

# **Veřejná doprava a infrastruktura Pardubického kraje VIII**



**PARDUBICKÝ KRAJ**

## Předcházející prezentace VII

- Výběr dopravců v autobusové dopravě,
- Informace k bezpečnosti silničního provozu BESIP,
- Modernizace vozového parku v oblasti drážní dopravy.



## Náplň této prezentace:

- Informace k výběru dopravců v autobusové dopravě Pardubického kraje,
- Terminál B přednádraží,
- Komunikace D 35,
- Informace k veřejné drážní dopravě,
- Tarif TR 10 – senior,
- Jednotný tarif,
- Technické prostředky elektrické vozby (vodík),
- Údržba komunikací.



# Informace k výběru dopravců v autobusové dopravě Pardubického kraje

- Podání rozkladu proti odvolání,
- Jednací řízení bez uveřejnění,
- Nové zadávací řízení.



## Terminál B přednádraží

- Probíhá územní řízení,
- Informace ke stavbě,
- Terminál Univerzita a Terminál C,
- Předpokládaný termín zahájení provozu, Terminálu B je červenec 2021,
- Náhradní autobusový terminál.





# Komunikace D35

- Úsek Opatovice – Časy

Dálnice **D35**  
Opatovice nad Labem – Časy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2019



 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



# Komunikace D 35

- Úsek Časy – Ostrov

## Dálnice **D35**

### Časy – Ostrov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR





## Komunikace D 35

- Úsek Ostrov – Vysoké Mýto
- <https://www.youtube.com/watch?v=QI-wH5PXsBQ>



# Informace k veřejné drážní dopravě

- Soukromí dopravci – zahájení provozu
- [Leo Express už ve vlacích odbavuje karty Iredo, lidem ale chybí informace - iDNES.cz](#)
- [https://www.idnes.cz/pardubice/zpravy/leoexpress-vlak-sankce-hejtman-smlouva-pardubicky-kraj.A200121\\_084333\\_pardubice-zpravy\\_skn](https://www.idnes.cz/pardubice/zpravy/leoexpress-vlak-sankce-hejtman-smlouva-pardubicky-kraj.A200121_084333_pardubice-zpravy_skn)
- [https://www.idnes.cz/zlin/zpravy/arriva-vlak-pokuta-zlinsky-kraj.A200206\\_120728\\_zlin-zpravy\\_ras](https://www.idnes.cz/zlin/zpravy/arriva-vlak-pokuta-zlinsky-kraj.A200206_120728_zlin-zpravy_ras)



# Veřejná doprava a COVID 19

- Opatření v dopravě na území Pk,
- Opatření na území ČR,
- Dezinfekční prostředky,
- Omezení spojů,
- Letákové kampaně,
- Informace podrobně na:

[http://www.mzcr.cz/dokumenty/koronavirus-2019-ncov-informace-pro-obcany\\_18432\\_4122\\_1.html](http://www.mzcr.cz/dokumenty/koronavirus-2019-ncov-informace-pro-obcany_18432_4122_1.html)



# Tarif TR 10

- jedná se o kilometrický tarif používaný ve veřejné drážní dopravě dopravcem České dráhy a.s.,
- V komerční a dálkové dopravě má platnost na celém území ČR,
- V závazkové dopravě objednávané Kraji může být kraji akceptován,
- Na území Královéhradeckého a Pardubického kraje je tento tarif akceptován,
- Tarif TR 10 v rámci vnitrokrajských závazkových výkonů neakceptuje Zlínský a Jihomoravský kraj,



## Tarif TR 10 - senior

- [https://www.cd.cz/typy-jizdenek/pro-  
duchodce/po-cr/default.htm](https://www.cd.cz/typy-jizdenek/pro-<br/>duchodce/po-cr/default.htm)



# Jednotný tarif

- Jednotný celostátní tarif na železnici je na světě. Ministerstvo dopravy a jeho státní podnik Cendis základy systému prezentovaly odborné veřejnosti na veletrhu CzechBus. Ministerstvo zároveň příklady cen dalo do dokumentace k [soutěži o linku Ex2](#) (vlaky Praha – Žilina, Praha – Luhačovice),
- Základní kilometrická sazba je nastavena na 1,3554 koruny na kilometr. Do výsledné ceny je ale třeba rovněž zahrnout nástupní sazbu a do budoucna inflaci,
- „Půjde pouze o určitou nadstavbu k tarifu dopravce, vytváříme jen určitou složku jeho tarifu,“ uvedl ředitel odboru veřejné dopravy MD Ondřej Michalčík. Takzvaný národní tarif bude povinný pouze pro vlaky, které dopravci provozují v závazku veřejné služby. S komerčními vlaky se budou moci firmy zapojit dobrovolně. Jízdenka za jednotný tarif nebude vázána na konkrétní vlak. Celý systém by měl naplno začít fungovat v prosinci roku 2020, předtím se ale začne testovat v pilotním provozu. Testovací provoz bude zahájen v Libereckém kraji,
- V systému jednotného tarifu (SJT) bude možné koupit jednotlivé jízdenky (zpáteční budou s pětiprocentní slevou), časové jízdenky (sít'ové, traťové i zónové), rezervace i doplatkové doklady (například změna třídy). Prodejní systémy dopravce budou propojeny se SJT, za prodej bude dopravce či jiný prodejce dostávat provizi. V případě virtuální jízdenky (e-shop) to bude pět procent, na kamenných pokladnách sedm procent.

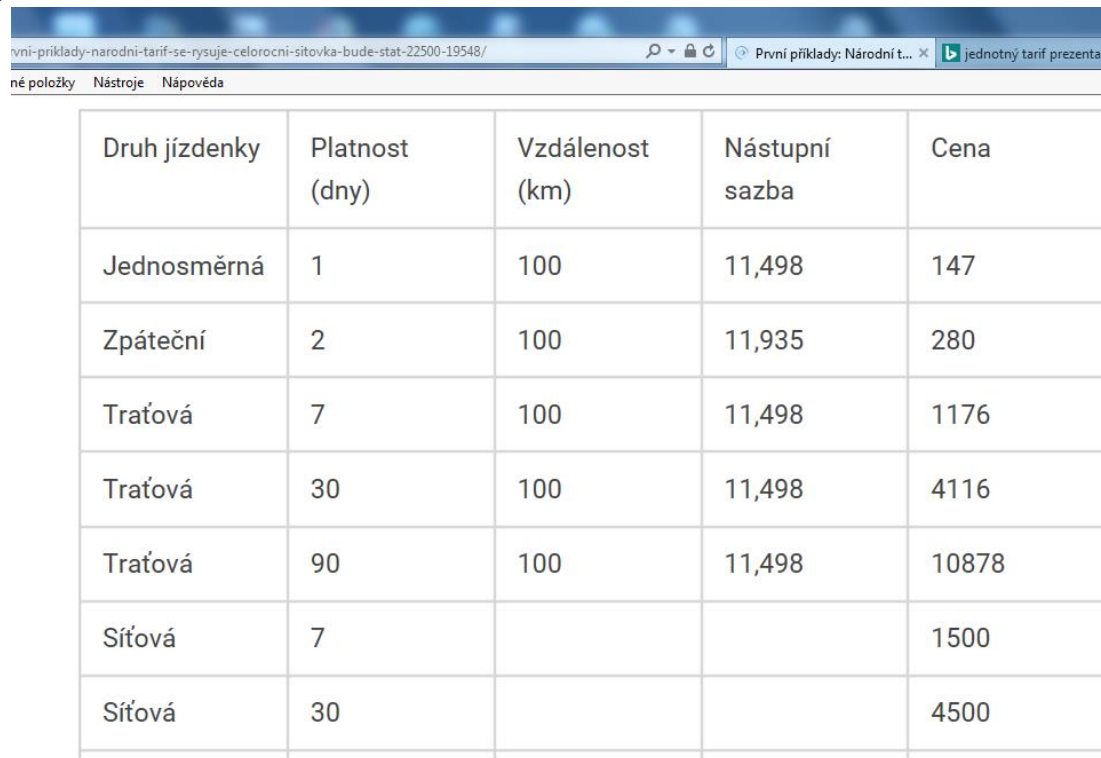


# Jednotný tarif

- „Snažíme se těsně kopírovat tržní cenu takovým způsobem, abychom nenarušovali trh. Dopravce nesmí vnímat státní tarif tak, že mu kanibalizuje tržby,“ uvedl vedoucí IT oddělení Cendisu Václav Henzl. Například síťová jízdenka ve druhé třídě na celý rok bude stát 22500 korun (ČD dnes 19990 korun), první třída bude za příplatek 5590 korun,
- Základní vzoreček pro výpočet ceny jízdného je tento:  $P_j = (1,3554 \cdot x + 11,498) \cdot \text{PRISC}$   
X značí vzdálenost a PRISC je inflace. Takže zatímco pro letošek vypočítal Cendis cenu za sto kilometrů na 147 korun, pro příští rok dává jako příklad po započtení inflace 1,8 procenta a zaokrouhlení už 150 korun. To je jeden ze znaků státního tarifu: bude automaticky valorizován,
- Pro dopravce bude klíčový i takzvaný clearing, tedy rozdělení tržeb mezi jednotlivé firmy. Na to Cendis vyvíjí nástroj zvaný Rekonstruktor, který se bude snažit co možná nejpřesněji rozdělit cenu za realizovanou přepravu mezi jednotlivé dopravce. „Rozdělení podílu za uskutečněnou přepravu na základě kompletní znalosti průběhu cesty bude nastávat velice zřídka, cílem systému je však i v těchto případech cenu rozdělit co nejspravedlivěji. Heslem pro dopravce, jak toho docílit, je validovat, validovat, validovat,“ uvedl Henzl. Validace znamená kontrolu ze strany dopravce tak, aby se dalo co nejpřesněji dohledat využití jízdenky za účelem jejího rozúčtování. Stát přistoupil k vytvoření národního tarifu především proto, aby umožnil liberalizaci dotované železniční dopravy.

# Jednotný tarif

## Příklady jednotného státního tarifu:



The image shows a screenshot of a web browser displaying a table of national railway fares. The browser's address bar shows the URL: [vni-priklady-narodni-tarif-se-rysuje-celoročni-sítovka-bude-stat-22500-19548/](http://vni-priklady-narodni-tarif-se-rysuje-celoročni-sítovka-bude-stat-22500-19548/). The browser tabs include "První příklady: Národní t..." and "jednotný tarif prezenta...". The table below lists various fare types, their validity periods, distances, and prices.

Druh jízdenky	Platnost (dny)	Vzdálenost (km)	Nástupní sazba	Cena
Jednosměrná	1	100	11,498	147
Zpáteční	2	100	11,935	280
Traťová	7	100	11,498	1176
Traťová	30	100	11,498	4116
Traťová	90	100	11,498	10878
Síťová	7			1500
Síťová	30			4500





# Jednotný tarif - logo



# Technické prostředky elektrické vozby



**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*

## Technické prostředky elektrické vozby

Mezinárodní odborná konference Elektromobilita na železnici  
Žďár nad Sázavou, 10.10. 2019

Jiří Pohl, Siemens Mobility, s.r.o.  
člen Výboru pro udržitelnou energetiku Rady vlády ČR pro udržitelný rozvoj  
člen Výboru pro udržitelnou dopravu Rady vlády ČR pro udržitelný rozvoj

© Siemens Mobility 2019 [siemens.cz/mobility](http://siemens.cz/mobility)



# Údržba komunikací – sekání trávy

- NS 800 - silniční zeleň – 65,728 mil. Kč (skutečné náklady v roce 2017: 58,319 mil. Kč)
- V této položce jsou zahrnuty následující činnosti: údržba silničního stromoví, keřů, travních porostů, likvidace polomů a zpracování odpadového dřeva.
- Podél silnic II. a III. třídy je v majetku Pardubického kraje cca 110 tisíc kusů ovocných a okrasných stromů, cca 1 mil. m<sup>2</sup> keřových porostů a 13,2 mil. m<sup>2</sup> silničních pozemků s travním porostem. V této finanční částce má největší podíl řez a průklest stromů a keřů, zpracování odpadového dřeva, kácení náletových dřevin a sečení travních porostů. Sečení ve vlastní činnosti plánujeme v celkovém objemu 18 mil. Kč. Sečení bude prováděno v rozsahu minulých let, a to ve třech sečích. První a druhá seč v celé ploše a třetí seč v rozsahu 50% celkové plochy silničních pozemků. Celková výměra posekaných silničních pozemků ve vlastní činnosti v roce je cca 18,5 mil. m<sup>2</sup>.
- V uvedené položce je zahrnuta údržba silniční vegetace a sečení trávy v průjezdních úsecích obcí pouze z cca 10% celkové potřeby. Tato vegetace je dle změny zákona č. 13/1997 Sb. od 1.1.2016 součástí pozemní komunikace. V rámci kraje je dokončována inventarizace počtu stromů v průjezdních úsecích a dle současného odhadu se jedná o cca 2700 ks stromů, 6000 m<sup>2</sup> keřů a 4,4 mil. m<sup>2</sup> ploch k sečení. To představuje částku ve výši okolo 16 - 18 mil. Kč na rok na běžnou roční údržbu. Rovněž toto navýšení z důvodu legislativní změny není v rozpisu plánu zpracováno, protože pro něj není finanční krytí. Pro zajištění údržby silniční vegetace v průjezdních úsecích obcí je nutné poskytnout navýšení příspěvku o cca 16 - 18 mil. Kč. Bez těchto prostředků ji nelze realizovat. Z účelového posílení na tuto údržbu bude realizováno sečení a údržba nebezpečných stromů v obcích, které uplatňují nároky dle změny zákona.
- Účelové posílení o 2 mil. Kč na údržbu vegetace pořízené v rámci dotace SFŽP bude použito na nutnou údržbu v rámci doby udržitelnosti jednotlivých projektů. Reálná potřeba na rok je cca 4,5



Děkuji za pozornost

Ing. Leoš Beran

