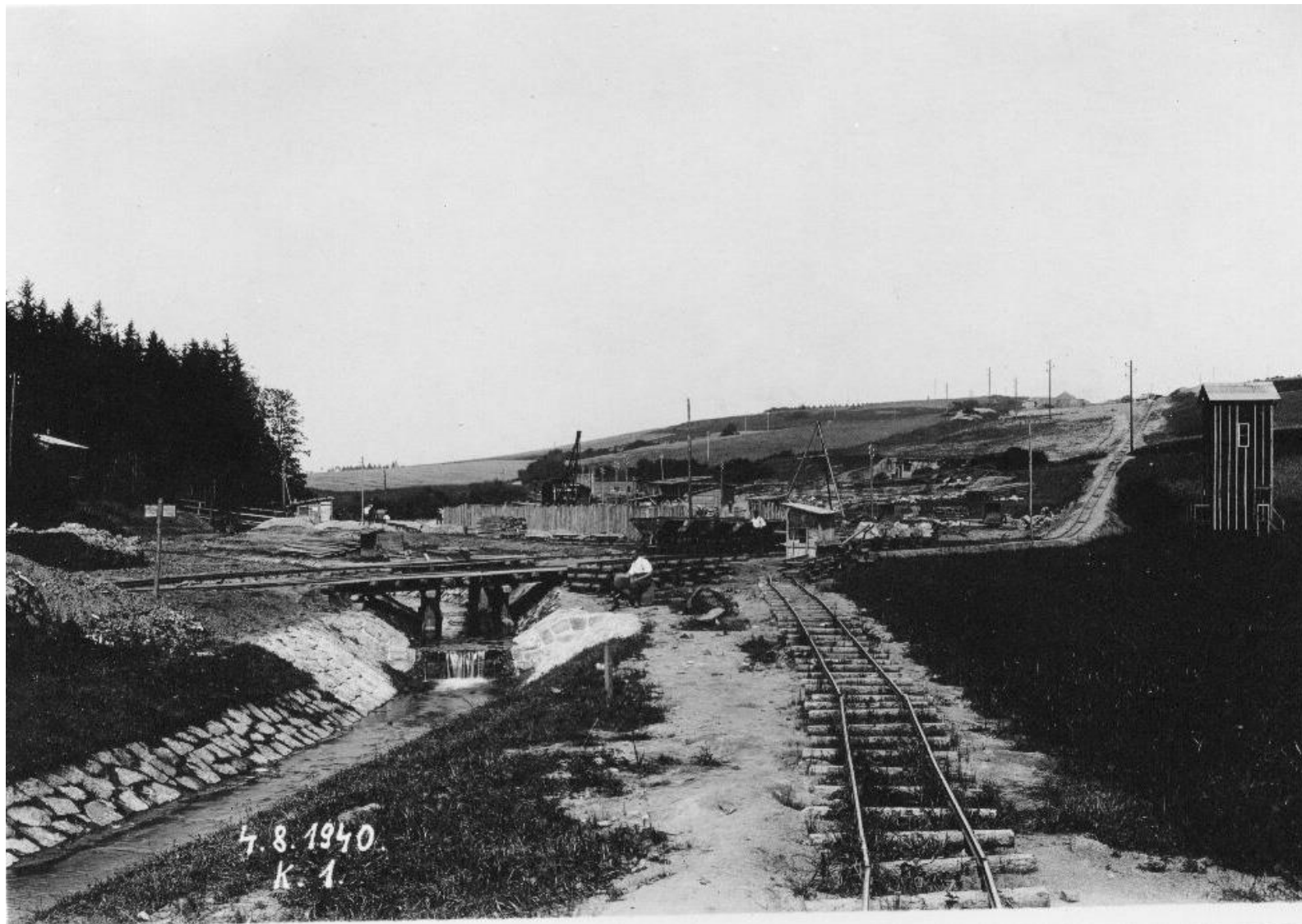




Všešimý

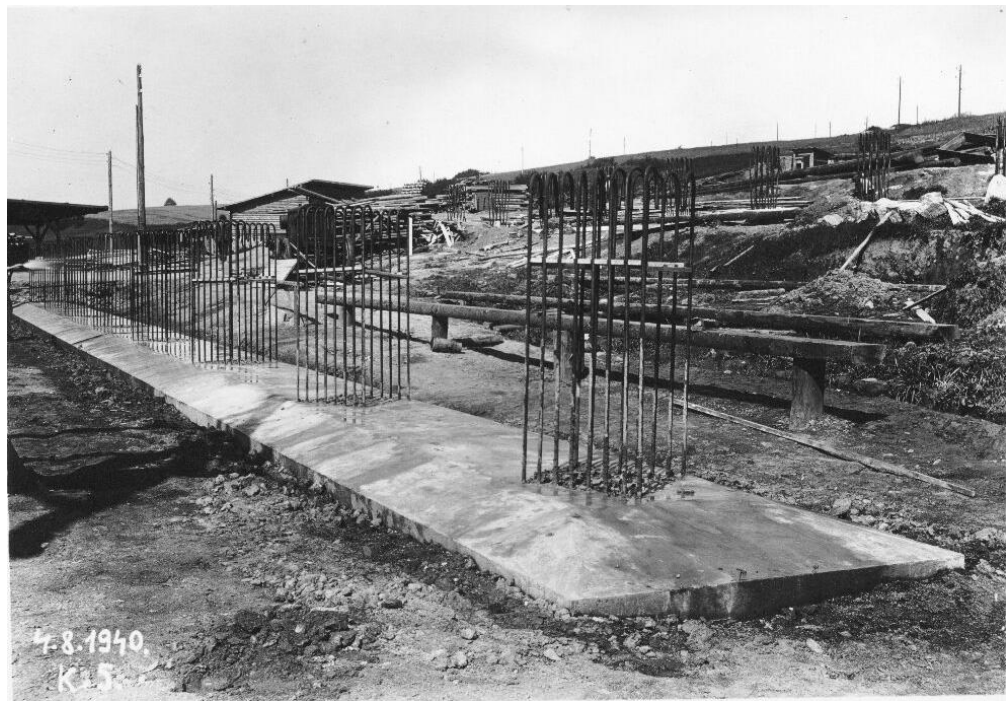
Božkov

Most přes Kunický potok 1940

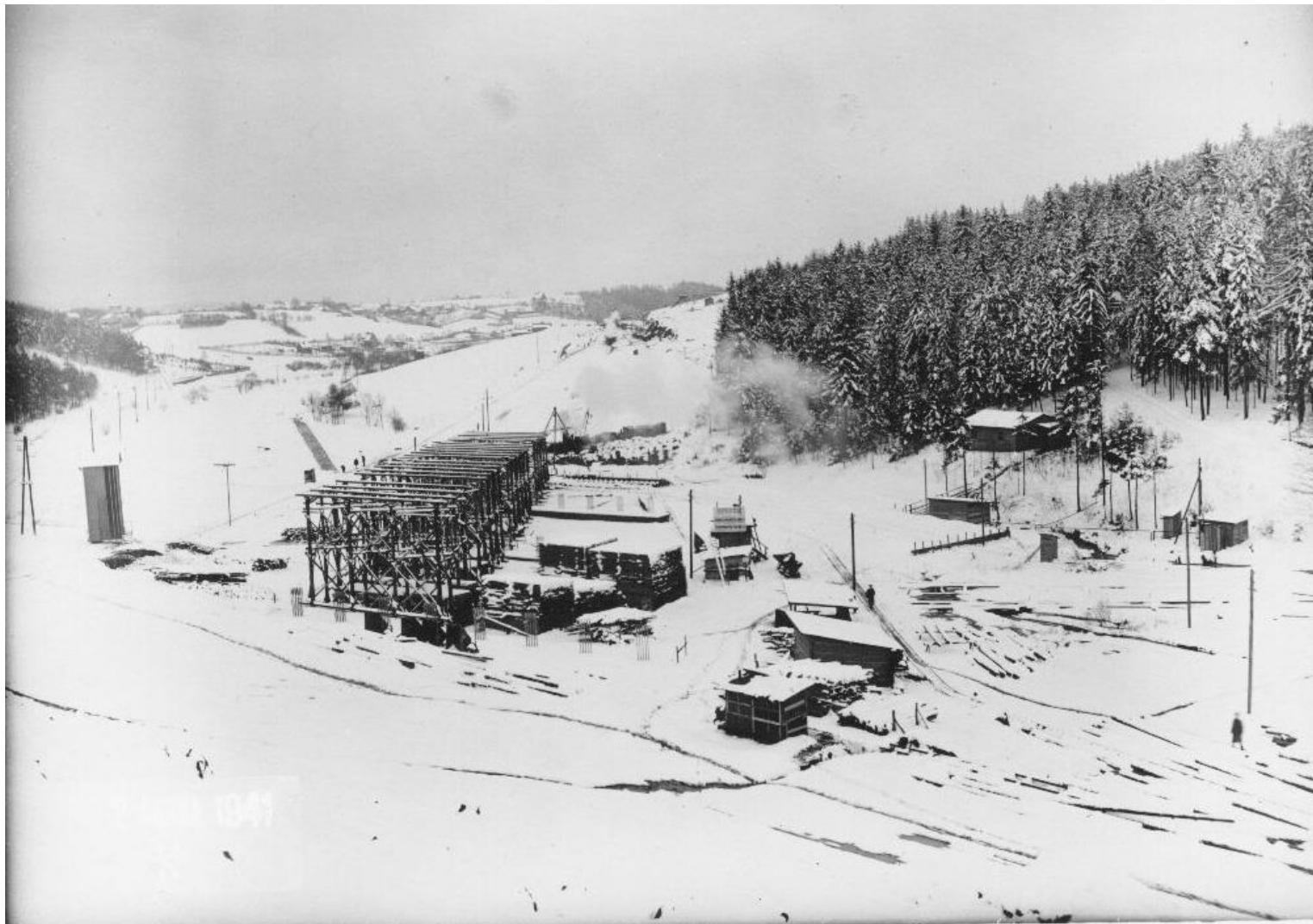


Most přes Kunický potok 1940

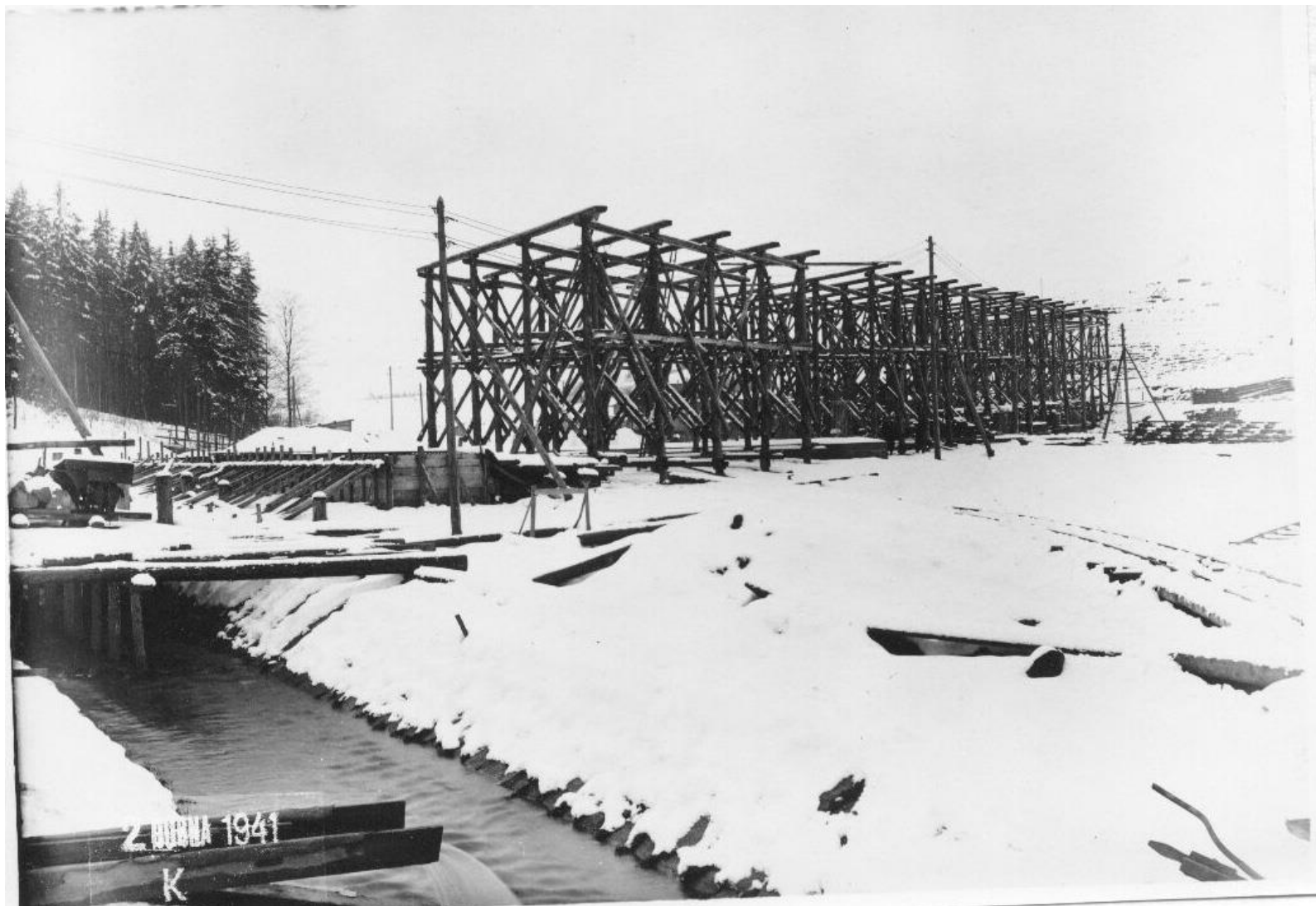




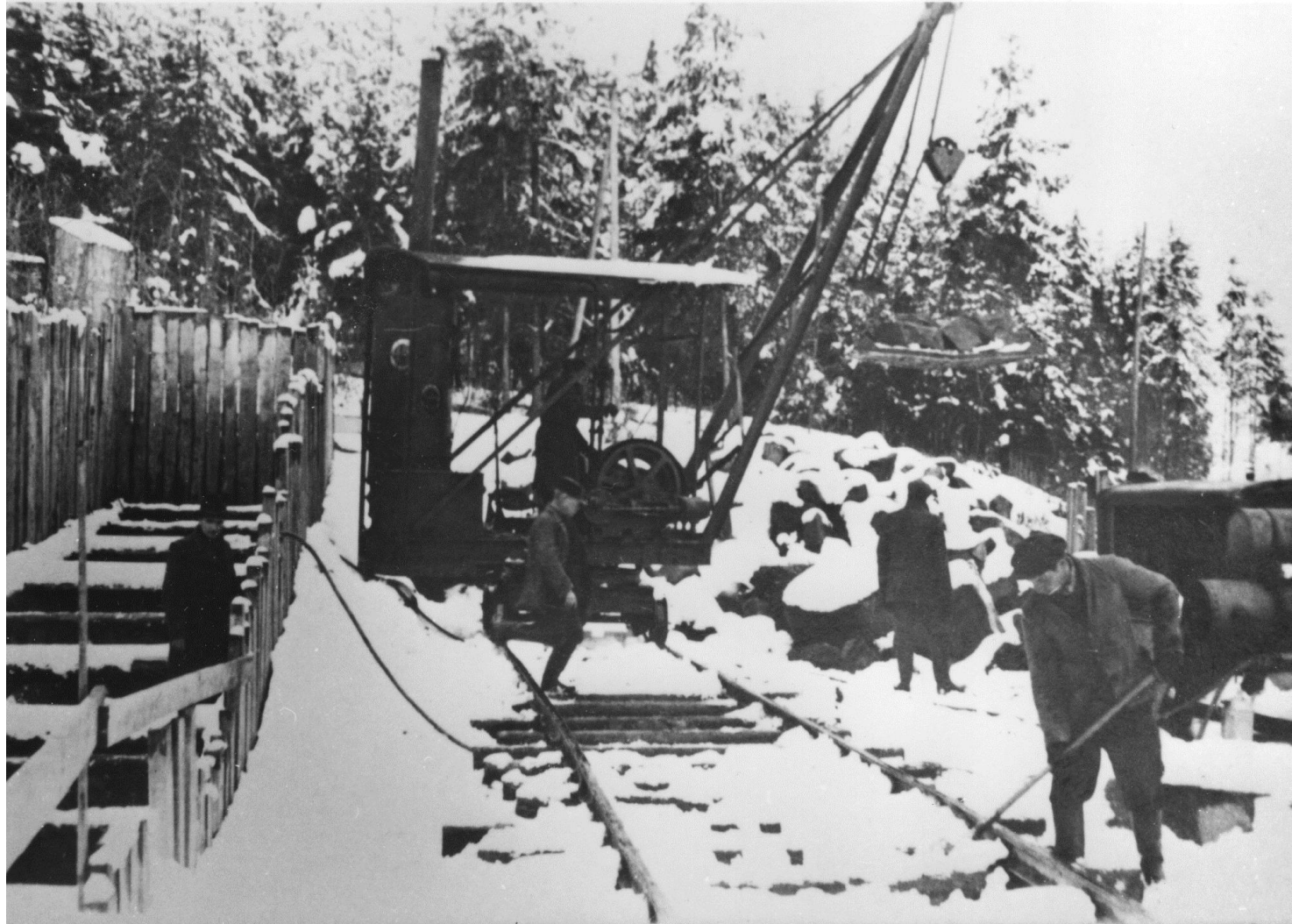
Most přes Kunický potok 1941



Most přes Kunický potok 1941



Most přes Kunický potok



1964



1966



Most přes Kunický potok



Most přes Kunický potok





Stavba
mostu přes
polní cestu
1940

Mezi Kunicemi a Božkovem















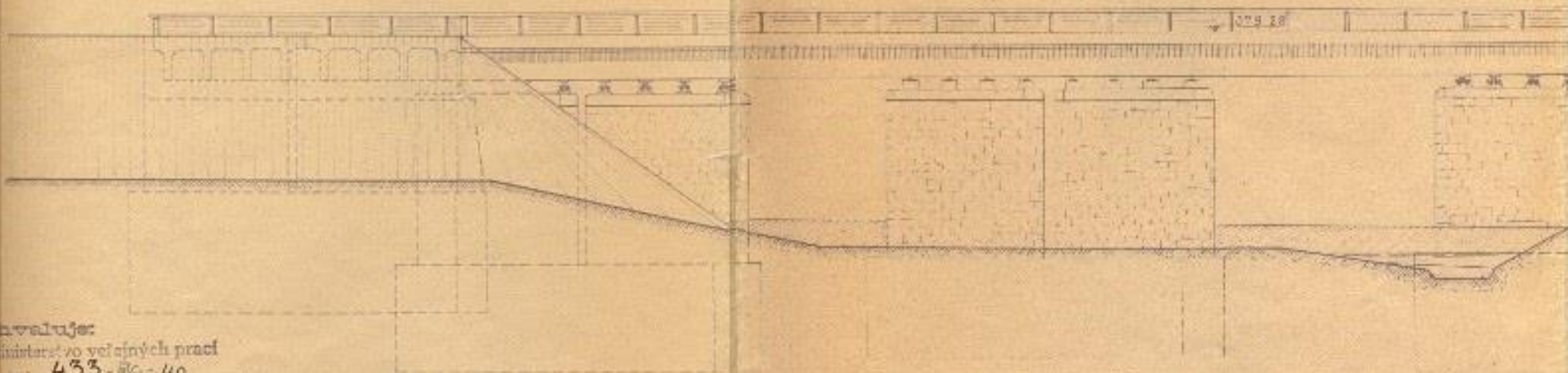
Příloha k č. 23324 19 40 GRSD

GENERELNÍ PROJEKT MOSTU PŘES BOŽKOVSKÝ POTOK U BOŽKOVA NA

Příloha 1A

POHLED 1:200.

OSTĚVY Z BETONU, J. EVENT ŽUL. OBKLAD



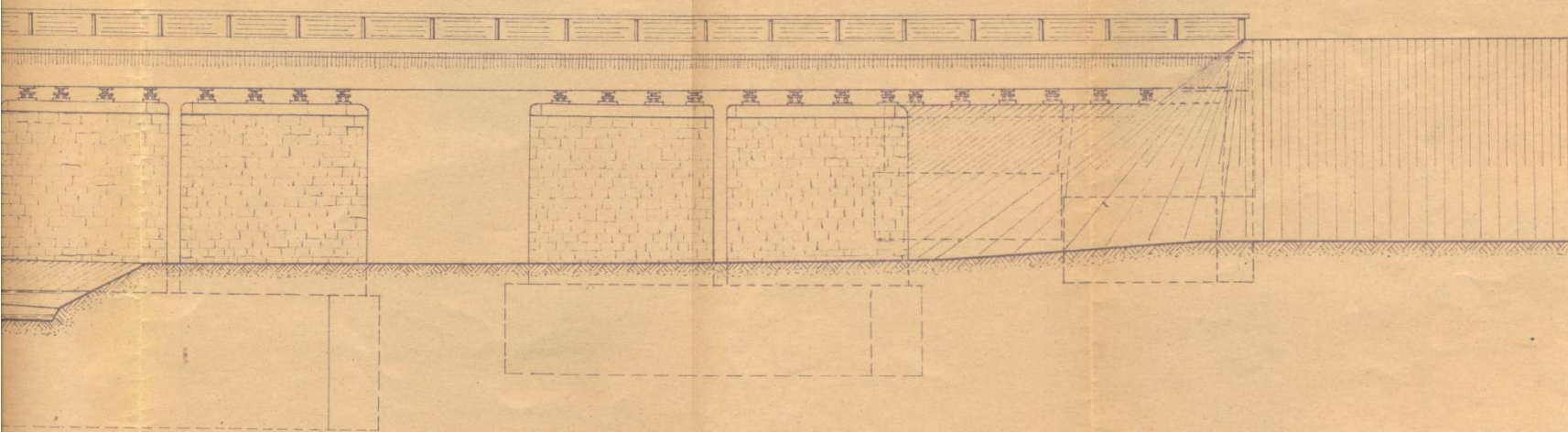
Inženýr:
 Ministerstvo veřejných prací
 č. 433-56940
 dne 11. 12. 1940
 Za vedoucího

J. J. Jiden

22. 12. 1940.

VA NA DÁLNICI ZÁPADO-VÝCHODNÍ-DÍL 6/1-KM 9'067.

00.

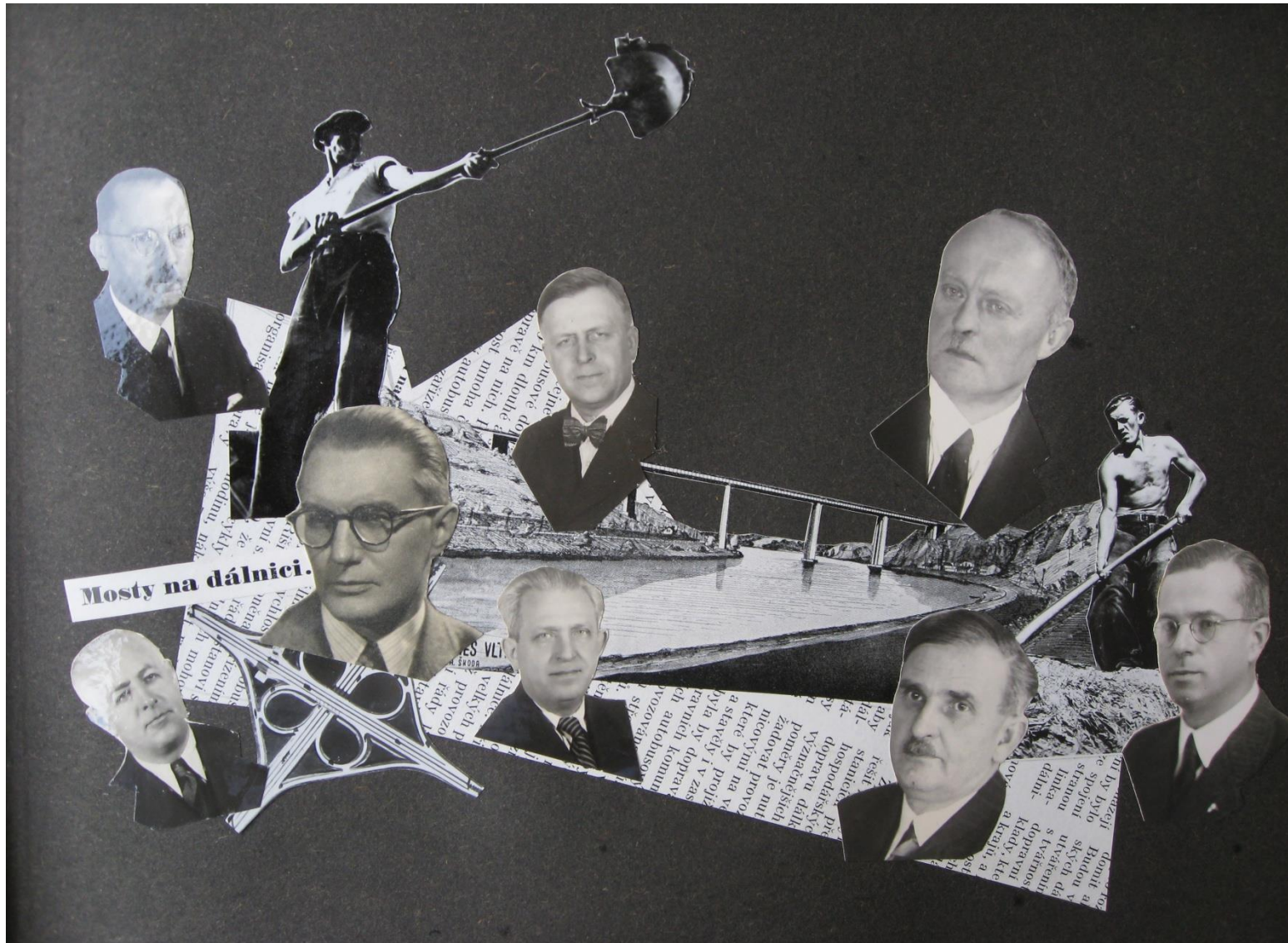


REVIDOVÁNO ODDĚL. MOSTNÍM G.Ř.S.D.

J. Štěpánek
Ing. Pěšina

sa
ING. RADIM MATOLÍN,
68. aut. civ. inženýr stavební a stavitel
PRAHA XII. ÚZKÁ 26. Tel. 555-33.
Ing. Burdík

Mostní oddělení GŘSD



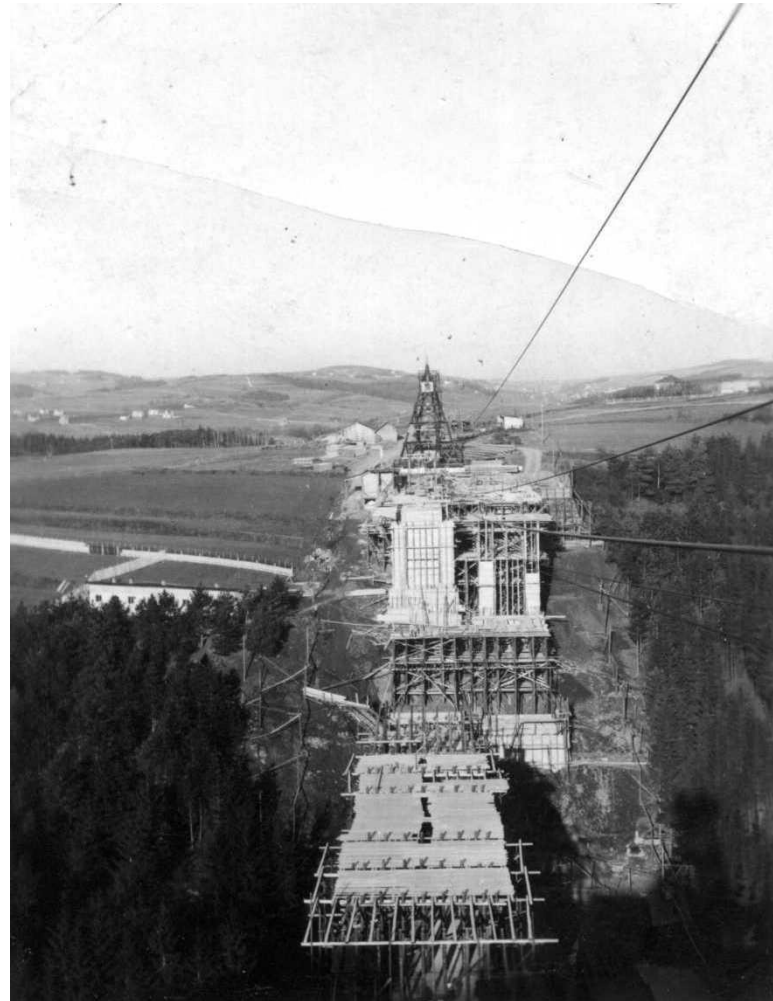
Vizualizace mostu 1939



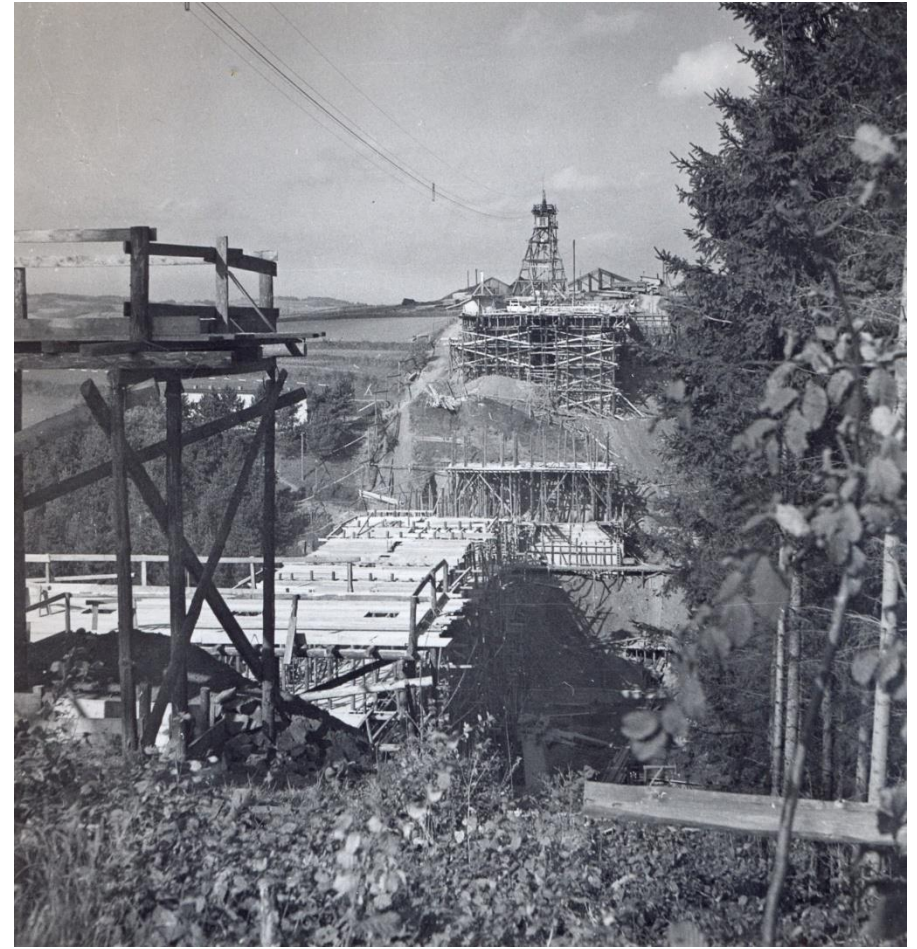
MOST PŘES ÚDOLÍ POTOKA ŠMEJKALKY.

FOTOMONTÁŽ : ING. V. BOHÁČ

Kabelový jeřáb a stavba mostu



Stavba mostu v létě 1940

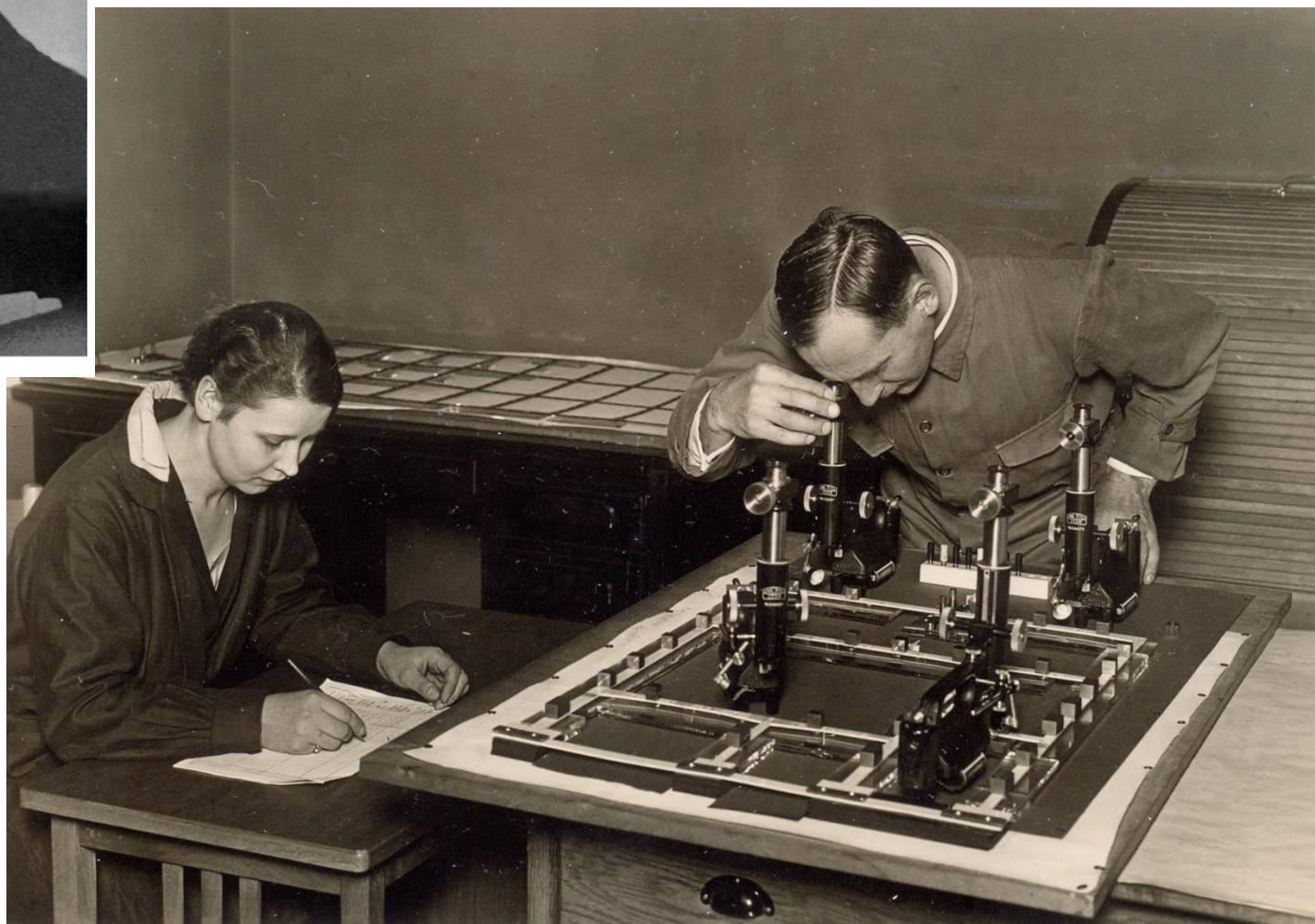


Celkový pohled na stavbu podzim 1940

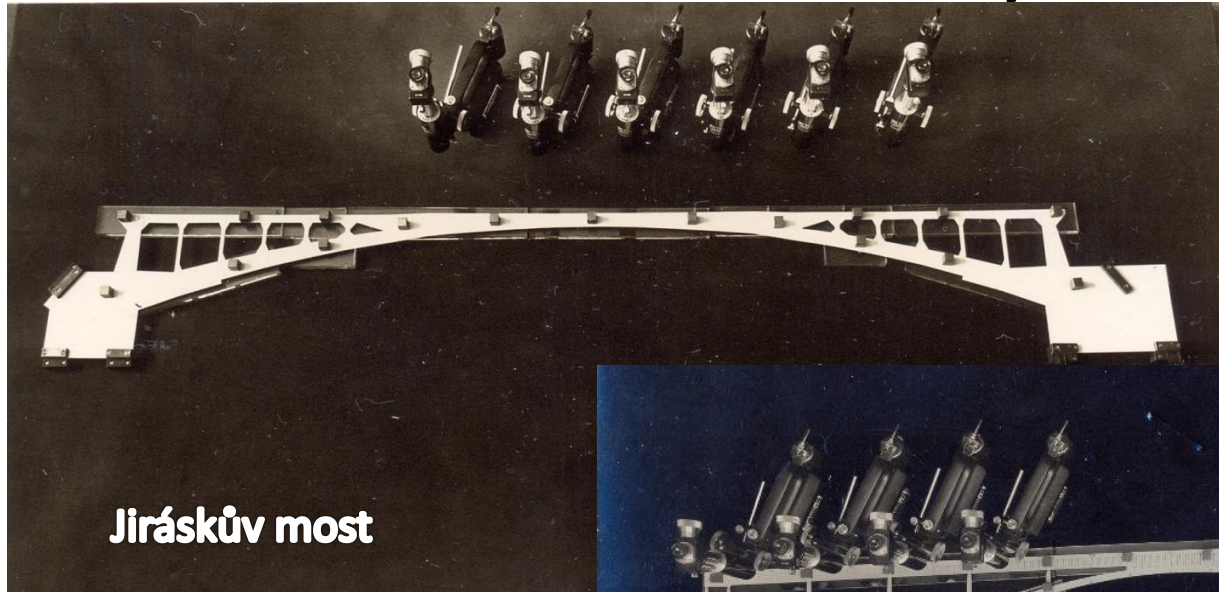




Ing. Dr. Jan Blažek

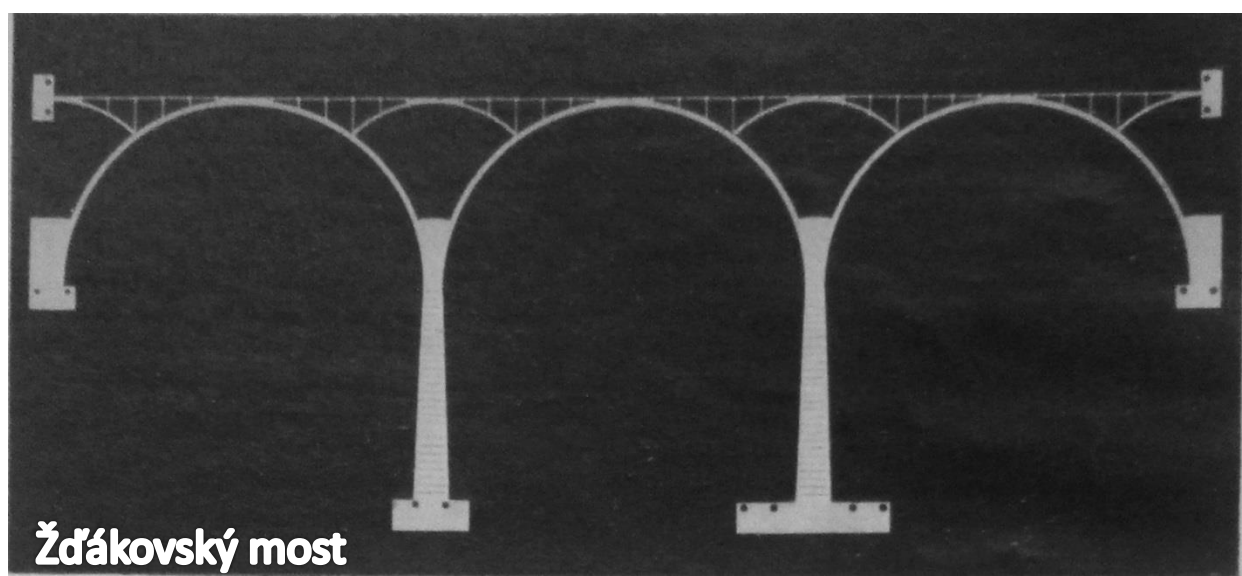


Metoda nepřímé experimentální statiky

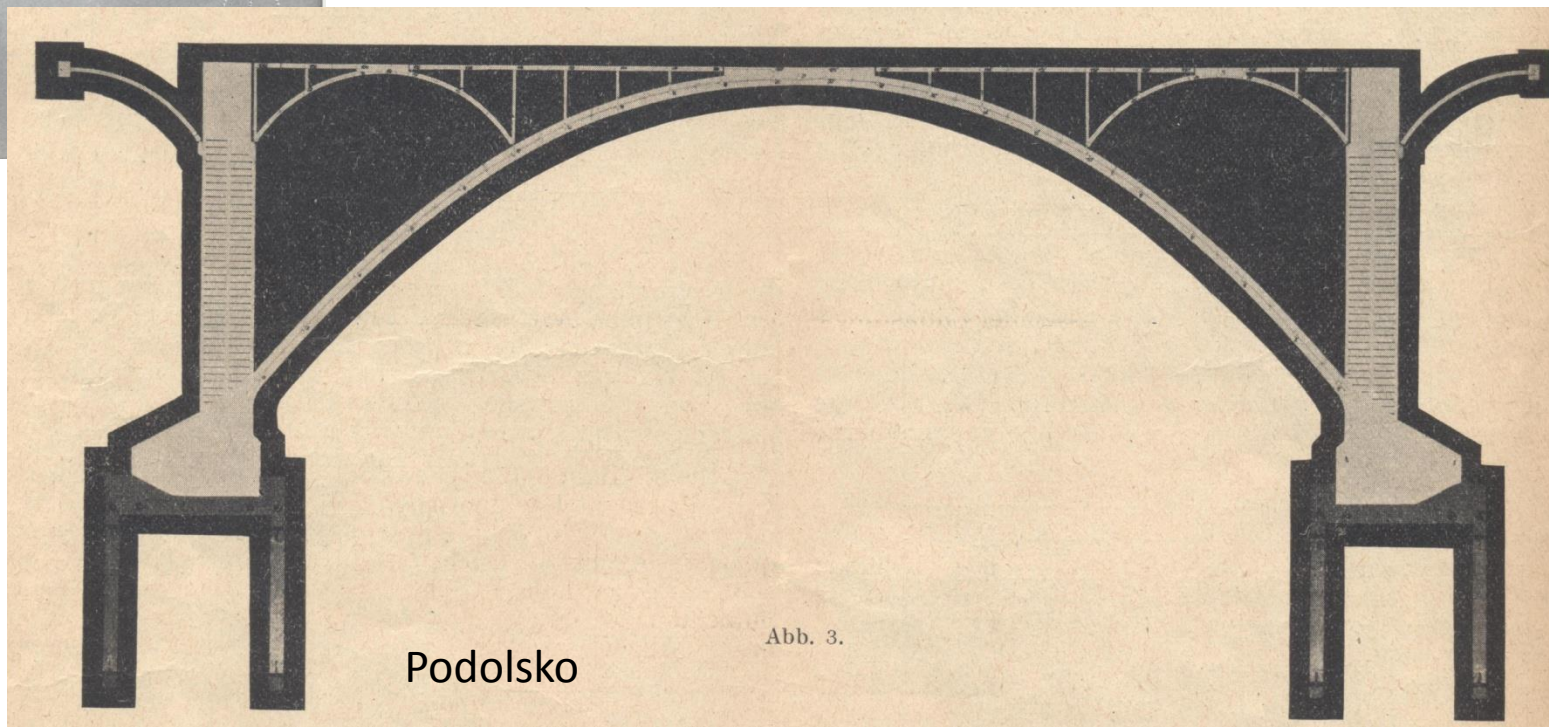




Vestec u
Hříměždic



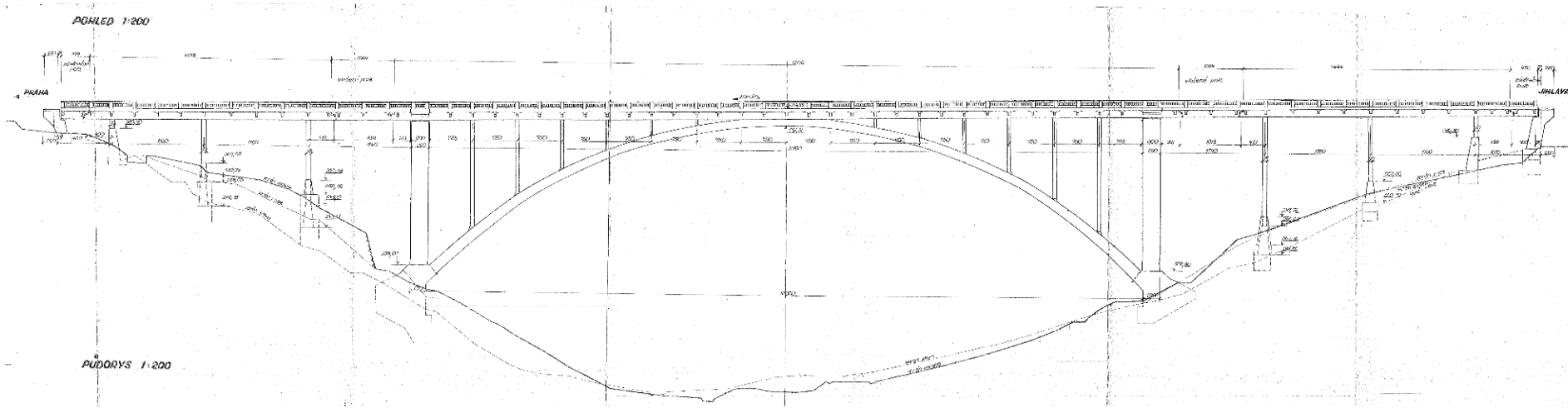
Žďákovský most



Podolsko

Abb. 3.

Úpravy projektu

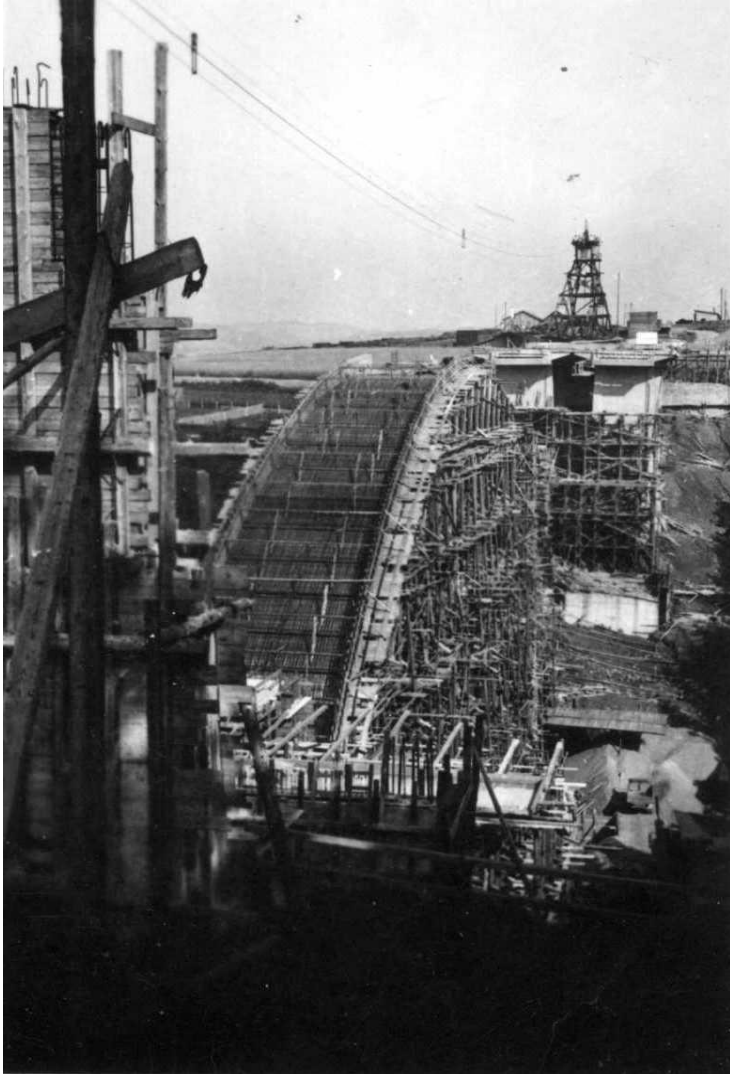


Tloušťka oblouku ve vrcholu – původně 65 cm, nově 120 cm
Tloušťka oblouku v patkách - původně 157 cm, nově 184 cm

Jaro 1941



Léto 1941

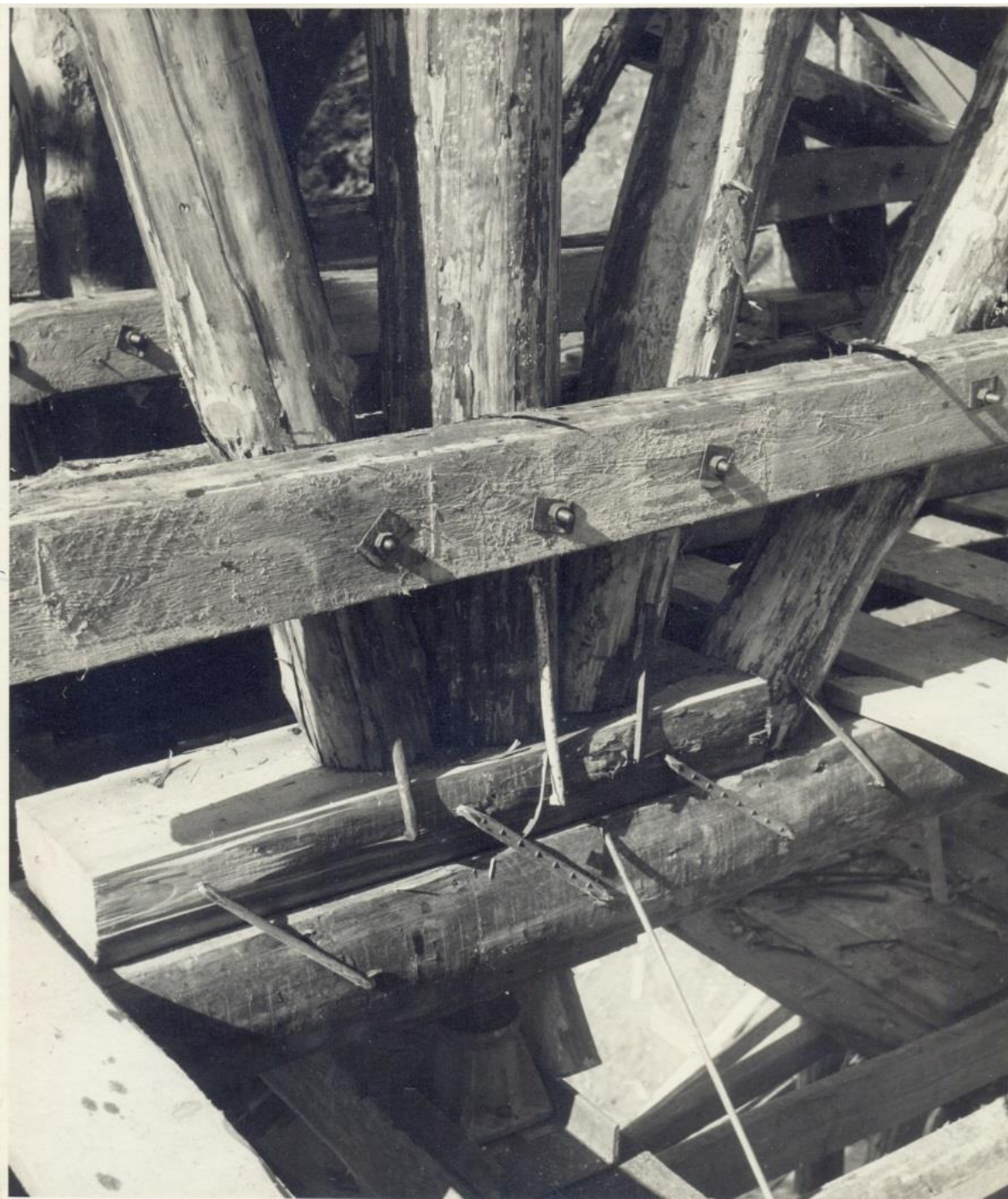


Celkový pohled léto 1941



Detail skruže léto 1941



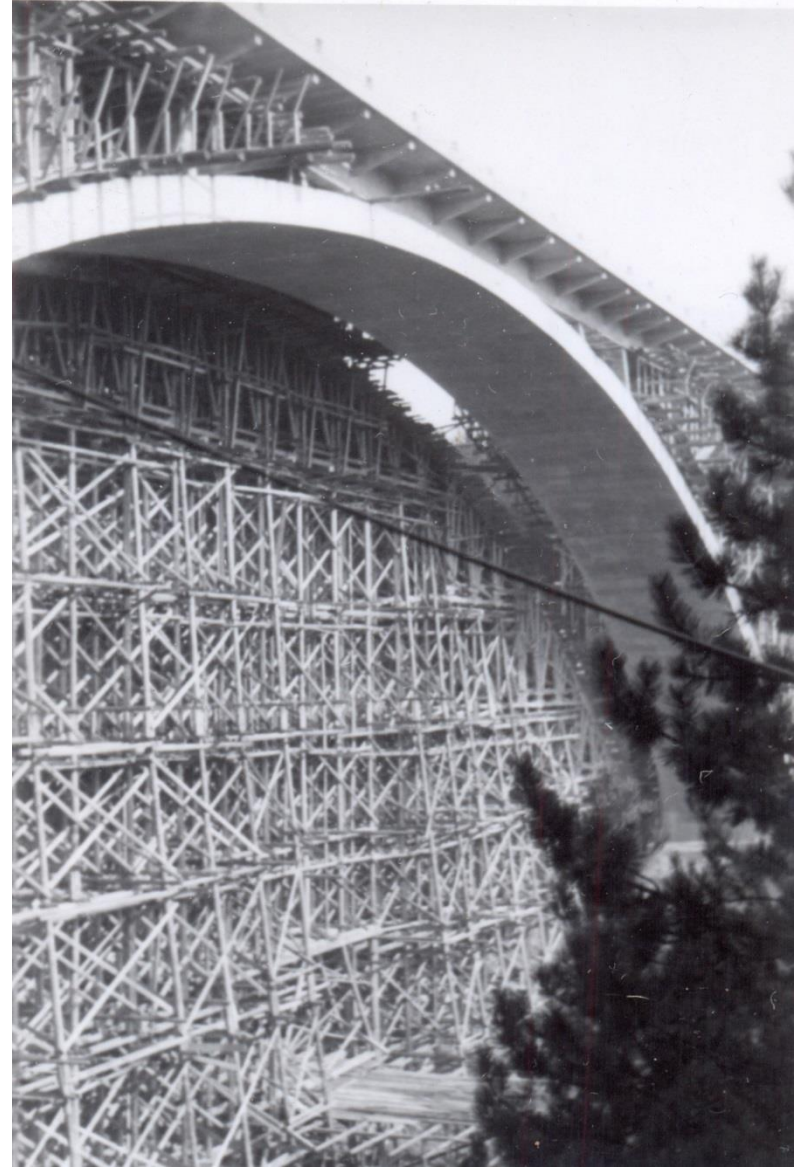




1943



1946

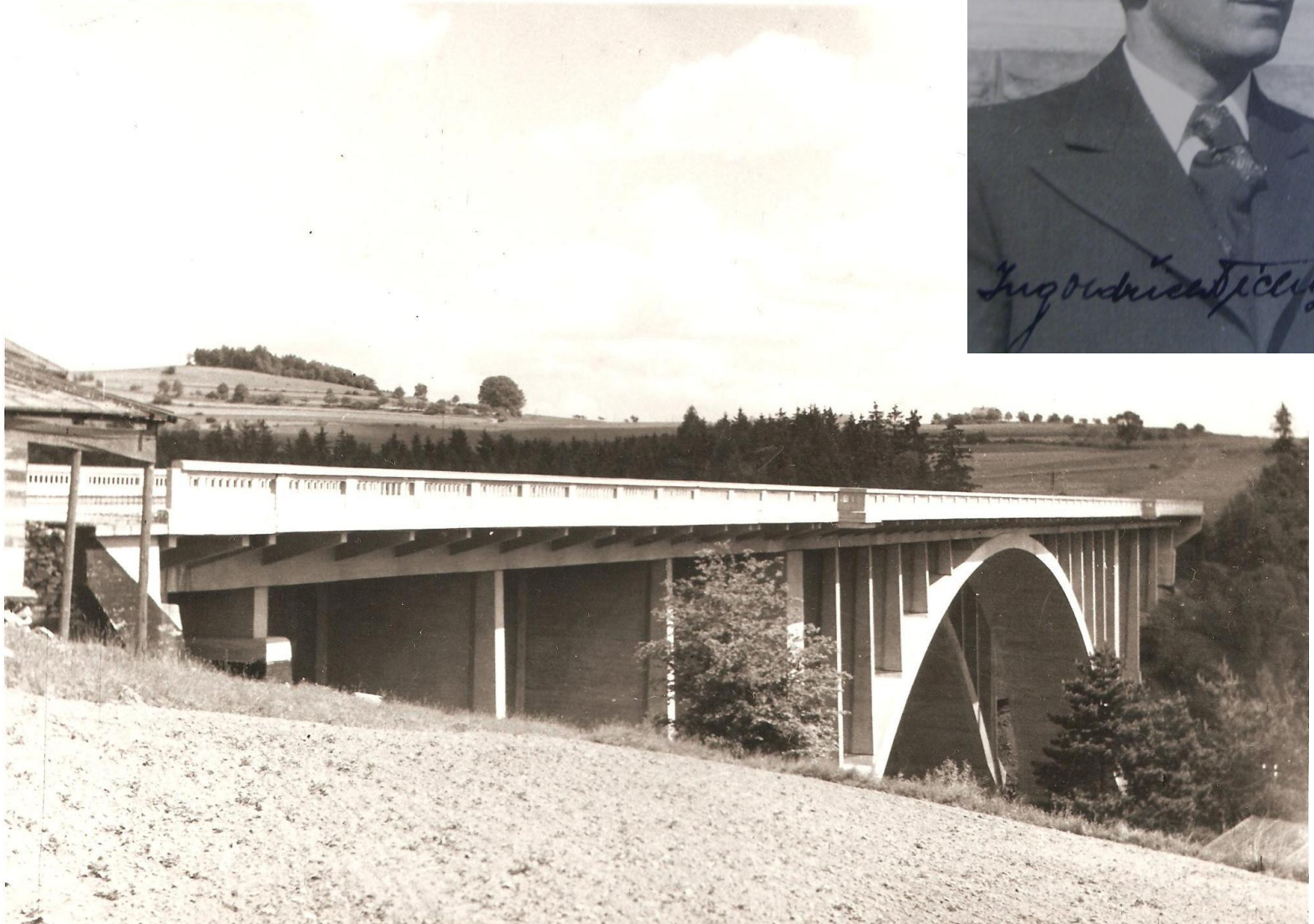


Ing.Dr. Nikolaj Gruževský

1898 - 1961



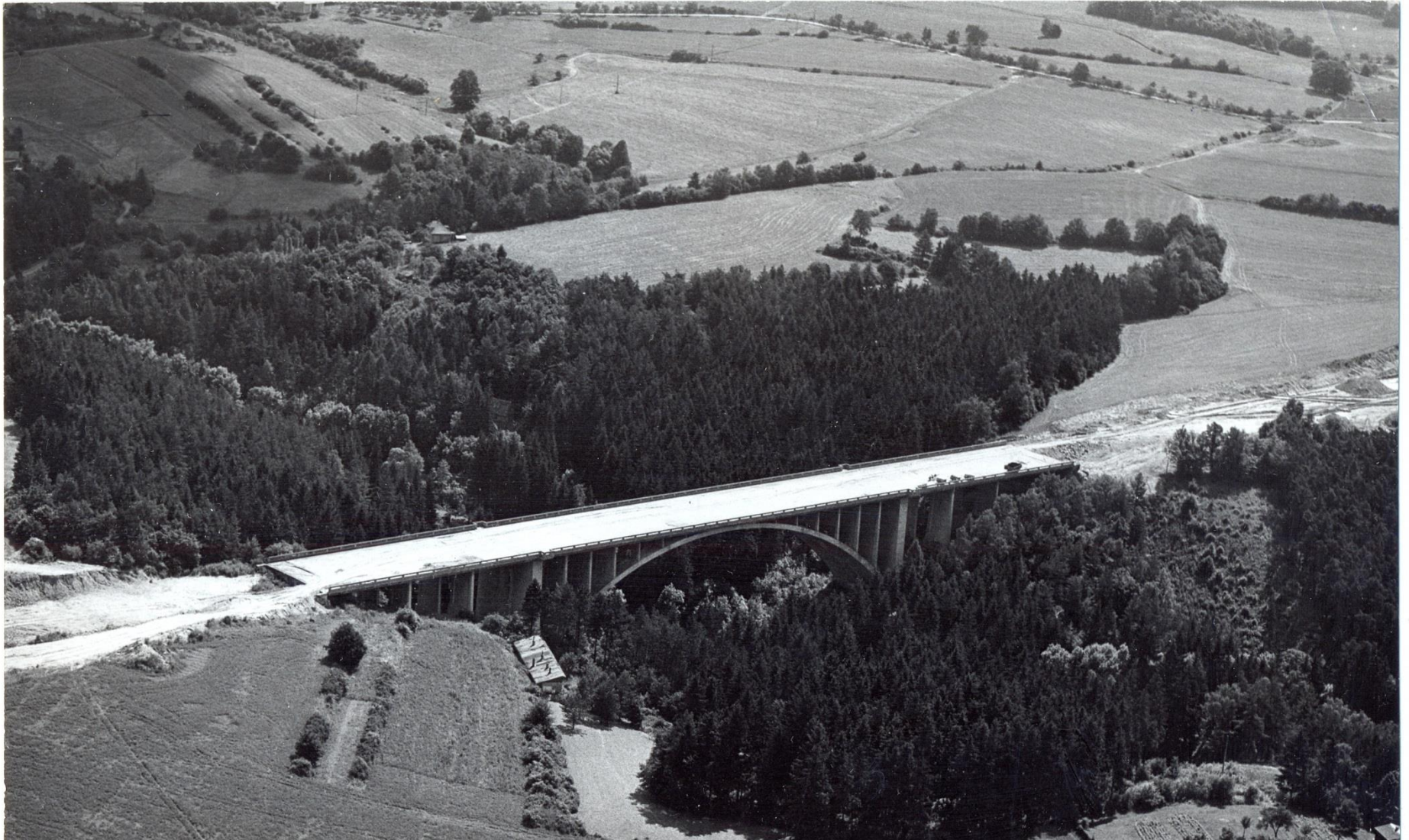
1952



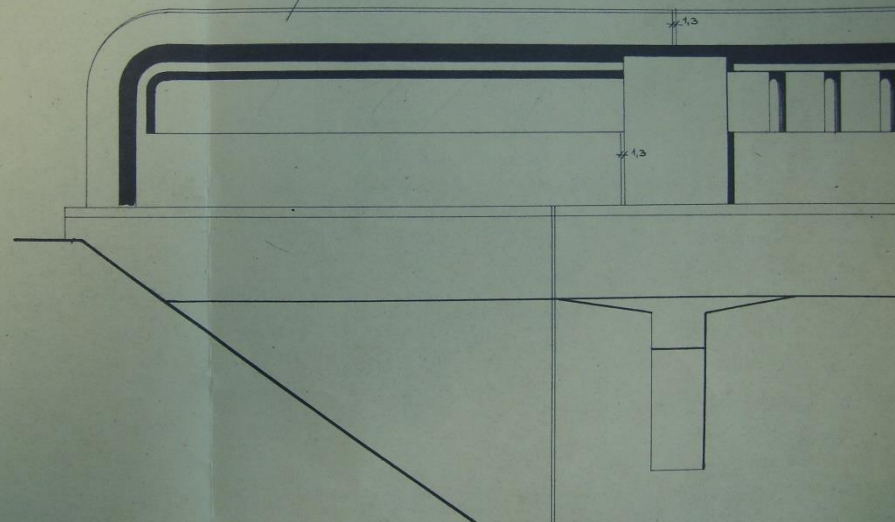
1952



Po roce 1970



BUDE ŘEŠENO S ÚPRAVOU PŘEDNOSTÍ



PRAVÁ

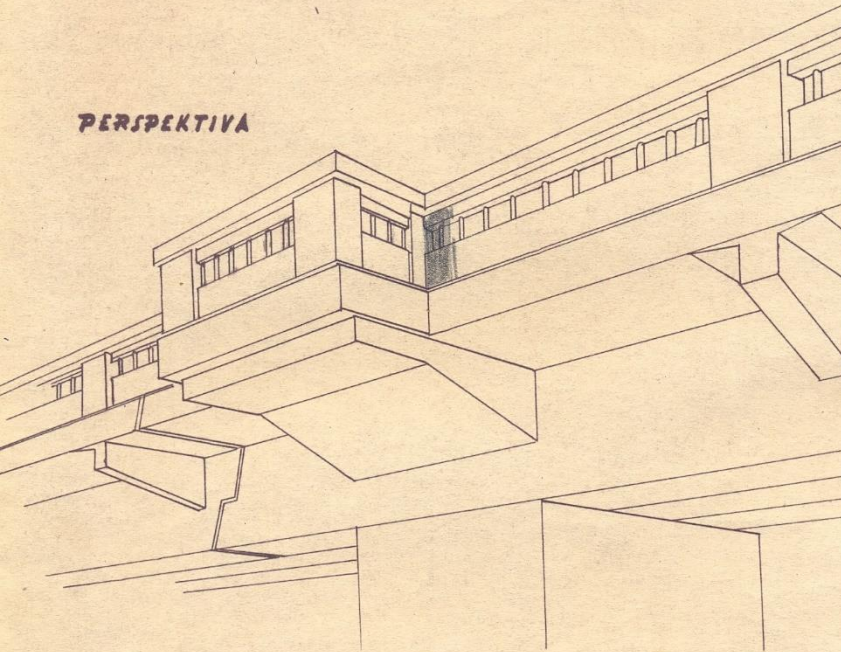
12 // 300 // 69 // 370 // 60 // 305 // 69 // 327.5

LEVÁ

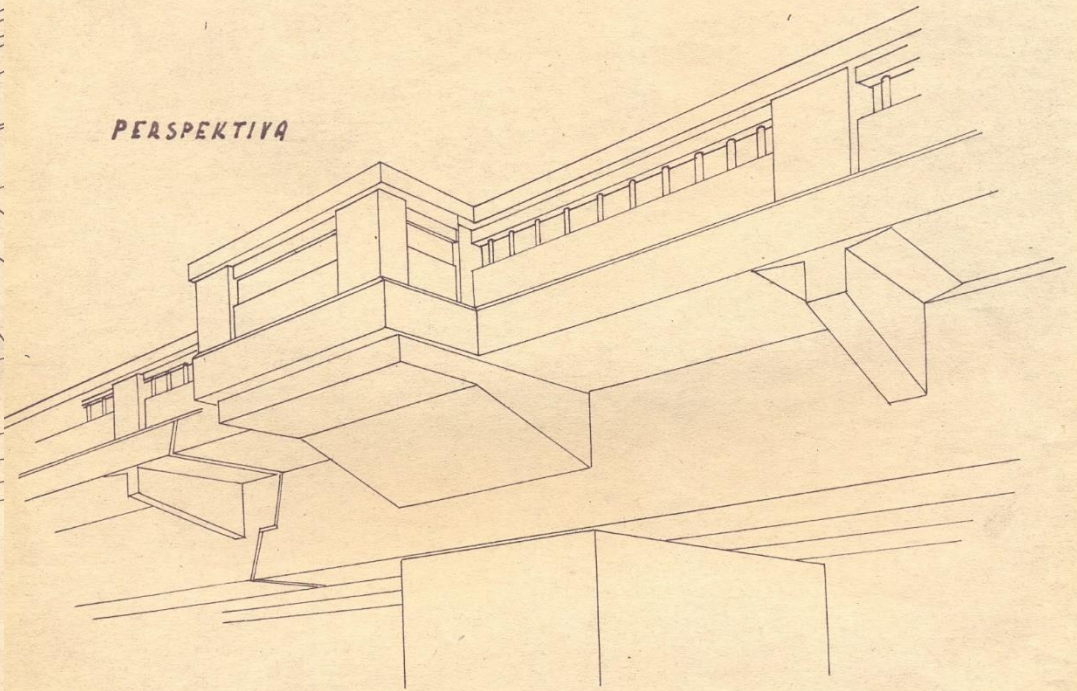
PRÁVA

342 // 300 // 130 // 365 // 387.5
270 // 112 // 435 // 430

PERSPEKTIVA



PERSPEKTIVA









Stavba dálnice u Lensedel

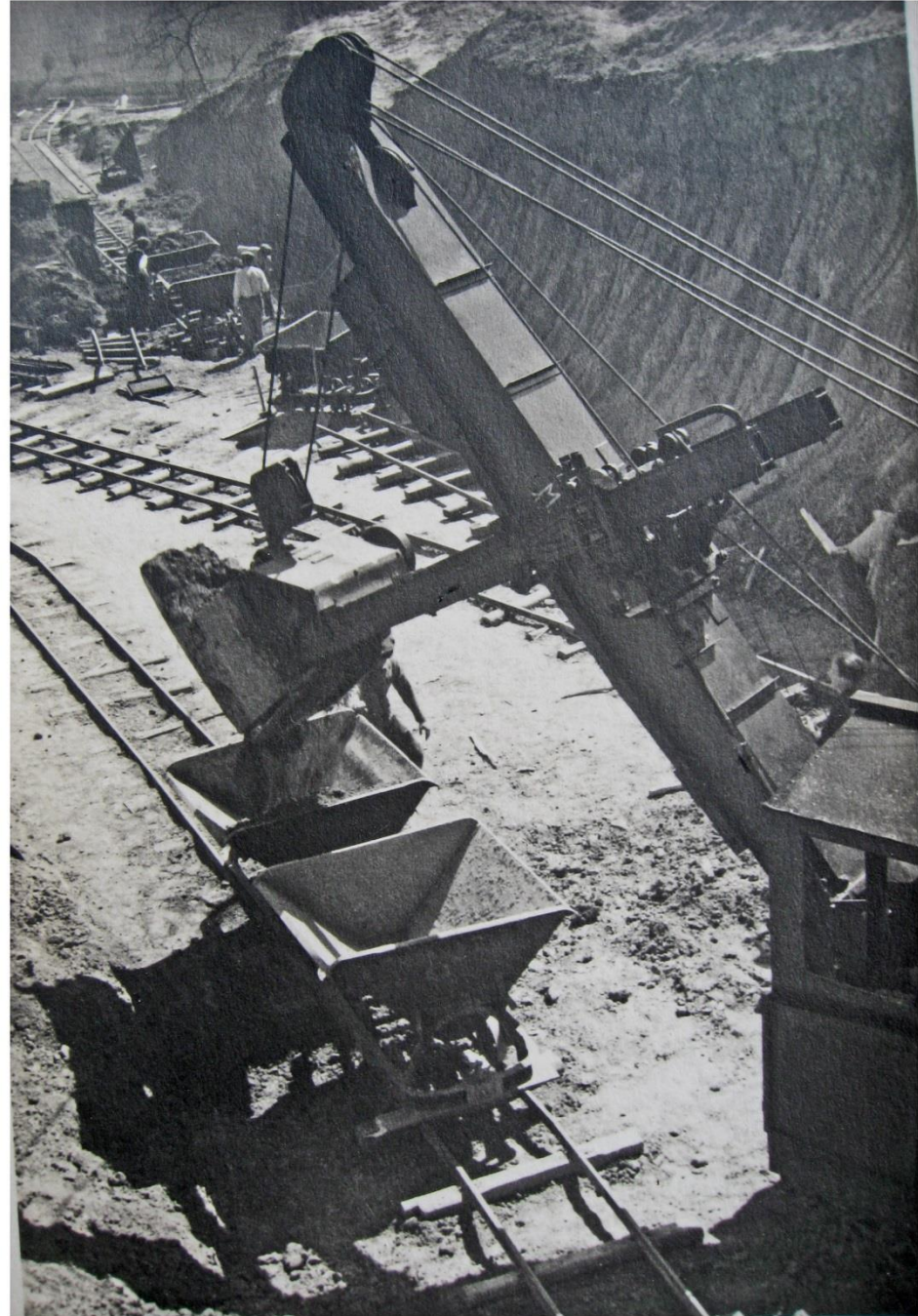


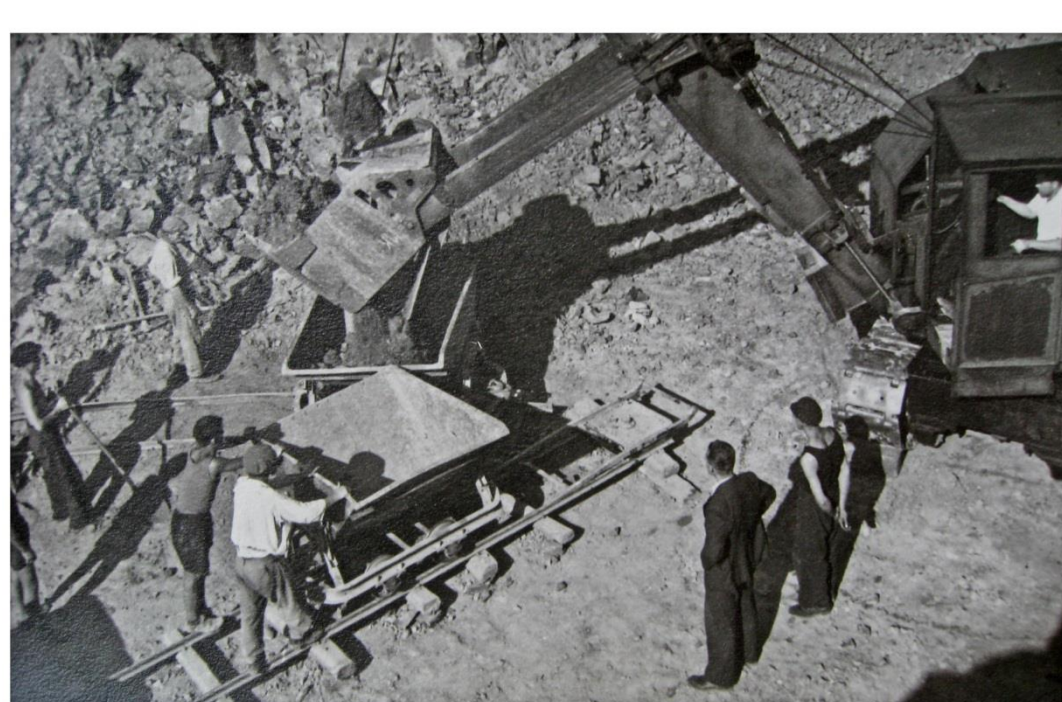
Jaro 1940







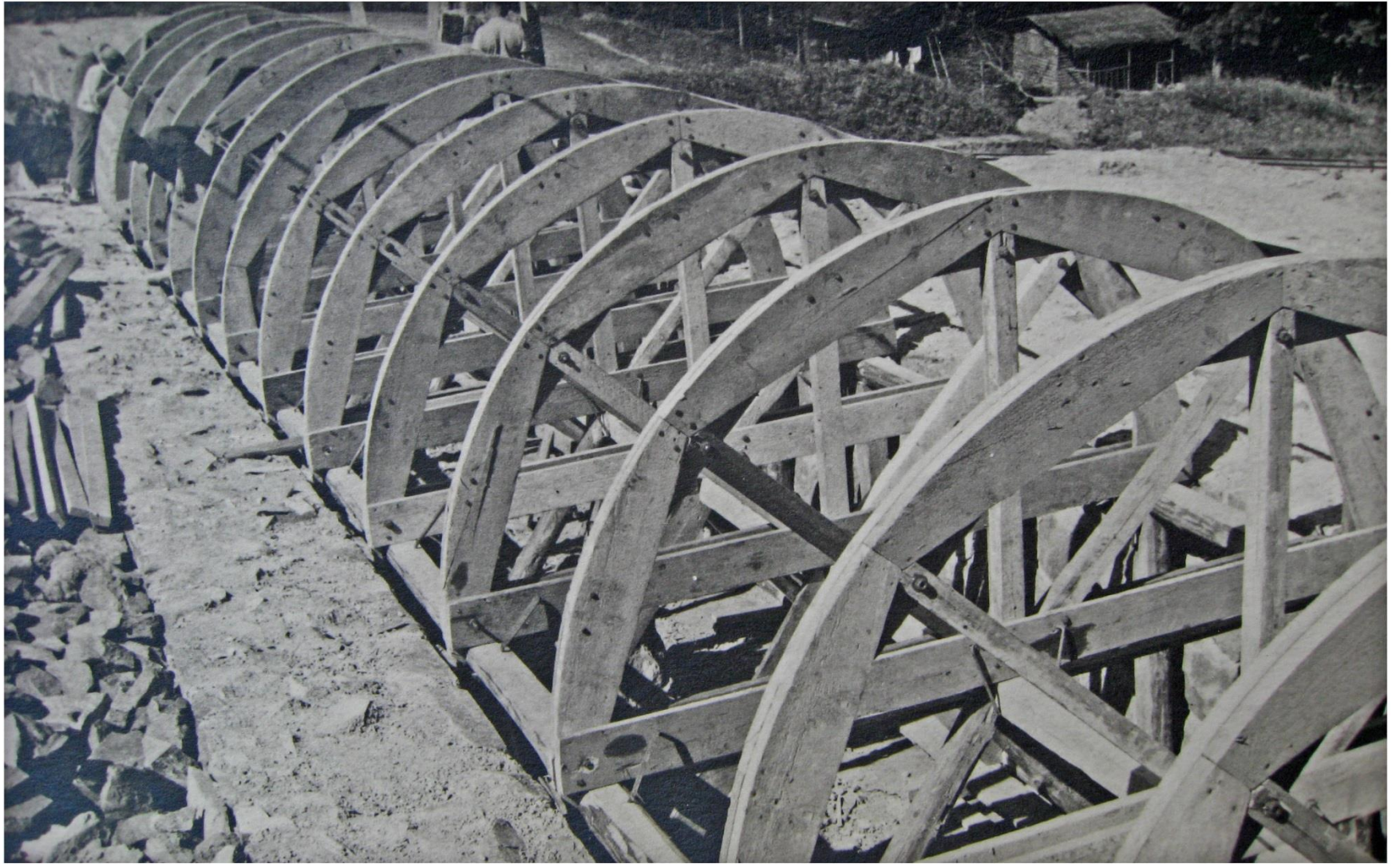






Léto
1940







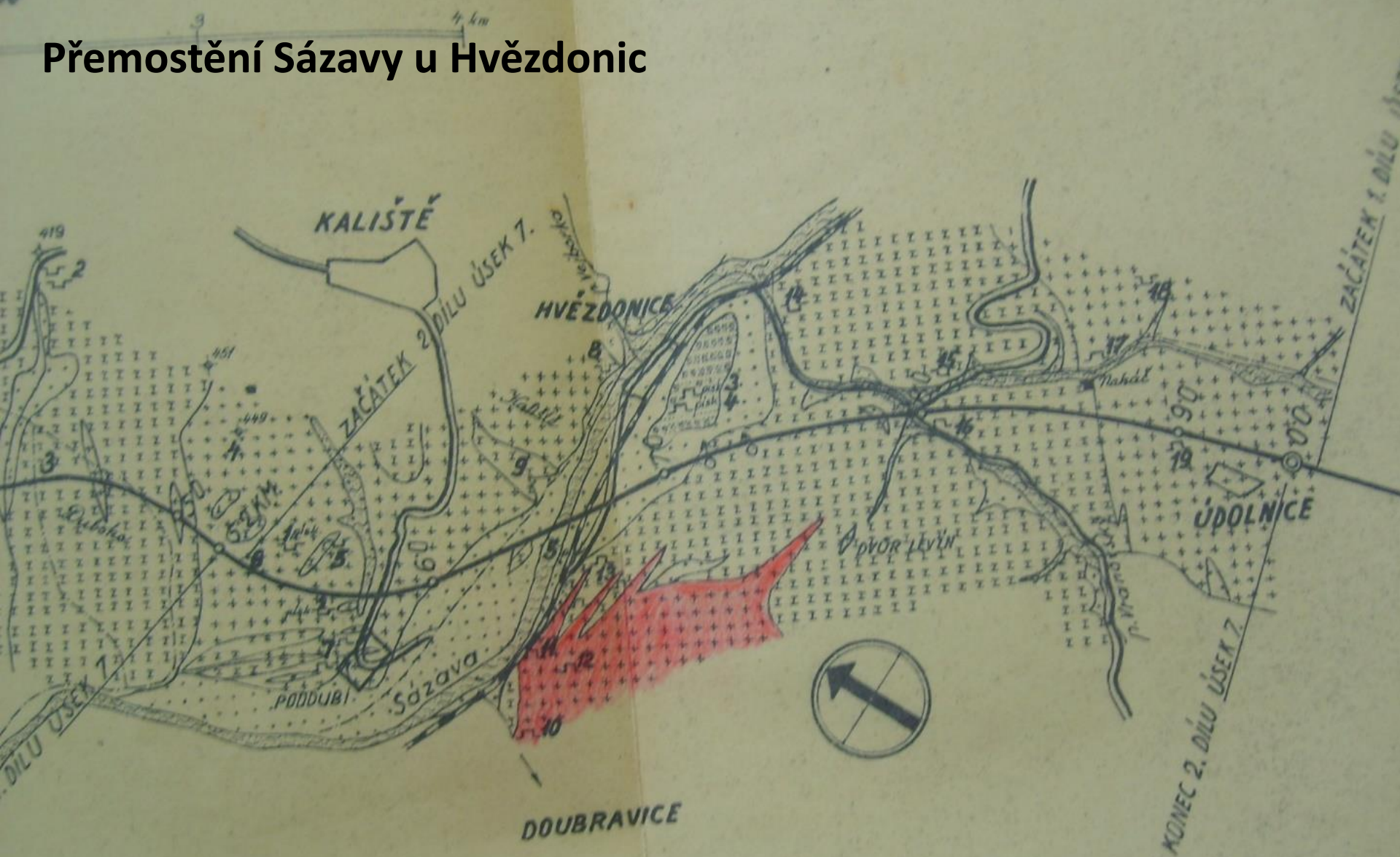


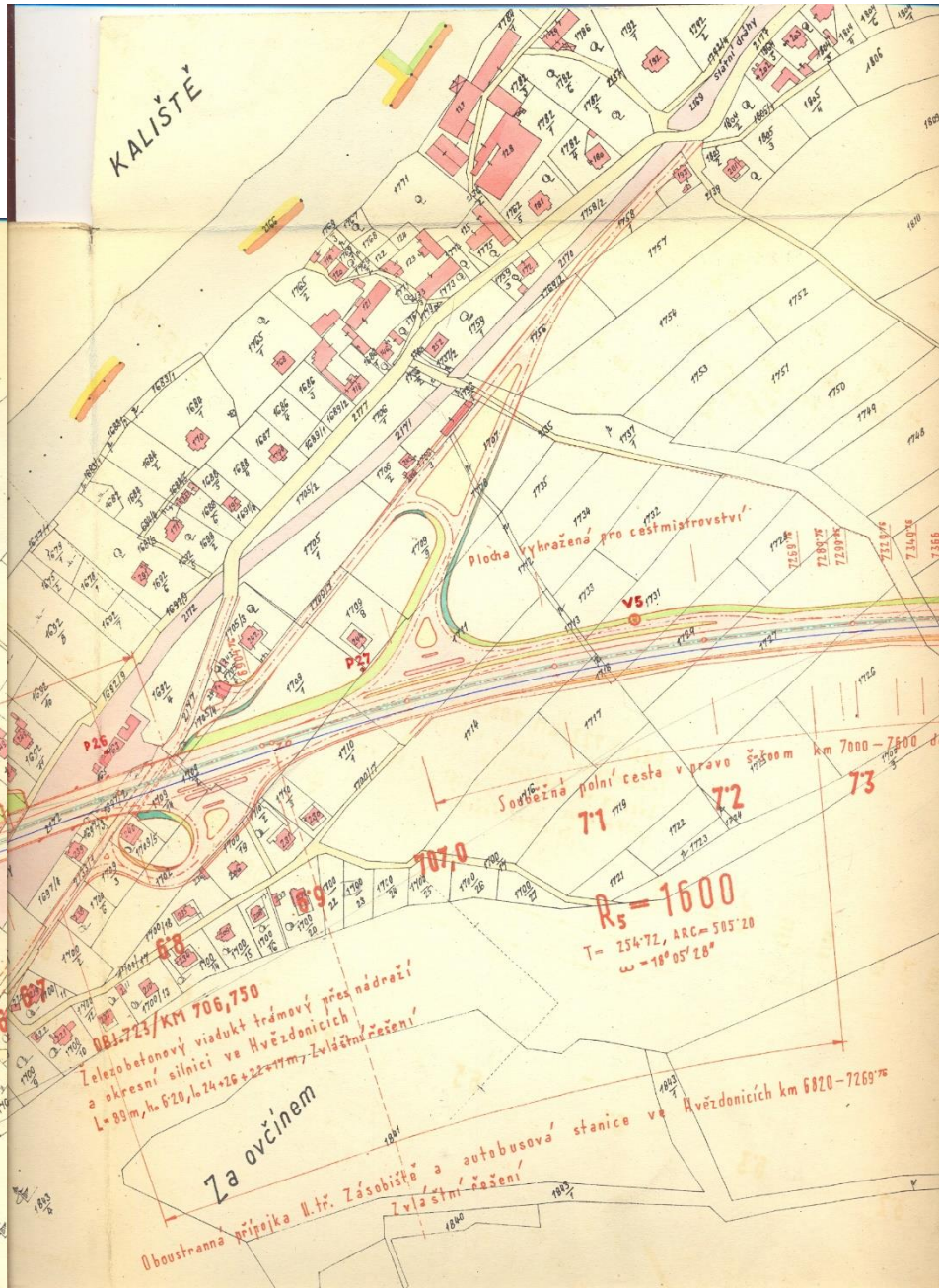
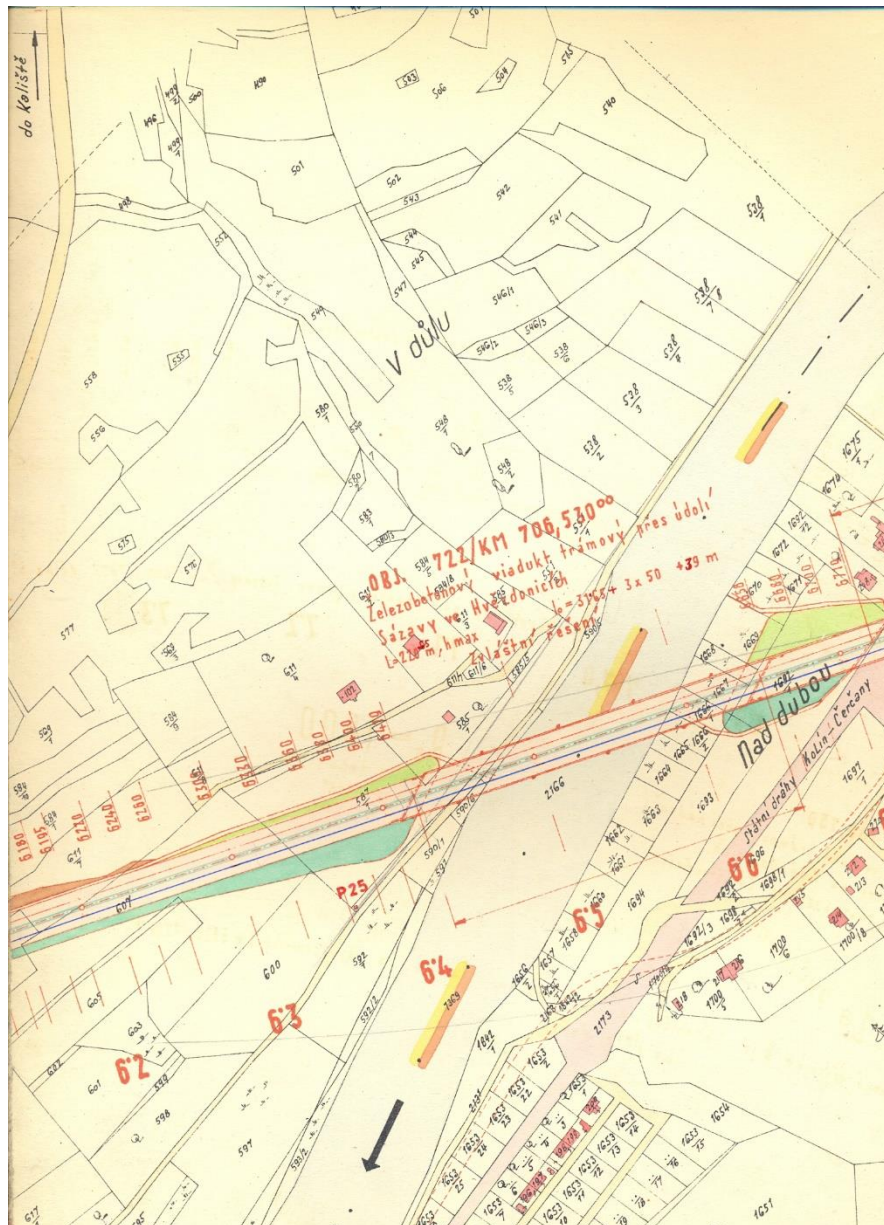




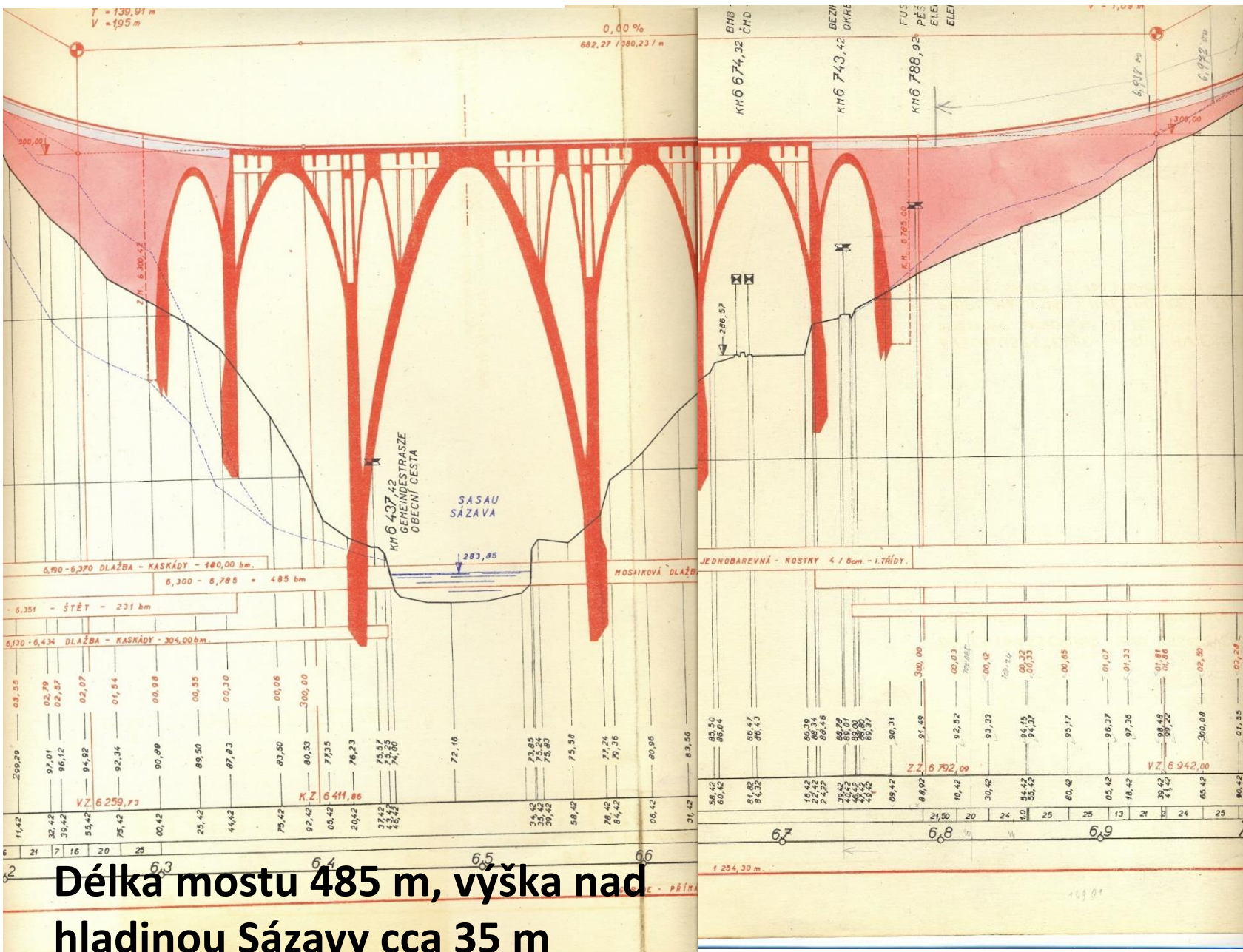


Přemostění Sázavy u Hvězdonic





Most přes Sázavu v Hvězdonicích 1941

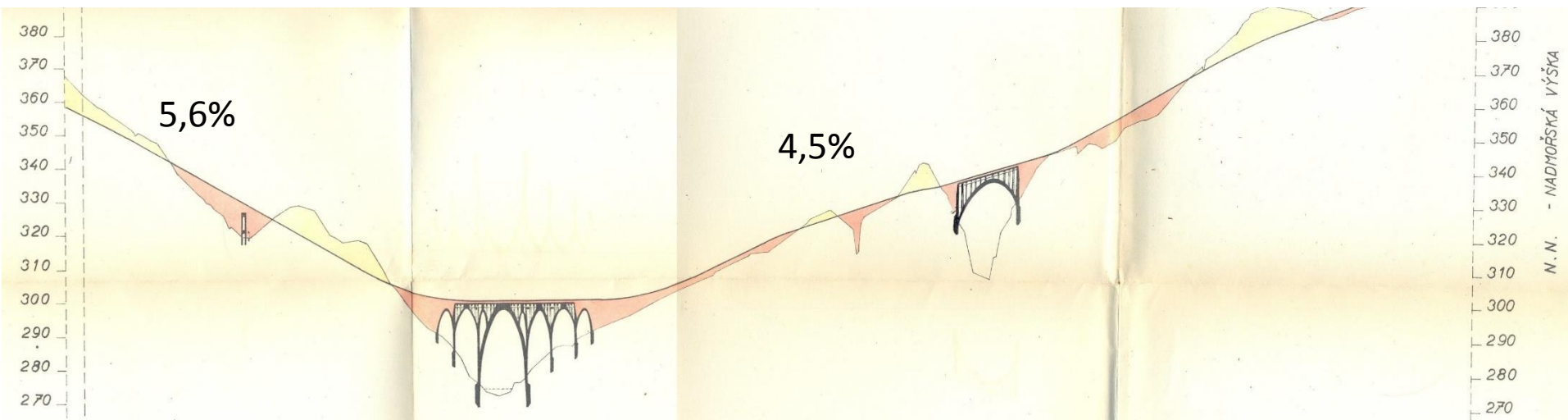
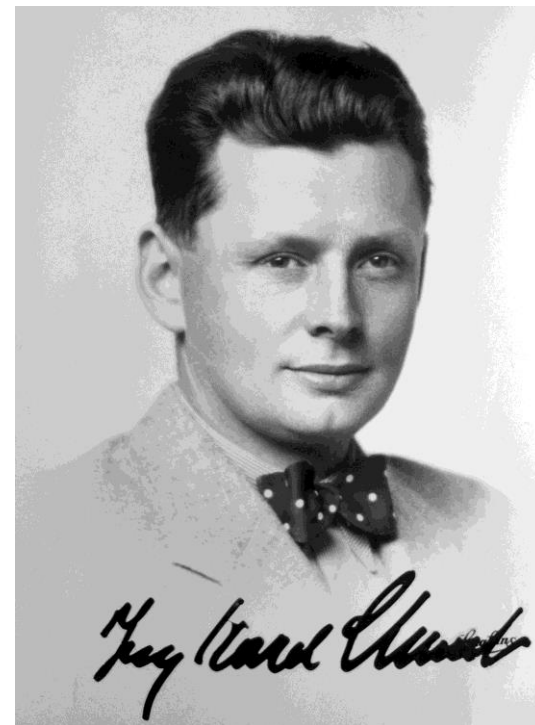


Délka mostu 485 m, výška nad hladinou Sázavy cca 35 m

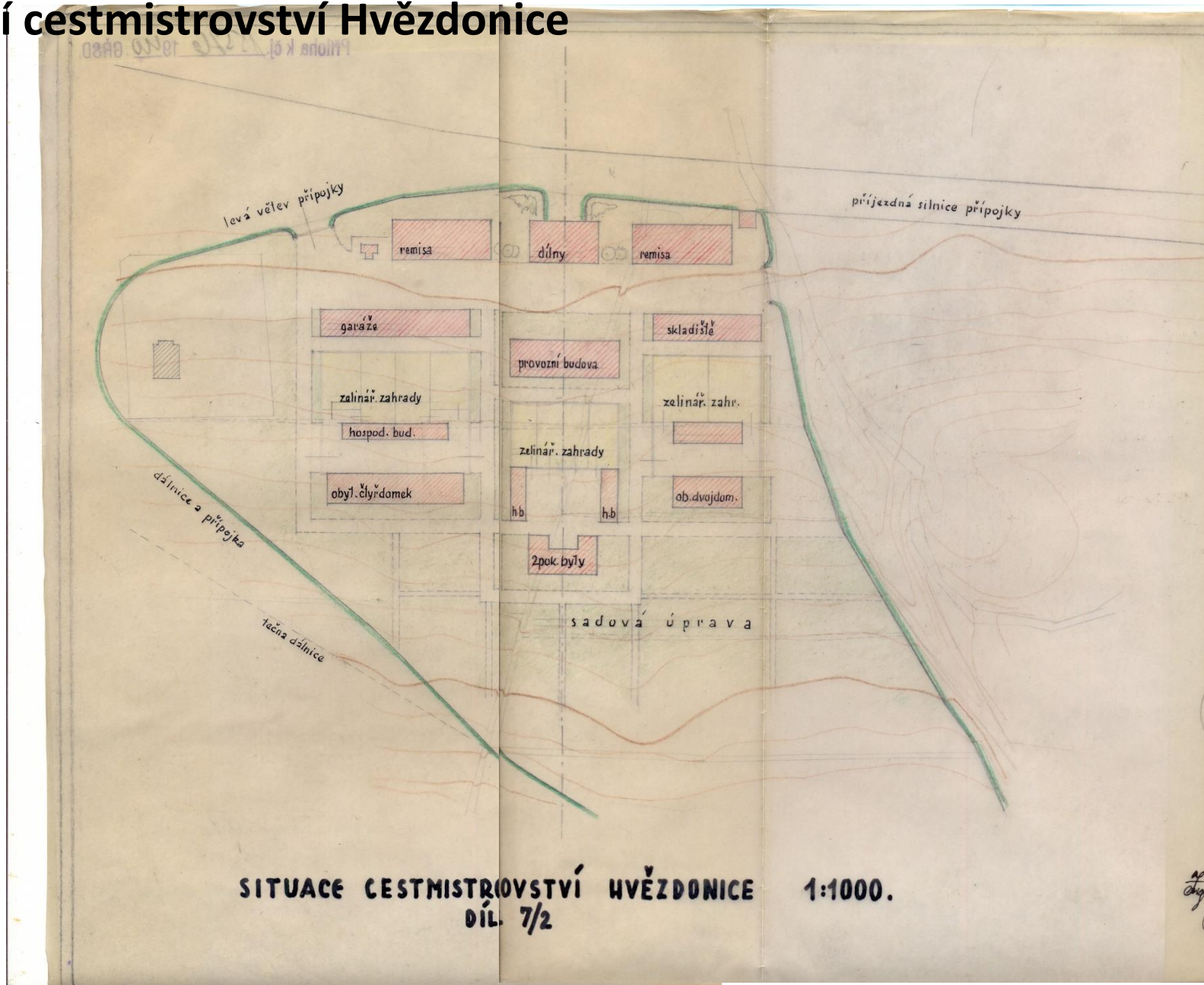
Ing. Bedřich Kubec



Ing. Karel Chmel



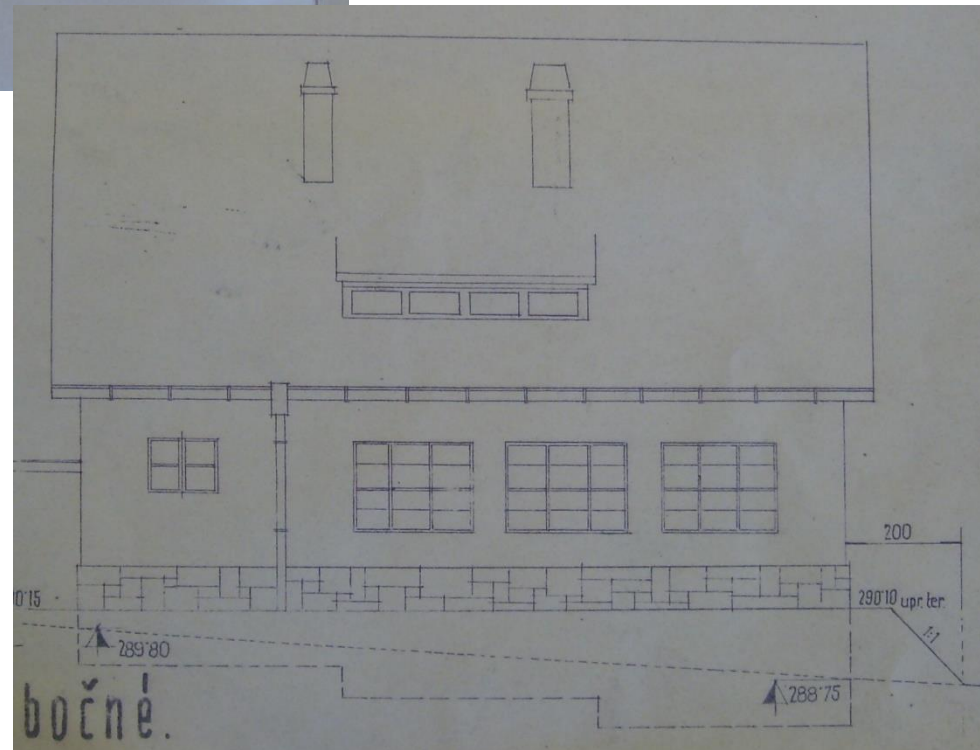
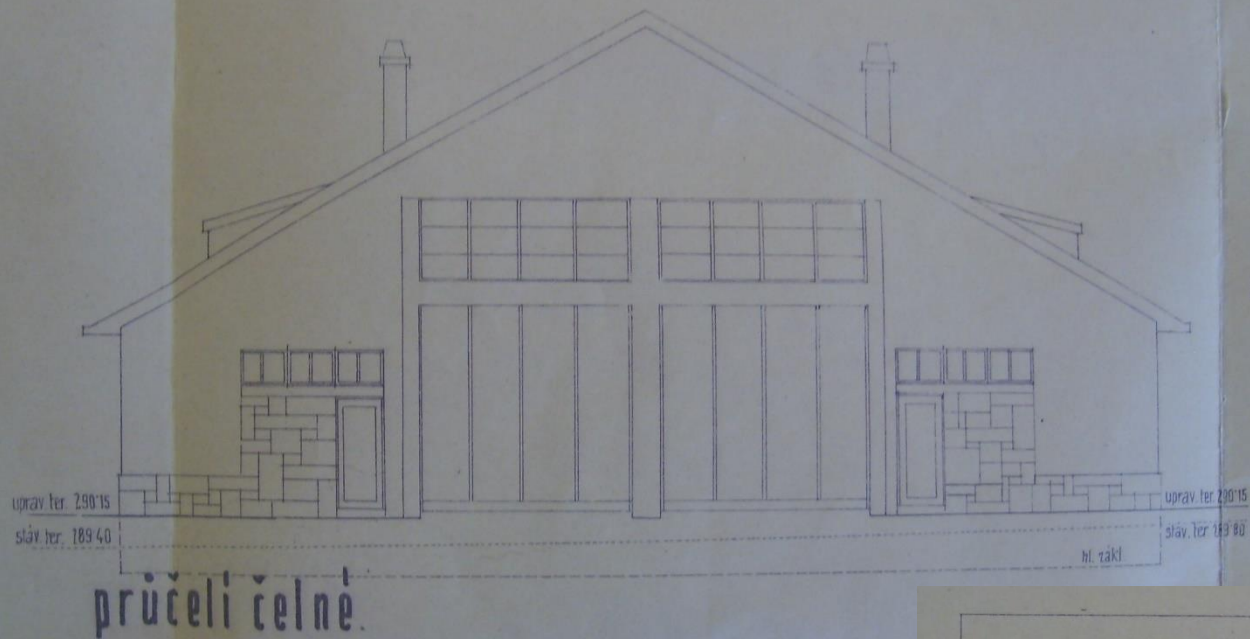
Dálniční cestmistrovství Hvězdovice



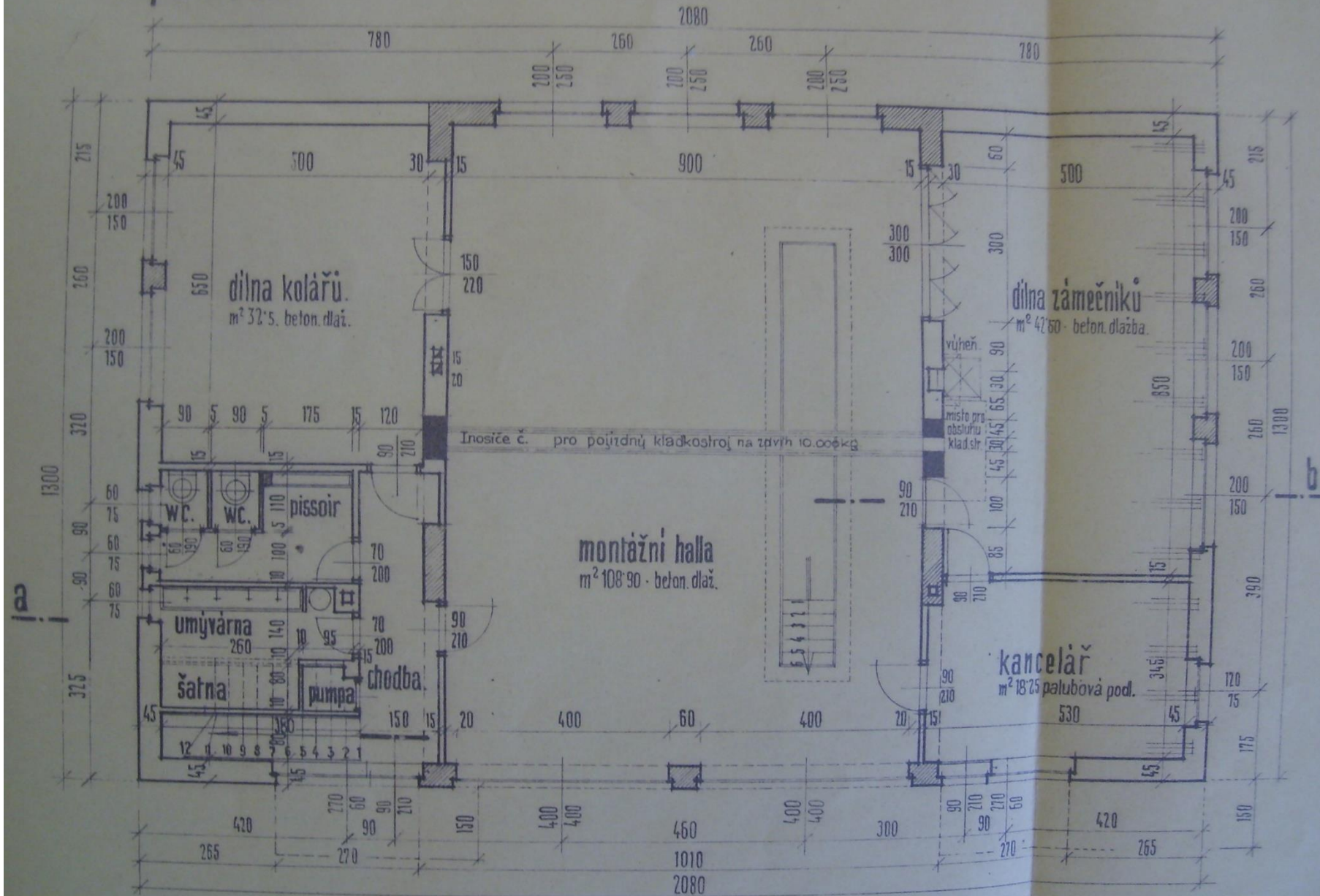
SITUACE CESTMISTROVSTVÍ HVĚZDOVICE
DÍL. 7/2

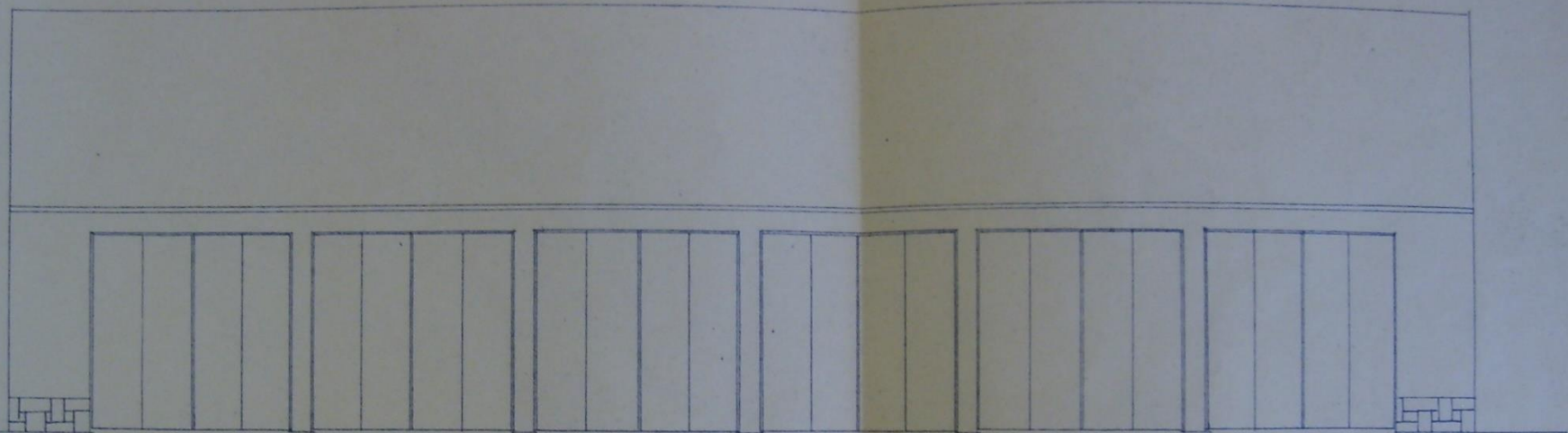
1:1000.

2/2

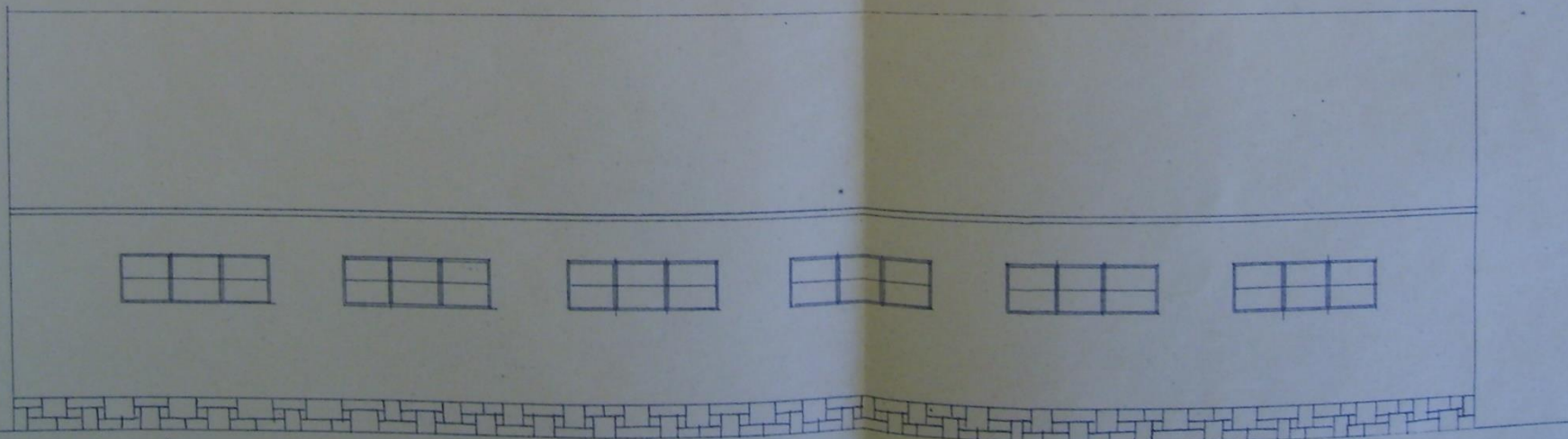


přízemí.





průčeli přední:



průčeli zadní:







Ostředek 1964



Stavební díl 9/1 Šternov - Psáře





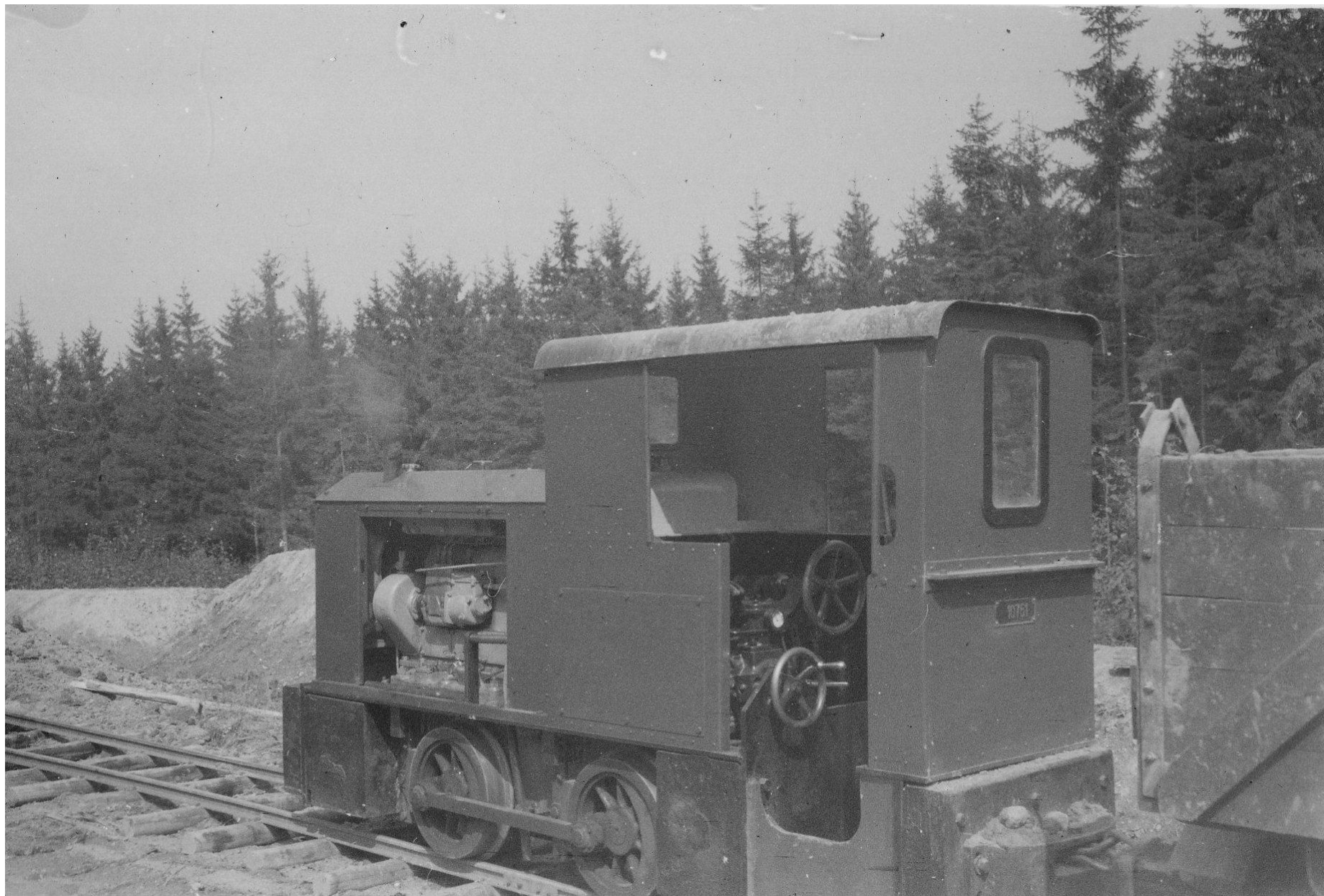




































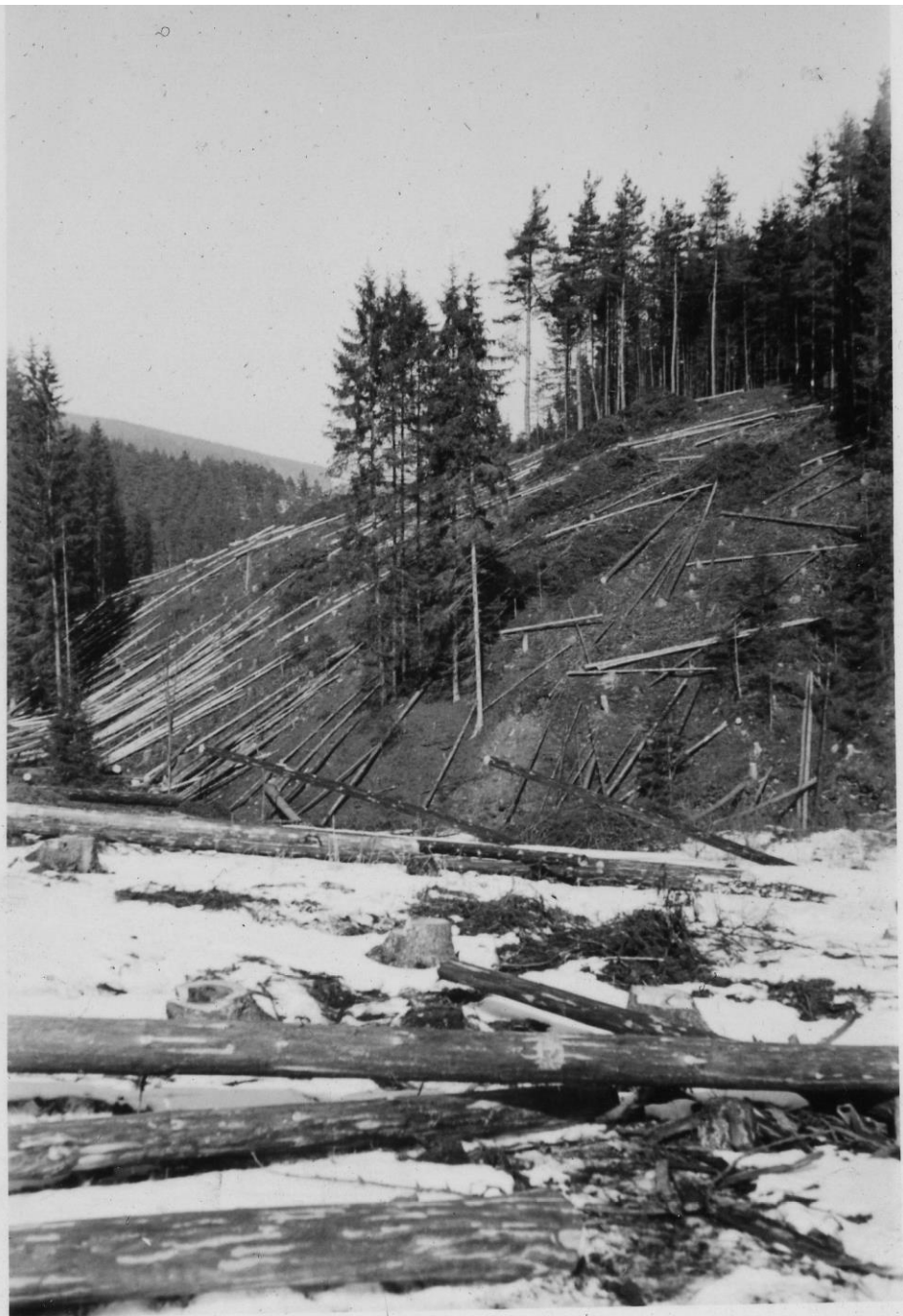




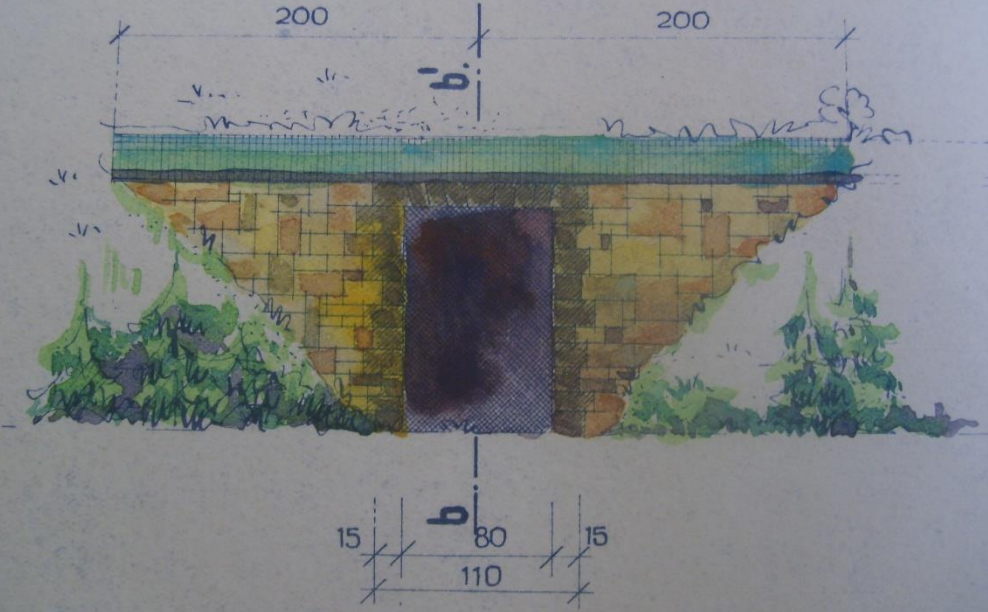














Zustane ve spise

M. J. 1941